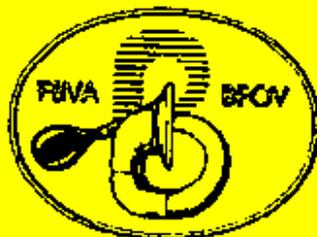
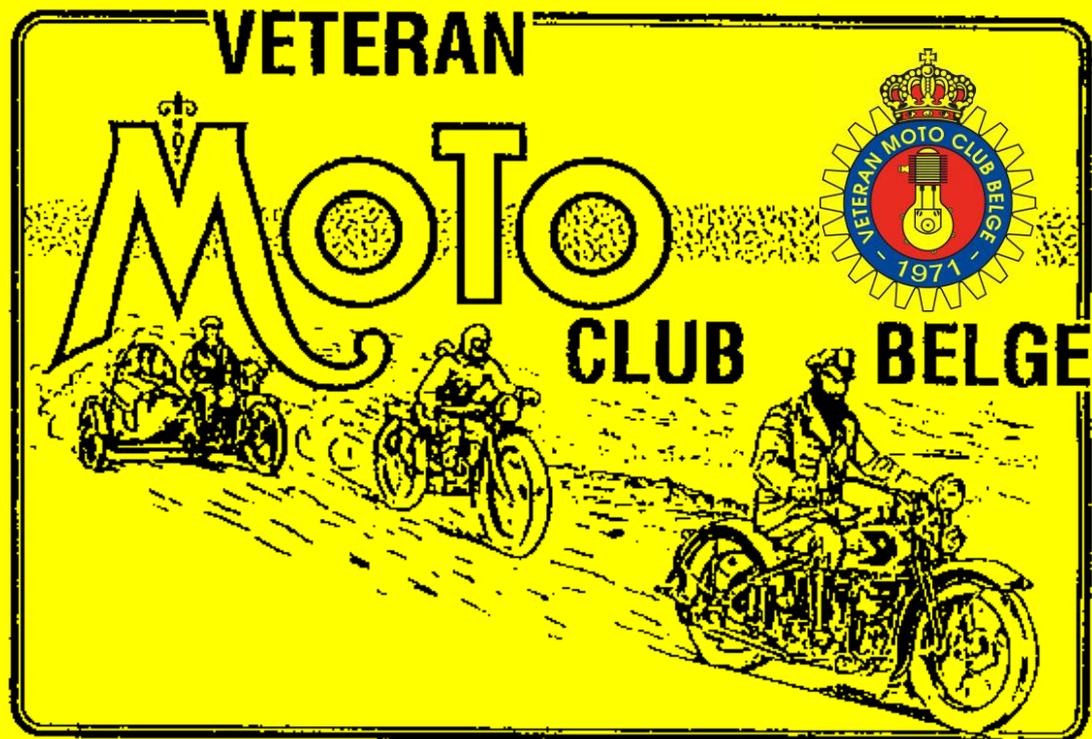


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Chaussée de Tongres, 645
4452 WIHOGNE



Avril 2016 numéro 347

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts 0475-841447
Mielestraat, 5 e.lenaerts@gmail.com
3770 VAL-MEER

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 645 fax : 04-278.71.61
4452 WIHOGNE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière, 135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

ditorial

Chers membres,

Pour des raisons personnelles, Michaël Dienne vient de donner sa démission comme administrateur.

Le CA lui réitère ici son merci pour les années passées au CA, pour le temps passé à reprendre la Bourse et pour avoir mis sur pied la balade « Le Renouveau » qu'il continuera à organiser.

L'Assemblée Générale approche à grands pas. Parmi les points à l'ordre du jour, vous devrez élire 6 administrateurs et il y a 7 candidats.

C'est dire si ces élections revêtiront une certaine importance ! C'est pourquoi le conseil d'administration a demandé aux candidats de se présenter à vous par le biais de notre revue. A la demande du CA, cette présentation sera faite en respectant l'ancienneté des candidats dans notre club.

Pensez dès maintenant à votre vote, à ce que vous souhaitez pour votre club afin de voter en connaissance de cause, que ce soit directement ou par procuration.

Je rappelle que chaque membre présent ne peut faire valoir qu'une seule procuration (Article 4) et que celle-ci doit être nominative, pas de procuration en blanc. Informez-vous donc auprès de celui à qui vous voulez la donner avant de la rédiger.

Elle se trouve dans le fichier attaché à ce mail.

Qu'il me soit à présent permis de souhaiter la bienvenue à messieurs Pascal Housset de Haccourt, Joseph Everarts de Velp de Grand-Leez, Robert Compère de Engis, Bruno De Zan de Braine-le-Comte, Louis Henrard de Spa, Louis-Philippe Vandresse de Waterloo, Jean-Michel Van Dievoet de Grez-Doiceau, Serge Creuven de Trooz, Didier Bralion de Ladeuze et Samuel Loonus d'Esneux qui viennent de nous rejoindre.

