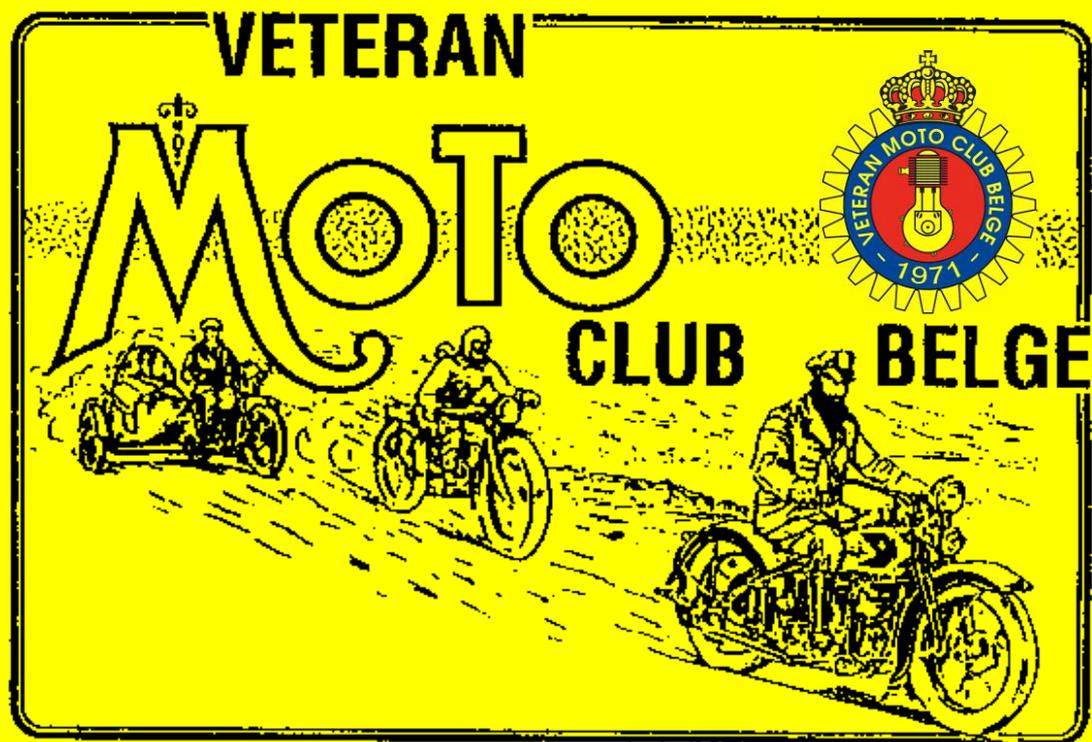


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Décembre 2015 numéro 343

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 645 fax : 04-278.71.61
4452 JUPRELLE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière,135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

Chers amis,

Bienvenue à messieurs Laurent Fallais de Villers le Bouillet et Stéphane Lardin de Sart-Dames-Avelines qui viennent de nous rejoindre, portant ainsi le nombre de membres à 737.

Vous n'avez pas tous accès à Internet, mais vous avez très certainement la TV ou un quotidien. Certaines infos concernant le véhicule ancien sont répercutées par la presse, mais bien plus par Internet interposé. Récemment, l'annonce de l'augmentation de la taxe de roulage pour les véhicules anciens, uniquement en Wallonie, « a fait couler beaucoup d'encre »! Avertie par notre secrétaire, la FBVA a pris contact avec le ministre Lacroix. Des mails ont été envoyés aux membres par la FBVA, demandant de ne pas avoir des initiatives désordonnées et les tenant au courant de l'évolution du dossier.

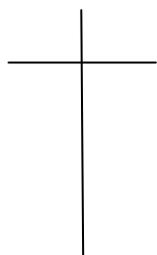
Mais ceux de nos membres qui pour diverses raisons, (ne sont pas « informatisés », n'ont pas voulu donner leur adresse mail, ont oublié, ..) n'ont pas communiqué leur adresse mail, ne reçoivent pas ces informations venant de la FBVA et se retrouvent un peu en marge des problèmes qui les concerne.

C'est pourquoi, vous trouverez un court article faisant le point sur cette taxe en page 5.

Nous continuerons à faire passer par le biais de cette revue des informations jugées importantes, reçues par mail de la FBVA afin que tous nos membres continuent à être au courant, même si c'est avec un léger retard.

