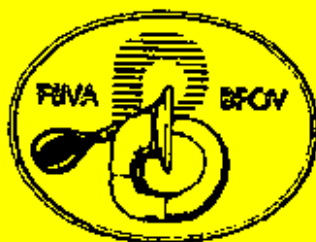
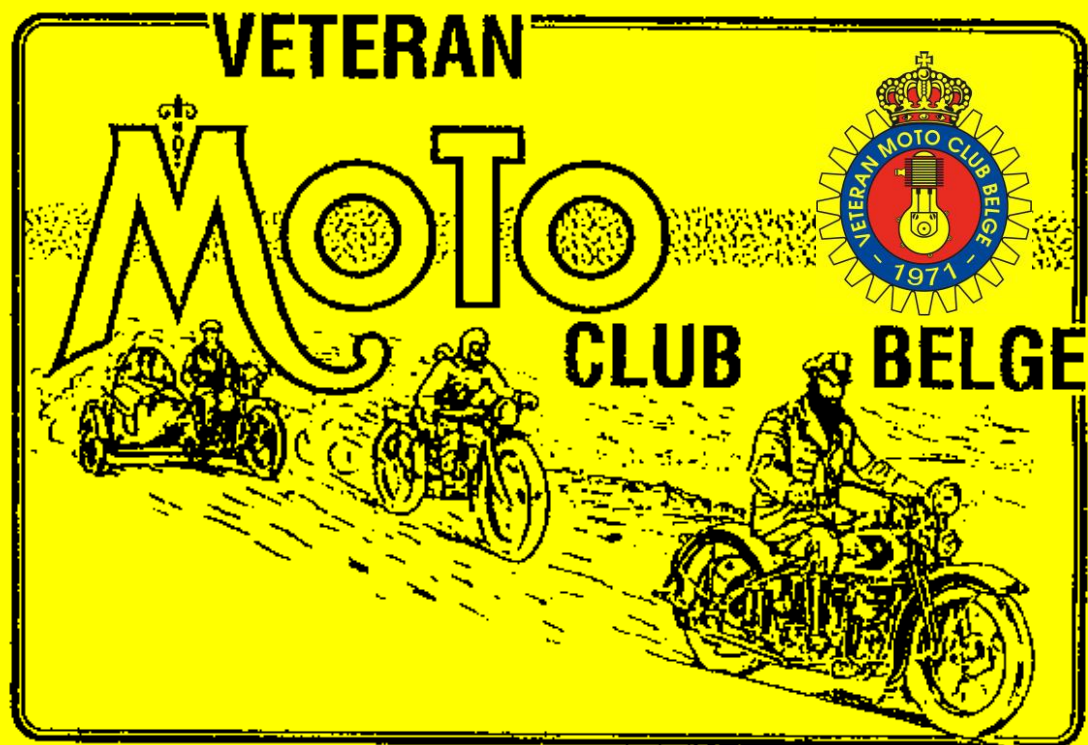


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228  
Rue Joseph Raze, 9  
4130 Esneux



Février 2015 numéro 333

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37  
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19  
Fax: 04/337.56.46



**Compte : IBAN : BE16 0015 8114 6274**  
**BIC : GEBABEBB**  
**VMCB asbl**  
**rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux**

**Informations générales sur le club : [contact@vmcb.org](mailto:contact@vmcb.org)**

**Informations sur les assurances et l'immatriculation : [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)**

**Président:** Henri BOVY 04-380.36.10  
Rue Raze 9 0488-15.02.28  
4130 ESNEUX [henribovy@gmail.com](mailto:henribovy@gmail.com)

**Secrétaire:** Michel BOVY 04-377.24.95  
Avenue de la Résistance 438 0  
4630 SOUMAGNE [michelbovy@yahoo.fr](mailto:michelbovy@yahoo.fr)

**Administrateurs:**

Michaël DIENNE 04-227.19.79  
Rue des Fontaines 9 0495-77.07.40  
4041 VOTTEM [easyrider1964@live.be](mailto:easyrider1964@live.be)

Eddy GRENIER  
Rue Large Ruelle 20 0495-75.72.20  
4470 SAINT GEORGES [fa303951@skynet.be](mailto:fa303951@skynet.be)

