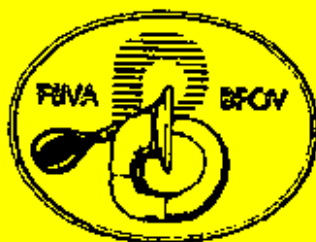
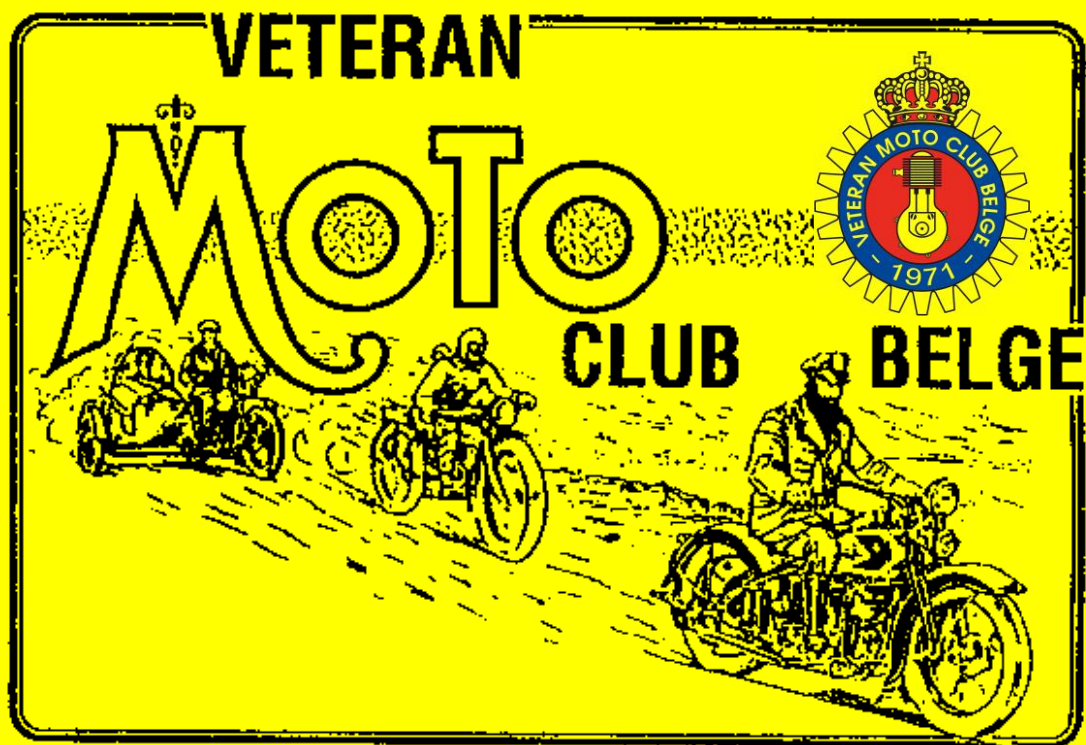


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228  
Rue Joseph Raze, 9  
4130 Esneux



Août 2015 numéro 339

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37  
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19  
Fax: 04/337.56.46

# **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club    **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation   **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

**Président:** Henri BOVY  
Rue Raze, 9  
4130 ESNEUX

**Secrétaire:** Michel BOVY  
Avenue de la Résistance, 438  
4630 SOUMAGNE

## **Administrateurs:**

Michaël DIENNE    04-227.19.79  
Rue des Fontaines, 9                                      0495-77.07.40  
4041 VOTTEM    [easyrider1964@live.be](mailto:easyrider1964@live.be)

Eddy GRENIER  
Rue Large Ruelle, 20                                      0495-75.72.20  
4470 SAINT GEORGES                                      [fa303951@skynet.be](mailto:fa303951@skynet.be)

Philippe LANGE  
Rue de Lens St Servais, 5                                      0496-23.14.41  
4254 LIGNEY    [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)

Philippe LEROY    085-21.15.47  
Ronheuville 35    0495-77.75.21  
4570 Marchin    [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)

Eric Lenaerts  
Mielestraat, 5    0475-841447  
3770 VAL-MEER    [e.lenaerts@gmail.com](mailto:e.lenaerts@gmail.com)

Roland Mignolet    04-278.32.50  
Chaussée de Tongres, 643                                      fax : 04-278.71.61  
4452 JUPRELLE    [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

Eddy PHILIPPET    04/250.51.24 (soir)  
Rue de l'Arbre Croix, 272                                      0475/80.09.08  
4460 HORION-HOZEMONT                                      [eddy.philippet@philippet.be](mailto:eddy.philippet@philippet.be)

Louis Varetto    04/3661025  
Rue de la Belle Jardinière,135                                      0486-94.89.09  
4031 ANGLEUR    [lvaretto@skynet.be](mailto:lvaretto@skynet.be)

