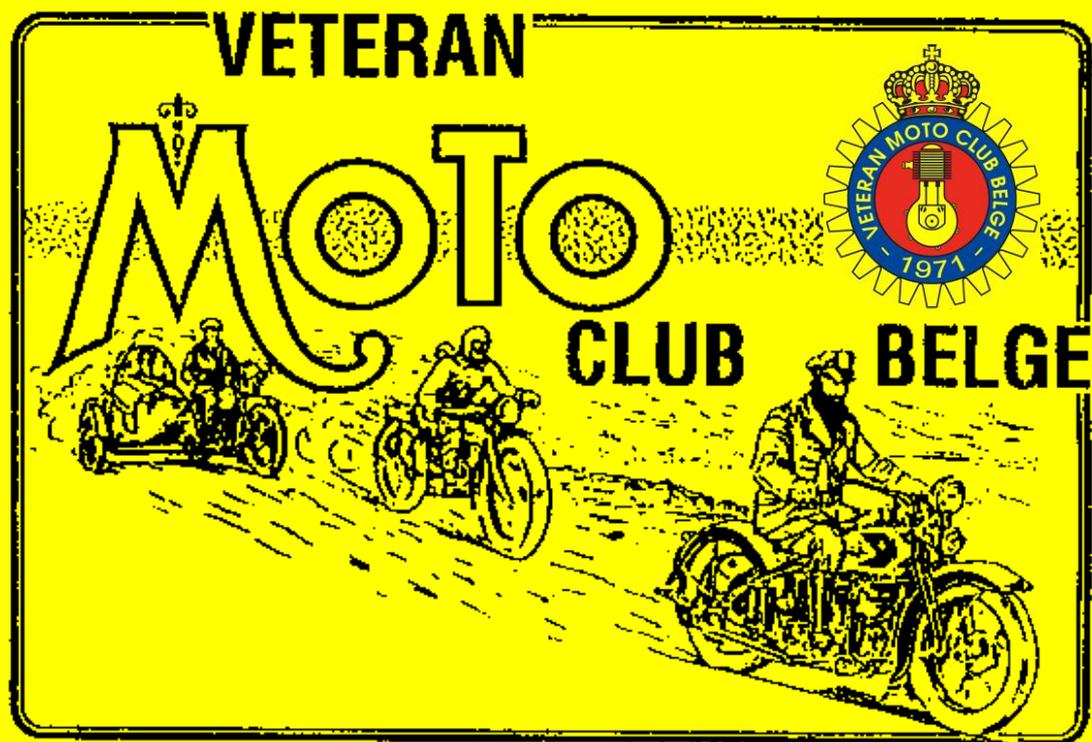


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Avril 2015 numéro 335

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46



Compte : IBAN : BE16 0015 8114 6274
BIC : GEBABEBB
VMCB asbl
rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 643 fax : 04-278.71.61
4452 JUPRELLE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière,135 0486-94.89.09

4031 ANGLEUR

lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

ditorial

*Chers amis **Clubman ou Consommateur***

Pour moi, le premier s'intéresse à son club, sent qu'il fait partie de « quelque chose », est prêt à faire ce qu'il peut pour que tout s'y passe bien, participe à sa vie...

Le consommateur cherche plutôt à en tirer « quelque chose » : de belles promenades, des informations, des assurances intéressantes....

Par deux fois je viens de lancer dans notre revue un appel à l'aide, au secours! Quelques habitués ont répondu, mais rien de neuf n'est venu faire écho à ces appels.

*Un appel vient d'être lancé par mail à **50** membres en vue d'exposer une moto. **Quatre** membres ont répondu oui et deux ont répondu que ce ne serait pas possible.*

*Alors, nos membres sont-ils « **Clubman** » ou « **Consommateur** »?*

Merci à Daniel Denayer, Franck Berton, Francis Fiévet et Patrick Jonniaux, d'avoir répondu présent et d'avoir contribué à la représentation du VMCB au 10^{ème} Festival moto de Mons

Et en terminant, je souhaite la bienvenue à Karel Moris de Bilzen, Fabrice Rajca de Romsée, Benoît Gossez de Havré, Thierry Willocq de Blaton, Steve Robert de Chatelet et Jacques Delcroix de Mons qui viennent de nous rejoindre.

Prochaine réunion au musée le 17 avril à partir de 19h30

Bonne lecture de la présente et à bientôt sur les routes.

rreurs dans le calendrier jaune

Quelques petites erreurs à corriger dans vos calendriers jaunes.

