



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



La Golgwing a 50 ans.

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Juprelle
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Mars 2024



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.be
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.be

Président : Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
 Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
 Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
 4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

 Beaufays Jean-Pierre
 Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
 4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

 Esser Louis
 Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51
 4250 Geer louisesser@yahoo.com

 Lange Philippe
 Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
 4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

Chers Amis,

La saison RVMCB 2024 est lancée depuis la balade des « lacs gelés ». Le prochain rendez-vous est le traditionnel « Coup de Kick » au départ de Val-Dieu le 17 mars. Le tracé est volontairement limité à 120-130km permettant d'allier balade et longues discussions mécaniques lors des arrêts graissage et repas de midi. Le tout sans se presser ni se lever aux aurores, bref un moment de convivialité. C'est aussi de coutume d'y présenter la dernière acquisition ou restauration hivernale. S'en suivra « La Croisière Blanche » organisée par Joseph Colin. Plus de détails dans ce numéro.

Toujours au registre calendrier, le lecteur assidu n'aura pas manqué l'article de Philippe Lardinois désirant remettre le tablier après maintes organisations de la balade d'Arbre. C'est avec beaucoup de joie que je peux vous annoncer que cette rencontre perdurera grâce à une équipe du coin ayant accepté de relever le défi. Le mot d'ordre est simple : continuer dans le même style : le 21 juillet, pour motos d'avant-guerre, la cour d'école, le service traiteur.

Philippe quant à lui nous a déjà remis ses archives et ne manquera pas de conseils pour une bonne organisation, et ne sera pas bien loin des organisateurs. Merci à lui !

Dans la prochaine revue paraîtra les présentations des candidatures aux postes d'administrateurs. Je fais à nouveau appel à vous, si vous avez du temps à consacrer à votre club, le RVMCB a besoin de vous ! Pour ma part, mon activité professionnelle des 2 prochaines années s'annonçant très chargée je ne saurai être aussi disponible que précédemment. Aussi après 4 mandats d'administrateur de 4 années dont 2 comme président, si d'aventure un volontaire désirait se lancer dans l'aventure je passerais mon tour tout en appuyant le CA mais de manière plus ponctuelle.

Prochaine réunion club, vendredi 15 mars dès 19h30 au musée des Transports de Liège.

*LENAERTS Eric,
Président.*

Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	

Dans nos familles

" Nous avons été très émus par vos témoignages d'amitié et de soutien lors du départ de Pitou. Nous vous en remercions chaleureusement
Martine, Dimitri, Laetitia, TERENCE et Léon "



Notre président, Eric Lenaerts, était retenu par ses obligations professionnelles, c'est Henri Bovy, notre ancien président qui a pris la parole lors des funérailles de Pitou. Voici le texte lu.

Chère Martine, chère famille,

Notre président étant retenu par ses occupations professionnelles, c'est en tant qu'ancien président du Vétéran Moto Club Belge, que je prends la parole aujourd'hui,

Lorsqu'en 2008 nous avons décidé de créer une asbl indépendante du Royal Motor Union, Pitou a immédiatement accepté de nous rejoindre comme membre fondateur et il participa d'une manière fort éclairée à la rédaction des statuts.

Peu après, il s'engagea pleinement dans la mise sur pieds de nos premières bourses de pièces qui connurent un franc succès, puis il passa la main.

En toutes circonstances, Pitou était prêt à écouter, conseiller, aider, dépanner, mais discret, jamais il ne se mettait en avant.

Son amour de la mécanique et sa volonté de transmettre sa passion au plus grand nombre le poussèrent à créer, entre autres avec son ami Roland Gauvry, l'asbl Musée Vivant de la Moto.

Il se voyait bien restaurant des motos dans un atelier ouvert à tous ceux qui auraient ainsi l'occasion d'observer les manières de faire, recevoir aide et conseils, s'exercer à la restauration sous un regard vigilant et bienveillant

C'était son aspect social. Cependant, suite à beaucoup de difficultés pratiques et administratives, ce projet n'a pas pu aboutir

Même s'il jetait un regard très intéressé sur ma Gillet 600 side-car qui m'avouait-il aurait trouvé belle place dans sa collection, les Saroléa étaient ses préférées.

Plus elles étaient vieilles, plus elles le passionnaient même si, et il en était très conscient, elles ne le conduiraient peut-être pas au terme de la balade et pire parfois elles s'obstineraient à ne pas vouloir émettre le moindre pif, paff tchouff au moment de s'élancer sur la route à la suite des autres.

Mais il prenait ce genre de situations avec une certaine philosophie et se mettait résolument au travail pour remédier à la situation.

Lorsque Patrick Haesevoet lança l'idée de grande aventure pour motos d'avant 1945, au cours desquelles on parcourrait environ 4000 km en 9 jours, il fut là aussi partant et prit une part active dans l'organisation. Il participa avec enthousiasme à bon nombre des premières éditions dont Liège-Milan en 1997, suivi d'Andorre en 99, Cortina en 2001, Monaco en 2003, Albertville en 2005 Sarajevo en 2007 puis, Tolosa en 2009, qui resteront longtemps encore dans la mémoire de ses compagnons de route tant les avatars furent nombreux.