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.  
L'éditeur responsable



*Chers amis,*

*Bienvenue à mesdames Mireille Roobaert de Bruxelles, Aude Antoine de Charleroi, Martine Bolomé de Mons et à messieurs Philippe Graindorge de Flémalle, Eric Noël de Namur, Jonathan Lejeune de Lierneux, José Lemlyn de Visé, Pierre Lamy de Modave, Jean-Paul Hames de Huy, Sébastien Josis de Rixensart, Luc Dervaux de Forchies la Marche, Christian Darimont de Jalhay, Christian Daune de Herstal, Yvan Remy de Vezin, Christian Paquay de Saint Vith, Yves Putman d'Escanaffles qui viennent de nous rejoindre.*

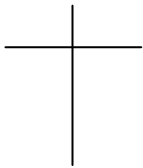
*Il fut un temps où, hormis le Liège-Nancy-Liège, aucune promenade n'était organisée pendant « les vacances ». Les choses ont bien changé et nous espérons que chacun y trouvera son compte.*

*Je me permets d'attirer votre attention sur deux manifestations, non prévues au calendrier, voir pages 5 et 6, mais qui sont de nature à promouvoir notre club et principalement la journée du 30 août pendant laquelle la presse, les radios et TV seront, nous annonce l'organisateur, présentes. Merci de faire éventuellement un effort pour y participer.*

*Merci à Jean-Claude Brisko qui a accepté, cette année encore d'être le relai entre les organisateurs des Bikker's Classic et les membres qui avaient réservé les pass. Merci également au garage moto Kockelmann d'avoir accepté de jouer le rôle de boîte aux lettres.*

***ATTENTION: la prochaine réunion au musée aura lieu  
le vendredi 28 août***

*Je vous souhaite une bonne lecture de la présente et d'excellentes vacances*

	<p>C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de Madame Thiry survenu le 14 juin.</p> <p>A son époux et à toute la famille dans la peine, nos plus sincères condoléances</p>
---	---

## Invitation

### **2 aout Promenade SOLEX à Leuze (Eghezée)**

C'est avec grand plaisir que je vous invite à notre prochaine balade en Solex, le dimanche 2/08/2015 à Leuze (Eghezée). C'est notre ami Daniel qui nous guidera durant cette promenade.

Voici les infos pratiques :

Accueil : 12h30 Rue de la Terre Franche 123 à 5310 Leuze (Belgique)

Départ balade : 13h00. Distance : environ 50 km

Arrivée : vers 17h00

Inscription : 5,00 € (comprenant 1 collation et 1 boisson durant la balade, 1 pain saucisse + 1 boisson après la balade à la fête du village !)

Réservation obligatoire avant le 25/07/2015

Infos et inscriptions : [docsorex@solexiste.be](mailto:docsorex@solexiste.be)

Au plaisir de vous y rencontrer !

Vincent Vanval. Solexiste services [www.sorexiste.be](http://www.sorexiste.be)

## Invitation

### **Les 22 et 23 aout Liège Nancy Liège.**

L'invitation parue dans le dernier numéro comportait une inversion pour les deux haltes de midi. C'est bien le samedi à Mussy-la-Ville et le dimanche à Roost-Bissen au Grand Duché. Toutes mes excuses

**Il est grand temps que les retardataires se réveillent.**

L'itinéraire sera publié sur le site le vendredi 21 août dans la journée

## Invitation

### **Les 22 et 23 aout 1<sup>ère</sup> bourse Autos-Motos Au Lycée d'Alleur.**

A vos caves, greniers, ateliers et remises et préparez déjà votre participation à la 1<sup>ère</sup> bourse du Lycée d'Alleur, Avenue Georges Truffaut 37 B4432 Alleur.

Le samedi de 14h00 à 20h00-- Le dimanche de 10h00 à 17h00

Comment, quand, combien, réservation et renseignements :

Romy CHARLIER : 0476/545370 ou [enghasbl@scarlet.be](mailto:enghasbl@scarlet.be)

## Invitation

### **28 aout Promenade NOCTURNE**

Balade semi-diurne, semi-nocturne au Road book (pensez à son éclairage) ou petits groupes.

18:30 Accueil et BBQ Musée des Transports Liège.

19:30 Confection de la revue du club (comme d'habitude) ;

20:30 Départ (120Km), retour ? au musée

Inscription obligatoire pour le BBQ (brochette, pdt, crudités: 6euros avant le mercredi 26 Août

via: - email: [e.lenaerts@gmail.com](mailto:e.lenaerts@gmail.com) -téléphone: 0475/841447

Une Organisation du VMCB, asbl, représentée par Eric Lenaerts.