Les courroies à Barbençon c'est bien le samedi 4 avril

Le 17 mai il s'agit de Wasmès-Audemetz-Briffoeil autoroute E42, sortie 30

La balade de l'amitié aura lieu le 12 juillet et pas le 19 comme annoncé

La promenade de Cerexhe aura lieu le 28 juin et pas le 9 août comme annoncé

nformations

IMPORTANT

Vous allez entendre ou lire dans les journaux que TOUS les cyclomoteurs vont devoir être immatriculés à partir du

SURTOUT ne vous précipitez pas. Il y aura une période pour se mettre en ordre et la date limite est 2017.

Vous recevrez toutes les informations en temps voulu par votre club.

LA PLAQUE « O » pour les motos. En cas de nouvelle immatriculation pour les motos de plus de 25 ans d'âge, nous vous conseillons de demander une plaque « O » en cochant la case Z10 sur la demande d'immatriculation.

Cela n'est pas encore important pour le moment, mais quand le contrôle technique moto viendra, vous serez alors obligé de passer en plaque « O » en repayant une plaque ou de passer le contrôle technique.

Invitation

29 mars : Croisière Blanche

Cette promenade, comme toutes celles organisées par le VMCB, est réservée aux motos d'avant 1961

Droit d'inscription : GRATUIT, Itinéraire Road-book ± 150 Km.

08h30 Accueil et inscription au Café « Le PARC » Parking du Casino à Chaudfontaine, 0495-624013

09h30 Départ d'une boucle de ± 49 km : arrêt graissage au Café Amicale du Plateau de Creppe à Creppe 087-704933.

10h30 Après 30 nouveaux km. Dîner au Lunch Garden à Malmédy.

14h00 70 km pour rentrer à Chaudfontaine.

Organisateur : Vétéran Moto Club Belge, asbl représenté par Joseph COLIN 0479-675738 & 04-3581904

Invitation

4 avril : Les courroies au lac à BARBENÇON

Réservé uniquement aux anciennes motos à courroie.

08h30 Inscription au "Lac à Barbençon" (Beaumont)

09h30 Départ de la boucle du matin (70 kms)

12 h00 Retour au lac pour repas.

14 h00 Départ de la 2^{ème} boucle (50 kms)

17h00 Retour au lac

Arrêt graissage et voiture balai.

Réservation obligatoire avant le 20 mars pour les dîners.

Aux choix : escavêche / américain / boulettes avec frites 13 eur

Roger ROBERT 071/385838 le soir "

Les promenades organisées par le club de Herve auront bien lieu comme prévu. le 12 avril 04/358 96 34 et 26 avril 087/679 961

Invitation

19 AVRIL 2015 : Balade des Cantons de l'Est.

Balade réservée aux motos d'avant 1961.

Parcours tracé hors des sentiers battus pour découvrir la beauté et la richesse des forêts et villages des Cantons de l'Est.

Lieu de rendez-vous : Café de la Place, Place,1 4845 Jalhay. Tél. 087/647080

08h30 : Accueil et inscriptions

10h00 : Départ première boucle de +/- 70 km avec arrêt graissage

12h30 : Repas de midi à Schönberg, Hôtel-Restaurant « Whiskybar » Tél . 080/54.88.25

14h00 : Départ seconde boucle de +/- 70 km avec arrêt Graissage

17h00 : Retour au Café de la Place à Jalhay

Dîner au choix : - Boulets/frites/salade à 11€ **ou** Escalope/frites/salade (Schnitzel) à 14 € avec un ticket boisson sur le parcours.

ATTENTION : réservations repas de midi **AVANT le 15 AVRIL.**

Merci d'avance...

Renseignements

Organisateur : Vétéran Moto Club Belge, asbl représenté par Dalem Jean-Christophe, Tél. 087/269204 ou gsm 0473/410973

Invitation

26 avril 5^{ème} Promenade Gillet-Herstal

Promenade exclusivement réservée aux véhicules construits par les Ateliers Gillet-Herstal tant en Belgique qu'en France (Jeumont) ou en Italie (Milan) ainsi qu'aux véhicules d'autres marques propulsés par un moteur Gillet-Herstal

Parcours fléchés et sur carte

07:30 Accueil, inscription, et petit déjeuner rue du Plateau de la Citadelle Dinant

Pilote 25€ Passagers 20€

082/222 834

09:00 Première balade de 75 km

12:00 Repas: (potage, plat chaud, boisson) à Anseremme

14:00 Deuxième balade de 75 km

17:00 Retour à la Citadelle galette- boisson-Souvenir

Organisateur: Vincent Derdeyn

Inscription avant le 20 avril

moto.gillet@gmail.com Après 19h 082 222 732 0477 329 246

Vincent Derdeyn Charreau de Dréance, 19 5500 Anseremme

Iban BE75 1040 0122 2651 Bic NICABEBB

Communication: Promenade Gillet 2015

nvitation

3 mai 2^{ème} « Pré-1940 Saint-Hubert »

Une balade de 140km au road-book pour **motos d'avant 1940**.

