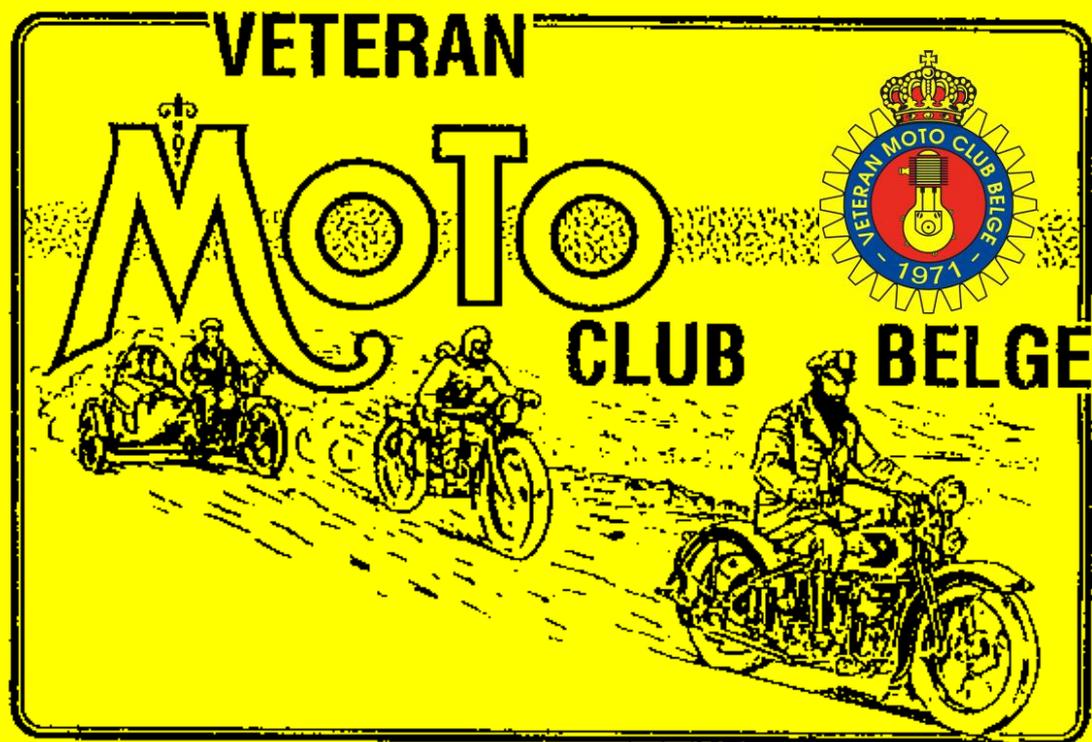


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Janvier 2015 numéro 332

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46



Compte : IBAN : BE16 0015 8114 6274
BIC : GEBABEBB
VMCB asbl
rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club
Informations sur les assurances et l'immatriculation

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 643 fax : 04-278.71.61
4452 JUPRELLE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière, 135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

ditorial

Chers amis,

Ayant lu l'« Humeur du mois » avant de rédiger cet éditorial, c'est sur la pointe des pieds que je parlerai des fêtes de fin d'année...

Pour le VMCB, 2014 fut une belle année : organisations parfaites et nombreuses, des finances saines, une revue qui tient le coup et que plusieurs membres s'efforcent de remplir au fil des mois, nombre de membres en constante progression, sauf il est vrai au moment du renouvellement des cotisations où certains se font tirer l'oreille voire même font carrément la sourde oreille.

Merci aux membres du Conseil d'administration

Que nous réserve 2015 ? Nous n'aborderons pas ici l'aspect politique de notre pays, ce n'est pas le but de cette revue. Cependant force est de constater qu'il nous sera très probablement un peu plus difficile de trouver l'argent nécessaire à notre hobby. Les restaurations nous coûteront sans doute un peu plus, le coût des promenades suivra sans doute le mouvement par le biais de l'horeca.

Une consolation cependant en cette fin d'année : le prix du carburant diminue. Hélas, ce n'est pas la saison des grands déplacements...

Que 2015 soit aussi riche en manifestations que 2014, que nous y trouvions des nouveautés, que nos réunions du troisième vendredi restent chaleureuses et que nous nous y retrouvions de plus en plus nombreux, que de plus en plus d'écrivains se manifestent pour enrichir notre revue et multiplier le plaisir des lecteurs, que la FBVA veille de très près sur ce qui touche à la moto ancienne, sont quelques vœux que j'ose émettre pour notre club.