## Information

**Le VMCB a été sollicité tout dernièrement afin de participer/organiser de nouvelles activités dans un futur proche :**

- **Exposer et organiser une balade de motos anciennes dans le cadre des fêtes de Wallonie à Voroux-Goreux (Entité de Fexhe le Haut Clocher) le 30 Août ;**
- **Exposition pour les commémorations de la fin de la 2ème guerre mondiale sur l'ancienne base militaire de Bierset (5-6 Sep).**

**Votre club, ayant pour vocation d'encourager la sauvegarde et la préservation du patrimoine historique motocycliste et de le faire connaître, a répondu, au travers de son conseil d'administration, favorablement à ces demandes. Dans ce cadre, nous faisons appel à vous ! Voir ci-après. Merci d'avance :**

## Invitation

### **Le 30 août Fêtes de Wallonie à Voroux Goreux**

Quoi : **Balade moto** d'avant 1961 au road book (ou petits groupes) de 120Km et animation du marché artisanal avec défilé et présentation durant la pause de midi ;

Quand : 30 Août, accueil 0930, Départ 1030 ;

Où : Voroux-Goreux (Entité de Fexhe le Haut Clocher) : terrain de football (Rue de l'Arrêt) (non accessible aux voitures-remorques : parkings aux alentours) ;

Sécurité : Espace dédié et délimité pour les motos avant le départ du matin, la pause de midi ;

Logistique : Pain saucisse offert aux participants.

Réponse demandée avant le 21 Août.

Contact : VMCB Eric Lenaerts. e.lenaerts@gmail.com; 0475 84 14 47

## Invitation

### **Les 5 et 6 septembre à Bierset**

La Fraternelle "The White bison"

Quoi : **Exposition statique** thème 40-45. Motos souhaitées : avant 45 civiles ou militaires. (Militaires est un plus !) ;

Quand : 5-6 Septembre de 10-18Hr (montage/démontage les jours mêmes) ;

Où : Rue de Velroux à Bierset ;

Sécurité : Barrières nadar à notre disposition. Rassemblement des motos en fin de journée samedi et gardiennage assuré. Assurance organisateur portes-ouvertes Ethias ;

Logistique : L'entrée, le repas de midi et des boissons sont offerts aux exposants ;

Vous pouvez participer les deux jours ou un seul, mais il faut en informer les personnes de contact.

Réponse avant le 28 Août

Contact : VMCB Eddy PHILIPPET 0475/800908. eddy.philippet@gmail.com

& Phil LEROY.0495/777521 pady1er@gmail.com

## La vie du club

### **Balade de Florennes.**

Par Philippe Leroy

Bien le bonjour à toutes et tous.

Je me suis mis au clavier pour vous relater notre balade de Florennes en ce lundi matin, vu le temps (il tombe des cordes) donc pas envie d'enfiler un masque et des palmes pour mon premier jour de congé..... Elle commence bien la semaine pfffffffinfin c'est ça la Belgique fin juin et un jour de novembre ....

Notez que hier matin, donc dimanche au départ de la balade, le temps n'était pas au beau fixe, nous avons même eu droit un une averse qui nous a refroidis mais aussi « ramoullis », Marc nous a fait, sous la pluie, son petit spitch du déroulement de la journée. Heureusement cette pluie n'a pas duré trop longtemps et ensuite le vent s'est levé en chassant quelque peu les nuages. Nous avons même eu quelques belles éclaircies... Tout ça pour vous dire qu'après une déception visible sur bon nombre de visages, le sourire fut de retour durant la journée, bien belle journée d'ailleurs belle promenade beaux paysages, que je connaissais très mal et que je suis content d'avoir découverts. Je ne dirais pas belles routes, mais ça vous le savez déjà les routes en Belgique à cette époque n'est certes pas notre cheval de bataille....

Soit, retrouvailles du matin avec Raymond, Roland's (Servais et Mignolet) Louis Eddy Michel ..... Et aussi un ami motard venu de Beauraing pour assister au départ et aussi admirer nos vieilles (et oui il roule en moderne...) Il m'a dit qu'il avait fait de nombreuses photos, je les partagerais avec vous sur le mur des amis de la moto ancienne belge. Nous avons donc pris la route vers 10h pour une cinquantaines de kilomètres pour notre premier arrêt graissage à Fourbechies au Milonbois, petit café de campagne très sympathique, ensuite route en direction du lac Val Joli, endroit magnifique et reposant, avec toutefois des activités multiples (centre de vacances) pour un diner à l'estaminet. Pour ma part, carbonade et crème brûlée, un bon repas. Quelques-uns d'entre nous en ont profité pour remplacer la chambre à air sur la NSU de Raymond qui avait subi une crevaison le matin, la fraternité motarde.... C'est Louis qui en avait une de réserve. Ce qui nous a permis de rouler ensemble l'après-midi, enfin presque puisqu'il subissait une deuxième crevaison à trois kilomètres du but, il y a aussi la Norton de Louis qui nous a joué un lancer de chaîne dans un chemin boueux en plein bois donc pas facile de retrouver la goupille... Là par contre c'est Raymond qui a dépanné Louis avec un maillon qu'il avait en réserve et au bon diamètre, comme quoi .....