Philippe LANGE  
Rue de Lens St Servais 5 0496-23.14.41  
4254 LIGNEY [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)

Philippe LEROY 085-21.15.47  
Ronheuville 35 0495-77.75.21  
4570 Marchin [padyler@gmail.com](mailto:padyler@gmail.com)

Eric Lenaerts  
Mielestraat 5 0475-841447  
3770 VAL-MEER [e.lenaerts@gmail.com](mailto:e.lenaerts@gmail.com)

Roland Mignolet 04-278.32.50  
Chaussée de Tongres 643 fax : 04-278.71.61  
4452 JUPRELLE [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)  
Rue de l'Arbre Croix 272 0475/80.09.08  
4460 HORION-HOZEMONT [eddy.philippet@philippet.be](mailto:eddy.philippet@philippet.be)

Louis Varetto 04/3661025  
Rue de la Belle Jardinière135 0486-94.89.09  
4031 ANGLEUR [lvaretto@skynet.be](mailto:lvaretto@skynet.be)

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.  
L'éditeur responsable

## ditorial

*Chers amis,*

*Le temps des fêtes est passé, Ouf, diront certains....*

*J'espère que 2015 vous apportera tout ce qu'on vous a souhaité à l'occasion du nouvel an. Comme de coutume, je souhaite en votre nom à tous la bienvenue à messieurs Christian Greer de Ittre, Tilman Pierre de Yves-Gomzée, Carriero Nicolas de Stave, Thiry Olivier de Bastogne, Danvoye Jacques de Chimay, Bølting François de Henri-Chapelle et Scheen Gernot de Montzen qui viennent de nous rejoindre en ce début d'année.*

*La météo a été clémente ce dernier week end et la bourse de Marche a pu connaître le succès auquel elle a droit. Plusieurs y ont trouvé leur bonheur.*

*Les assurés Ethias ont trouvé leur carte de membre dans l'enveloppe qui contenait leur carte verte.*

*Les autres la trouveront dans cette enveloppe.*

*Vous y trouverez également deux bons de réduction.*

*Mais vous trouverez aussi une feuille de renseignements à laquelle nous vous demandons de réagir sans tarder, que ce soit par mail ou par courrier postal. C'est votre intérêt et le nôtre.*

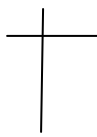
*Revue un peu mince mais cependant une invitation à une première sortie qui a lieu, exceptionnellement un samedi.*

*Merci aux futurs écrivains qui prendront un peu de temps pour alimenter votre revue.*

*Le calendrier sera publié dans la prochaine revue car certaines informations manquent encore. **Mais notez déjà que l'Assemblée Générale aura lieu le vendredi 20 mars***

*La prochaine réunion au musée au lieu le vendredi 20 février dès 19h30*

*Bonne lecture de la présente*

	<p>Nous venons d'apprendre le décès de Madame Catherine Legrand Frenay à l'âge de 94 ans. Elle était la maman de Pierre Legrand mais aussi la sœur de Jean et Pierre Frenay, bien connus dans les compétitions de cross du début des années 50. Nous présentons nos sincères condoléances à la famille.</p>
---	---

## nvitation

### **HIBERNAMUR 7 Février** **OUI, c'est bien le SAMEDI 7 février**

**Cette balade est réservée aux motos construites avant le 01/01/1961.**

09h30 : Accueil et inscription à la Feraugière, à Marche Les Dames

10h30 : Départ d'une balade de 50km, ponctuée d'un arrêt graissage, et adaptée aux conditions météorologiques.

12h30 : retour au point de départ, apéro suivi d'un repas de saison.

Inscription : 20 €.

Présence d'une voiture balai.

Il est fortement recommandé de s'inscrire avant le 1<sup>er</sup> février pour déterminer le nombre de repas.

Capacité d'accueil du restaurant 40 couverts.

Inscription chez Gaston JACQUART 071-35 97 48 après 18h.



## LIEGE-NICE-LIEGE

du 27 juin 2015 au 5 juillet 2015

Les grandes lignes sont: 3 jours pour aller à Le Lauzet-Ubaye (20 km Barcelonnette)  
Trois jours pour rayonner dont un aller-retour à Nice et trois jours pour revenir.