Mais, après avoir parcouru en long et en large notre beau pays au guidon de ses ancêtres, dans nos balades organisées ou en solitaire, il participa fréquemment à des concentrations hors frontière, notamment les 1000 km non-stop de Tolosa qui ont laissé de très bons souvenirs à ses deux compagnons d'aventure et ont créé de bons liens avec nos amis Espagnols, prélude à d'autres expéditions dans le sud de la France et l'Espagne, les tours de Provence pour n'en citer que quelques-unes.

Il y a quelques années, au printemps, il s'en allait en camionnette avec mon jumeau pour participer à la balade en Baronnies dans la Drome Provençale à l'invitation de Merco. Durant le trajet Michel lui dit à plusieurs reprises « Pitou il y a moins de pompes diesel que chez nous », mais parfois distrait ou trop confiant en sa bonne étoile il poursuivit sa route, probablement en chantonnant, sans s'en soucier.. Arriva ce qui devait arriver ! : Panne sèche !. Que faire ? Eh bien Pitou on va décharger ta moto et tu vas partir à la recherche d'une pompe !

Passionné d'ancêtres, il ne dédaignait cependant pas les motos plus récentes. C'est ainsi qu'en 2010 en compagnie de Martine et de quelques amis qui n'avaient pas froid aux yeux, ils s'inscrivirent à une expédition Trans Himalayenne chevauchant dans les hauts plateaux du Ladakh, des Royal Enfield Bulet fournies par l'organisateur. Les préparatifs furent minutieux, il fallait prendre un minimum de bagages, lutter contre le superflus mais ne rien oublier d'essentiel.... Au retour de cette expédition, il nous la fit partager par un magnifique reportage photo et commentaires appropriés.

La tête pleine de projets, il préparait actuellement une Moto-Guzzi Falcone sur laquelle il venait d'installer un démarreur très discret en vue de sa participation, au mois de mai, à la neuvième « Vuelta Espana en compagnie de quelques amis du club. En septembre, il devait participer aux 7 jours du Tour des Alpes

Une Norton était en cours de restauration, peut-être en pensant à ce voyage.

Je voudrais en terminant, souligner l'efficacité avec laquelle le couple Laumont m'épaula depuis de nombreuses années, à l'occasion de notre grand rallye LNL : que ce soit le vendredi pour l'accueil des néerlandophones, le samedi aux petites heures pour ramener les logeurs au musée et effectuer le contrôle de conformité des retardataires, aider au petit déjeuner et le dimanche soir présenter les motos au public ou aider à la distribution des pains saucisses.

Pitou manquera à sa famille,

Il laissera un grand vide dans le monde de la moto ancienne.

Au revoir Pitou, Merci Martine.

    	 TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE <i>Etre vu, c'est être connu !</i> Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels. Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers. La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet ! www.ortitex.be info@oritex.be 087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73 Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister
--	--

Lacs gelés et Hibernamur : le bon mois de février. Petit billet d'ambiance

par Michel Deneve

« Bis repetita placent » en d'autres mots « Il faut profiter des bonnes choses et reprendre de ce qu'on aime ». Deux sorties consécutives, c'est bon pour le moral. Ambiance à Hibernamur toujours très chaude et deuxième édition des « Lacs gelés Yves Gomezée » qui tient la comparaison avec celle de 2023 qui fut une première. Deux belles sorties qui lancent l'année et que soutient avec bonheur le RVMCB.

D'un côté bon petit tour dans la région de Namur qui offre toujours de beaux coins et de l'autre la région de la botte du Hainaut et la proximité de la France qui offrent des routes et paysages de toute beauté. On comprend que les promeneurs et touristes apprécient ces lieux, tout comme nous.

L'originalité de cette sortie du côté de Philippeville, est que l'on roule une « grosse » matinée (115 km) avec un arrêt « soupe » suivi d'un second graissage qui nous fait passer à table vers 13h30/14h00 pour une somptueuse raclette à satiété et un retour à la maison tard dans l'après-midi, comme il se doit quand l'ambiance est au rendez-vous.

Connu de tous, Hibernamur, organisé par les frangins Ninforge Daniel et Eddy et leur équipe, propose une balade du matin pour ensuite passer à un apéro sur le parking et à une choucroute du chef à Champion bien nécessaire pour compenser les apéros. Yves Robette nous précise, je le cite « l'indice d'octane de nos essences était beaucoup trop bas... il a donc fallu remplacer l'essence par un carburant hautement plus indiqué... nous sommes donc passé à l'alcool... et chaque pilote a trouvé de quoi soigner sa moto et surtout se soigner... » Une pensée particulière est adressée à Jean Hérim, toujours présent à ce rallye et qui nous a récemment quitté. Lui au ciel, nous sur la route nous avons roulé ensemble.