Et pour vous tous et vos familles, j'ose espérer que malgré le marasme économique actuel elle sera être meilleure que 2014.

Vous lirez plus loin le projet calendrier 2015 reprenant ce qui nous a été communiqué. Nous comptons sur vous tous pour le compléter en informant un membre du CA.

Une nouveauté : un souper de fin de saison est prévu. Nous espérons nous y retrouver nombreux

Et pour terminer, je souhaite en votre nom à tous, la bienvenue à Dirk Huybrechts de Ouwegem, Xavier Marchand de Yvoir, Jean Trobec d'Eghezee (Aische), Christophe Agnelli de Gesves, Charles Hardenne de Hannut et Joseph Rosoux de Hannut,

ARTES de Membre

Si vous êtes assuré chez Ethias, via le club, vous recevrez, dans le courant de janvier, votre carte de membre jointe à l'envoi de votre (vos) carte(s) verte(s)

Les autres la recevront via la revue de février.

ATTENTION: ne pas confondre la carte de membre du VMCB avec celle de la FBVA. Elles n'ont pas du tout le même numéro de membre. Pensez-y lors de paiements vers le VMCB.

Si votre épouse ne sait que vous offrir pour les fêtes de fin d'année, vous pouvez laisser traîner la revue ouverte à cette page.

Articles club en vente :

Livre Les Motos Belges de A à Z 39€

Livre les motos GILLET 48 €

Écusson métallique 10 €

Pins : 2,50 €

Écusson brodé à coudre : 5 €

Tshirt avec écusson du club : 10 €

Polair : 35 €

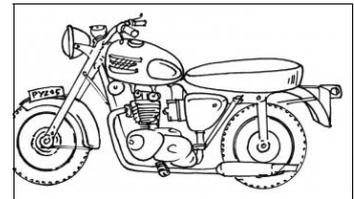


(c) 2008 - <http://coloriage.mobi>

S'adresser au secrétariat ou lors des réunions au musée des transports.

Une autre idée nous est donnée par Eric Polis: les éditions Atlas ont lancé la collection de motos miniatures échelle 1/24ème 3.90€ pour la première. Les suivantes à 21.95€

Actuellement disponibles : Triumph Bonneville T 120 de 1959, MV Agusta 750 S America de 1975, Triumph Speed Twin de 1936, Brough Superior de 1926, Indian Chief de 1948, Peugeot 55 GL de 1951, DKW RT 175 VS de 1952, Dollar V4 1933



Pour en savoir plus avec Google: chercher editions Atlas et choisir miniatures motos ou recopier ce lien:

<http://fr.atlas-editions.be/collection/MTC/motos-miniatures.html>

Plus d'infos : Eric Polis : epolis@hotmail.be



250 SG



Voici la nouvelle PUCH 250 de Tourisme

SIMPLE, PUISSANTE ET CONFORTABLE

AVEC UN EQUIPEMENT DE GRAND LUXE, ELLE EST LIVRABLE A UN PRIX INTERESSANT
EN DEUX TEINTES AU CHOIX DU CLIENT.

IMPORTATEURS POUR LA BELGIQUE :

Ets A. BRESLAU, s.a. - 717^B, ch. de Waterloo, BRUXELLES - Tél. 43.01.64 (2 l.)

Nous vivons une époque ...

Louis Varetto

Regardez-bien l'illustration ci-contre..

Il s'agit d'une publicité parue dans le MOTO magazine n° 18 de novembre 1954 (Bulletin de la fédération motocycliste de Belgique).

Extraordinaire, n'est-ce pas ? A condition de ne pas regarder la moto mais plutôt le pilote, et surtout sa tenue vestimentaire.

Imaginez ce pilote (supposons qu'il s'appelle Michaël) décidant d'aller faire un tour en cette « tenue d'époque » :

- chaussures de type molière ;
- chaussettes roulées sur malléoles ;
- poils blonds sur les guiboles ;
- short de nature indéterminée, peut-être en cuir ;
- veste de type autrichien ;
- gants invisibles ;
- chapeau tyrolien ;
- fusil de chasse en bandoulière.

Chemin faisant, Michaël croise une voiture de police. Il se voit immédiatement arrêté, menacé par deux pistolets, menoté et emmené au poste.