Nous avons donc sillonné cette région de la France jusqu'à l'arrêt graissage de l'après-midi au lac de Barbençon. En arrivant dans les campagnes qui surplombent le village de Solre-le-château, nous nous sommes arrêté avec Raymond pour admirer le clocher de l'église, un clocher tors et même penché avec une architecture originale à quatre tours en périphérie d'une cinquième centrale courbe inclinée et beaucoup plus grande, surplombées de boule en forme d'oignons, Raymond m'a expliqué que dans sa région Eupen etc. Les clochers étaient tous montés tors exprès pour supporter les grands vents et m'a également donné le nom en allemand de ces formes oignons dont j'ai été incapable de retenir et par la même de vous décrire.....

Comme quoi nos balades ne sont pas que rouler et fendre le vent, mais son aussi culturelles....

Retour sur Florennes et la place verte, qui était plus brune en cette journée due aux cartons déposés à même le sol pour protéger le revêtement des éventuelles taches d'huile que nos monstres pourraient laisser échapper et après ça le gens diront que les motards sont des gens irrespectueux.....

Le petit souvenir et la dernière collation au bistrot en face de la place, en compagnie de Rolland Raymond Jean-Claude Brisko et son épouse, nous avons parlé Nimbus avec JC vu que j'en verrais bien une dans le garage quand je serai grand\* (?!)

Enfin, rendez-vous à la prochaine sortie

Amicalement Philippe

## **Balade du samedi au road-book de Court-Saint-Etienne.**

Par Philippe Leroy

Alain et Benoit Minne, que vous connaissez tous maintenant, ont eu la bonne idée d'organiser une balade au road-book le samedi précédant le [29ème Motos Rétros Rallye Gaston Bétune](#), grande kermesse ouverte à toutes et tous. Mais le samedi, nous Liégeois avons retrouvé nos habitudes, balade réservée aux motos d'avant 1960 et road-book à *Coû-Sint-Stiene*, ce que l'on préfère quoi.... Bin awè poqwè candjî ..... ça nous plaît comme ça. Soit revenons en à nos moutons, rendez-vous donc au PAM vers midi pour le pain saucisse et l'inscription, accueil chaleureux et avec la certitude que nous étions les bienvenus, Alain et Benoit avaient la banane.... Alors le PAM me direz-vous « q'wè es » et bien c'est un magnifique Hall de 3200m2 chargé d'histoire situé sur le site des usines Emile Henricot... Passé sidérurgique « qwand to rôlef » on y entreposait les mitrilles et aujourd'hui nos vieilles ferrailles hihihihhi

Bon, départ vers 13h car rien ne presse hein, direction Mont-Saint-Guibert, ils n'ont que des noms à rallonge ici, le temps que tu lisses sur ton road-book qui suit les mouvements de nos belles routes, t'est passé le village.... pourtant si cela n'avait pas été aussi tôt dans la balade, on aurait pu faire un arrêt graissage, vu que dans le passé on y brassait la « VIEUX TEMPS » ..... Direction Chastre où on a pu admirer un cimetière français aux croix blanches, sépultures des soldats marocains et français tombés en Mai 1940 « Bataille de Gembloux » j'ai même ralenti pour admirer, puis Nil Saint Vincent... Suivit de Corroy-le-Grand, quand je vous dis qu'ils ont des noms à rallonge..... Ensuite Chaumont-Gistoux réputée depuis des lustres pour ses tartes

« roue de charrette », ici aussi on aurait pu faire un arrêt graissage, mais bon si on ne veut pas rentrer vers minuit.... Sart-Risbart, Tourinnes-Saint-Lambert quand je vous le dis..... tralali tralala, à Orbais on a pu voir furtivement une ferme château très jolie et bizarrement entretenue, arrivée à Grand-Leez et notre arrêt graissage jolie place où nous avons garé nos monstres et café bien sympa où nous avons pris notre collation en terrasse avec Raymond Paul Marc avec qui j'ai roulé une bonne partie de la balade, bien sympa et à refaire en tout cas.... Enfin pour ma part, je n'ai pas demandé si eux avaient apprécié..... Allez c'est rève vé Lonzée après 12km environ v'là ti pas Charline qui tousse avant de se taire, bon que se passe-t-il ? Je sais qu'elle a un souci de carburation (trop riche), donc enlève la bougie pour r'waitî mais rien, normal je l'avais nettoyée à l'arrêt bof arrivée d'essence : démonter le tuyau, tout va bien puis Philippe arrive avec Vincent et Benoit ainsi que le camion balai... Ah non je n'irais pas dans le camion..... Et la Philippe me fait remarquer qu'il y a trop de jeu au poussoir de la soupape d'échappement, yes c'est ça petit réglage à l'œil, coup de kick et vroummm c'est reparti merci à Phil et aux autres aussi, petite arsouille avec Philippe quelques kilomètres et retour sur Raymond, Paul et Marc avec qui je termine la balade à un rythme plus sérieux, attention une belle ferme pédagogique mais dos d'ânes, que dis-je, dos de chameau plutôt « quén bouyote ti .... ». Beuzet, Colzinne, Isnes passage devant chez Gillet mais automobile pas moto hein, j'aurais bien fait un petit essai de la Vertigo, mais pas le temps.... Onoz un beau chemin en cendrée mais en mauvais état, encore une vitrine de nos routes et chemins .... C'est reparti pour les noms à rallonge Corroy-le-Château où il y a un magnifique Château mais je ne me souviens pas l'avoir vu..... Gentinnes, Villers-la-Ville et retour à Court Saint Etienne au PAM. C'est bien, j'avais une tite soif, j'ai donc goûté la spécialité du coin mais plus moyen de me souvenir du nom.... Enfin la Maman Minne nous avait fait et nous offrait des galettes exquis pour nous ouvrir l'appétit Papotage habitue et bonne ambiance, une super journée mais il est déjà tard et il y a encore une heure de route donc Philippe, avec qui je suis venu, et moi reprenons la route.