09 :00 Accueil à « A la Petite Madeleine » Place de l'Abbaye, 9 6870 Saint-Hubert

10 :15 Départ : Place de l'Abbaye, face à la basilique.

Repas : Le Coin Gourmand (parc à gibiers de St Hubert)

17 :00 Retour devant la basilique

Une organisation du Vétéran Moto Club Belge asbl

Représenté par Roland Mignolet

04.278.32.50 atmospherecuir@yahoo.fr

orrection de vos données

Une fiche reprenant vos données personnelles connues était jointe à la revue de février envoyée sous enveloppe.

Il vous était demandé de vérifier, corriger et compléter ces renseignements si possible en direct sur le site de la FBVA, ou par courrier chez le secrétaire.

Le but était d'avoir des fichiers corrects et identiques chez nous et à la FBVA.

Pour **TOUS**, il y avait **AU MOINS** le numéro national à ajouter, **SOUVENT** la date de naissance et le numéro de membre dans notre club.

Pourquoi le numéro national ? Parce que c'est une référence UNIQUE qui permet, par exemple, de pouvoir vous contacter en cas de changement de domicile que vous n'auriez pas communiqué. Ce n'est donc pas par curiosité qu'il vous est demandé mais dans votre propre intérêt. Les assureurs commencent aussi à le demander. Ceci dit (écrit), il n'y a cependant pas d'obligation de l'indiquer... .

92 membres ont fait des modifications sur le site.

35 membres ont réagi par courrier.

5 membres ont réagi par mail

1 membre a réagi par téléphone.

Plusieurs d'entre vous ont renvoyé la fiche telle quelle ou avec le commentaire « tout est bon » or il manque au moins le numéro national et le n° membre...

Il y a donc eu 133 réactions sur 666 membres soit un cinquième.

Merci à ceux qui ont réagi.

Mais rares sont ceux qui ont complété le numéro national et de membre.

**Actuellement, il n'y a que 68 fiches complètes dans le listing de la FBVA.
Il reste donc encore pas mal de travail....**

Si chacun fait lui-même la modification, cela lui prend au maximum 5 minutes.
Si le secrétaire doit le faire pour chacun cela lui prendra 3330 minutes soit 55 heures...

Merci de lui épargner ce travail en le faisant vous-même.



La vie du club

Mes débuts en anciennes (suite)

par Philippe Leroy

Comme promis voici la suite de mon histoire de la moto.

Petit retour en arrière, j'ai oublié (et je n'ai aucune excuse) de faire mention aussi d'une Kawa 250 KH qui fut mienne quelques mois, avant le mariage et la naissance du premier gamin, une moto de houf à cette époque, un triple 2temps qui hurlait à chaque envolée et qui buvait bien plus que moi, hihihihhi

Une moto pour aller au tas quoi... Devenu jeune papa et ayant pris conscience, je m'en suis séparé avec regrets.....

Après l'épisode motos, de mes 16 / 26 ans et ma trahison envers les deux roues, c'est avec nostalgie et regrets que je regardais passer les deux roues quelles qu'elles soient, et dans un grand soupir, me dire dans un coin de ma caboche « dès que je peux.... j'en reprends une. « Cela devait se voir comme un nez au milieu du visage, car à chaque coup que j'en admirais une.... Il y avait toujours un gars pour me dire « Ca ne te manque pas ... ! » et moi de répondre à chaque fois « Quand je serais grand.... j'en aurais une ! »

L'idée m'a traversé l'esprit je ne sais combien de fois, mais il y avait toujours une raison pour que l'idée tombe à l'eau (la maison, le gamin, c'est trop dangereux et surtout les finances....) J'en étais même presque arrivé à me dire que je prenais de l'âge et que ce n'était pas très sérieux de me remettre à la moto, après une vingtaine d'année sans pratique... Quelles avaient évolué beaucoup, que je ne serais peut-être plus capable...quelles étaient trop puissantes... que c'était tout de même beaucoup d'argent pour le peu que j'en profiterais... Soit j'avais bien ramolli du genou ...

Et aussi, et ça je le pense vraiment et vous serez à peu près tous d'accord avec moi, les motos tout plastique de nos jours sont tout de même bien plus moches que nos anciennes... non ? Bien sûr, j'ai eu l'occasion à plusieurs reprises d'en essayer quelques-unes appartenant à des potes, qui eux étaient restés branchés..... Mais au final cela me faisait plus de tord que de bien.....Et je tirais la langue à chaque coup.