Que mériterait aujourd'hui en 2014 ce dangereux et inconscient motocycliste transportant une arme de destruction massive ? Assurément quelques années de prison, si pas l'enfermement dans un asile d'aliénés.

Car mon bon monsieur tout cela est aujourd'hui interdit, *verboden* ! Vraiment, ils étaient fous en 1954. Les gens faisaient ce qu'ils voulaient, pas tout-à-fait d'accord, mais aujourd'hui on vous dit ce qu'il faut faire : comment se chauffer, comment s'habiller, comment se couvrir, comment se ganter, comment fermer sa g... , et finalement comment penser en bonne conformité. Vive le progrès ! Vive la liberté !

Indignez-vous ! disait Stéphane Hessel.

PS : merci à Michel Denève pour le prêt de cette fort intéressante revue.

umeur du mois

Par Jean-Pierre Beaufays

Moi, je n'aime pas les fêtes

Le Schtroumph Grognon va encore frapper.

Voici déjà revenu le mois de décembre. Quelle merde !

D'abord la Noël avec toutes ses mièvreries, ses chants gnangnans, ses sapins, ses bonshommes de neige, ses petits anges et ses étoiles.

Avec au sommet ces stupides et mercantiles « villages de Noël », tous les mêmes, dans lesquels des commerçants, bien courageux faut-il dire, essaient de nous refiler à prix d'or toutes sortes de saloperies made in Taiwan.

Les médias ensuite qui nous bourrent le crane pendant deux longues et abominables semaines avec des histoires et des films larmoyants et dégoulinants de bons sentiments.

En période de Noël, tout est beau et gentil.

Les assassins assassinent et les terroristes terrorisent bien plus gentiment que d'habitude.

Il faut dire que ces derniers n'en ont rien à foutre de Noël et pour cause.....

La « trêve » c'était bon durant la guerre de 14.

Et pour finir, ma femme qui transforme mon intérieur en un capharnaüm de décorations dans lequel un chat ne retrouverait pas ses jeunes.

Puis, comme si ce n'était pas assez, tout juste une semaine après, c'est le nouvel an avec ses festivités, de plus en plus limitées par la « crise » (puis-je dire heureusement ?) et ses beuveries enrubannées dans des serpents, des petits chapeaux et des sifflets en papier.

Chaque fois que tu rencontres quelqu'un, c'est la même question idiote : « Que fais-tu pour les fêtes ? ». Comme si on était obligé de « faire » quelque chose pour célébrer simplement le fait que l'année figurant au-dessus du calendrier sera désormais augmentée d'une unité.

Pire. Tu te sens même presque coupable si tu renonces à sortir de chez toi le soir du 31 décembre et à prendre la route par un temps dégueulasse.

Etant quelque peu ochlophobe au point d'éviter aux bourses les allées trop peuplées, affronter le verglas ou la neige et dépenser le prix d'un nickelage pour aller me fourrer dans un endroit surpeuplé, sombre et tonitruant en attendant impatiemment l'heure de la soupe aux oignons, prémices à un retour tant attendu, ne me réjouit pas vraiment.

Falloir gueuler pour adresser la parole à mon voisin de table en espérant avoir assez de points communs avec ledit voisin que je ne choisis généralement pas pour me permettre de tenir un semblant de conversation.

Heureusement qu'il me reste la bouffe pour me dévouler. Avec malgré tout le sentiment de réduire à néant les efforts de plusieurs jours de régime astreignant.

Et la corvée danse. Bobonne qui m'oblige à aller me trémousser ridiculement sur la piste en prenant en plus l'air heureux et en arborant le sourire de circonstance sous peine de la voir pendre la tronche pendant toute la soirée.

Le pire, c'est minuit. Etre obligé d'embrasser et de présenter mes vœux à un tas de personnes que souvent je ne connais pas ou peu et pour qui je me fous éperdument que l'année qui vient soit bonne ou mauvaise.

Depuis quelques années, j'ai trouvé la parade : Peu avant minuit, je me réfugie aux toilettes et je n'en sors qu'une fois la comédie terminée.

Le lendemain : Lever tôt malgré le couchage tardif. Tour de famille pour les plus jeunes d'entre nous et recevoir la famille pour les aînés dont je fais partie avec à la clef les sempiternelles bouquets bien grasses à s'enfiler sous peine de décevoir Bobonne qui les a amoureusement confectionnées.