Une bonne nouvelle pour les cyclos: la FBVA nous communique que grâce à son lobbying les petites plaques pour cyclomoteurs seront disponibles à partir du mois de juin

La prochaine réunion au musée sera l'Assemblée Générale du 15 avril.

Bonne lecture de la présente et à bientôt

ssemblée générale du VMCB asbl

**VENDREDI 15 AVRIL 2016
à 20H00 précises**

au Musée des Transports en Commun

rue Richard Heintz, 18 4020 LIEGE

Accueil dès 19h30 Téléphone du jour 0488/150228

Ordre du jour

1. Mot d'accueil du président
2. Liste des présences
3. Approbation du rapport de l'AG du 20 mars 2015, publié dans la revue n°337
4. Rapport d'activité 2015
5. Présentation et approbation des comptes de l'exercice 2015. – Rapport des vérificateurs aux comptes et vote
6. Décharge à donner au conseil d'administration, (y Compris Michaël Dienne), pour sa gestion de l'année 2015. Vote.
7. Présentation et approbation du budget 2016. Vote
8. Présentation d'une demande de modification de l'article 16 des statuts qui impose d'être membre associé pour pouvoir présenter sa candidature au poste d'administrateur.
Réponse du conseil d'administration
Vote à main levée.
9. Elections : de 6 administrateurs.
Messieurs Henri Bovy et Michel Bovy sont sortants et ne se représentent pas.
Michaël Dienne est démissionnaire.
Messieurs Eric Lenaerts, Roland Mignolet et Louis Varetto sont sortants et rééligibles.
CANDIDATS :
Messieurs Jean-Pierre Beaufays, Jean-Christophe Dalem, Michel Denève, Eric Lenaerts, Roland Mignolet, Ann Vandermersch et Louis Varetto ont déposé leur candidature conformément aux statuts et dans les délais..
Élection par vote secret.
10. Compte-rendu de l'AG de la FBVA.
11. Annonce du résultat des votes
12. Déclaration par le nouveau comité.
13. Clôture de l'Assemblée Générale.
14. Divers.

Lettre de présentation des candidats

Jean-Pierre Beaufays



A tous mes copains du club salut.

Pour les quelques rares qui ne me connaissent pas, je précise que j'ai 66 ans, que je participe aux activités du VMCB depuis sa création et que j'ai acquis ma première ancienne moto en 1962 à l'âge de 12 ans.

J'ai donc vécu toute l'évolution du milieu de la collection.

Toute une vie donc consacrée à la passion de l'ancienne moto et qui m'a permis de réunir une abondante documentation et de nouer beaucoup de relations tant en Belgique qu'à l'étranger.

Mon désir est de mettre cette documentation et ces relations au service de nos membres.

J'ai déjà par le passé et pendant plusieurs années, fait partie du CA du VMCB jusqu'à occuper le poste de Vice Président.

Il me semble que la présence au sein du CA d'un membre de la « vieille

garde » pourrait lui être bénéfique.

J'imagine mon rôle entre autres comme celui de documentaliste, chargé de l'aide aux membres pour leurs acquisitions et restaurations et de « relation publique » pour faire connaître et promouvoir notre club et nos organisations auprès des autres clubs tant en Belgique qu'à l'étranger.

Un de mes projets est la création d'une base de données reprenant, outre ma documentation personnelle, la liste de celle en possession de nos membres qui seraient d'accord d'en faire bénéficier leurs copains.

Le but est essentiellement de les guider dans leurs identifications, acquisitions, restaurations, immatriculations, assurances etc...mais aussi de les diriger vers des personnes susceptibles de leur fournir le renseignement demandé.

C'est pourquoi, comme d'autres clubs le font, il me semble que nous pourrions faire appel à nos membres pour qu'ils se proposent en tant que délégués de la ou des marques qu'ils connaissent particulièrement bien.

Etant retraité, je dispose de beaucoup de temps libre dont je puis mettre une partie à la disposition du club.

Un sujet qui revient souvent sur le tapis et suscite pas mal de controverses est l'éventuelle acceptation de motos postérieures à 1960.

Il est évident que notre club s'est toujours adressé aux motos les plus anciennes et que beaucoup de membres voient d'un assez mauvais œil et à juste titre le recul de la date limite de participation à nos balades.

N'oublions pas que le V de VMCB signifie « Vétéran ».

Il faut cependant reconnaître que les années passent et que des motos que les plus anciens d'entre nous avons connues neuves font figure d'« ancêtres » aux yeux des nouvelles générations.

Voici mon avis à ce sujet :

L'ensemble des balades doit continuer à s'adresser aux motos antérieures à 1960 avec même, comme c'est déjà le cas, quelques organisations destinées aux avant guerre uniquement.