Nous sommes en février et tout comme le Hibernamur le dimanche précédent, il ne faut pas demander aux GO la garantie d'une météo clémente. La température était douce, l'humidité était de 100 % et la vingtaine de participants étaient en tenue de pluie. Je prévoyais déjà mon lundi pour nettoyer la moto. Hibernamur-Lacs gelés, même défi.

Qu'à cela ne tienne et sans vouloir polémiquer, ceux qui étaient présents s'estiment à juste titre être des « vrais » motards que quelques gouttes ne font pas obstacle au plaisir de rouler.

Organisé par le trio du Lac (Pierre Tilman- Pierre Tournay- Marc Laure) au départ de Jamiolle avec une bonne organisation logistique, nous nous promenons en pleine campagne par monts et par vaux ; cela grimpe cela descend vachement, cela sent bon l'écurie des fermes. Un vrai bol d'air. Nous aimons la nature et elle nous le rend !

Côté moto beaucoup de marques diverses : Sarolea- FN-Gillet-BMW-Honda-CZ-Guzzi-Motoconfort-BSA-Norton. A noter très peu de pannes et quelques poussettes salutaires et solitaires.

Il me faut mentionner avec plaisir la présence de jeunes motards dont Quentin Van Laethem, neveu de Pierre Tournay, qui roule pour la première



fois en ancienne (Gillet 500). Et tonton Pierre de commenter : » Premier tour de roue au départ de la maison dimanche à 8hr. Quelques minutes pour s'habituer à changer de vitesse au réservoir, jouer avec le levier d'avance à l'allumage, apprendre à passer la compression pour kicker, trouver la pédale de frein à l'autre pied... » ...nous avons tous connu ces premiers moments...c'était hier (Aaaah nostalgie).

La relève est là et en discutant avec ceux-ci la passion est au rdv.

J'espère vous y voir en 2025.



Santé ! Michel

Hibernamur : La choucroute du chef :



Lacs gelés : A la soupe



Les joyeux drilles d'Hibernamur :



L'arrêt soupe près des lacs ...gelés ?



Le clin d'œil du mois

Parler de notre passion, c'est bien ;

En parler devant 400.000 téléspectateurs, c'est mieux !

L'un de nos membres, Noémie Nackart, a récemment participé (vu le 16-02-2024) au jeu de culture générale « 71 » présenté sur RTL par Jean-Michel Zecca.

Éliminée puis repêchée, Noémie a dribblé les septante candidats et s'est hissée jusqu'en finale.

Dans sa courte présentation Noémie a spontanément parlé de sa passion pour les motos anciennes et pour la marque Saroléa en particulier.

Chouette moment et félicitations !

Michel D.



La 'Goldwing' a 50 ans

Il y aura cette année 50 ans que la première Honda Gold Wing fut produite.

Depuis 1972, Honda travaillait à l'élaboration d'une moto typée très grand tourisme, destinée à séduire le marché américain. Le succès considérable de la CB 750 laissait entrevoir des lendemains chantants, restait à rendre l'objet respectable aux motards du Nouveau Monde.

Afin d'y parvenir, rien de mieux qu'une machine empruntant beaucoup à la technologie automobile.

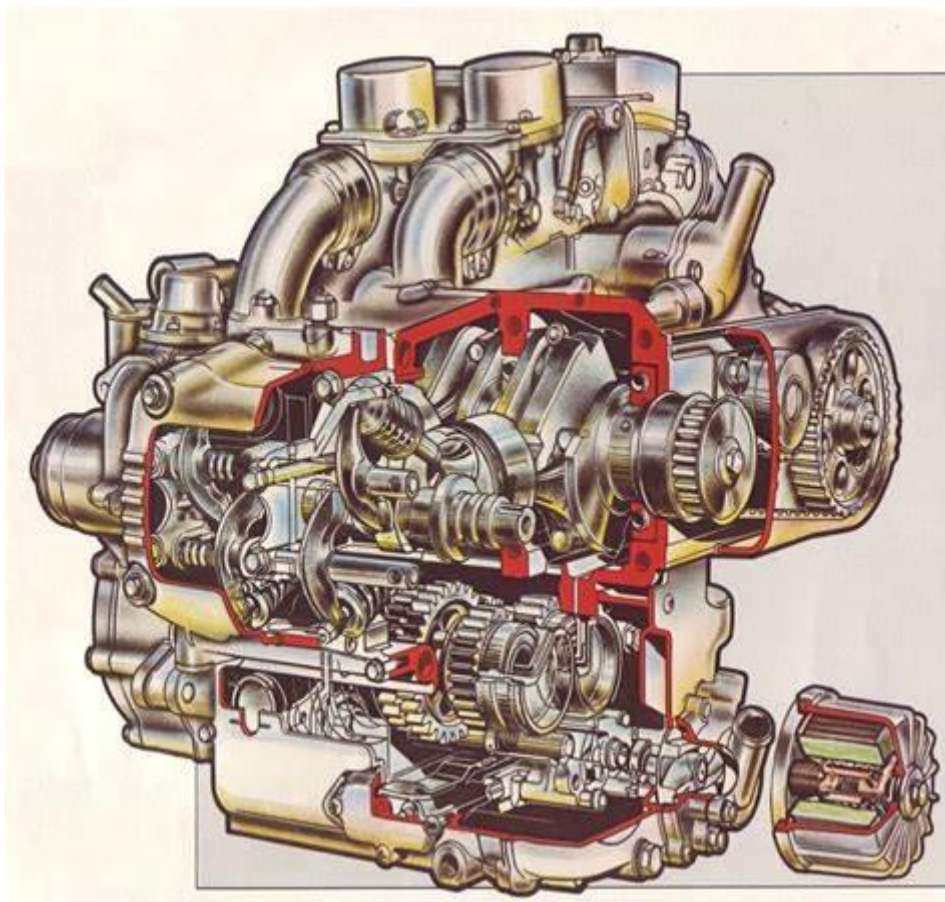
Shoichiro Irimajiri, chef du projet, après avoir longuement planché sur un moteur six cylindres, jugé à la réflexion trop coûteux et encombrant, opta finalement pour un quatre à plat de 999 cm³, refroidi par eau, à simple arbre à cames en tête.