Bonne lecture de la présente et à bientôt.

*Prochaine réunion au musée le vendredi 18 décembre
à partir de 19h30*



Nous avons appris le décès de Monsieur Laurent Collard à l'âge de 70 ans. Membre de longue date de notre club, il a participé plusieurs fois au rallye de Soumagne. Pendant des années, il m'aidait lors du départ du Liège-Nancy en me glissant dans la main le carnet du participant qui arrivait sur le podium. A son épouse et à sa famille, nous renouvelons nos plus sincères condoléances.

n f o r m a t i o n

La modification du montant de la taxe de circulation pour les véhicules de 25 à 30 ans d'âge, initiée par la région wallonne, **n'aura pas d'impact sur la taxe moto**, elle ne concerne que les voitures.

Ouf, nous l'échappons belle... .

Les motocyclettes de plus de 25 ans d'âge bénéficient d'une taxe réduite et son montant est de 35,10 €.

Pour information, la taxe normale pour les motocyclettes est de 54,91€.

Nous bénéficions donc d'une réduction de 36%

Ces tarifs sont applicables jusqu'au 1 juillet 2016

r o j e t d e c a l e n d r i e r 2 0 1 6

Informez-nous de la date d'autres manifestations **pour motos d'avant 1960** qui devraient y figurer. Ne traitez pas. Merci

- 17/01/2016 Bourse de Marche en Famenne
- 24/01/2016 Bric & Brac moto onderdelen Zonnebeke
- 13-14/02/2016 Bourse Moto retro WIEZE
- 12/03/2016 Bourse du HMRC
- 13/03/2016 Croisière Blanche**
- 20/03/2016 Promenade de Val Dieu**
- 13/03/2016 Dégommage +Apam (voiture et moto pour ceux qui seraient intéressés)
- 15/04/2016 Assemblée générale du VMCB**
- 16/04/2016 Broemmerbeurs 2660 Hoboken Anvers
- 1/05/2016 3ème Pré 40 à Saint-Hubert**
- 8/05/2016 Petits Cubes**
- 15/05/2016 Marche-Bastogne-Marche
- 15/05/2016 3ème Balade des Légendes
- 29/05/2016 Bourse de SCHILDE Lindenstraat 10 2970 Schilde
- 5/06/2016 Eddy's Tour**
- 11/06/2016 Pré 60 à Court St Etienne
- 12/06/2016 30ème Rallye Court St Etienne et bourse
- 26/06/2016 21° oldtimer Brommerbeurs Zaal Kapelweg 52 2300 Turnhoutk-B)
- 3/07/2016 Balade de Novilles**
- 21/07/2016 Arbre à Cames**
- 31/07/2016 Balade de CEREXHE
- 19-21/08/2016 Liège-Nancy-Liège**
- 4/09/2016 Balade du Renouveau**
- 11/09/2016 Journée du Patrimoine
- 11/09/2016 Balade d'Automne
- 2/10/2016 Franc Warret
- 16/10/2016 Retro Moto Flemalle (Bourse)
- 31/10/2016 Nocturne Halloween

Balade Franc-Warêt 4 octobre '15

par Jean-Pierre Vanséveren

Surprise humide, les rayons du soleil qui devaient briller toute la journée se sont mutés en semi brouillard crachinant, embuant les visières. Les organisateurs de cette balade automnale attendaient du monde et ce fut le cas. Beaucoup arrivaient par la route et comme il n'avait pas plu depuis 10 jours, il fallait se méfier sur la route humide des limaces et des escargots.

Comme chaque année, la brocante de Franc-Warêt était jumelée avec l'exposition des motos ancêtres. Cette dernière n'a plus lieu dans la cour du château aujourd'hui entièrement investie par les brocanteurs et nous garons, avec quelques difficultés, nos motos le long de l'allée principale.

Comme à l'accoutumée, accueil chaleureux agrémenté d'une gaufrette et café.

Seconde surprise, les feuillets du road book avaient un format très inhabituel, ressemblant plus à des tickets de caisse allongés, incompatibles avec nos boîtiers. Heureusement, quelques uns avaient imprimé leur road book en consultant le site VMCB.

Un grand merci à Eddy Philippet qui s'était chargé d'organiser les données du Tripy.

Dès lors, on démarra par petits groupes soit libres, soit encadrés par les capitaines de routes.