Cependant, je ne serais pas opposé à l'organisation de quelques balades s'adressant spécifiquement aux motos construites entre 1961 et 1980 A L'EXCLUSION DES PLUS ANCIENNES.

On me rétorquera que ça risquerait de généraliser la participation de ces motos « récentes ».

C'est pourquoi il est impératif, afin d'éviter un mélange des genres incompatible avec le bon déroulement d'une organisation et avec l'intérêt des participants, que les motos plus anciennes soient exclues de ces balades et que ces dernières s'organisent indépendamment de nos promenades « normales ».

C'est un aspect que par exemple nos amis Français ont bien compris en scindant le Tour de Provence entre le TDP classique pour les motos d'avant-guerre et les Drailles s'adressant aux plus jeunes.

Ceci éviterait en outre la désertion de certains de nos membres et la création d'autres clubs.

Ce programme n'est évidemment pas exhaustif et, si vous m'accordez votre confiance, je m'engage en outre à me mettre à la disposition du CA pour toute tâche qu'il trouverait opportun de me confier.

Mes meilleures amitiés à tous.

Louis Varetto

Est contre une présentation écrite



Jean-Christophe Dalem

Pour me présenter, voici un petit résumé des 29 ans de passion dans le milieu des motocyclettes anciennes.

Dès 1987 et pour mes 17 ans, j'ai l'occasion de m'offrir ma première moto suite à la proposition de mon professeur d'atelier qui souhaitait céder la moto de famille, une FN M13 450cc démontée dans des caisses. Aie...

Deux ans plus tard, on me renseigne une Saroléa AS 350 (chez Mr Somja à Grand-Rechain) avec laquelle je débute les balades dont la toute première au rallye de Soumagne aux Ets Royen en 93/94. C'est ainsi que le virus m'a pris et ne me quitte plus...

Par la suite, je me fais tout d'abord membre au club de Marche (MRFA) avant de connaître le club du VMCB grâce au rallye Liège-Nancy-liège dont j'ai participé 13 fois avec ma fidèle Matchless G3L bien connue des fidèles de cette magnifique manifestation. Les années passent...

En 2012, je me lance dans l'organisation de la balade des "Cantons de l'Est" pour faire découvrir des endroits moins connus à une bonne partie des membres du VMCB.

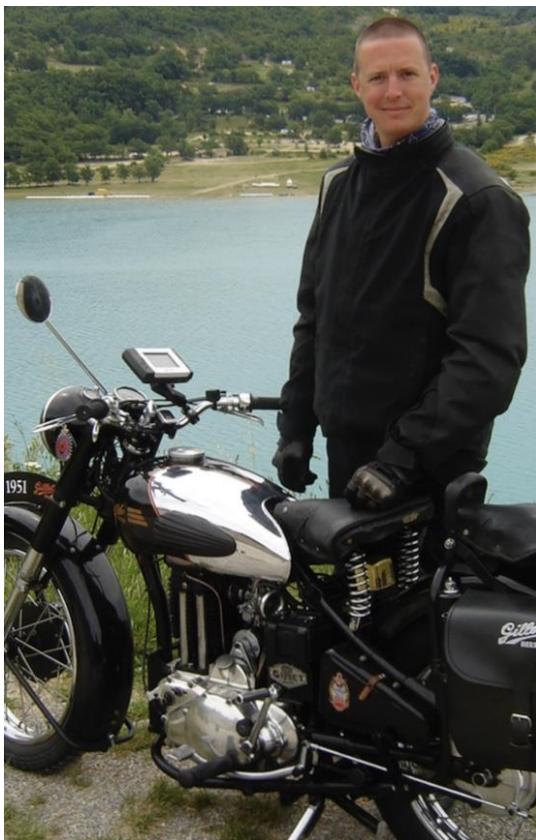
En 2016, je proposerai une nouvelle balade en juillet pour les Pétrolettes d'une cylindrée maximum de 200cc pour essayer de satisfaire, je l'espère, les amateurs des petits cubes de plus en plus souvent oubliés ce jour avec des parcours trop exigeants et trop longs pour leurs montures...

Les jumeaux souhaitant se retirer dignement après de longues années consacrées à la bonne organisation de TOUT au sein de notre club préféré, je me dis alors que le moment est venu de m'investir d'avantage et aider les administrateurs présents à continuer d'offrir des services et des organisations de qualité au sein du VMCB. C'est pour cela, aujourd'hui, que je présente ma candidature à un poste d'administrateur.

Mes priorités seront avant toutes choses de préserver l'esprit actuel du club et surtout, de sauvegarder les organisations pour les motocyclettes d'avant 1960.

Amitiés motocyclettistes.

Eric Lenaerts



Bonjour chers amis motocyclistes,

Les figures emblématiques du club que sont les jumeaux quittent le conseil d'administration après de longs et loyaux services rendus au VMCB.