Ensuite, mon premier gars ayant 16 ans et le permis en poche, il acheta avec son argent de poche (merci maman et papa) une Peugeot Fox d'occasion suivie quelques mois plus tard d'un scooter Peugeot également d'occasion (une vraie M.... ce scooter) pour terminer par acheter toujours d'occasion une Honda NSR 50cc débridée Je lui piquais de temps à autres avec comme prétexte que maman avait pris la voiture et qu'il me manquait un truc pour le souper (tu parles, maman n'avait même pas le permis (°-°)) Je retournais à mes 16 ans et faisais toujours un détour pour revenir du magasin.....Puis, lui aussi passa à la bagnole.....

Et puis un jour, le cousin Charles (cousin germain de papa) venu nous rendre visite et sachant depuis toujours, que la moto me manquait, atablé autour d'un bon repas de famille, me dit « Et quoi Phil, à quand la moto, tu n'es pas grand assez maintenant ? et moi de répondre : « Tu sais Charles, c'est pas l'envie qui manque, mais je les trouve moins chouettes que celles de mon temps et me demande si c'est bien raisonnable à mon âge avec presque vingt ans sans pratique, de remonter sur un bolide.... » et lui de me rétorquer « Justement j'ai peut-être la solution à ton problème ! » « Que veux-tu dire par là cousin Charles » « Ben je me fais vieux et avec l'AVC que j'ai subi l'année dernière, je n'ai plus trop l'équilibre, et comme tu sais j'ai deux trois motos que je ne monte plus.... Je les ai promises à ma belle-fille.... Mais il y en a une que j'ai achetée en France (sortie de grange à l'époque) et que j'ai entièrement démontée pour la restaurer, seulement ma mémoire me faisant défaut, elle est restée en pièces dans des caisses au garage jusque aujourd'hui, et ce matin avant de partir pour vous rejoindre, j'ai pensé à toi et ai pris la décision de te l'offrir... Les caisses sont dans la voiture.... Tu veux la voir ? » Groggy mais heureux je dis « oh oui oh oui » puis le coffre ouvert, je frappais sur mon front avec la paume de la main en disant, en pièces détachées et sans aucun plan.... Comment vais-je faire, moi qui ai deux mains gauches en mécanique ? Enfin après quelques minutes de doutes et de stressssssss, comme on dit chez nous : « Je me ra tout » et découvre que c'est une Peugeot P108 en 250cc à soupapes latérale, enfin tout ça c'est le cousin Charles qui me l'a dit.

La moto déchargée et remise au garage, je remercie comme il se doit le cousin et lui demande tout de même si je ne lui dois rien.....Et là il me dit « Si restaure-la et amuse-toi bien avec » Re- merci à toi Charles, en m'offrant cette moto tu m'as remis le pied à l'étrier

Et là commença la galère. Comment vais-je la restaurer ? Avec quoi ? – quels outils ? –avec l'aide de qui ? ... et c'est là que les neurones commencent à s'emballer et m'empêchent souvent de m'endormir paisiblement A cette époque, le copain de belle-sœur avait quelque peu appris la mécanique moto et me dit qu'il voulait bien regarder avec moi.... Chouette me dis-je...J'ai vite déchanté, car au final, le beauf ne s'y connaissait pas beaucoup plus que moi, mais bon on a fait un remontage à blanc et ça m'a permis de voir enfin à quoi elle ressemblerait une fois restaurée.....

Ensuite le projet est resté standby (comme ils disent au-delà de la Manche) plusieurs années, le boulot, la maison.... Oui, je sais, excuses faciles pour ne pas avouer l'incapacité de commencer la restauration de la belle.

C'est ici que j'arrête mon blabla pour cette épisode, il faut garder un peu de suspense pour la suite, c'est un peu comme un strip..... On n'enlève pas tout en une fois, sinon c'est moins excitant.

La suite et fin dans la prochaine revue

A bientôt

Phil

Un petit bout d' (mon) histoire...

par Jean Pierre PETERS

Ce n'est absolument pas confirmé par la faculté, ni publié dans les revues scientifiques sérieuses, mais « motard » est un virus parfois dangereux ou mortel vous diront « ceux qui ne savent pas »...

On n'en guérit pas, on peut l'attraper très jeune ou certains disent que c'est génétique. Allez savoir !

Bref, j'enrageais depuis un moment quand j'ai pu acheter ma première mobylette (on ne disait pas cyclo ou scoot alors) un GARELLI rouge en 1973. Pour se faire, j'ai dû suer sang et eaux sous les fours de Fiberglas à Battice durant les vacances, mais tout cela est vite oublié.