Et ne crois pas être tranquille une fois le premier janvier enfin arrivé.

Pendant plusieurs semaines, les gens que tu rencontres ne te disent plus bonjour.

Ce bonjour est remplacé par un stupide « Meilleurs vœux » ou « Bonne année ».

Même d'ailleurs s'ils t'en souhaitent une dégueulasse mais c'est dans la tradition.

Et heureusement, vivent les sms et les courriels, la corvée « Cartes de vœux » tend à disparaître et se limite désormais aux pour le moins octogénaires résolument rétifs aux techniques modernes.

Et les cadeaux. Se casser le cul sous peine d'opprobre familiale pour trouver une cochonnerie à offrir à chaque proche et feindre le bonheur et la reconnaissance en recevant une saloperie dont on n'a rien à foutre.

Ceci nous éloigne de nos motos ? Pas tellement.

Souvent, ceux qui comme moi (du moins quand je travaillais) considèrent cette période comme l'opportunité de passer quelques jours de congé dans leur atelier pour s'occuper de leurs belles se retrouvent souvent couillonnés.

Ta disquette a-t-elle besoin d'un disque, ta foreuse d'un foret, ou ta boulonneuse d'un boulon ? Tu fonces vers le magasin d'outillage le plus proche et tu te casse la g... sur une porte fermée pour cause de fêtes (encore elles) ou d'inventaire.

Et ne parlons évidemment pas des ateliers spécialisés. Ils méritent bien leur congé mais tu dois souvent attendre la date où tu reprends le boulot et où tu n'as plus le temps de bricoler pour pouvoir bénéficier à nouveau de leurs services.

En un mot, un mois pendant lequel j'aimerais pouvoir m'enkyster comme certains organismes dits inférieurs.

Mais nous ne sommes que des hommes et comme chacun sait :

Tout le monde il est beau. Tout le monde il est gentil.

Joyeux Noël et Bonne année.



STAFFORD 2015

Organisé par le VMCB.

Dates : du vendredi 24 avril au dimanche 26 avril 2015.

Voyage en autocar et traversée par ferry.

Vendredi 24, Départ vers 4h30 de Liège (lieu à déterminer), Arrêts à Spy, St Ghislain et Froyenne.

Arrivée à Liège vers 01h00 le lundi 27 avril.

Contact : Roland Mignolet

Petites annonces

Vendre

Moto **APRILIA** 250 RS, année 1998, 11.000 Km, état comme neuve. 56 CV, 6 vitesses, couleur noir, avec petite pare-brise, mono-selle avec adossement racing amovible, et échangeable contre siège (présent) passager. Tout original, rien de bricolé, jamais roulé sous pluie.
Martin BROUN 0477/565286

PEUGEOT modèle P 108 1932 équipée du moteur 350cc (P109) et vendue avec le moteur d'origine de 250 cc fourni. Carte grise belge. Embrayage à régler et magnéto à ré-aimanter.
Excellent état général, pneus neufs
Prix : 3.000 € à discuter. (Photos sur le site)
Philippe CABU 0475/310561 ou phcabu@gmail.com

MORRINI Corsaro 100 cc 4 temps pour pièces, moteur tournant. 2 roues et un moteur 138 cc whisser . Faire offre
Stéphane MOTTIN 0479/602227 ou mottinsteph@hotmail.com

Pièces **NORTON** 16H : - 3 moteurs en pièces - une boîte de vitesse neuve sauf une oreille de fixation cassée
- un moyeu de roue avant avec accessoires tambour + garniture de frein + flasque - un piston neuf et segments - 2 embrayages avec disques - système de pose - pieds avec tige et attaches crantées - une boîte à outils – Carter chaîne primaire avec couvercle
Willy MAJOIS 0496/543150

Recherche

Cherche PISTON diamètre 65.5, 66 ou 66.5 mm pour **GILLET** Superconfort 250 cc , 4 temps (années 1948 à 1954). Dimensions : axe = 18 mm, hauteur entre bord supérieur et centre d'axe = 36 mm, hauteur entre bord supérieur et bas du piston = 74 mm, bombage supérieur de 5 mm avec découpes pour passage des soupapes. Echange possible contre piston 250 cc 2 temps neuf.
Jean HUYNEN 0475/713504 huynen.jean@gmail.com

Cherche un moteur et ou des pièces pour une Saroléa 24U ou une 24 S
Jürgen Steeman haas_8@hotmail.com