Le succès était au rendez-vous: 70 motos au départ et de beaux spécimens.

2 Alder, 1 Horex, 2 NSU, 1 DKW, 1 Maico, 1 Rhonyx, 2 MZ

5 Saroléa, 5 Gillet, 3 FN, 5 Triumph, 1 Royal Enfield, 1 Norton.

2 Matchless, 1 Vélocette, 2 BSA, 1 Benelli.

1 Gilera, venue du Grand Duché de Luxembourg, bravo!

1 Morini, 1 Lambretta, 5 Vespa, 9 BMW.

Départ à 9h30 pour une boucle matinale de 90km. Après 17 km, nous avons circulé parallèlement à la Meuhaigne, dans des paysages de l'entité de Gembloux parsemés de belles fermes ou châteaux, en direction de Meux (ferme de Meuhaignoul) puis St-Denis (Tour de défense romane), Lonzée (ferme d'Argenton).

A certains moments, la Benelli, pilotée par Livio, usinait et les suivants devaient rouler au travers d'un nuage de fumerolles bleutées. C'était affolant, à croire que ce moteur 2 temps fonctionnait avec de l'huile de friture espagnole très usagée.

A Beuzet (28,5km), nous avons vue sur "la Ferme de la vallée", dont la spécialité est l'élevage d'escargots. A retenir pour les amateurs.

Dans notre équipée, 2 Microcar: "une Fiat 600" et une BMW "Isetta 600" qui firent sensation.

En cours de route, mon attention remarqua un établissement Horeca du nom de "Vents d'Ange": amusant !

Ensuite, de Ferooz à Mazy en passant par Bossière, nous avons croisé des châteaux ou de belles demeures. Après 41km, Onoz sur l'Orneau se dévoile et ensuite nous empruntons la direction "grotte de Spy", où l'on découvre l'homme de Spy. Miracle, le soleil fit son retour et ne nous a plus quittés de la journée.

Comme chaque année, Madame Collin pilotait vivement sa Vespa en transportant ses deux chihuahuas dans un panier en osier à toiture transparente.

Après 51 km, nous avons suivi du sommet de Floriffoux une descente splendide avec un joli panorama menant à l'abbaye de Floreffe.

Après Malonne, après quelques tours de bielle, nous arrivions à la citadelle de Namur où s'imposait le "graissage". L'organisateur Patrick Dewitte que je remercie, ici vivement, pour le tracé et pour le choix de cet établissement "la Reine Blanche" qui, de sa terrasse, offre une vue quasi à 360° sur la ville de Namur en contrebas. Merci aussi à Jean Herin coorganisateur, qui fit la reconnaissance du tracé.

Après 67km, remise des compteurs à zéro, et nos estomacs se rappelant à nous, nous avons avalé Wépion, Dave, Nannine. Puis, au km27, virage à gauche et nous arrivions à la Cascade de Jausse, lieu caché en plein bois, et qui, comme l'an dernier, nous (je veux dire les restaurateurs) a reçu très agréablement.

Angèle Collin, très fidèle et très présente dans nos rallyes pilotait sa BMW et Nathalie Derenne effectuait sa première sortie moto, en balade "oldtimer", sur une Royal Enfield. Son mari la suivait de près sur sa BMW R12 de 1940.

Vers 14h30, toujours sous le soleil, nous repartions pour la petite boucle de 30km filant par Mozet, Beez, Marche-les-Dames, Gelbresée et arrivée à Franc-Warêt vers 15h30. Ceci permettant aux participants de parcourir la brocante.

Comme chaque année, cette balade offrait des prix:

Premier prix: une desserte 3M, pour la plus belle restauration, à la Gillet 350 de 1932 de Joel Vanderhauwaert.

Deuxième prix: une double BD, pour la plus rare, à la Rhonyx 350 de 1930 de Luc Dewaele.

Troisième prix: une bouteille de Rhum, pour le coup de cœur, à la Matchless 350 de 1953 de Luc Snellinx

Merci aux capitaines de route, Eric Dor sur Triumph et à Philippe Defays sur Scooter.

Un merci spécial à Michel Compère et Daniel Compère, qui malgré ses brûlures suite à l'incendie du garage Seidoff à Jambes, assura le camion balai.

Au soir de la balade, Patrick Dewitte a versé 150€ (le bénéfice) à "fibromyalgie-notre-combat.be ASBL"

ouper de fin de saison

et de mandat...