Inscription avant le 28 février. Actuellement, 13 places sont réservées pour le VMCB  
Demandez le bulletin d'inscription à notre secrétaire.

Extraits du Règlement :

4. Le montant de l'inscription s'élève à € 795 par personne et doit être versé au moment de l'inscription. Il inclut 8 nuitées à l'hôtel, les déjeuners, repas de midi et soupers. Les organisateurs prévoient deux camionnettes de dépannage et une pour le transport des bagages.
5. Les candidats certifient sur l'honneur que leur moto date d'avant 1940, ou bien que fabriquée ultérieurement, est d'un modèle identique.
8. Le candidat se désistant n'aura droit à aucun remboursement tant que les chambres réservées dans les hôtels ne seront pas occupées. Il lui appartiendra de trouver un remplaçant valable si la liste de réserve devait être épuisée.
13. Chaque participant est responsable de ses propres bagages et des effets personnels. L'organisation se charge d'un sac de bagage de 15 kg au max. Les bagages ne peuvent contenir des matières frauduleuses, inflammables, etc... En aucun cas l'organisation ne pourra être tenue pour responsable des dommages, pertes, vols aux bagages et les motos transportées
14. En cas de panne pendant le voyage, le pilote et la moto seront pris en charge jusqu'à la fin de la journée. S'il ne peut repartir le lendemain, en principe, le pilote retournera en Belgique et fera rapatrier sa moto.
11. Il est conseillé de souscrire une assurance de rapatriement, étant donné que l'organisation n'est pas responsable des rapatriements éventuels des participants et des véhicules

## Liège Aurillac vu de l'avant.

Par Didier Bralio

Suite et fin

Le Veudre – Vic-sur-Cère.

Ma nuit est agitée, au loin l'orage gronde ☹ Douche, déjeuner, il a plu cette nuit, il fait gris. Nous prenons la route. L'itinéraire est mieux que bien et bientôt l'arrêt de midi se précise, idéalement situé au pied du Puy de Dôme. Il serait magnifique s'il n'était recouvert de brume, il paraît qu'il aime se cacher...Le vent est pourtant fort, ce qui est désagréable à moto. Je pars seul, je me loupe et ne trouve pas le chemin. Seule solution, faire demi-tour. Je finis par trouver l'embranchement, quelques centaines de mètres plus loin, la route est barrée, une profonde tranchée traverse de la route. Un agriculteur sympa m'indique une déviation, la route n'est pas terrible mais faute de grives...Coup de téléphone à Jean et Roger, je place un sticker et me revoilà parti pour terminer l'itinéraire de secours. Heureusement, nous retombons sur le parcours. Cela devient de plus en plus accidenté, le ciel aussi. Je patauge dans la ville Le Mont-Dore, il pleut, je m'équipe, je râle, je tourne en rond...Je finis par trouver mon chemin. Il pleut de plus en plus, les cols seraient bien sans cette maudite pluie, tant pis. Le temps est de plus en plus moche, j'ai de la grêle et le vent est très fort, mais curieusement je n'ai pas froid. L'arrêt de l'après-midi est prévu au bord d'un lac, le lac Pavin. Situé à une altitude de 1 197 mètres. De forme presque parfaitement circulaire avec un diamètre de 700 à 800 mètres et une superficie de 44 hectares, il a une profondeur de 92 mètres, ce qui en fait le plus profond d'Auvergne (soit un volume d'environ 13 millions de m<sup>3</sup> d'eau.). Par beau temps, il est de couleur bleu nuit. Aujourd'hui, il est noir. Quel temps, même les canards sont à l'abri, par contre des malades se baladent sur leur moto, ils sont fous ☹ Je sirote mon café, je ne suis pas percé, je suis trempé comme une soupe ☹ Pas de désertion, tout est passé ! Après le café chacun reprend la route. Je décide de couper au court. Avec ma carte Michelin, je ne crains rien ! Je me retrouve sur un « grand » axe, aurais-je commis une erreur ? Rond-point, carte, zut alors, je suis dans la mauvaise direction ! Ce qui me console il ne pleut plus, il y a même du soleil. Mais je me suis éloigné de la destination, il est temps d'être attentif. Le ciel se ré assombrit, la pluie, le brouillard, bref que du bon ☹ Mais que se passe-t-il ? L'arrière de ma moto chasse de l'arrière, certes peu mais c'est dérangeant. Un éclair de luminosité et je vois des tâches caractéristiques d'hydrocarbures tous les 10 ou 20 mètres ! Je roule maintenant sur des œufs, je n'ai pas envie de mettre au tas, surtout avec les murets le long de la route. Bizarre, les tâches sont sur mon itinéraire vers Vic-sur-Cère...Serai-je de retour sur le « circuit » ? En examinant le road-book, je finis par conclure que je suis bien sur le circuit, sans doute loin derrière le peloton ☹