Merci aux organisateurs... Très belle journée et belle balade.

Merci aussi à Raymond, Paul, Marc et Philippe pour cette belle journée passée ensemble.

C'est certain j'y reviendrai et pourquoi pas accompagné de quelques-uns d'entre vous qui venez de me lire.....

Vous ne le regretterez pas je vous l'assure.

Alors à 2016 ?

## Liège Nice Liège

Par Roland Mignolet

Lorsque l'itinéraire de l'édition 2015 de la « Grande Aventure » fût dévoilé, j'ai immédiatement été séduit. En été 2011, une semaine de vacances dans la région de Gap m'a laissé un excellent souvenir.

Mais avec quoi rouler ? La Dollar ? Non, trop durement suspendue et depuis l'opération à la main gauche, rien n'est plus pareil. Pas maso...

Ma nouvelle acquisition ? Une Automoto 500 sv JAP 1927. Tout est à faire, ça va être juste, trop juste quelques semaines après le début de sa restauration, je fais le point et change de « cible ».

Reste la Victoria KR 25, 250cc de 1938. Tout est à faire aussi, mais je la connais par cœur, j'ai déjà acheté beaucoup de pièces neuves pour sa résurrection.

Fameux challenge commencé courant février, mais j'y crois dur comme fer. Fin mai, premier coup de kick, le son du 2 temps me plaît et me renforce dans mon bon choix. Juin, 3 sorties au programme pour la rôder : Eddy's tour, Eupen et Florennes. 450km. Excellent bancs d'essais qui permettent d'améliorer, de fiabiliser la machine.

Et me voici le 27 juin au départ affichant confiance, excitation et aussi modération avec la seule 250 du plateau.

Faut encore achever le rôdage lors des deux premières étapes. Leitmotiv : rouler cool et ne pas se préoccuper des autres qui iront plus vite que moi. 3250 km sont à parcourir.

Jour 1

Temps sec et agréable.

445km avalés sans soucis. Je roule avec Eric Esser, Michaël Dienne et Yvan Vetcour. Ce sera ainsi jusqu'à l'arrivée. En fin de journée, les premiers cols vosgiens me font face. Te presse pas mec !! Je gravis même le dernier en première vitesse, trop raide, avec le rythme d'un flâneur, me faisant déposer par tous. M'enfous !! Je suis heureux d'être ici....

Le Rouge Gazon, l'hôtel du jour. Perdu là-haut, un souper gargantuesque, la bonne ambiance à table. Soirée mécanique sur 4 motos ayant de sérieux soucis. La Gillet d'Yvan, La Norton de Michel Bovy et la Ariel de JP Vanseveren. Guido Gysens, lui, a demandé à son frère de lui amener une autre Terrot. Quelle équipe ! Une véritable fourmilière ! Ca œuvre sans relâche partout dans ce grand et riche foutoir de garage à redonner vie aux

machines. Dodo vers 2 heures du mat, et les 3 motos devraient être ok.

Jour 2

Temps sec et agréable bien que le thermomètre chauffe un peu plus.

400km au programme. Etape de transition avec les belles gorges de l'Ain.

Un hôtel sans charme nous attend, mais avec la clim en chambre (pas toutes), ça compense... On regrette quand même la halte de la veille. Yvan tombe en panne après une poignée de km, et le diagnostic, mais on ne le sais pas encore, est erroné ! Il sera du balai jusqu'à Le Lauzet où nous logerons 4 nuits.

Michel Denève commence sa saga « rayons », son calvaire du périple. 8 rayons cassés à la roue arrière de sa BSA. Et ce sera quasi chaque soir, le même cérémonial pour remettre sa roue en état.

Jour 3

343 km Temps sec

Les premières heures se feront en plaine, avant de s'engouffrer dans les gorges de la Bourne.

La traversée du Vercors, c'est majestueux !! La descente du col du Rousset l'est aussi. Certains se font plaisir à descendre à (presque) fond !! L'arrêt de midi face à la belle gare de Clelles avec cette météo idyllique : que du bonheur !! Dans le Dévoluy, la pose de l'après-midi est animée par un groupe de vieux marcheurs suisses très curieux à propos de nos motos.