Boîte de vitesses sous le moteur, distribution par courroie crantée, le bloc de la Gold Wing est très inspiré de l'automobile comme par exemple l'Alfasud ...

Parmi les autres raretés de l'époque, frein à disque arrière, réservoir d'essence situé sous la selle (le « faux » bidon cachant le vase d'expansion et un petit espace de rangement), une jauge à essence électrique et un cardan doté d'un amortisseur de transmission, échappement 4 en 2..

A sa sortie, Honda la vendait aux environs de 200.000 francs belges, soit 5000 €, ce qui en faisait pour l'époque la moto série la plus chère en Europe.,

Des chromes pour affiner la masse, une architecture audacieuse... La GL 1000 Gold Wing a vraiment fière allure !



Présentée au public fin 1974 et réellement disponible sur le marché en 1975, la première Gold Wing, la GL1000 MK1, est une révolution, ouvrant de nouvelles perspectives aux amateurs de voyages au long cours.

Dès lors, les propriétaires de Gold Wing vont redéfinir les bases du Grand Tourisme, roulant plus loin et plus confortablement que jamais, rassurés par une machine qui, depuis ses premiers jours, bénéficie d'une réputation de fiabilité pas nécessairement justifiée, suivant mon expérience, du moins pour les premiers modèles.

En effet, fragile de l'embellage, la mécanique des premières GL1000 dépassait rarement les 60.000 kilomètres et était très difficilement réparable.

Le bris de l'embellage entraînait également la mise hors cote des paliers, rendant le bloc irrécupérable. Un de mes copains en avait fait la triste expérience.

En 1976, Honda célèbre ce succès avec une Gold Wing « Limited Edition » tandis qu'en 1979, la première usine de production de Gold Wing est inaugurée aux États-Unis en réponse au fait que 80% des machines produites jusque-là étaient exportées vers ce pays.

Dès lors, le modèle évolua sans cesse, mais c'est une autre histoire.

J'ai vu ma première Gold Wing au cours d'un salon de la moto ayant eu lieu au Palais des Congrès à Liège fin 1974 et où elle trônait sur un podium suscitant l'admiration d'un nombreux public dont je faisais partie.

Son prix était très élevé et je ne me doutais pas que, environ 5 ans plus tard, je deviendrais l'heureux propriétaire d'une des premières GL1000 importées en Belgique, en parfait état, d'un beau vert 'turquoise', achetée d'occasion à un négociant de la région bruxelloise et affichant seulement une dizaine de milliers de kilomètres au compteur.

Je ne l'avais payée que l'équivalent de 1500 € grâce au snobisme bien connu des motards nantis qui remplacent régulièrement leur monture par le dernier modèle de leur marque de prédilection.

Et l'apparition en 1978 de la 6 cylindres CBX fit chuter la cote des premières GL1000.

Pour moi qui, jusque-là, me contentais comme montures quotidiennes de poussives BMW R50/2 et Harley-Davidson 'Panhead', le retour à Méry au guidon de ce 'monstre', m'ouvrit des perspectives motocyclistes que je n'avais pas encore éprouvées jusque-là.

Désireux de voir ce qu'elle avait 'dans le ventre', j'atteignis à son guidon, pour la première et dernière fois, sur l'autoroute Bruxelles-Liège, la vitesse de 200 km/h à moto.

D'autant que, à vitesse élevée soutenue, le moteur avait tendance à chauffer.

Néanmoins, n'étant pas un motard fou de vitesse, loin s'en faut, J'ai utilisé cette moto pendant une vingtaine d'années à ma grande satisfaction.

Très coupleuse, mais néanmoins nerveuse, maniable malgré son poids important.

J'ai effectué plusieurs voyages à l'étranger à son guidon.