L'origine de cette huile est simple, j'avais signalé au propriétaire le jour précédent qu'une vis de sa boîte de vitesses manquait. Finalement je me retrouve sur la N122, le temps ne s'est pas amélioré, pluie, vent, brouillard, le peu qui avait séché redevient trempé. Heureusement, la nationale me permet de rouler un peu plus vite. Je suis en vue de la fin de mon « calvaire », bientôt l'hôtel, ouf. Tous les concurrents sont arrivés. Un coup d'œil au compteur, 87 km supplémentaires... A vouloir gagner du temps, j'en ai perdu, mes compagnons de route se gausseront bien de mon aventure ! Je rentre ma Trophy dans la cour arrière de l'hôtel, il y a même une piscine. Je ne peux m'empêcher d'informer la réceptionniste que sa région n'a rien à envier à la Belgique, réponse embarrassée ; « pas de chance, il n'a plu qu'aujourd'hui, demain ce sera mieux... ».

Douche supplémentaire...mais pour se réchauffer, apéro, repas. Demain, jour libre, nous resterons à l'hôtel. Demain j'ai 50ans, je m'offrirai donc un bon repas avec Pierrot et Luc. Nous dormons bien, la chambre est confortable et calme. Au réveil, le soleil est bien présent, cela fait du bien.

Nous déjeunons à l'aise, la plupart des participants sont déjà affairés à vérifier leur monture. Si ma mémoire ne me fait pas défaut, Eric est dans les travaux de soudure. Même un tube d'échappement est réparé ! Le garage de l'hôtel se transforme en atelier de réparation, le muret d'accès en table élévatrice. D'autres sont partis pour explorer la région. Jamais rassasiés ces enrégés ;- ) Je m'occupe de ma moto, oh rien grand-chose, simplement graisser la chaîne. Mais je remarque que le bas de ma suspension est bien gras, m... le bourrage de mon amortisseur a lâché, mille tonnes ! Pourtant je l'ai remplacé, l'avenir m'apprendra la raison. J'espère qu'il tiendra pour le retour ainsi que mon pneu, il est bien loin, je suis étonné, jamais je n'ai usé un pneu aussi bien ☹ En effectuant le graissage, je ne manque pas le trottoir, l'hôtelier n'en sera pas content. Heureusement, Yvon fera le nettoyage avec un aérosol de nettoyage ; merci Yvon.

Mes amis, Roger, Jeanne-Marie et Jean sont partis visiter Aurillac avec Michel et ses « chauffeurs ».

C'est l'heure pour nous de passer à table. A peine avons-nous pris l'apéritif que le téléphone fonctionne ; Roger R. a crevé ! Le balai doit donc se remettre en route ! Coup de chance Roger est près d'un restaurant et n'est pas pressé, ouf. Cela permet à nos deux « balayeurs » de continuer l'excellent repas ! Celui-ci terminé, je profite d'une petite sieste...Ensuite la photo du groupe en T-shirt blanc du raid et pour certains, le T-shirt rouge des Mousquetaires (ceux-ci sont daltoniens, les Mousquetaires étaient en bleus, en rouge c'était les hommes du Cardinal, mordious ☹).

Le repas du soir sonne le glas de notre périple ; demain, nous reprenons la route vers le Plat Pays☺. Nous avons encore deux jours de route mais le meilleur est passé. Briefing habituel, précisions et Henri signale que je fais maintenant parti des quinquas...Applaudissements, merci à Toutes & tous.