Après, au fil des années et des kilomètres se sont succédé des bécanes de plus en plus grosses, une Suzuki AC50 d'occase, une HONDA CB250G, une YAMAHA XS750S (un tri cylindre à cardan), une SUZUKI GSX1100S, une YAMAHA XT250, une HONDA Deauville NT700V, une première BMW R1200RT, une seconde BMW R1200RT LC en mai dernier et, enfin pour vous rejoindre... un BMW R25/3 250cc de 1955. (mon année de naissance).

J'ai participé à plusieurs rallyes de régularité dans les années 70, avec ma CB250, dont les Boucles de Theux, que j'ai remportées en 76 dans la catégorie des 250cc avec à la clé un train de Dunlop K81.

Ensuite, j'ai participé à l'escorte de nombreuses courses cyclistes, un premier épisode en Province de Liège dans les années 80 et un second en Province de Luxembourg dans les années 2000... tout cela vous forme un motard.

Comment je suis arrivé ou revenu aux ancêtres ? C'est parti d'une anecdote.

Dans notre quartier à Jupille-Bruyères, il y avait quelques potes bricoleurs, j'apprenais avec eux à transformer, à trafiquer... Bref, la vraie vie avec le sourire aux lèvres et les pattes pleines de cambouis. On est arrivé à monter un side (fabrication maison) sur une mobylette, d'autres avait monté un moteur de Vespa sur un cadre de kart en tuyau de chauffage (un engin à 4 roues dont une seule motrice...) et un jour...

Les copains ont acheté une anglaise, je ne sais plus trop si c'était une BSA ou autre... une belle livrée noire, légèrement satinée, avec des filets argentés, un gros bicylindre de 350cc qu'ils ont dû retaper. Moi, je restais admiratif devant les prouesses techniques et tactiques. Un side-car léger est arrivé à l'atelier et tout naturellement il fut accouplé avec la belle. Quelques essais plus tard, alors que le pinçage et le carrossage devenaient bons, on a remonté le panier sur le châssis en le fixant avec des attaches sommaires, juste pour un test avec passager. Je suis le cobaye, tout se passe bien, on boucle raisonnablement le tour du quartier sans accroc.

Je prends place derrière le guidon et là... pas de bol. Une auto s'était garée entretemps à l'intérieur d'un virage à droite que nous prenions assez rapidement. Bardaf, c'est l'embarquée... obligé d'ouvrir à gauche et quitter le point de corde (qui ne se rattrape jamais) me voilà parti tout droit vers l'accotement. Ce nouveau quartier est récemment arboré de jeunes plantations avec tuteurs.

C'est digne de la « Grand Vadrouille », je suis monté sur l'accotement, l'attelage s'est pris un jeune arbrisseau entre la moto et le side et, les attaches sommaires du panier n'ont pas résisté... mon passager a fini en glissade, seul dans le panier, après moult étincelles 15 mètres plus loin.

Ouf, pas de bobo, pas de casse, sauf l'arbrisseau. Vous pouvez aller voir, dans l'alignement il manque aujourd'hui encore un arbre, c'est notre victime.

Cette anecdote cocasse, mais vraie ! Parole de scout ;-) m'a fait dire qu'un jour j'aurai aussi une ancêtre, cela m'a pris du temps, mais voilà en mai dernier j'ai passé le pas.

Ma R25/3 n'en est certainement pas à son premier propriétaire, il y a quelques petits soucis qui réclament mon attention, mais enfin je peux faire un petit entretien et apporter quelques soins à ma vieille dame. Je fais quelques tours de NEUFCHATEAU, où on aime reluquer les vieilles machines (les jeunes



aussi...) et je cherche une voie.

C'est ainsi que j'ai trouvé le VMCB, j'ai parcouru le site, contacté Henri et le pas était franchi.

Dans le même temps, je faisais la même démarche auprès du HRMC de Herve où j'étais bien accueilli. La **25^{ème} balade de l'Amitié** qu'ils organisent a été ma première.

Sous un ciel moyennement clément, je suis parti avec les 6 motos anciennes dans un petit groupe mené par Joseph. Super journée, bel accueil, quelques frousses... mais en définitive tout autre chose.

Si je suis habitué à participer, conduire ou organiser des balades ou randonnées moto, l'esprit est tout autre, bien plus fraternel. Tout le monde se connaît et plus personne n'a rien à prouver. Vous pensez, à presque 60 ans, j'ai souvent l'air d'un gamin... en plus cela rajeunit !

Je ne vais pas vous conter par le menu mes balades de 2014 avec le VMCB ou le HRMC ou encore le Club de MARCHE, j'ai simplement tout apprécié, surtout l'accueil, grâce à certains d'entre vous qui me lisent aujourd'hui. J'en profite pour les remercier très cordialement.