En ce soir du 31 octobre, 141 membres et amis du VMCB se retrouvaient pour un souper de fin de saison.

Bien que l'accueil ait été prévu à 19h, certains attendaient depuis 18heures...

Coïncidence: le nombre de convives était exactement le même qu'en 2011, lors du souper du 40ème anniversaire, mais ce n'était pas nécessairement les mêmes personnes... .

Cette année, les plus jeunes du Conseil d'Administration avaient pris l'organisation en main, pour un peu décharger les jumeaux!

Mais le but était autre: ils voulaient, en secret, faire de ce souper une fête pour les jumeaux pour les remercier pour près de quarante années de dévouement au service du VMCB.

Une rétrospective de leur vie fut rapidement brossée, un chant mis quelques aspects de leur caractère et aventures en avant et une magnifique caricature sous la plume de Sondron fut remise à chacun.

Michel se joint à moi pour remercier la Conseil d'Administration et toute l'assemblée pour leurs marques de sympathie à notre égard.

Il était bien tard quand les derniers s'en sont allés, mais pas trop grave puisque c'était le changement d'heure... .

istoire

Les motos de la Police de la Route.

par William Tiri

Je suis le propriétaire d'une Lambretta 150 de 1963. Je suis membre du Vétéran Moto Club depuis plusieurs années. J'ai 34 ans, marié et l'heureux papa d'Adèle. Je suis membre de la Police Fédérale de la Route où j'exerce en tant que motocycliste. Dans cet article, je vais vous présenter l'évolution des motos en service au sein de la Police de la Route à travers son histoire.

Mr Toumpsin spécialiste des véhicules des services de police et de gendarmerie, bénévole au service historique de la police, nous partage ici une partie de ces recherches :

Les motos sont indissociables de l'image de la Police de la Route.

Avant la guerre, la PSR (Police Spéciale de la Route) est exclusivement équipée de motos de marque Gillet fabriquées à Herstal près de Liège. Toutefois, contrairement à ce qui est parfois affirmé, ce n'est qu'en 1938 que les légendaires modèles «Bol d'Or» sont affectés à la gendarmerie. Les motos de 1933 sont des Gillet 500 cc.

Lors de la réorganisation de la PSR en 1935, apparaissent les Gillet 600 cc tant en version solo qu'avec side-car. En 1937, ce sont des Gillet 600 cc ST37, suivies en 1938 de 500 cc «Bol d'Or».

Pendant la guerre, notons la livraison, en 1941, de quelques Gillet 600 cc ainsi que l'utilisation de Saroléa.

En 1944, les livraisons Gillet reprennent avec quelques 600 cc et une vingtaine de Gillet 375AF avec side-car Bernadet. Ces dernières ont été assemblées grâce à un reliquat de pièces détachées provenant d'une commande passée par l'armée française avant-guerre. Le début du conflit avait empêché la livraison.

Dans l'immédiat après-guerre, la Police de la Route fait également usage de quelques motos issues des surplus tant de l'armée allemande (Zündapp) que de l'armée britannique (Ariel, Matchless et Norton). Sans oublier l'utilisation de quelques rares Saroléa.

La légende veut qu'en 1946, à l'occasion d'un déplacement du Prince Régent Charles, toutes les motos Gillet de l'escorte - sauf une - soient victimes de pannes mécaniques à des degrés divers. Le Prince Charles aurait alors fait l'achat de nouvelles aux membres de l'escorte. Vérité ou fiction, ces hommes ont en tous cas la surprise de voir arriver en cette même année des motos flambant neuves de marque Harley-Davidson. Elles vont s'imposer durant plusieurs décennies comme un des symboles de la Police de la Route. Les premiers exemplaires, assez rudimentaires, sont remplacés au fil du temps par des modèles de plus en plus puissants et imposants sinon luxueux. Les premiers modèles sont des 750 cc rapidement remplacés par des 1000 cc puis, dès 1958 par des 1200 cc. Les dernières Harley-Davidson sont livrées à la gendarmerie en 1980.