#### Les derniers jours.

Dodo, déjeuner. Pfff, il faut repartir, heureusement le temps est superbe. Un arrêt devant le panneau d'Aurillac pour la photo de chacun. Souvenir ☺. Nous grimpons les cols qui jalonnent l'itinéraire, de magnifiques paysages s'offrent à nos yeux. Les routes sont « justes » pour nos paquebots, seul Jean est à la fête, le couple de sa Norton fait merveille sur ce genre de route, quoique les gravillons n'épargnent personne, donc prudence. Nous nous fourvoyons lamentablement, malgré le sémaphore de Jeanne-Marie ! Vous ne comprenez pas, attendez j'explique : Roger prend toujours la tête le matin. Jeanne-Marie est chargée de lire le road-book car le Tripy est cuit depuis longtemps. Les instructions sont transmises par liaison inter casques à Roger. Il est arrivé que Roger soit réfractaire aux instructions, nous comprenions de suite ; les bras de J-M s'agitaient alors tel des sémaphores (dixit Jean) déchainés☺. Mais sans doute par solidarité masculine, nous suivons tels les moutons de Panurge notre ami Roger qui persiste... Notre erreur nous amènera assez loin dans le massif, il fallait se rendre à l'évidence, nous étions perdus. 3 ouvreurs dans la nature accompagnés de Peter, notre éternel « 4ème ». Nous finissons par retrouver la bonne route, mais derrière☺. Dépasser les « anciennes » ne fût pas facile, routes étroites et sinueuses à souhait. En montée, pas de soucis, la puissance de nos monstres nous « propulse » facilement. Par contre en descente, nous avons plus de mal, ce sont tous d'excellents « descendeurs » ! Yvon avec sa pétrolette nous dépasse comme si nous n'existions pas, entraînant avec lui les petits cubes ! Ils sont imités par Pascal Bocculat avec sa Nimbus, seul Français du groupe, sympa et de bonne compagnie☺. Dans une descente, Guido « se paie » un camion qui prenait toute la largeur de la route, la moto est un peu abimée mais Guido n'est pas blessé, ouf ! Jeanne-Marie et Roger aident à la rédaction du constat en traduisant pour Guido comme quoi les ouvreurs d'arrière- garde ont aussi leur utilité. La route continue sans encombre, des jolies routes de montagne nous passons à la plaine vallonnée. Ce qui n'est pas la tasse de thé de Jean ☺ Par contre pour moi, je n'en suis pas mécontent, mon amortisseur est cuit, si j'ouvre trop, la roue rebondit, ce qui aggrave l'usure. L'arrêt de midi se fait sur une pittoresque place, à côté de l'ancien lavoir communal. Un bénévole, occupé de le nettoyer de toutes les algues, m'en explique la raison : une trop grande utilisation d'engrais phosphaté par les Paysans (il n'y a pas d'agriculteurs en France, rien que des Paysans). Après avoir avalé ma pitance, je reprends la route seul, mais cette fois, pas question de profiter des routes désertes car je dois ménager ma monture, mon postérieur et mon estomac...L'arrière de ma moto fait un yoyo ! Mais les routes, sous le puissant soleil sont plates, ouf.

L'arrêt de l'après-midi est l'occasion de plaisanter sur la tenue du cuistot qui prépare un repas de noces. Son tablier luit comme une toile cirée ou comme une prune dans du lait... Je repars à l'aise mais en ayant chaud... Arrivé à l'hôtel 1ère classe à Chalons, il nous faudra dormir à trois, Luc, Pierrot et moi. La chaleur est accablante. Un pot bien mérité puis une inspection de mon pneu ; catastrophe, il est sur la toile. Je ne peux remonter jusque Liège, je dois couper l'itinéraire. Cela sera d'ailleurs une erreur sachant que la distance est +/- pareille et qu'à Liège, la moto serait chargée.

J'en informe mes amis, les organisateurs et mes parents (ils devaient nous rejoindre dimanche midi). Je m'occuperai de l'arrêt du matin au Camping de Buzancy et puis je partirai en direction de Sedan, Charleville, Hirson, La Capelle, Maubeuge, Mons. Une petite balade de 220 km.