Premier soucis sur la Victoria . Un des deux ressorts de la selle sort de son axe... Surprenant de sentir « le monde » se dérober sous votre derrière. Juste le temps de la réparation pour discuter avec un chien et un moniteur de moto-école. Dernière « ligne droite » pour aller jusqu'à notre hébergement

La Lauzétane où nous passerons 4 nuits.

Jour 4. Météo toujours au beau fixe, mais la t° grimpe

Boucle du jour, l'Italie. Un parcours de 310 km. Premier col du jour : Le Col de Vars.

8 km en première vitesse !!!!! Impossible de passer la deuxième tellement ça grimpe. Son revêtement n'est pas du billard. Je prends donc mon mal en patience à 22km/h en profitant d'un œil du paysage fantastique. De l'autre, la route, étroite, tortueuse, empruntée aussi par une horde de cyclistes. Chapeau les filles, les gars aussi.

Les copains me dépassent avec indifférence ou accompagné d'un petit signe. Aucun faux-plat me permettant de faire souffler la petite, de faire des photos. Je ne prends donc pas le risque de m'arrêter de peur d'avoir trop de mal à repartir.

Aaah !!! Le sommet en vue, les copains ont béquillé et se tirent le portrait devant le panneau « Col de Vars 2109m ». Amorce de serrage me fait poigner instinctivement le levier d'embrayage. Point mort, je finis l'ascension à pied poussant la moto chaude comme une braise. On fait le point et attendons un moment avant de descendre vers Guillestre. En sortie de village, une mini grimpe me pose problème. La machine ne va vraiment pas. Stop. 5 minutes de mécanique, et c'est reparti sans soucis. Ce sera le seul col qui me causera des problèmes de tout le périple. Arrêt graissage à Le Coin, idyllique. Dépaysement total. Col d'Agnel, 2744m. Contrastant ! La France sous un soleil généreux et l'Italie recouverte d'une purée de pois.

Personnellement, quelque peu déçu du passage en Italie, je m'en suis fait une telle joie...que j'ai idéalisé l'itinéraire. La montée vers le col de Larche se partage avec les poids lourds. Pas des plus aisés quand on manque de puissance. Bonjour le four derrière ces monstres articulés. Arrêt graissage au sommet fera un bien fou. Au pied de la descente, on aperçoit bien agrippé sur une crête le fort de Tournoux qui comptait jusqu'à 3000 soldats au XIX ème siècle.

Le retour à l'hôtel se fait par Barcelonnette et « notre » station-service.

Jour 5, 343km vers Nice. On pique-niquera en bord de Méditerranée.

Nous passerons par le Col de la Bonnette, haut de 2802m, la route goudronnée la plus haute d'Europe.

Un sentier muletier vous amène à la cime de la Bonnette 2860m. UN motard s'est offert l'aller-retour au guidon de sa Saro 30R. Philippe Franck !!! Chapeau !!! La descente est plaisante, on flirte avec les cyclistes. Lorsque nous logeons le fleuve Var, le parcours devient plus monotone, on emprunte un grand axe au trafic de plus en plus dense, des ronds-points, des feux rouges, pour finir le roadbook du matin sur la Promenade des Anglais.

Après le stop de midi, nous quittons Nice par l'autre rive du Var. Il fait chaud, très chaud. Le trafic n'aide pas.

Vivement l'arrière-pays. On traverse Entrevaux et longeons toujours le Var qui serpente au fond des Gorges de Daluis aux roches rouges si caractéristiques. Le tracé est un réel régal dans notre sens, vers l'amont. On bénéficie d'une vue exceptionnelle sur la rivière. Un arrêt à Guillaumes fait un bien fou pour se désaltérer au son d'un carillon. Une fontaine musicale plus précisément. A voir !! Un dernier col, celui de la Cayolle, au tracé étroit, bosselé, sinueux, bordé d'une végétation abondante nous amène à 2306m d'altitude. Des équipements de remontées mécaniques nous rappellent qu'on y skie durant l'hiver. Le temps est indécis. La pluie s'inviterait-elle ?

Le retour à l'hôtel se fera au sec.

Jour 6. 310km . Certains s'octroient une journée de repos ou de mécanique approfondie.



Eric, Michaël et moi partons pour la dernière boucle alpestre. On traverse une dernière fois Barcelonnette pour s'attaquer à la Foux d'Allos, 2247m. Colmars. Eric s'arrête devant un garage de village, comme on n'en voit plus guère par chez nous. Mika en profite pour acheter enfin un saucisson de pays. Finalement, nous en achetons 2 différents et de l'eau. Température oblige.

Sur la demande d'Eric, nous poursuivons à deux. Au pied du petit, mais magnifique village de Méaille, la Victoria est accablée par un mal mystérieux. Parole de néophytes en mécanique.