L'héritage légué pèse lourd. Il nous suffit de penser à la revue, son éditorial, la collecte d'informations sur les manifestations (à venir, ou les récits), sa mise en page, son postage, pour qu'enfin, elle se retrouve, comme par magie, dans nos boîtes. Il y a également la trésorerie, la gestion des membres (plus de 700) et de leurs assurances mêlées à l'impatience dont nous pouvons parfois faire preuve, alors que fondamentalement, rien ne presse dans le monde des véhicules anciens.

Aussi, le mandat que vous m'avez confié il y a 4 années touche à sa fin. Pour la 3^{ème} reprise, je me présente devant vous pour ces élections afin de contribuer à la gestion du club pour qu'il continue au maintien de ce patrimoine de motos belges et d'ailleurs.

Lors d'élections, il est important de ne pas acheter un chat dans un sac ou de se fier uniquement au capital sympathie que peut susciter un candidat. Aussi, afin de pouvoir faire un choix en connaissance de cause, faut-il encore connaître les idées défendues par celui-ci, tout en sachant que les décisions seront prises après votes au sein du CA. Voici donc mes idées sur des sujets qui peuvent être sensibles :

- **L'âge des motos dans nos balades** : il est actuellement fixé à avant 1961 pour les organisations du VMCB. Cette date représente grosso modo le passage de la moto utilitaire et la moto loisir (en plus des évolutions techniques). Je pense sincèrement qu'une Gillet Tour du Monde et une BMW GS (qui vient pourtant de fêter ses 30 ans) ne sont pas faites pour les mêmes organisations. Pour l'une, le parcours serait bien trop long, alors que pour l'autre, la balade pourrait être terminée avant midi. Sans parler des performances au freinage pouvant parfois amener à des situations dangereuses si le pilote de la BMW n'est pas au fait de celles d'une ancienne comme une TDM. Cependant, celles produites post 61, telle une Honda Four, CZ,... ont aussi leur charme et ont également un âge respectable. C'est pourquoi, à l'instar de ce que Louis Varetto avait proposé il y a quelques temps, je verrais bien quelques balades dédiées aux véhicules jusqu'aux 70s (car après tout, elles ont plus de 40 ans ☺). Cela préserverait les balades traditionnelles réservées au pré 61 et donnerait l'occasion aux heureux

propriétaires de post 61 (ou tout simplement parce qu'ils n'ont pas encore fait l'acquisition d'une autre) de sortir leur machine et se promener avec camras.

- **Les manifestations, expositions** : le but social (statuts), est d'organiser des balades mais également d'encourager la sauvegarde du patrimoine historique motocycliste et de le faire connaître. Dès lors, il me semble que nous nous devons de répondre présents aux manifestations où la moto ancienne peut être mise en avant. Cela demande du temps, de l'énergie mais comme notre président nous l'a rappelé, clubman ou uniquement consommateur ?
- **La promotion de la moto ancienne** : je ne vous apprendrais rien si je vous dis que la moyenne d'âge des membres du club ne se trouve pas dans la vingtaine. La promotion, autrement dit, donner l'envie à d'autres générations de (s') investir dans la moto ancienne et d'en connaître le plaisir, même à 60Km/h sera une des tâches des prochains conseils d'administration.

Me sentant trop jeune et pas assez connu, je ne suis pas candidat à la présidence mais plutôt pour un poste d'administrateur avec pourquoi pas, la charge additionnel de secrétaire/trésorier. Cependant, s'il le fallait (pour x raisons), j'accepterais le poste pour assurer la transition en attendant que quelqu'un d'autre accepte la présidence.

Merci pour votre temps accordé à la lecture de ce texte, à bientôt sur la route.

Roland Mignolet



Depuis 8 ans au sein du CA à vous rendre service. Impliqué dans l'organisation de voyages (Staffort, Mannheim), je suis à nouveau sollicité pour de futurs voyages.

La réalisation de road book (motos belges, hesbytour), la création d'une sortie pour motos pré -40 à Saint-Hubert.

Depuis 7 ans lors du Liege-Nancy-Liege, en couple, à tenir des CS, puis des CH, et aussi le contrôle administratif du vendredi.

Depuis peu, je suis l'imprimeur de notre revue, en hébergeant notre nouvelle acquisition, un énorme copieur Ricoh.

Je trouve essentiel de m'investir dans ces tâches qui sont incontournables pour la vie de notre club.

Il est primordial de compter sur le bénévolat pour que nos

manifestations perdurent. C'est un rôle souvent ingrat, mais moi, j'aime ça!

Cela ne m'empêche pas de profiter de plusieurs sorties inscrites au calendrier, avec en point d'orgue la grande aventure et depuis 2015 le LNL.