J'ai très mal dormi cette nuit-là, il y avait un bûcheron dans la place ;-) Cette douce musique ajoutée à la chaleur et à la proximité d'une voie rapide achevèrent ma nuit. Ce sera la seule fois où je dormirai mal. Bah cela sera vite oublié. Nous reprenons la route, j'économise au maximum mon pneu, le contrôle se passe bien mais beaucoup de retardataires. Je remarque que le pneu de la Norton de Jean est dégonflé, nous attendons le balai dans lequel se trouve l'air comprimé, quand celui-ci arrive, il est pratiquement midi, beaucoup de motos, sans doute sentant la fin du voyage ont décidé de faire des caprices. Je quitte Jean, Jeanne-Marie et Roger sont partis depuis longtemps, ils sont chargés de regrouper les troupes à Poupehan. La route, seul, fût longue et triste, plus que des lignes droites et des revêtements de mauvaise qualité. Je m'inquiète, mon pneu tiendra-t-il ? Oui, vers 15h, je réintègre la bergerie, j'ai eu chaud. Mon pneu arrière est définitivement mort ☺ Pendant ce temps, Jean a dû, lui, rallier Le Luxembourg, à son grand regret. Il aurait préféré monter jusque Liège et participer aux dernières agapes du raid. Je sais que son retour n'a pas été pas facile. L'anxiété de voir sa chambre à air rendre son dernier soupir, pris dans un bouchon suite à un accident, navigation au pif et presque la panne sèche... Mais finalement il est bien rentré à la maison.

Au total, j'aurai parcouru 3.199 km, consommé 137.85 litres d'essence soit une consommation de 4,3 l/100. Notre voyage était bien au-dessus de ces considérations matérielles...

Ce périple fût magnifique à tout point de vue, je m'y suis fait des amis. J'ai rencontré des motards et surtout des personnes ayant encore l'esprit d'équipe. J'ai souvent pensé à vous, qui étiez secoués comme des pruniers pendant qu'installé confortablement j'entendais ronronner ma trois pattes insulaire.

Plus encore, tous les participants sont rentrés sans bobo et sur leur vaillante monture☺. C'est un exploit dont ils peuvent être fiers et spécialement l'équipe des petits cubes.

Nous ne féliciterons jamais assez l'équipe préparatrice. Merci à Guy, Henri, Michel, Monique et Théo et tous ceux qui ont travaillé dans l'ombre. Sans vous rien n'aurait été possible !

Et qui sait, peut-être qu'en 2015, nous nous retrouverons !

Didier.

Ce récit n'a été possible que grâce à mes amis Jeanne-Marie, Jean et Roger qui m'ont rafraîchi la mémoire. Mille mercis mes amis.



## Humeur du mois

Par Jean-Pierre Beaufays

### A nous les petites Françaises

Comme notre petite feuille de chou (excuse-moi Henri) ne paraît qu'à un rythme mensuel, une partie de mes propos va quelque peu sentir le réchauffé mais ce n'est pas plus mal vu les températures que nous subissons.

Je persiste et signe. Foutue période de l'année. Comme pour illustrer mes propos du billet précédent, ce 29 décembre, me voilà couillonné jusqu'au lundi prochain pour porter la partie cycle de mon AX2 au sablage. Congés obligent.

Pas mal conçue cette AX2. Quelques solutions intéressantes, notamment dans le montage des roues, et, ce qui ne gâche rien, des filets métriques partout.

Revers de la médaille, toutes les pièces sont très spécifiques au modèle. Pas question de tenter d'adapter des organes d'une autre moto, même de la marque. Pas plus de standardisation que sur les modernes japonaises.

Quelques solutions tarabiscotées également. Notamment pour le mécanisme des freins. Un vrai casse-tête à remonter. Pourquoi faire simple ? Heureusement, on trouve de la pièce en France et toute la doc nécessaire sur le net.

La lecture du dernier LVM m'apprend que le premier Paris-Dakar avant la lettre fut d'ailleurs bouclé par quatre Français en décembre 1938 sur des équipages AX2.