Calendrier du mois

11/01	Bourse de Marche	0498/315338	www.mrfa.be
1/2	Bric&Brac motos à Zonnebeke	0486/685210	www.groenegifkickers.be
7&8/02	Bourse de Wieze	0475/580887	
7/2	Hibernamur (Marche les Dames)	071/359748	
15/2	15 ^{ème} bourse t'échappementje Roeselare	0473/962486	
28/2	Bourse de Schilde	0477/277372	www.earlyriders.be
1/03	Bourse du BOM à Berlare	0473/962687	www.bomberlare.be
14/3	Bourse de Herve	0473/596998	

La vie du club

Liège Aurillac vu de l'avant.

Par Didier Bralion

suite

Beauvais-Coutances.

Douche, déjeuner rapide, moi qui n'aime pas être bousculé le matin... en route vers Coutances. Luc et Pierrot ont prévu un arrêt au musée de Bénouville (Pegasus Bridge). Le soleil est resplendissant, les routes mieux que bien (il faudrait y envoyer nos ingénieurs du SPW en stage...) ce qui nous incite à un peu abuser de la poignée. Nous nous embrouillons dans Gisors, une fête locale nous fait tourner en rond ; Jean se réjouissait de voir le château à l'architecture particulière, raté☹. Je décide de trouver un itinéraire et me fie au soleil, coup de pot ! Je retrouve le parcours. Pendant ce temps, Peter nous rattrape, nous collons les stickers jaunes de changement d'itinéraire. Le brouillard apparaît dans la vallée de la Seine ; triste. Déviation prévue avant Les Andelys, re-stickers. Nous nous fourvoyons dans Les Andelys car une fête locale barre notre itinéraire, pas moyen de trouver la déviation... Je décide de chercher seul, mais finalement Jeanne-Marie aperçoit le fameux panneau en carton svp, écrit manuellement et fixé à une barrière nadar à l'inverse de notre route ! Je pars en éclaireur afin de confirmer l'itinéraire aux nombreux concurrents qui nous ont rejoints. La « caravane » reprend le circuit, le hic : les kilomètres, le compteur n'est plus bon ! Heureusement le contrôle matinal n'est pas loin, le long de la Seine mais la gargote est fermée, Roger râle «Allez dis, ils ne savent pas se lever ces Français ! ».

Jean et moi reprenons la route de suite, le grondement de sa Norton me fait grand plaisir, un twin anglais cela vit ! Direction les deux fameux ponts sur la Seine : Tancarville et le pont de Normandie. Nous louvoyons le long de la Seine, les routes toujours aussi bonnes... Nous franchissons le pont de Tancarville en premier. Il fait toujours aussi gris. Direction le pont de Normandie, Jean emporté par la vitesse de sa Norton, passe le point de contrôle de midi, sur le parking précèdent le pont. Nous passons la Seine. Quel spectacle ! A chaque fois je suis impressionné et le serai encore deux fois ! Heureusement les motos ne paient pas ! Nous faisons demi-tour et rejoignons enfin le point de contrôle. Nous sommes bien à l'avance, Monique et Théo nous rejoignent. Les premiers arrivent, Philippe F. par contre, certains nous imitent, loupent le contrôle et les voilà à l'assaut du pont ☺... Ils reviendront vite, l'appel du sandwich est trop fort !

La collation est vite avalée, nous reprenons la route. Pendant ce temps, Jean-Pierre chute à l'arrêt, ce qui déclenche sa veste gonflable. A Honfleur, Jean prend des photos du Vieux Bassin caractérisé par ses maisons recouvertes d'ardoises. Le long de notre itinéraire, calva fermier, cidre et camembert sont à vendre dans pas mal de fermes mais je reste sérieux, à moto pas de boissons fermentées (par contre j'en connais d'autres, dont je tairais le nom, qui n'ont pas hésité à rouler au supercalvathanol ☺) quant au camembert, je le vois mal dans ma poche ! Le soleil nous revient, la Normandie se fait encore plus belle. J'aperçois Pégasus Brigde, mais il est rangé à côté du musée... Il y a 40 ans, j'y passais à pied avec mes parents, il était toujours sur le canal de Caen à la mer, souvenirs souvenirs !