J'aimerais mettre sur pied un projet, mais la solidarité (bénévolat) entre les membres sera la clé de la réussite : créer des ateliers afin que les érudits expliquent par la pratique aux néophytes le réglage moteur, carburateur, l'électricité, etc.

Ainsi le savoir se perpétue et quelques uns pourront se débrouiller seul.

Michel Denève



Chers amis, chers membres,

Ce qui suit n'est pas une campagne électorale à l'américaine... c'est bien plus sérieux ☺

Apprécier à satiété les rallyes, les randonnées, les « grandes Aventures » et arrêts graissages organisés par le VMCB est ce qui se fait de mieux dans ce bas monde. Ce sont des journées pleines de jouissance et d'assouvissement d'une passion. Car passionnés nous sommes et passionnés nous resterons.

Je n'ai jamais pu empêcher mon caractère d'organisateur de scruter et d'observer l'envers du décor. Organisateur moi-même d'évènements au sein d'un club-service, ancien chef d'unité d'un mouvement de jeunesse, responsable au sein d'une société de distribution de matériaux pour la construction, je ne peux qu'être attiré par ce club et

son organisation. L'idée faisait son chemin d'un Liège-Nancy à l'autre et ,lors du dernier repas de fin d'année , en voyant l'importance du groupe, l'ambiance de franche camaraderie mêlée de juste ce qu'il faut de sérieux et

surtout en percevant la passion commune qui nous anime, il ne me manquait plus qu'une étincelle de bougie càd les élections au sein du CA .A un moment il faut savoir franchir le cap et ce malgré une activité professionnelle intense ; et comme le dit le proverbe « ne remets pas au lendemain ce que tu sais (encore) faire le jour même ». Et me voilà devenu « membre-associé » afin de me présenter à vous, les membres. En bref mon CV : Michel Deneve, 60 ans, loin d'être pensionné ☺ , marié, 3 enfants, 4 petits-enfants, et roulant à moto depuis... 44 ans en Honda(CD50)- BMW-Saro-FN-BSA, 2 chutes et une clavicule qui s'en rappelle.

Je suis intéressé à contribuer aux aspects d'organisation et de définition et consolidation d'une ligne directrice défendant les oldtimers. En terme de communication il y a l'externe càd le relationnel avec la Fédération et d'autres clubs en Belgique et à l'étranger et l'interne via notre revue et les animations dont un tel club a besoin. L'écoute de ce que les membres attendent d'un comité m'importe beaucoup. Vaste programme pour un comité qui est déjà costaud! Mon expérience en management peut apporter quelque chose ainsi que les diverses langues que je parle (Fr.Nl.Gb.D ...et trois mots en japonais)

En bref je souhaite vivre ma passion à 360° en me mettant à votre service.

A bientôt etAppel de phare

An Vandermersch



Me reconnaissez-vous ? Ann (sans e) comme certains me nomment. Pour ceux que je ne connais pas, mon nom est donc Ann Vandermersch, j'ai 55 ans, je vis à Rocourt, je travaille comme Coordinatrice dans une banque, partagée entre Bruxelles, Namur ou Liège. Je suis la compagne de Roland Mignolet depuis bientôt 14 ans. C'est lui qui m'a donné le goût des motos anciennes en me joignant à lui, tantôt pour faire le camion balai lors de l'une ou l'autre balade, ou faire des contrôles (horaires et/ou secrets) lors des Liège-Nancy depuis plusieurs années. Après quelques années, j'ai à mon tour décidé de rouler à moto. L'été dernier, je me suis même décidée de « rattraper » en voiture les participants à la grande aventure pour vivre ce Liège-Nice-Liège à leurs côtés, tout en étant au volant de ma voiture. Le bonheur !! Je suis prête à prendre part à la prochaine grande aventure en 2017, il ne me manque « que » la moto.

Je ne roule que depuis 4 ans et jusqu'à présent, uniquement sur une petite Novy 200 cc de 1955, même si j'envisage de tester d'autres montures. J'accompagne très régulièrement Roland aux réunions des 3ième vendredi du mois pour aider à l'envoi des nombreuses revues aux membres du Club et j'y prends beaucoup de plaisir à partager ces moments avec certains d'entre vous.

J'ai posé ma candidature au Conseil d'administration du Club essentiellement dans le but d'aider aux très nombreuses tâches administratives. Etant donné que je travaille comme secrétaire depuis plus de 33 ans, l'informatique, les imprimantes, les tableurs, les publipostages, les documents et les écrans d'ordi n'ont plus de secret pour moi et c'est à ce titre que je souhaite apporter au VMCB tant mon savoir-faire que mes compétences et ma disponibilité.