J'ai eu l'occasion d'en acheter une deuxième identique et ce fut une erreur.

Quoique le moteur fonctionnât correctement, le liquide de refroidissement se transformait en 'maquée', preuve, pensais-je qu'un joint de culasse était 'pété'.

Comme sa 'petite soeur' la CX500, ses cylindres étaient coulés d'une pièce avec les carters du moteur et une rupture de joint de culasse était très délicate. Même correctement effectuée avec les rectifications qui s'imposaient, la réparation ne tenait pas.

Mais dans le cas de cette moto, le problème provenait vraisemblablement d'un conduit d'huile coulé dans la masse fêlée entre le carter et la culasse. Donc, irréparable.

Cette moto fut de ce fait reléguée au rang de 'banque de pièces' pour la première mais je n'eus jamais besoin de lui prélever que ce fut.

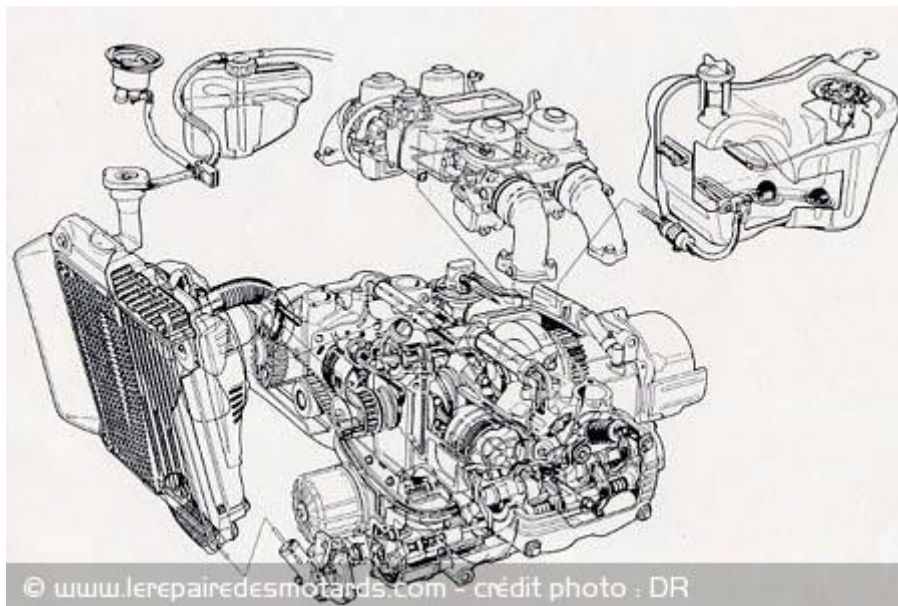
Lorsque la mienne approcha ses 60.000 kilomètres, je la revendis et la remplaçai par une BMW R75/6 d'occasion. Nettement moins agréable que la Goldwing mais plus fiable et plus facile à entretenir et, le cas échéant à réparer



Fiche technique Honda GL 1000 GoldWing

Moteur	Modèle K1 de 1976
Type	Quatre cylindres à plat, 4 temps, refroidissement liquide, distribution par simple arbre à cames en tête
Cylindrée	999 cm3 (72 x 61,4 mm)
Puissance	78 cv à 7.000 tours/minute
Couple	8,4 kgm à 5.500 tours/minute
Allumage	Batterie bobines-12 volts
Lubrification	Carter humide
Alimentation	4 carburateurs à dépression diamètre 32 mm
Transmission	
Embrayage	Multi disques en bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports
Transmission secondaire	Par arbre
Partie cycle	
Cadre	Double berceau en acier
	-
	-
Empattement	1.540 mm

	-
	-
Poids à sec	265 kg
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique. Débattement 143
Suspension arrière	Bras oscillant à deux amortisseurs. Débattement 86,3 mm
Angle de chasse	25,7°
Chasse à la roue	109 mm
Frein avant	Double disque de 275 mm
Frein arrière	Simple disque de 300 mm
Roues	A rayons-
Pneu avant	3,50 x 19
Pneu arrière	4,50 x 17
Contenances	
Réservoir	19 litres
	-
	-



La nouvelle boutique de vêtements



Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible. T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...

 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64



La 4 ème balade Post Classic

Aura lieu le **samedi 20 avril**.

Tout était tracé et contacts pris quand je me suis aperçu que le dimanche 21 avril, c'est LA doyenne cycliste Liège-Bastogne-Liège, traversant la même région „Ourthe, Amblève et Lienne“.

2 choix s'offrait à moi : recommencer tout le travail dans une autre région ou changer la date. Je vous attend (sous le soleil) pour une balade au parcours sinueux le matin et moins tourmenté l'après midi avec une halte „pouce-café“ à l'aéroclub de Spa.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Une erreur s'est glissée dans le calendrier jaune

La balade d'Eupen organisée par le RAMC EUPEN aura lieu le **dimanche 2 juin** et pas le 11 comme annoncé

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Balade moto dans le sud de la France

Du 25 mai au 2 juin 2024: 8 jours de moto (modernes et anciennes)

4 nuits à Céreste (provence)

4 nuits à Savines le lac (lac de Serre-Ponçon)

logement en pension complète boisson à table et apéro compris.