Il doit son nom à l'emblème de la 6e division aéroportée (Royaume-Uni) dont une des unités commandos fût parachutée durant la nuit du 5 au 6 juin 1944 commandée par le Major John Howard (1912-1999). Rappelez-vous le film Le Jour le plus long : « Vous tiendrez jusqu'à ce qu'on vous relève. »

Arrêt, quelques photos, le temps est magnifique ! Nous suivons la côte. La circulation est importante, les camping-cars et les autocars sont nombreux. Comme la plupart des conducteurs de camping-cars (mobil homes ?), ils ignorent l'encombrement de leur véhicule, ils encombrent... donc pas facile de les dépasser !

Contrôle à Arromanches-les-Bains sur la Place du six juin 1944, face au musée. Je m'installe à la terrasse du Normandie où je suis idéalement placé pour apercevoir les « concurrents » et d'où j'aperçois les restes des caissons du port artificiel Mulberry. Le policier de service sur le parking nous laisse stationner sans payer, sympa ! Paul et Luc me chargent d'une mission importante ; distribuer le goûter aux participants : les fameuses gaufres fourrées aux fruits de Michel Bertrand dit «le Boulanger » sont excellentes et ont beaucoup de succès. Merci Michel. Les premiers participants arrivent, ce seront toujours les mêmes, Peter C. (BSA), Philippe F. (Saroléa), Nick C. (Scott). L'arrivée de chacun est très remarquée, mais qui sont donc ces « originaux » sur des motos tout aussi originales ! Sourires et respect, la moto ancienne est toujours très appréciée en France ! Là où les « avions de chasse » actuels ne sont même plus regardés, un « vieux tromblon » est admiré, photographié avec son pilote, et si son âge correspond +/- à la moto, alors c'est la gloire☺. Les questions pleuvent, « quelle année, quelle marque, quel pays ? Où allez-vous, quoi à Aurillac, ben dis donc faut le faire ! ».

Tous les participants sont passés, Michel Bovy me récite une drôle de mélodie qui reviendra tout le long du périple ; « Bonjour Monsieur, Monsieur Marginet m'a dit de vous dire que je m'appelle Michel Bovy et que vous devez faire une croix à côté de mon nom » Je ferai un point d'honneur à lui rappeler lorsqu'il omettra de me la réciter. Roger et Jeanne-Marie nous rejoignent, un pot et ils partent avec Jean pour Coutances. Je reprends la route mais vers la Pointe du Hoc, je veux absolument la revoir.

Lors de ma première visite, en 74, il n'y avait aucun aménagement, tout était resté presque tel quel, cratères et désolation. Il y avait une échelle métallique qui descendait vers la plage et un panneau couronné d'une croix avec ses mots: « Ici des combattants demeurent. La bataille, dans son chaos les a unis pour l'ETERNITE ». Le 6

juin à 7h10, 3 compagnies se lancèrent à l'assaut de la falaise, soit 165 hommes encore valides, au soir du 6 juin, il ne reste que 90 hommes.

A présent, aménagement, parkings, un peu de marche pour rejoindre le site, qu'importe, je presse le pas, beaucoup de couverts et puis, la redécouverte, la Pointe du Hoc. Les trous dus au pilonnage des navires et aux bombardements sont toujours bien visibles. L'échelle a disparu, le panneau également. Le site est entretenu et aménagé. Malgré la présence de nombreux touristes, il règne une étrange atmosphère, les gens chuchotent, comme s'ils ne voulaient pas troubler le sommeil éternel de ces combattants unis pour l'éternité.

Je repars, j'ai hâte de quitter la côte. Le parcours s'enfonce dans la basse Normandie. Je rattrape les concurrents. Bientôt Coutances apparaît. Une deuxième étape qui a remonté de nombreux souvenirs d'enfance. Je suis heureux ! La seule ombre, beaucoup de circulation mais c'était inévitable un dimanche. Je commence à reconnaître les participants ☺. Mes bagages arrivent avec le balai. Une remarque, Pierrot roule trop à droite et cela rend Luc nerveux. Classique, quand un chauffeur se retrouve convoyeur, il se trouve toujours trop à droite ! Douche, repas, briefing, road book, dodo. Demain, objectif le Val de Loire. Michel B, est en panne, les rivets fixant la couronne à la roue ont tous lâchés, il pensait que l'embrayage était en cause... Il fera rapatrier une moto pendant la nuit, vous avez dit motivé... L'autre restera à bord de sa camionnette pour les pièces, jamais trop prudent « le boulanger » !

Coutances-Saumur.