Par chance, j'arrive à gravir l'étroite route sinueuse et débouche sur la minuscule place du village par une rue étroite. Quel cachet !! Quelle surprise aussi de constater la présence de nos compagnons de routes bien installés à l'ombre, un verre à la main. Eric nous rejoint ayant résolu son problème électrique. Il y a une entrée d'air au collecteur d'admission de la Victoria. Une réparation de fortune avec un morceau de canette tient encore. Chaque panne enrichit mes connaissances mécaniques.

On dine à Entrevaux. Le temps est toujours très chaud. Nous partons visiter trop rapidement le petit musée de la moto situé dans ce labyrinthe de ruelles qu'est Entrevaux. Vaut le détour !!

Nous reprenons la route du retour en passant par des cols de moyennes hauteurs. Nous passons par Seyne, qui accueille il y a quelques mois le centre de crise suite au crash du vol Germanwings.

La fin de l'itinéraire nous permet de faire le tour du lac de Serre-Ponçon, aux eaux turquoises.

Jour 7. 407 km vers la Franche-Comté.

En route pour Briançon par quelques routes pittoresques et la N 94. Pas le choix, on est en montagne. Le col du Lautaret nous tend son parfait goudron d'une généreuse largeur. Les vues latérales sont splendides. Au sommet, on amorce un tournant à droite vers le Galibier. Le panorama est toujours étourdissant tellement c'est beau, mais ça commence à grimper sec. On atteint les 2642 m quand même. La longue descente vers Valloire est un régal et nous amène dans la vallée de la Maurienne.

Celle-ci contient quelques industries nécessaires mais pas jolies. Les Bovy nous ont offerts la descente de Montvernier. Cherchez sur google, car ça en vaut la peine !!! Nous, on a descendu les 18 épingles. Merci les frangins !!! L'assaut des cols du Grand Cucheron et du Champ Laurent mettent à mal ma petite 250. J'acquière de l'expérience et adopte des positions afin de gagner le moindre kilomètre heure. En témoigne Thierry Baele qui n'arrête pas de se retourner durant la montée. Il faut peu de chose pour que je décroche de l'échappement de son AJS.

Nous poursuivons l'étape en fleurant avec la frontière suisse. On est à une encablure de Genève.

Le col de la Faucille (1323m) nous emmène du pays de Gex à Les Rousses. 17 km à faire jusque Le Bois d'Amont où nous logerons au milieu de nulle part !! Les vaches, ici, ont une cloche sous le cou, parole d'entendant !!

Suite au prochain numéro



**H**umeur du mois

## COCORICO

Par Jean-Pierre Beaufays

Depuis les nombreuses années que je collectionne, j'ai eu, comme la plupart d'entre nous je suppose, l'occasion d'acheter du matériel à pas mal de commerçants étrangers.

J'ai par exemple fait venir des pièces d'Angleterre, d'Allemagne, de Pologne, d'Estonie, des USA, et même de Nouvelle Zélande.

J'ai presque toujours été très satisfait du sérieux des vendeurs qu'ils soient professionnels ou particuliers.

Force m'est malheureusement de constater qu'il est un pays que je me garderai bien de nommer par crainte de trouver l'arsenic le mois prochain dans ma quiche lorraine, avec les habitants duquel le commerce est très pénible.

Et pourtant, ces gens sont censés nous être les plus proches parmi les Européens.

Avec eux, nous partageons la même langue, la même culture, les mêmes affinités et, si l'issue d'une bataille très récemment fêtée en grandes pompes (pointure 60 au moins) eut été différente, ils seraient vraisemblablement nos compatriotes.

A quelques rares exceptions près, heureusement, ils sont bien tels qu'on les caricature : Vantards, superficiels et sans rigueur.

Ayant entrepris la restauration d'une au demeurant fort belle moto issue de leur industrie nationale, je me vois contraint de commercer avec eux et j'accumule les expériences décourageantes.

Rien que depuis le début de cette année:

Je réponds à plusieurs annonces parues sur des sites d'échange sur le net mais on ne daigne pas me répondre même après rappel.

Roue Zundapp vendue en tant que roue Gnôme et Rhone.

Pièce « en état moyen » à la limite de la pourriture.

Roue « prête à monter » mais avec quand-même deux rayons cassés.

Frein de direction « refait à neuf » mais comportant des filets totalement bouffés et des éléments manquants.

Chez un commerçant bien connu : des jantes à talons inutilisables, retournées à mes frais suivant sa proposition et pas encore remboursées à l'heure où j'écris ce mot.

Fourche « en parfait état », prix en rapport, mais s'avérant méchamment tordue.

Pièce pourtant de volume et de poids raisonnables mais qu'on refuse de m'expédier car la démarche est « trop dérangeante ».

Tout ce qui précède est le fait de personnes différentes mais toutes de la même nationalité.

De là à établir une généralité, il n'y a qu'un pas.

Cocorico donc.....

Sur une note plus positive, je salue l'initiative de nos organisateurs à l'égard de nos aînés.

Lorsque la sénilité naissante fait qu'on éprouve de plus en plus de difficultés à se maintenir en selle, il nous est permis de participer à nos balades sur des engins plus stables qu'une moto.