Cout: 756 € par personne en chambre double.

3 chambres doubles sont encore disponibles

Céreste: logement village de vacances Domaine du grand Luberon

Savines: logement village de Vacances le Pigneroux.

Renseignements: Dany Gendarme..

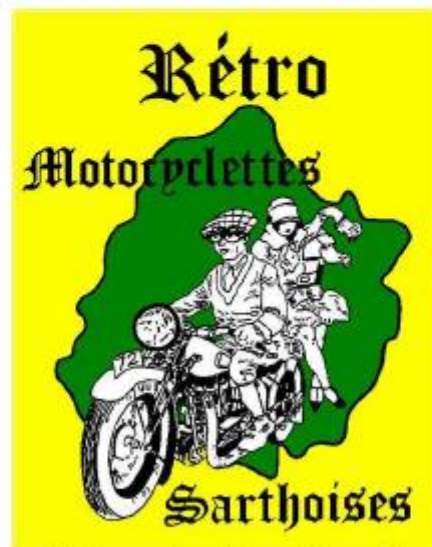
Email: danybsa@hotmail.com.

Tel : 0477826136



LE RÉTRO MOTOCYCLETTES
SARTHOISES
organise son :
3ème Tour de Sarthe

**Pour motos anciennes
antérieures à 1965
Le 7, 8 et 9 Juin 2024**



Site internet : <http://www.clubrms.fr/>



Bulletin d'engagement à retourner avant le **19 Avril 2024** à

**M. Didier BELDENT, 39, rue du Général Leclerc
72220 ECOMMOY**

Ou par email : annie.beldent@wanadoo.fr

AUCUN ENGAGEMENT NE SERA PRIS SUR PLACE



3ème Tour de Sarthe

Le 7, 8 et 9 Juin 2024 à Ecommoy (72)

Accueil au Camping d'Ecommoy à partir de 15h00 le 6 Juin 2024

Vous seront proposées avec départ et retour au Camping d'Ecommoy pour chaque parcours :

- le 7 Juin 2024 une étape d'environ 200 kms
- le 8 Juin 2024 une étape d'environ 200 kms
- le 9 Juin 2024 une étape d'environ 110 kms.

Une équipe du RMS vous accueillera la veille. Le nécessaire pour faire un barbecue sera mis à votre disposition.

Réservation et renseignements :

Didier BELDENT au 02.43.42.18.77 ou 06.68.11.40.12

IMPORTANT :

- 1) **Toutes les personnes ayant déjà participées au tour de Sarthe de Motos anciennes sont priées de venir avec leur gilet de sécurité fourni lors de cette précédente édition.**
- 2) **Il est demandé à chaque participant de joindre à son inscription, le règlement de la manifestation signé. Chaque participant s'engage à respecter toutes les règles du code de la route en vigueur en France lors de cet événement.**

CONDUCTEUR

NOM : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Email :

Tél : Pays :

Machine engagée :

Marque : Type :

Année : Cylindrée :

Carrosserie : solo side-car tricycle triporteur

Club représenté :

N° Tél. de la personne à joindre en cas d'incident :

Engagement :

Pilote : 140 € x Pers =

Taille T-shirt :

Accompagnateur : 140 € x Pers =

Taille T-shirt :

Total :

Joindre votre règlement par chèque à l'ordre du :

« Rétro Motocyclettes Sarthoises »

Ou règlement par virement bancaire :

Mettre dans l'intitulé du virement : « votre Nom + TDS RMS »

IBAN : FR76 1548 9048 0400 0269 8834 061

BIC : CMCIFR2A

TOUR DE SARTHE MOTOS ANCIENNES

Règlement général :

Article 1 : L'association Rétro-Motocyclettes Sarthoises organise une randonnée à l'échelon régional

Le 3ème Tour de Sarthe de motos anciennes, cette manifestation se déroulera du Vendredi 7 au Dimanche 9 Juin 2024

Cette randonnée exclut toute forme de compétition et performances, elle est destinée à prouver qu'une motocyclette ancienne peut encore parcourir de nombreux kilomètres en toute fiabilité. Elle sera, en même temps, un musée mobile de motos anciennes qui deviennent des éléments de notre patrimoine. Elle permettra aussi de découvrir notre département de la Sarthe et les départements limitrophes.

Article 2 : Seront admis à participer à cette manifestation : les motos et side-cars antérieurs à 1965, d'une cylindrée égale ou supérieure à 125 cm³.

Article 3 : Afin de conserver au Tour de Sarthe son caractère de randonnée et sa convivialité, le nombre de motos et side-cars est limité à 60.