3 Avril Balade Solex à Thisnes

Nous vous demanderons une participation de 5,00 € / solex afin de nous préparer pour nos deux courses de Solex en 2016 : - 6 heures de Solex à Olland (Pays-Bas) le 10/07/16 - 24 heures de Solex à Heeswijk-Dinther (Pays-Bas) les 27- 28/08/16

Nous parcourrons notre Hesbaye afin de raviver le cheval « moteur » de notre monture après ce trop long hiver! Nous éteindrons nos moteurs à Hannut, afin de nous restaurer à la brasserie « Go's Bistro ». Vous pourrez choisir parmi les plats ci-dessous :

Vol-au-vent maison, frites 15,60 € (CODE1) Boulets maison à la tomate, frites 14,20 € (CODE2) Boulets maison à la Liégeoise, frites 14,20 € (CODE3) Spaghetti bolognaise 11,90 € (CODE4) Spaghetti carbonara 13,90 € (CODE5) Macaroni jambon-fromage gratiné 12,60 € (CODE6) Filet américain maison, frites 16,80 € (CODE7) Burger maison (boeuf, roquette, tomate, gouda, oignons) 15,90 € (CODE8)

Nous vous demanderons de bien vouloir faire votre choix de plats via votre virement bancaire avant le 30/03/2016.

Le paiement des repas doit être effectué obligatoirement avant le jeudi 01/04/16.

docsorex@solexiste.be 0492/762353



10 Avril Balade du Printemps

Rendez vous de 8 à 9h à l'ancienne gare de Herve, Rue des Meuneries
Inscription 6€ pour le pilote, donnant droit au petit déjeuner et au road book
A midi, pain saucisse à 2€ ou hot dog 2€

Organisation du Herve Retro Moto club 04/358963



17 Avril Balade des Cantons de l'Est

Balade réservée aux motos d'avant 1961. Parcours tracé hors des sentiers battus pour découvrir la beauté et la richesse des forêts et villages des Cantons de l'Est.

Lieu de rendez-vous :

Café « Le Relais » Rue du Vicinal, 38 6960 Manhay Tél. 086/455268

8h30 : Accueil et inscriptions

9h30 : Départ première boucle de +/- 90 km avec arrêt graissage

12h30 : Repas de midi à Schönberg Hôtel-Restaurant « Whiskybar » Tél . 080/54.88.25

14h00 : Départ seconde boucle de +/- 70 km avec arrêt Graissage

17h00 : Retour au Café Le Relais à Manhay

Dîner au choix : - Boulets/frites/salade ou Escalope/frites/salade (Schnitzel)

ATTENTION : réservations repas de midi AVANT le 15 AVRIL.

Merci d'avance...

Inscription : 12 € Boulets --- 15 € Escalope , une boisson gratuite au départ.

Organisation asbl VMCB représentée par Dalem Jean-Christophe Tél. 087/269204 ou gsm 0473/410973



30 Avril 8^{ème} Bourse de La Reid.

de 8h30 à 12h30

Pièces, Motos, Documentation, Miniatures,.....

Lieu : salle communale, route du Maquisard à 4910 La Reid

Syndicat d'Initiative de La Reid, place du Marais, 1 à 4910 La Reid

Renseignements et inscriptions : Tél : 0499/41.22.09 ; courriel : boursemoto@gmail.com ; site : www.lareid.be

Nous vous attendons nombreux et vous souhaitons de joyeuses promenades au pays du géant Bihin.

A bientôt,

Pour le SI La Reid,

Benoît Michel,



5 Juin Eddy'sTour en collaboration avec la FIVA

Balade réservée aux motos d'avant 61.

Parcours de +/- 152 Km.

8h00 : accueil pêcheur du vélodrome rue du Busquet 79 à Grace Hollogne.

9h00 : Départ boucle de +/- 70 Km avec arrêt graissage.

11h45 : Dîner place Edouard Preud'homme à Statte.

Exposition des motos dans le cadre de la fête du quartier de Statte (emplacement sécurisé).

Présentation de sa moto par le pilote qui le désire.

13h30 : Départ seconde boucle de +/- 80 Km avec arrêt graissage.

17h30 : Retour à la pêcheur.

Dîner au choix à payer sur place: boulets (Raisins ou Tomate) frites 12€, vols au vent 12€.

Pensez aux organisateurs réservez votre repas pour le 1 juin.

Un petit coup de fil pour réserver votre RB serait super.

Organisation asbl VMCB représentée par Eddy Philippet tél. 0496/544369 mail. eddy.philippet@gmail.com

Eddy Grenier tél. 0495/757220 mail. fa303951@skynet.be

Humeur du mois

par Jean-Pierre Beaufays

Fine restauration

Dans mon bureau, parmi divers souvenirs de balades motocyclistes, se trouve un objet insolite.

Il s'agit d'un petit jouet d'enfant tel qu'on n'en voit plus depuis longtemps.

Ce petit moulinet cylindrique décoré de dessins naïfs et muni d'une manivelle, émet un son très peu mélodieux lorsqu'on fait tourner cette manivelle.