Ma modeste participation comme contrôleur dans ma belle province d'adoption m'a permis de découvrir le Liège-Nancy pour la 1^{ère} fois. Ici, il faut saluer la performance, c'est du beau travail !

Henri, Michel et tous les autres méritent assurément un grand coup de chapeau et surtout un grand coup de main pour les années à venir.



Ma R25 me causait quelques inquiétudes en fin de saison, j'ai donc acheté une nouvelle tresse électrique (l'ancienne était devenue plus raide que la Justice) un jeu de câbles, un compteur, etc... et ensuite par le copain d'un copain, j'ai trouvé un artisan de talent à ST HUBERT.

Eric GENIN, ancien pilote inter et endurance, chef d'atelier à Limerlé, a accepté de prendre en charge ma moto et de lui consacrer quelques heures. Elle a été vraiment bichonnée... découverte la panne et le court jus qui me déroutait (en cause le contacteur dans le phare) redressée la béquille latérale fendue, restauré le feu arrière avec ses ampoules introuvables... bref

tout est nickel et elle tourne super bien.

Je viens de renvoyer un petit mail à Henri et Michel pour le **Liège-Nancy-Liège** qui sera encore une très belle édition. En attendant de pouvoir y participer (encore 1 an) je (me) ferai plaisir en tant que bénévole.

Voilà, je viens de remplir mon agenda avec le **1^{er} coup de kick de VAL DIEU** qui sera sans doute un beau souvenir quand vous me lirez, mais je me réjouis de vous y retrouver.

Merci encore à tous pour ma 1^{ère} saison en 2014.

Je souhaite que la saison 2015 soit la plus agréable pour tous, organisateurs, bénévoles et vieux routards.

Jean Pierre



Vie quotidienne...

C'est l'heure de la relève, les équipes montantes et descendantes de la Police de la Route informent le centre de communication de leur présence ou de

leur fin de service ; les uns et les autres en profitent aussi pour échanger sur les ondes un chaleureux salut amical.

C'est ainsi qu'un gradé plus ancien entend sur sa radio le message d'un jeune inspecteur et de le saluer d'un retentissant : « Bonjour la bleusaille ! » et le gaillard de répliquer : « Bonjour la grisaille... »

Les motards de la Police de la Route ont beaucoup d'humour, surtout entre eux...
Conduisez-vous bien et soyez sages !

Petite annonce

A vendre :

BMW R1200GS LC - Gris Thunder métal
Full options – support valise, top case Vario, et bien d'autres choses...

Mai 2013 – 7713 kms – sous garantie jusqu'en mai 2017

Prix demandé : 15700 € (à négocier)

Contact : Georges HOUBA - 061/658456 - 0497/411911 - g.houba@skynet.be

L'annonce est aussi visible sur le site www.apf9.be



Fiat Lux (Que la lumière soit)

par Etienne Hage

Je possède 2 motos équipées de Magdyno où indépendamment, l'allumage est produit par une magnéto et l'éclairage par une dynamo de 6 Volt (45 ou 60 Watt suivant les modèles).

Sur ce genre d'engins, depuis de très nombreuses années, j'ai renoncé à utiliser une batterie. Vu leur usage peu fréquent, ces dernières étaient toujours plates quand j'en avais besoin (si pas complètement sulfatées et hors d'usage), sans parler des fuites d'acide qu'elles ne manquaient pas d'engendrer...

Bref après avoir réglé le régulateur à 6,8 Volt, avec l'éclairage toujours branché, dès que le moteur dépasse le ralenti accéléré, mes phares s'allument automatiquement: facile, répond à l'obligation légale de rouler phares allumés (et plus jamais de batterie plate après un arrêt lorsqu'on a oublié d'éteindre ses phares)...

Toutefois avec ce système, les phares ne fonctionnent pas au ralenti: la dynamo ne s'amorce qu'à ≈ 1.500 t/m. Lorsqu'on roule de jour, ce n'est qu'un demi-mal.

Si de nuit, pour conserver un semblant d'éclairage à un feu rouge par exemple, il faut maintenir un ralenti accéléré: pas des plus pratique, mais bon, faut ce qu'il faut... Là où cela

devenait plus gênant, c'est lorsqu'après avoir trainaillé plus que de raison à l'une ou l'autre "3^{ème} mi-temps" d'une sortie, il m'a fallu rentrer par des routes non-éclairées... Déjà lorsque tout va bien, les performances du Lucas 6V d'origine sont loin de celles de la moindre mobylette d'aujourd'hui: il faut deviner la route! Là où ça se corsait, c'est quand il me fallait freiner: les 21 Watt du feu stop additionnés aux 30 Watt du phare dépassaient la capacité de la dynamo: je ne disposais plus que d'un lumignon rougeoyant me plongeant dans un black-out total! Heureusement ce genre de situation est resté exceptionnel.