Article 4 : Les équipages participants devront se conformer scrupuleusement aux prescriptions du code de la route en vigueur applicables au type de véhicule conduit en France. Ce respect s'applique aussi aux règles établies par les collectivités locales dans le cadre de leur accueil. De ce fait, chacun roule sous son entière responsabilité et dégage par là même, celle de l'organisation.

Pour des raisons de sécurité, ils devront aussi respecter l'itinéraire détaillé (road book) qui leur aura été remis avant le départ.

Article 5 : Tous les participants devront être à même de présenter à tout moment les documents officiels de leur véhicule (carte grise, assurance, contrôle technique) ainsi que leur permis de conduire correspondant à la catégorie de leur véhicule. Ils devront aussi avoir souscrit une assurance responsabilité civile pour leur éventuel passager.

Obligation est faite de porter un équipement réglementaire conformément au code de la route.

Article 6 : Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a souscrit une police d'assurance « responsabilité civile » garantissant les dommages corporels ou matériels pouvant être causés aux spectateurs ou tiers pendant la randonnée.

Article 7 : Ne font partie de la manifestation que les véhicules des participants : motos, side-cars et les véhicules de l'organisation. Les participants ne pourront pas avoir de véhicules d'assistance personnel. Si un véhicule accompagne un participant, il devra le signaler à l'organisation lors de l'inscription et dans tous les cas rester en dehors de la structure globale.

Article 8 : Tous les participants (passagers y compris) ainsi que les membres de l'organisation sont équipés d'un gilet de sécurité fourni par l'organisation.

Le port de ce gilet est obligatoire pendant toute la durée de l'étape et pendant l'exposition des motos (s'il y a une exposition de prévue). Cette obligation commence dès que le participant prend la route après le petit déjeuner.

Explication : le port de ce gilet participe à la sécurité et permet aux participants d'être repérés de loin, aussi bien pour l'assistance que pour les autres usagers de la route.

Par respect pour nos partenaires le dos de ce gilet doit toujours être entièrement visible, il en est de même pour la plaque de la manifestation.

Article 9 : Panne, entretien des véhicules :

Tout participant s'engage à prendre le départ avec un véhicule en bon état de fonctionnement, en particulier pour tout ce qui touche à la sécurité (freins, éclairage, pneus). Tout véhicule considéré comme non conforme ou dangereux, pourra se voir refuser le départ de la randonnée ou d'une étape. Chaque soir, les participants veilleront à vérifier l'état de leur véhicule et éventuellement remettre en état les parties défectueuses.

Les pièces et outils de première urgence sont donc à prévoir par les participants. A l'arrivée de l'étape, le matériel nécessaire à un entretien plus important sera à disposition des participants.

Important : en cas de panne durant une étape, les participants restent en bordure de la route à proximité de leur véhicule en conservant leur gilet pour rester bien visibles (si possible, en trouvant un endroit sécurisé pour que le camion d'assistance puisse stationner sans gêner la circulation) puis :

- Font une première estimation de la panne et commencent éventuellement la réparation,
- Informent par téléphone l'organisation de cette panne à l'aide de la liste des numéros de téléphone fournie au départ, guettent l'arrivée du véhicule d'assistance,
- Après l'arrivée du véhicule d'assistance, font une estimation de la situation et respectent la décision du conducteur de l'assistance.
- Aident au chargement du véhicule. **Attention :** c'est à chaque participant d'assurer et de vérifier le bon arrimage de son véhicule. De ce fait les organisateurs ne peuvent pas être tenus responsables des dégâts occasionnés sur votre véhicule lors du transport par l'assistance. Puis embarquent dans le véhicule d'assistance, et poursuivent l'étape dans celui-ci jusqu'à l'arrivée, en respectant les consignes du conducteur.

Article 10 : Hébergement – repas.

Hébergement : nous revenons chaque soir au point de départ au **Camping Municipal Les Vaugeons à Ecommoy (72)**. Il vous est proposé des hébergements en toile ou mobil home pour les premiers inscrits (cout inclus dans votre inscription) à réserver au **06 49 55 03 70**. Sinon des emplacements pour toile de tente, camping-car ou van sont aussi disponibles avec électricité. Prévoyez votre matériel de camping et votre duvet. Des sanitaires, toilettes et douches, seront à votre disposition.

Repas : les repas du soir, vendredi et samedi, et du dimanche midi ainsi que les petits-déjeuners (vendredi, samedi et dimanche matin) sont inclus. Le repas du midi n'est pas fourni, chacun étant libre de s'organiser selon sa convenance.

Article 11 : Déroulement de la journée. – après le petit déjeuner (de 7h30 à 8h30), chacun prend la route à sa guise en respectant l'itinéraire détaillé. Eviter de rouler seul ou à plus de 5 ou 6 motos ensemble. Le Participant roule et s'arrête comme il l'entend et, sauf indication particulière de l'organisation, doit être arrivé à l'étape pour 18h00 au plus tard.

- 19h30 - 20h00, début du dîner avec remise des itinéraires de l'étape du lendemain et consignes particulières. Le Dimanche à partir de 12h00 nous partagerons le dernier repas ensemble
- A l'arrivée de l'étape du Samedi, exposition des machines.