Moi, je serai déjà content si la mienne me permet de faire le LNL sans problème. Quand elle sera restaurée bien entendu. Si je ne suis pas mort de vieillesse avant.

Dans ce même LVM, on lit aussi que la première traversée du Sahara à moto a été accomplie en 1933 par deux Français sur des équipages Terrot 500. Cocorico ! A la trappe nos nationaux Gimié, Bruneteau et Weerens..... Les FNistes vont potchî fou d'leu clicottes !

Contrairement aux automobiles dont la production française regorge de marques prestigieuses dont la cote atteint des records, leurs bécane, aux marques aussi nombreuses que méconnues chez nous ont toujours souffert d'un préjugé défavorable qui les a fait peu apprécier en-dehors de l'hexagone.

Outre que la production de nos voisins du sud, souvent de très faible cylindrée, taxation oblige, ciblait essentiellement une clientèle peu fortunée qui trouvait dans la moto un substitut économique à l'automobile, elle est souvent desservie par des noms peu euphoniques.

Il est en effet plus valorisant de dire qu'on roule en Norton, Ducati ou autre Harley-Davidson que sur des bécane dont le nom évoque un lutin aquatique, un industriel ventripotent ou des attributs sexuels masculins même si ce sont ceux d'un peintre célèbre.

A noter que le mot en question, même s'il désigne des organes purement masculins change de genre suivant la langue dans laquelle on les désigne. De masculin en français châtié (non, je n'ai pas dit châtré), il devient féminin dans le langage populaire mais reste masculin en wallon.

Aux côtés des célèbres hermaphrodites : amour, délice et orgue qui changent de genre suivant qu'ils soient seuls ou avec des copains, je me demande s'il existe un substantif pour désigner ces objets qui changent de genre suivant la langue dans laquelle on les désigne.

Au Canada, on appelle ça des gosses. Se méfier donc si on demande à un Canadien des nouvelles des siens.

Mais revenons aux motos. Si les marques de France n'étaient pas coutumières des podiums, il s'y est trouvé dès le début de la motorisation, des ingénieurs géniaux, souvent indépendants, qui ont élaboré quelques modèles techniquement très évolués.

Il suffit pour s'en convaincre de lire les nombreux articles qui leur sont consacrés dans les magazines français, comme ceux écrits par ce grand érudit des marques d'outre Quiévrain qui parle généralement de lui au pluriel.

Ce qui ne gâche rien, les prix des motos françaises restent, momentanément du moins, très attractifs par rapport à des modèles belges, allemands, anglais ou italiens comparables.

A part en ce qui concerne quelques enfants chéris dans leur pays de production comme par exemple les grosses René Gillet, Gnome et Rhône ou Koehler Escoffier, l'amateur d'avant-guerre peut encore y trouver l'une ou

l'autre belle culbu, en 350, 500 ou même en flatte touine à un prix nettement plus abordable que des motos équivalentes fabriquées dans d'autres pays.

C'est pourquoi on commence à voir de plus en plus à nos sorties belges ces machines auxquelles nous étions peu habitués, montées par des propriétaires heureux.

Et je pense que le processus ne fait que commencer. C'est le moment d'acheter.

Un copain motard qui se reconnaîtra vient de m'adresser aimablement le portrait d'un Père Noël hilare juché sur une HD des années 30 en soulignant une certaine analogie physique avec votre serviteur.

Je note que, à l'instar du Puchman de notre ami Louis, ce brave P.N. roule sans gants ni casque et encourt de ce fait une amende de 110 € en cas de contrôle policier (Tarif 2014. Ca a probablement augmenté ou ça va le faire). A moins bien entendu que son large bonnet ne dissimule adroitement un casque. Encore faut-il savoir si ce bonnet-casque est aux normes européennes...

Comme il semble très satisfait de sa monture, il faudra que je lui écrive pour qu'il dépose dans mon petit soulier (qui protège néanmoins la malléole), la solution à mes problèmes d'allumage.

J'admire aussi l'optimisme de notre barbu qui n'a pas hésité à venir de Laponie sur un engin somme toute à peine plus fiable qu'une FN 4 cylindres de 1910.

Mais peut-être vient-il tout juste de décharger sa moto du camion en vue de la photo.....Ho, ho, ho !