Cet objet m'avait été remis à l'issue d'une balade à Oignies en Thierrache dans les années 70 en tant que prix du « moulin cassé ».

A cette époque, j'avais, et pour cause, la réputation de terminer presque toutes les balades avec ma moto sur la remorque balai.



Dans le cas qui nous occupe, il s'agissait d'une Saroléa 500 type 23E datant de 1924.

Extraite quelques semaines auparavant du tas de mitrailles d'un petit ferrailleur de village tel qu'on en rencontrait à l'époque et acquise pour quelques centaines de francs, cette machine avait pourtant bénéficié d'une restauration dans les règles de l'art.

Les roues d'origine manquantes avaient été remplacées par d'autres provenant d'un modèle plus récent, mais qui s'y adaptaient plus ou moins, et trouvées chez le même ferrailleur.

Seules les chambres à air avaient été changées car les pneus, quoique bien séchés, affichaient encore un semblant de dessin.

Le garde-boue avant, vraiment trop pourri pour être récupéré, fut remplacé par un autre prélevé sur une 2 temps d'après-guerre et l'arrière copieusement raplaqué au polyester..

L'ensemble avait été finement repeint par-dessus la

rouille au moyen de peinture noire en aérosol.

Quant à la mécanique, comme le moteur n'était pas gommé, il était inutile d'y toucher.

Seule la magnéto avait été remplacée par une magdyno Lucas arrachée sur une épave de Saroléa des années 50. Je dis bien arrachée car l'intérêt porté alors à ce genre de machine, allié à une bonne dose de fainéantise et l'absence d'extracteur adéquat, m'avait conduit à casser le carter à coups de marteau pour avoir plus facile de récupérer la magnéto. Mais ça donnait une bonne étincelle et, miracle, la 23E tournait.

Autre miracle : le réservoir, pourtant bien rouillé ne perdait pas et l'essence et l'huile ne se mélangeaient pas.

Polissage sans rien démonter des carters et des palettes repose-pieds et installation d'un superbe phare à carbure.

Après le remplacement de quelques câbles et gaines et un graissage sommaire des organes en mouvement, la moto était donc fine prête pour de nombreux rallies. Du moins le croyais-je.....

Autant dire qu'après moins de 10 kilomètres, les roulements de vilebrequin, gorgés de rouille et de vieille huile séchée, se grippèrent et le carter explosa.

D'où le somptueux prix évoqué ci-dessus.

Ceci m'amène à me remémorer les nombreux avatars auxquels j'ai été confronté au cours de ma vie d'amateur d'anciennes motos. Pour ne parler que des plus graves ou des plus cocasses:

Fracture de la colonne vertébrale suite à une rencontre inopinée de mon Indian Scout avec une NSU Prinz à Trewagne au cours de la balade Fraiture-Fraiture en 1974. Accident qui, à quelque chose malheur est bon, m'a dispensé d'accomplir mon service militaire.

Commotion de mes rares neurones plus deux incisives crachées sur la route à Vaux-Chavanne suite à un méchant guidonnage avec une Gillet 500 au retour du Verviers –Nancy-Verviers en 1980. (Le deuxième de l'histoire).

Acrobatique et spectaculaire plongeon dans un canal des Flandres avec la même Indian Scout dans les années 90. Plus un nombre incalculable de pannes et de chutes sans gravité notamment au cours des vraies Croisières Blanches ardennaises dans les années 70-80.

Mais pour ces dernières, l'exception était plutôt celui qui terminait sans chuter.

Espérons que demain, la croisière sera ensoleillée et que les chutes seront absentes car sur du macadam, ça fait bien plus mal que sur de la neige.

Bonnes balades à tous.



Informations

Samedi 2 avril : Balade pour le Télévie.

adresse: Home Honnay, av.Th.Gonda 7 à 4400 Ivoz-Ramet (Flémalle)

de 8h à 10h : petit déjeuner (fricassée ou traditionnel)

9h00 : Balade touristique Voitures et Motos anciennes de plus de 25 ans

Il y a deux boucles: le matin sur le condroz (64,4 km)

l'après midi sur la Hesbaye (56 km) road book tripyVMCB

12h à 15h : Diner, voir inscriptions

18h30 : spaghetti de clôture 12€ avec une boisson

Inscription et paiement : Henri Graindorge BE76 7506 6151 4395

communication : pour televie2016

20 euros : pour le petit déjeuner, le road book et la plaque rallye.

Boulet frites : 1 boulet 8€--2boulets 12€--pain saucisse 3€

Renseignements et inscriptions : Jacky Brian 0477/754738

Herni Graindorge 04/3371106 ou 0499/427738 ou henri.graindorge@gmail.com

<http://televie2016ivozramet.com>

24 avril : 1er BW Easy Biker Day

Dans le cadre du calendrier annuel de ses activités, le Commandement militaire de la Province du Brabant wallon organise pour la première fois le dimanche 24 avril 2016 une randonnée moto qui sillonnera nos magnifiques villages brabançons.