Article 12 : Inscriptions :

Les inscriptions complètes y compris le règlement financier seront enregistrées dans l'ordre d'arrivée. Si le nombre maximum est atteint, une liste d'attente sera constituée, les candidats en seront informés et ils ne pourront avoir une place qu'en cas de désistement.

Seules seront prises en compte les inscriptions complètes (**Règlement signé, bulletin d'inscription correctement renseigné, règlement financier joint**).

Article 13 : Accords et obligations

Par le fait de son inscription, toute personne prenant part à cette randonnée

- adhère sans restriction au règlement et renonce à engager tout recours envers les organisateurs pour des faits dus à l'organisation ou au déroulement de cette manifestation.
- autorise le **Rétro-Motocyclettes Sarthoise** à exploiter toute(s) image(s) la concernant réalisée(s) lors de cette manifestation sans limite dans le temps.
- certifie sur l'honneur avoir pris connaissance du règlement et d'en respecter les consignes. Faire précéder la signature de la mention « Lu et Approuvé »

Nom.....Prénom.....

Signature

A Le

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmc@outlook.be



vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

Moto Guzzi 850 T3 California. 1980 Moto en parfait état 40.000 KM jamais roulé dans la pluie. MOTIF DE LA VENTE moto devenue trop lourde pour moi.
Prix 6500€. Dany Gendarme 0477826136 danybsa@hotmail.com (1)

350 Matchless gl de 1949. Etat général:pneus et embrayage neuf,cablage refait,freins revus,chaîne primaire secondaire et dynamo neuves,dynamo et magnéto revus,régulateur, rectifieur électronique neuf,lampe led.
MOTIF DE LA VENTE:Etant plutôt grand,, l'ergonomie de la moto ne m' est pas favorable.
PRIX 4750€. Contact: Danybsa@hotmail.com ou rossylucas@pt.lu. (1)

Nous avons une **BMW R35**. La moto est visible à Vignoc (35630) France
Florian CORNILLET 0033.6 88 98 76 03 (1)

A vendre **deux FN AS24 avec remorque** : une en très bonne état moteur révisé et remorque impeccable, la deuxième aussi complète mais moteur en pièces et remorque avec du travail.
Aussi disponible beaucoup de pièces AS24. Huygens Robert 0475/61.14.92
huygens2@telenet.be (1)

A vendre **vélorex**. Nous avons la carte rose mais pas de contrôle technique il tourne et le moteur s'enclenche par levier. Un pneu est fissuré
Prix à discuter. Se trouve à Silly 7830 Emmy Leclercq 0486/470 980 (1)

Vend une **Zundapp Bella 200** pour 2200 euros. Région de Chaudfontaine. Pas de papiers mais le nom et adresse de l'ancien propriétaire. Pour infos 0477 46 99 08. (2)

VENDS **SIDE CAR PRECISION** ANNEE 1955 BON ETAT couleur beige et noir a restaurer tres sain complet prévoir peinture telephone 0495845045 ou email etiennedolmen@gmail.com (2)

SAROLEA ASLM49 (350cc de 1949 version militaire) En ordre de roulage et avec papiers Révision générale a faire pendant l'hiver Nouvelle peinture ABL au pinceau MP pour questions et photos 4500 Euros à discuter devant la moto

0497/50.28.34 Magnustri@gmail.com (3)

BMW K100 café racer refaite a neuf en 2023 Avec pièces d'origine en stock
Compteur digital, petite selle biplace, look rétro 80.000 km, avec papiers et fonctionne
parfaitement. MP pour questions et photos 2500 Euros à discuter devant la moto
0497/50.28.34 Magnustri@gmail.com (3)

vend un **NSU Quickly** de 1953, pas de papiers + deuxième moteur et beaucoup de pièces.
Renseignements LUCQ Michel 065/ 67 69 51 (3)

herche

**Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues
successives.**

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. heinz-roevenich@web.de

Cherche roue à rayons avant Yamaha XS650 en bon état. heinz-roevenich@web.de

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.
Echange possible
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy,
Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre
documents Sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483 ou nicolasmunster@gmail.com

Recherche anciens moteurs Auxiliaires Ducati Cucciolo T1, T2, ainsi que toutes pièces de ces
moteurs : bobines d'allumage, culbuteurs, soupapes, ressorts, galets, aiguilles, pistons, pots
d'échappement 0496/441346 ou 0475/596817

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années
50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse,
dim. +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite. Emonts-gast Ralph, 0473/571774 rpe-g@hotmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à
moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de < ou > heinz-roevenich@web.de <.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cycles** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel ? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

9&10/03	Salon champenois de Reims	
17/03	Coup de kick de Val Dieu	0496/544369
23&24/03	oldtimerbeurs Genk	0477/333393
31/03	La croisière blanche	0479/675738
30&31/03	Classic Trial Aywaille	087/539004