Aujourd'hui, je suis à la traine comme d'habitude, j'aime prendre mon temps pour déjeuner. Par contre Roger aime prendre de l'avance sur le groupe, lui et son épouse sont des lève-tôt, 5 heures, quelle santé ! Ils sont prêts alors que je suis toujours à table. Le temps est au gris mais sec, c'est ce qui importe. Nous longeons la côte et bientôt le premier contrôle se précise et bien entendu, c'est fermé ! Pauvre Roger, il n'aura jamais son café... Autre problème non négligeable ; Jeanne-Marie, malgré « un rayon d'action très supérieur à la moyenne » dixit Jean, était un peu gênée. Reconnaissons que nous, les hommes, avons un avantage... A cet arrêt parfaitement choisi, nous apercevons le célèbre Mont St Michel et l'île de Tombelaine, photos bien entendu.

Les routes empruntées sont belles, la moto est confortable, mes nouveaux amis sont charmants, que demander de plus ? Un peu de soleil ! Justement, le revoilà. Et en bonne compagnie, la Loire, ce magnifique fleuve dit aussi fleuve royal, que je vais avoir l'opportunité de suivre pendant presque deux jours.

Il semble si lent et paisible, mais c'est pourtant un sauvage, sournois, dangereux et selon les dires de certains ; gardien du bon temps « pour avoir du soleil, il faut passer la Loire ». Notre itinéraire serpente le long de celui-ci, le plus long fleuve de France, 1006 kms. Je me souviens être allé à sa source au Mont Gerbier-de-Jonc, c'était un piètre ruisseau. Mais dans le Val de Loire, il est devenu un géant ! Les paysages sont magnifiques. Combien de châteaux ont été construits ? Combien en avons-nous croisé ? Je suis tellement distrait et émerveillé que je rate un stop, ouf personne. Distrait par les vignes, peut-être, les blancs de Loire et les rouges nerveux... ;-) Etonnamment le parcours est très vallonné.

Le soleil est puissant, la halte de l'après-midi est la bienvenue, le long de la Loire. La largeur du fleuve est impressionnante. Par affinité les groupes arrivent, certains touristes vélocipédistes français m'interrogent sur cette étrange caravane. Après explications ils en restent admiratifs. Guy Marginet me rejoint, nous avons le temps de faire plus ample connaissance, il n'habite pas très loin de chez moi, je le félicite pour la logistique.

Il y a huit jours il refaisait le parcours et maintenant il recommence au guidon d'une Ducati Super Sport, faut oser, j'en ai possédé une, un vrai tape-cul, après 300 km je rendais la main.

Guy est le « directeur logistique », il a la charge de la gestion des réservations des hôtels, des arrêts « pointage », du transport, etc. bref, il est nécessaire ☺ Nous sommes accompagnés, dans une camionnette Mercédès monstrueusement longue, de Luc. Grand sec, taiseux, et super sympa, pilote d'une Agusta, je crois. Il roule, avec son utilitaire comme avec sa moto... full gaz ☺. Si ma mémoire ne fait pas défaut, il est aussi un ouvrier mais sa fougue lui a joué des tours lors d'une autre balade et blessé, il n'a pu rouler sur sa moto pour ce raid ☺.

Les Mousquetaires arrivent les derniers, et prennent leur temps à la terrasse. Nous plaisantons, Tous sont de ma région et nous nous taquinons à chaque rencontre ! Je reprends la route et me perd, je tourne en rond. Je finis par faire demi-tour et retrouve les Mousquetaires occupés à remplir les réservoirs. La taquinerie reprend, bien entendu... La chaleur est bien présente et je suis heureux d'arriver à Saumur, j'ai une envie folle d'une bonne « mousse », enfin, plutôt plusieurs ! Pendant que j'avale ma bière, il règne une activité débordante sur le parking, vérification, réparation, même le remplacement d'un moteur dont la boîte de vitesses déconne plein tube. Tout cette agitation nous met en retard, des jeunes américaines de tout calibre et caquetant, prennent d'assaut le resto. Bah un apéro gratuit et le repas se passe bien. Tout va pour le mieux, les motos ont été révisées, toutes rouleront. Demain direction le centre de la France, Le Veudre.

Saumur- Le Veudre.