Lors du dernier Liège-Nancy, j'ai constaté qu'un des participants avait équipé sa moto d'ampoules LED particulièrement lumineuses et voyantes. Cela m'a donné l'idée d'approfondir la question.

Après quelques recherches sur internet, j'ai constaté qu'il était possible d'obtenir différents types d'ampoules LED en 6V. Je m'en suis procuré quelques-unes pour faire des essais:

- En gros la consommation d'une LED est 1/10 de celle de son équivalente à incandescence (basé sur l'ampèremètre de mon chargeur de batterie).
- Quant à leur luminosité, elle leur est nettement supérieure: j'ai effectué la comparaison dans ma cave, avec ces 2 types d'ampoules montées dans leurs optiques respectives et en les alimentant avec mon chargeur de batterie.

Mes 2 motos à Magdyno sont maintenant montées en LED et j'attends une météo un peu plus clémente (et moins de sel sur les routes) pour les tester en condition réelle...

(NDRL : nous vous tiendrons au courant des essais)

Ce qui est certain, c'est qu'avec de telles ampoules, indépendamment de leurs meilleures performances lumineuses, leur consommation réduite ménagera fortement les 60 ans (et plus) des bobinages et balais de mes dynamos...

Adresses utiles:

- www.sparesservice.be info@sparesservice.be (Frank Jordens)
- www.classicautoelec.com contact@classicautoelec.com



Humour du mois

YOUNGTIMERS

par Jean-Pierre Beaufays

Que voici donc un terme que l'on entend de plus en plus souvent prononcer dans le milieu des collectionneurs tant de motos que de voitures anciennes.

Bêtement inspiré d'«oldtimers» comme les Anglo-Saxons appellent les véhicules anciens, il s'applique aux autos et motos qui ne peuvent pas encore être qualifiées d'anciennes mais qui ne figurent plus dans les annonces d'occasion et que les marchands ne reprennent plus.

Par crainte de commettre la même erreur que nos parents qui ont démolis des véhicules qui feraient maintenant la joie des collectionneurs, la tendance est maintenant de tout garder en espérant que, le temps aidant, ça finisse par prendre de la valeur.

S'il est indéniable que des machines exceptionnelles deviendront des « collectors » et le sont d'ailleurs déjà dès leur sortie d'usine, les bas de gamme et les motos qui n'avaient que peu de qualités neuves n'en auront probablement pas plus lorsqu'elles auront quelques années de plus.

Une vieille merde restera toujours une merde.

Excusez-moi de parler une fois de plus de bagnoles mais je reviens de la bourse de Reims et, comme chaque année, en traversant le vaste parking réservé aux « anciennes », j'ai été étonné de voir ce que les « caisseurs » collectionnent maintenant.

Tous trigus qui ne me rappellent que de mauvais souvenirs de l'époque pas tellement lointaine des carbus capricieux, des distributeurs qui prenaient l'humidité, des joints de culasse qui pétaient au moindre bouchon, où on croisait les doigts avant de partir pour un trajet plus ou moins long et où on était très heureux d'arriver à destination sans panne.

Une époque où les tôleries mal traitées pourrissaient de l'intérieur et où on chiait dans son froc en voyant le gars du contrôle technique saisir en ricanant son marteau pointu de crainte qu'il ne transformât en passoire notre bagnole, parfois vieille de 4 ou 5 ans seulement.

A condition bien entendu que le gars en question passe à côté des raplaquages plus ou moins habilement dissimulés sous une épaisse couche de goudron.

Même avec beaucoup de bonne volonté, je n'arrive pas à comprendre comment on peut éprouver du plaisir à rouler dans une berline des années 70-80 très moche comme elles savaient l'être.

Comme sensations de conduite, quoi de différent des bagnoles actuelles si ce n'est le bruit, l'inconfort, la mauvaise tenue de route et le freinage hasardeux ?

Et question aspect, seuls les initiés peuvent les distinguer des modernes.

Alors que les avant-guerre se démarquent immédiatement par leurs formes résolument obsolètes.

Il y a bien entendu les opportunistes qui profitent des assurances à bas prix mais je ne crois pas que ceux-là s'amuse à exposer leurs charrettes à des bourses.

Quant à nos chères motos, le temps en la matière s'étant arrêté pour moi aux environs de 1970, je suis mal placé pour trouver un charme désuet tel que nous l'apprécions tant dans ces garde-boue chromés, ces freins à disques et autres fourches à soufflets et ressorts apparents.

Et question fiabilité, démonter le haut moteur d'une Norton Commando au bord de la route à l'instar du motard de Joe Bar Team, ce n'est pas trop mon truc.