Chronologie des motos Harley-Davidson en usage à la Police de la Route

1946	Harley-Davidson WL Flathead 750cc (solo et duo)
1947	Harley-Davidson EL Knucklehead 1000cc
1948	Harley-Davidson EL Panhead 1000cc
1949	Harley-Davidson Hydra Glide Panhead 1000cc
1958	Harley-Davidson Duo Glide Panhead 1200cc
1965	Harley-Davidson Electra Glide Panhead 1200cc
1966	Harley-Davidson Electra Glide Early Shovelhead 1200cc
1970	Harley-Davidson Electra Glide Late Shovelhead 1200cc

L'image des gendarmes chevauchant les Harley-Davidson va devenir si populaire qu'un surnom amical leur fut attribué dans la partie néerlandophone du pays : «de Zwaantjes» c'est-à-dire «les Cygnes» car, vu de côté, ils présentent à cette époque une forme faisant vaguement penser aux cygnes glissant sur un étang.

L'année 1976 sonne la fin des Harley-Davidson et la Police de la Route commence à être équipée de motos BMW. Les premiers modèles, des R90/6 paraissent assez frêles par rapport aux imposantes Harley-Davidson. De conception fondamentalement différente notamment en raison d'une transmission par cardan, les BMW s'imposeront pendant presque trois décennies. De nombreux exemplaires, mis en service avec la livrée de la gendarmerie, finissent leur carrière avec le striping de la police fédérale.

Chronologie des motos BMW en usage à la Police de la Route

1975	BMW R90/6
1979	BMW R100/7
1983	BMW GS80 (Ecolage)
1987	BMW K100RT
1991	BMW K100LT
1996	BMW K1100LT

2000	BMW R1100RT
2004	BMW F650GS FL (Ecolage)

Lors de la réforme des services de police, les premières motos à porter le stripping de la police fédérale sont donc des motos héritées de la gendarmerie.

Et aujourd'hui ?

En 2005, la police fédérale fait enfin l'acquisition d'un nouveau modèle : il s'agit de Yamaha FJR 1300. Avec 145 chevaux, se sont les motos les plus puissantes que la Police de la Route ait utilisées. Elles sont réparties au sein des postes de circulation du Royaume. Chaque motard n'a pas SA moto. En effet, les membres de la Police de la Route ne sont pas exclusivement affectés à la conduite de leurs motocyclettes. Dès lors, il n'est pas utile d'effectuer l'achat d'autant de motos que motards.

Le terrain d'action prioritaire de la Police de la Route est le réseau autoroutier ainsi que les routes nationales aux mêmes caractéristiques, comme la N4.

Les motos sont dévolues à des missions variées :

- L'interception de véhicules
- Patrouilles et premières assistances.
- Escortes de chefs d'état et de gouvernement, qu'ils soient belges ou étrangers. Les institutions européennes à Bruxelles drainent bon nombre de délégations étrangères. Lors des sommets européens, la Police de la Route bénéficie de l'appui de motards de la Police Militaire en BMW RT ainsi que de leurs collègues en Harley Davidson de la zone de police Bruxelles/Ixelles.
- Service d'ordre.

Avant de mener à bien ces missions, le policier de la route doit être dûment formé et breveté.

Le candidat doit-être du grade d'inspecteur, au moins. Il doit subir un examen médical, réussir un examen écrit approfondi du Code de la Route. L'aspirant doit subir un pré-test à la conduite moto d'une durée de 10 à 15 journées. Le pré-test sert à apprendre les rudiments de la conduite d'une motocyclette et déterminer la propension du candidat à progresser.

Une fois les tests de sélection réussis, le candidat accède à la formation « agent motocycliste ». Cette formation d'une durée de 4 à 6 mois apprend aux élèves à maîtriser leur moto en toutes circonstances. La conduite sur le circuit de Zolder, la piste privée de Ford à Genk, dans le centre de Bruxelles, sur la base militaire de Beauvechain, dans nos Ardennes ou à la côte sous les yeux expérimentés de leurs formateurs pousse les apprentis motards à un niveau de conduite hors du commun, maîtrisant leur monture dans toutes les circonstances. Mais surtout, à ne pas dépasser leurs limites et celles de leur motocyclette. Il y a du macadam pour tout le monde paraît-il...

En plus de l'apprentissage de la moto, les candidats à la Police de la Route sont formés à la conduite de la voiture (défensive et offensive), aux lois spéciales de la circulation routière dont le contrôle des poids lourds.

En espérant que vous ayez apprécié la lecture de cet article,

William



Humeur du mois

par Jean-Pierre Beaufays

Le vent de novembre

Qu'on se rassure, je n'ai pas l'intention de paraphraser ce brave Emile Verhaeren dont le célèbre poème a bercé l'enfance de plusieurs générations d'écoliers maintenant quinquagénaires ou plus.