Ceci dit en toute amitié, quand, en raison de son grand âge, on finit par planter dans les buissons épineux au guidon d'une Triumph H, il est évidemment bien plus rassurant de rouler confortablement installé sur le siège d'un cyclecar à 3 roues.

Reste que cet engin étonnant et détonnant est bien pratique pour transporter les vêtements que les copains enlèvent au fur et à mesure de l'élévation de la température atmosphérique.

Seule ombre au tableau, si les copains en question commencent à souffrir de la maladie d'Alzheimer, on risque de les voir rappliquer quelques jours plus tard pour récupérer leurs clicottes oubliées sur le siège du cyclecar.

Bonnes balades à tous.

## Petites annonces

### Vendre

**BMW R 100GS PD**, nous avons oublié de mettre les coordonnées du vendeur, mais elle est vendue

**GREEVES SCOTTISH 1961** État collection. Voir dernière revue.

Michel BOULANGER 04/3882041 ou [boulangerm@skynet.be](mailto:boulangerm@skynet.be)

A vendre pour cause de santé : moto **FLANDRIA 175cc 2T** année 1975 moteur JLO.

papier ok, immatriculée, belle restauration mais boîte de vitesse à régler.

Willy MORTIER 0473/721221

## Recherche

Pour FN M70 béquille arrière (en tube rond), entretoise porte phare à fixer sur fourche, phare un ou deux points de fixation, feu arrière, assemblage pour butée de kick et fixation avant du garde chaîne et renseignement pour reprise de jeux sur T de fourche.

Rudy PARTOUNS. 0476/454457 [froggylink@skynet.be](mailto:froggylink@skynet.be)

## Calendrier du mois

26-7	Balade de Ayeneux	0479/675738
2-8	Hesbytour	<b>0496/231441</b>
22 au 23/8	Liège-Nancy-Liège	<b>0488/150228</b>
22 & 23-08	1 <sup>ère</sup> bourse voitures et motos à Alleur	0476/545370
26 au 30/08	Tour de Provence pré 45	33490766623

<b>28-8</b>	<b>Nocturne</b>	<b>0475/841447</b>
30-8	Fêtes de Wallonie à Voroux-Goreux	0475/841447
5&6-9	Portes ouvertes Base de Bierset	0475/800908
<b>13-9</b>	<b>Balade du Renouveau</b>	<b>04/2271979</b>
13-9	21ème Balade CAG Ghislenghien	0474/985523
13-9	Promenade de Marche	<a href="tel:084315249">084/31.52.49</a>
20-9	Bourse Moto retro WIEZE	0475/580887
<b>20-9</b>	<b>Les Motos Belges</b>	<b>0470/856145</b>
27-9	Coupe Contact	04/3798378
27-9	4ème Balade de l'Eau D'Heure	0479/589454
27-9	Balade Marie-Rose et Marcel Dodion	0473/460557

**Matériaux de construction-  
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

**NEUBAT** S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

**Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15**

**LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE**



*Etre vu, c'est être connu !*

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,  
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.  
La qualité, le service, votre image et les délais sont  
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie  
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73  
info@oritex.be - www.oritex.be  
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses  
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX  
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-  
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine  
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53  
Chavée des Loups 6 B  
4280 THISNES**



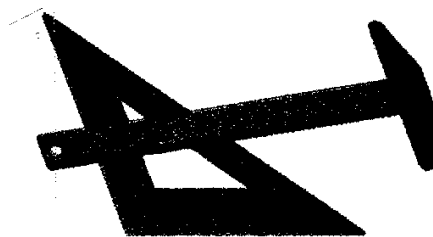
**Roland Mignolet**  
Selles

Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,  
4452 JUPRELLE


[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



**TOITURE**  
**SANTO**

GRAND RUE 52  
4870  
TROOZ

 04/351 75 01

0495/32 23 63

***B**Art Leather*

**Tout en cuir sur mesure**  
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,  
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure  
d'origine belge!

**Réparations et restaurations**  
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

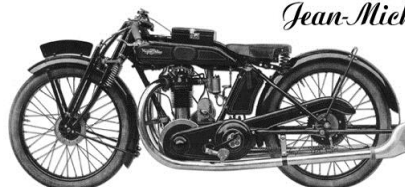
[b.ooghe@skynet.be](mailto:b.ooghe@skynet.be)  
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.  
Membre du VMCB et  
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

**À la Belle Époque**  
*Peinture & Restauration*

*Jean-Michel Spies*



**4 Impasse des champs**  
**57570 Evrange**  
**France**

**spiesjm@gmail.com**

**Tel: (00 33) 9 64 25 62 82**

**Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64**

**Merci d'appeler, pendant les heures de  
bureau**



# Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279  
4000 - Liège  
Tel +32 4 252 17 41  
Fax +32 4 252 14 02  
[www.cojoint.com](http://www.cojoint.com)

*Notre Partenaire  
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage  
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h    Ve : 8h30-12h & 13h-16h30    Sa : 8h30-12h30