Je me souviens qu'à l'époque, une moto était qualifiée de robuste si elle tenait le coup une cinquantaine de milliers de bornes sans que le moteur explosât.

Mais je respecte le choix de chacun et je veux bien admettre qu'une Honda 750, une Kawa 900 ou une BMW série 5, dont le modèle était toujours en gestation lors de nos premières balades en anciennes, passe pour une « ancêtre » aux yeux des gamins nés 10 ou 20 ans après leur sortie de chaîne.

Mais des trucs de plastique, même vieux de 20 ou 30 ans, j'ai beaucoup de mal à les considérer comme collectionnables.

Quant à la vieille question de les accepter ou non à nos sorties...

Je ne me rappelle plus à quelle date l'année fatidique de 1960 a été fixée mais les motos les plus jeunes acceptées alors ne devaient pas avoir plus de 30 ans. Ce qui, transposé de nos jours, nous amène à 1985.

Je comprends donc le légitime souhait de certains d'entre nous de reculer la date d'acceptation de nos motos aux rallyes et balades.

Mon avis, qui n'engage que moi bien entendu, est que nous devons absolument, sous peine de perdre notre identité, nous en tenir à 1960 pour l'ensemble de nos manifestations mais que nous devrions permettre à ceux qui le désirent et ce, même au sein de notre club, d'organiser des balades réservées aux motos construites entre 1961 et 1980 à **l'exclusion des plus /anciennes.**

Ce procédé ne changerait rien à notre réglementation, éviterait de mélanger des genres qui ne peuvent raisonnablement pas se côtoyer, satisferait les amateurs de sixties et seventies et

supprimerait le risque de voir tout le monde finir par rouler en plus récentes à toutes les balades si on reculait résolument la date.

Quand vous lirez ces lignes, Val Dieu 2015 aura eu lieu. J'espère que chaque participant y aura pris beaucoup de plaisir.

La saison aura donc commencé.

Bonnes balades à tous.

nformation

Le dimanche 26 avril, de 10 à 18 heures, Luc De Man, l'un de nos membres exposera sa collection de vélomoteurs au Dekenijn Masiusplein, 1750 LENNIK

Pour plus d'infos <http://www.erfgoedcelpz.be/lennik-0> 0475 848049

19 avril

Rallye annuel à Liège Coronmeuse
Toutes les infos sur rtl.be/televie



etites annonces

herche

Toutes pièces pour FN 4 cylindres M50..Cherche aussi le réservoir et moyeux, ou possibilité d'emprunter pour en faire les plans. Merci de faire offre

1 ou 2 boîte à outils pour FN M60

Un poignée tournante à tirage central

Thierry BAELE 04/3837517 0475/877627 thierry.baele@skynet.be

Cherche pour FN S125 (oiseau bleu) un moteur 125cc (au moins le bas moteur avec les flasques car on me l'a volé) pour pouvoir rouler à nouveau avec ma moto
Henuzet Charles 071/687141 henuzetcharles@hotmail.com

alendrier du mois

22/03 Promenade de Val Dieu	04/3772495
22/03 Bourse de Lommel	0474/476427-0475462538
29/03 Croisière Blanche	0479-675738 & 04-3581904
4/04 Les Courroies à Barbencon	071/385838
12/04 Balade du Printemps	04/3589634
19/04 Cantons de l'Est	087/269204
25-4 Bourse de La Reid	0499/412209
26-4 Rallye GILLET	0477/329246
26-4 Les Blouses Blanches	087/679961
01-5 6ème rallye des Castillons à Quaregnon	065.66.81.10
3-5 Pré 40 à Saint-Hubert	04/2783250
10-5 Marche-Bastogne-Marche	0498/315338
17-5 Petits Cubes	04/3661025
17-5 Pré 40 à Wasmes	0477/962878
24-5 2ème Balade des Légendes	0476/997508
30-5 Balade Motos Verte Classiques	l-crolee@hotmail.com

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



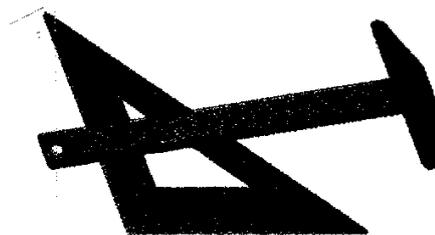
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 JUPRELLE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

***B**Art Leather*

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

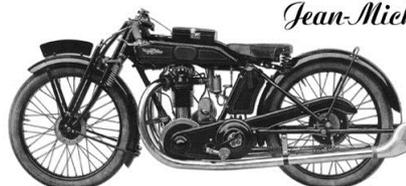
b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

À la Belle Époque
Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



4 Impasse des champs
57570 Evrange
France

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h 30