Et dont la plupart d'entre nous font d'ailleurs partie.

Mais il y a quelque temps (voir illustration), j'ai été interpellé par un article paru dans un hebdomadaire (comme on crie en Afrique pour héler un taxi) français de grande diffusion consacré (de moins en moins) à la moto ancienne.

Il y était question de la famille du renommé pilote Peterhansel et de ses balades au sein d'un club Vespa.

Je me suis tout de suite posé la question de savoir comment on peut péter en selle aux commandes d'une moto sur laquelle on ne vesse pas.....

J'ai donc interrogé à ce sujet l'hebdomadaire en question qui, bien entendu comme je m'y attendais, n'a pas relayé ma question.

Il est évident que nos amis d'outre Quiévrain sont très forts pour se payer la tête des Belges mais rechignent à pratiquer l'auto (ou la moto)-dérision.

Après analyse, il me semble toutefois que l'exercice doit être réalisable car, comme disait notre regretté Gégé, de toute façon, le gaz part.....

Ca risque même d'insuffler une énergie supplémentaire à notre moto qui pourrait se prendre pour le cheval ailé Pégase.

Et ce ne sont pas les rebelles Kurdes du PKK qui me contrediront.

Ni les utilisateurs d'une Audi Etron.....

Ceci m'a rappelé une mésaventure qui m'était arrivée lors d'un lointain Liège-Nancy-Liège à l'époque où j'y participais encore sur ma Henderson.

Je m'étais à cette occasion félicité d'avoir revêtu une tenue de cuir au pantalon épais et étanche.....

Concernant ladite Henderson, j'ai bien l'intention de la remettre en route la saison prochaine. Comme elle commençait à manifester quelques signes de faiblesse, notamment à la mise en marche, elle était entrée en léthargie depuis quelques années.

Une petite révision (au sens français du terme) de la magnéto, un nettoyage du carbu et un réglage des soupapes m'ont prouvé qu'elle était encore bien vaillante nonobstant un mauvais vieillissement de l'alu des carters et surtout du zamac du carbu.

Je ne la sortirai néanmoins plus que pour de petites balades consacrées aux avant guerre.

Même si un de mes bons copains s'inscrit en faux contre ce raisonnement, je n'ai plus tellement envie de risquer d'exploser une pièce d'une telle valeur en l'exposant à la rude épreuve d'un rallye de grande envergure.

Je n'ai évidemment pas les moyens financiers d'un chauffagiste de renommée internationale.....

Nous recevons fréquemment des invitations à des ballades en moto ancienne.

A chaque fois, je nous imagine tous, au guidon de nos bécane, déguisés en troubadours, en train de déclamer des poèmes.

Le spectacle serait amusant mais je ne crois pas que ce soit le but recherché par les organisateurs.

S'il y a une tolérance pour écrire le mot balade avec 2 « l » dans le sens de promenade, j'imagine que c'est uniquement dans le cas de promenades en avion ou éventuellement sur le dos du Pet-Gaz évoqué plus haut.

Encore qu'il y ait déjà eu quelques inventeurs originaux qui ont eu l'idée saugrenue tant que sans suite de greffer des ailes à une moto. L'expérience s'est généralement terminée au mieux à l'hôpital (avec des pétéchiés dans les yeux....).

Maintenant, est-il plus dangereux de tenter de s'envoler à moto que de glisser dans son jardin sur une merde de chien, de tomber sur le cul dans sa baignoire ou de tenter de relever une lourde bécane ? Nous sommes deux au VMCB à en douter.

Bonhams vient de vendre en tant que « Projet de restauration » un lot de pièces Brough Superior.

Sur la photo, on peut voir un cadre, une fourche, deux roues, un moteur sans sa culbuterie (y-a-t-il quelque chose dans les carters ?), une boîte, un embrayage, un guidon, plus une série d'autres petites pièces.

Pas le fameux réservoir, ni le carbu, ni le collecteur, ni.....

Le cadre est-il d'origine ou est-ce une réplique ?

Jusqu'ici, rien à redire.

Où on peut se poser des questions, c'est sur le prix de vente : 330.000 € !

Le prix d'une belle maison...Pour quelques bouts de ferraille.....