N'entretenons pas la polémique comme disait ce cher Victor, un autre amateur de grands espaces blancs.

Et Ron et Ron petit patapon....

Tout le monde il est beau. Tout le monde il est gentil.

Bonnes restaurations et balades pour les plus courageux d'entre nous.



**I**nformation

**P**etites annonces

**C**herche

Cherchez uniquement épave ou moto à restaurer Monet-Goyon 147 cc/2Temps type ZA,ZC ou autre année de 1927 à 1930, avec moteur Villiers Mark VIII C.

Merci d'avance



Lanride@gmail.com

Recherche article, revue parlant de moteur JAP 500cc borgne et de la moto Automoto A5 500cc latéral.  
Roland Mignolet. 04.2783250 [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

## alendrier du mois

01/02	Bric & Brac moto Zonnebeke	0486/68 52 10	<a href="http://www.groenegifkickers.be">www.groenegifkickers.be</a>
7/02	Hibernamur	071-35 97 48	après 18h
7/02	Bourse de Wieze	0475-580887	<a href="http://www.motoretrowieze.be">http://www.motoretrowieze.be</a>
8/02	Bourse de Wieze	0475-580887	<a href="http://www.motoretrowieze.be">http://www.motoretrowieze.be</a>
28/02	Ruilbeurs Schilde	0477/ 27 73 72	<a href="http://www.earlyriders.be">www.earlyriders.be</a>
1/03	Bourse du BOM à Berlare	0473/962687	
14/3	Bourse de Herve	0473/596998	
14/03	Bourse du HMRC	0473/596998	
<b>22/03</b>	<b>Promenade de Val Dieu</b>	<b>04/3772495</b>	
22/03	Bourse de Lommel	0474/476427-0475462538	<a href="http://www.campsesolexisten.be">www.campsesolexisten.be</a>
<b>29/03</b>	<b>Croisière Blanche</b>	<b>0479-675738 &amp; 04-3581904</b>	

Matériaux de construction-  
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage

**NEUBAT** S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

**Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15**

**LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE**



*Etre vu, c'est être connu !*

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,  
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.  
La qualité, le service, votre image et les délais sont  
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie  
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73  
info@oritex.be - www.oritex.be  
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses  
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX  
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-  
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine  
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53  
Chavée des Loups 6 B  
4280 THISNES**



**Roland Mignolet  
Selles**

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,  
4452 JUPRELLE


[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



**TOITURE  
SANTO**

GRAND RUE 52  
4870  
TROOZ

 04/351 75 01  
0495/32 23 63

## BArt Leather

**Tout en cuir sur mesure  
pour votre ancienne moto:**

couvre-selle, trousse à outils,  
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure  
d'origine belge!

**Réparations et restaurations**  
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

[b.ooghe@skynet.be](mailto:b.ooghe@skynet.be)  
0474/23.96.57

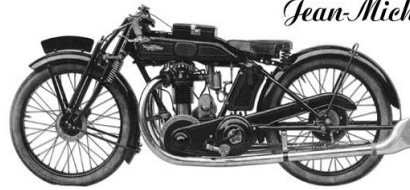
Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.  
Membre du VMCB et  
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

## *A la Belle Époque*

Peinture & Restauration

*Jean-Michel Spies*



**4 Impasse des champs  
57570 Evrange  
France**

**spiesjm@gmail.com**

**Tel: (00 33) 9 64 25 62 82**

**Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64**

**Merci d'appeler, pendant les heures de  
bureau**



# Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279  
4000 - Liège  
Tel +32 4 252 17 41  
Fax +32 4 252 14 02  
[www.cojoint.com](http://www.cojoint.com)

*Votre Partenaire  
Industriel!*

**SOUDURE**

**OUTILLAGE**

**ÉTANCHÉITÉ**

**PNEUMATIQUE**

**PRODUITS TECHNIQUES**

**FLEXIBLES HYDRAULIQUES**

**TRANSMISSION DE PUISSANCE**

**NETTOYEURS HAUTE PRESSION**

*Dépannage  
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h    Ve : 8h30-12h & 13h-16h30    Sa : 8h30-12h 30