Droit d'inscription : 10€ par casque, petit-déjeuner compris dans le prix de la participation (sur inscription uniquement). Deux parcours bucoliques d'environ 90 et 180 KM.

08h30 Accueil des participants au Foyer Général Cornet à 1400 NIVELLES-

Rue Buisson des Loups n°12.

09h30 Premiers départs 15h00 derniers départs.

Sur le parcours : chacun est libre de s'arrêter où il le désire afin de se restaurer.

Sur site de départ/arrivée : bar et petite restauration prévue (BBQ, hot-dog, frites,...).

Les bénéfices générés seront intégralement reversés à deux associations caritatives Nivelloises, à savoir, tipi dans les étoiles et le foyer général cornet

Organisateur : LUC HALBARDIER Capitaine Officier Opérations 02 /44.255.23 - GSM : 0486/645001 02/4439409.



Petites annonces



Vendre

Matchless 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état

AJS 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état

Gilera 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

Jean TROBEC 0472/182234 - 0478/370139

cabrejeton@hotmail.com

ARIEL de 1955 avec cadre et papiers de 500cc mais moteur 350cc.

Alain WARNOTTE 0495 761686 (excepté le jeudi)..

NSU super lux 200cc 2T de 1957, **GILLET** 300cc milan de 1956, **HUSQVARNA** 125 cc de 1939, **BMW**

R1200 ST de 2005 48.000 km très bon état avec accessoires, **HONDA** cx500 de 1975 à restaurer, une voiture **RENAULT** 4 TL de 1985, les motos et la voiture, sauf la Honda, sont roulantes et avec papiers belges en ordre. Prix à convenir lors de la visite

Raymond VOLDERS tél. 0497.483274 ou mail rvolders@yahoo.fr pour photos.

GILLET 3 50 latérale de 1937 a restaurer équipement bosch, moteur pas bloqué , avec papiers

Denis DEFAYS 0494 49 41 76



Pour un homme âgé, véritable ami de la moto durant toute sa vie, je recherche : **HONDA** XL 50 cc 4 t et 4 vit au pied et **YAMAYA** Trial 50 cc. Motos opérationnelles et en ordre papiers.

jeanclaudegillet127@gmail.com

Information et documents sur moto **FN M 24**. Support de phare avant pour FN M70A. Outillage FN M 70A :

Clé plate (fourche) FN référence 54502 (16 – 20), 54503 (12 – 14), 54504 (8 – 10), 20200 (26 – 30)

Pour **FN M 22-175cc** tambour de frein arrière.

R. PARTOUNS 0476/454 457 froggylink@skynet.be



2&3/4	Bourse à ATH	0476/364556	emilewillain@yahoo.fr
2/04	Télévie à Yvoz Ramet	0477/754738	
3/04	Dégommage APAM(voiture et moto)	0475/631.957	gerard.vandensande@skynet.be
10/04	Balade du Printemps	04/3589634	
10/04	Balade du Printemps	04/3589634	
15/04	Assemblée Générale du VMCB	04/3803610	
16/04	Broemmerbeurs Hoboken Anvers	0475/232074	
17/04	Cantons de l'Est	087/269204	
30/04	Bourse de La Reid	0499/412209	
1/05	3 em Pré 40 à Saint-Hubert	04/2783250	
7/05	Houtland route motos pré 75	0479/525814	
8/05	Petits Cubes	0495/777521	
15/05	Pré 40 à Wasmès-Audemetz-Briffoeil	0477/962878	
15/05	Marche-Bastogne-Marche	0498/315338	
15/05	3ème Balade des Légendes	0479/602227	
16/05	Les Tchapèles à Oleye	0477/427787	
29/05	Bourse de SCHILDE Lindenstraat 10	0477/277372	
5/06	Eddy's Tour	0495/757220	0475/800908

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



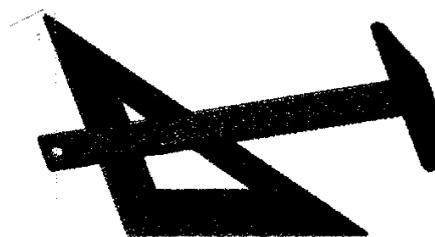
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

***B**Art Leather*

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

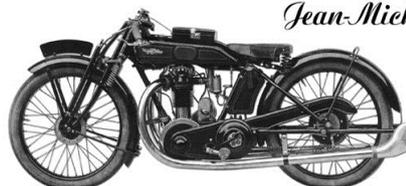
b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

À la Belle Époque
Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



4 Impasse des champs
57570 Evrange
France

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Notre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h30