Mais qui achète ça ?

On parle de blanchiment d'argent. Mais de quelle manière ?

Moi qui suis comme chacun sait d'une honnêteté irréprochable et très respectueux des lois, je ne suis évidemment pas rompu aux secrets de ces procédés que la morale réproouve.

Mais, même en me torturant les méninges, je n'arrive pas à comprendre comment on peut blanchir de l'argent en jetant 330.000 € par la fenêtre.

Si quelqu'un peut m'expliquer, il sera le bienvenu afin que je ne meure pas complètement idiot.

J'arrête ici mes conneries car on va encore me dire que je ferais mieux d'écrire des articles techniques que de déconner sur des sujets stériles.

Ca pourtant, je le laisse à des personnes plus compétentes que moi.

Outre que j'en serais incapable, étant plus à l'aise devant un clavier qu'avec une clef à molette, mais depuis 50 ans que je ramasse des anciennes motos, je commence à en avoir soupé des soupapes.

Mon seul plaisir est de rouler et toute intervention mécanique agit négativement sur mes intestins.

Mais à tous ceux qui aiment ça, je ne puis que souhaiter un hiver riche en nouvelles restaurations.

Bon amusement à tous.

Petites annonces

Vendre

ARIEL Red Hunter, 500cc de 1956 en bon état, avec carnet belge. 3000 euros, avec quelques pièces (bas moteur avec vilebrequin, carter de boîte de vitesses)
José PIRON 04/3875174

GILLET 300 cc 4T de 1954- Bon état, couleur verte, papiers- 4900€
Raymond Wijzen 04-358 64 17

BMW R 75/6 de 1976, 125.000 km bel état 3.200 euros
Jacques VINCENT tél. après 20 h00 : 087/542760

Table élévatrice moto. Longueur : 220 cm (137 cm + 87 cm), largeur : 49 cm, hauteur dépliée : 84 cm avec blocage de sécurité et pince pour roue. Montée sur 2 roulettes fixes en caoutchouc à l'avant et 2 roulettes tournantes et freinées à l'arrière. Très facile à déplacer même avec une moto dessus.

Très bon état. Vendue pour cause de double emploi : 175 €

Bernard de Harlez 0476 94 82 15 ou bernarddeharlez@yahoo.com

Recherche

NIMBUS avant guerre en bon état de marche.
Roland MIGNOLET 04/2783250 atmospherecuir@yahoo.fr

Moto belge avant 1930 à restaurer (ou restaurée), de préférence Saroléa, culbutée en 350 ou 500 cc, Jean-Pol MATHIEU, Rue de la Fagne, 21 b, 4845 Jalhay Tel: 0495 99 40 24

Qui pourrais me conseiller, (m'aider) pour une intervention sur boîte de vitesse et embrayage d'une BSA C11 250 de 1947.

Eric Sterckx (Jupille) 0475/92.26.27 E-mail: eric.sterckx@skynet.be

Comment dois-je faire pour arracher le volant moteur et rotor du moteur victoria hr 25 d'une Sparta Victoria 250cc de 1959 ? Des conseils techniques seraient bien venu.

Philippe FENA. 0497/918791 Fena-philippe@live.fr (Strépy Bracquenies)

Calendrier du mois

28&29/11	Bourse moto NL Luyksgestel	www.vmcdestoomfiets.nl
6/12	Bourse Aarschot	www.retromotoaarschot.be
12/12	Bourse à Ranst	www.vetfrakken.be
17/1/2016	Bourse de Marche	0498/315338
24/1/2016	Bric&brac moto à Zonnebeke	0486/685210

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



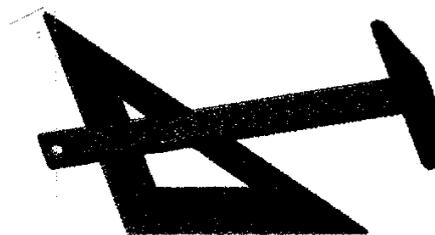
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 JUPRELLE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

***B**Art Leather*

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

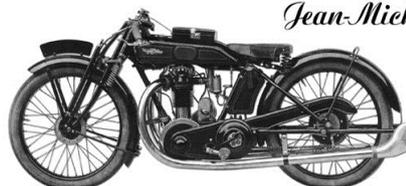
Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

À la Belle Époque

Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



4 Impasse des champs
57570 Evrange
France

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h 30