Nous nous organisons autrement, Roger, Jeanne-Marie et moi démarrons les premiers pendant que Jean « joue » le gendarme en « bloquant » les participants. Ils ont tendance à partir pratiquement avec nous, ce qui ne facilite pas notre tâche. La situation est plutôt cocasse, un avocat qui joue au gendarme ! Malgré cela Jean a tôt fait de

nous rattraper, je le soupçonne d'agiter les bielles de sa Commando...

Lors du briefing précédent, Henri nous avait indiqué que nous passerions à proximité du Château de Chambord, je décide donc de faire le détour pour le voir. Je suis encore à la traîne, je passe les grilles disposées en travers de la route pour empêcher le gibier de partir. J'aboutis à l'arrière du château, c'est grand, très grand. Je fais le tour, je stationne la moto, et le voilà : Il est magnifique ! Mais la façade doit être mieux, je reprends la route quelques instants, heureux que je sois à moto, impossible de s'arrêter avec une voiture, mais avec un deux roues, je trouve facilement ☺ Quelques photos et voilà le temps de repartir est venu. La route passe au travers la forêt et est un peu monotone. Je croise même Henri dans l'autre sens... Le soleil est bien présent, la chaleur aussi...

Je cherche le point de contrôle, après de multiples aller-retours, je finis par trouver, à l'ombre, le long d'une rivière. Il était temps ! J'ai très chaud. Je mange ma collation en flânant le long du parking où sont stationnées les motos, je m'aperçois que le revêtement « se laisse aller », les béquilles s'enfoncent dans le macadam, ma « grosse » Trophy est dangereusement sur le « piquet d'onze heures », nom de... Je passe le mot, pas de problèmes pour les plus légères...

Je ne tarde pas sur ce piège, la chaleur est de plus en plus torride, j'ouvre en grand, l'air fait du bien sous le casque et je roule veste ouverte, pas raisonnable, mais bon c'est le problème du cuir, trop froid l'hiver, trop chaud l'été, mais bon si tu répands... il te protège ☺

L'arrêt est prévu dans une petite gargote resto sympa. Seul souci, il ferme à 15h ! J'ai juste le temps d'étancher ma soif et voilà le troquet fermé ! Je patiente donc le long de la route, attendant les participants. «Bonjour Monsieur, Monsieur Marginet m'a dit de vous dire que je m'appelle Michel Bovy et que vous devez faire une croix à côté de mon nom ». Je reprends le parcours, content. La route continue, mais que de bonnes routes, pas de pièges, pas de bleus, tout va bien. Nous nous enfonçons dans le ventre de la France. La chaleur m'accable, le temps devient lourd, l'orage menace.

C'est ici que mes souvenirs deviennent clairs comme un pastis arrosé. Je suis Jean et je m'aperçois que son feu arrière est cassé et ne tient plus que par la connexion. Arrêt près d'une écluse sur le canal parallèle à la Loire, réparation avec du scotch que je trimballe. Nous en profitons pour « écluser » une consommation. L'arrêt est charmant et en plus un bateau de plaisance passe l'écluse. Explications sur le fonctionnement d'une écluse. Nous reprenons la route. Je me souviens que nous étions le long du canal parallèle à la Loire, mais où et quand, mystère.

J'arrive en vue de l'hôtel, parking, piscine, bon accueil. Je descends au bar, je « découvre » Jean, jusqu'à présent nous n'avions pas eu le temps de beaucoup parler, échanges divers. Douche, le repas est excellent, pour moi le meilleur jusqu'à présent, est-ce parce que demain sera la dernière étape ? Comme d'habitude, la salle est bruyante, chacun racontant son parcours. Je ne tarde pas, demain nous nous attaquons à du sérieux, « l'ascension » du massif central ! J'ai oublié le nombre de cols à franchir...

À suivre

PROJET de calendrier 2015

11-janv	Bourse de Marche en Famenne
1-févr	Bric & Brac moto onderdelen Zonnebeke
7 & 8 févr	Bourse Moto retro WIEZE
8-févr	Hibernamur
28-févr	Bourse Schilde
14-mars	Bourse du HMRC Herve
22-mars	Bourse de Lommel
22-mars	Promenade de Val Dieu
29-mars	Croisière Blanche
12-avr	Balade du Printemps
19-avr	Cantons de l'Est
24 & 26-avr	Voyage à Stafford
26-avr	Les Blouses Blanches
26-avr	Rallye GILLET

3-mai **Pré 40 à Saint-Hubert**
 10-mai Marche-Bastogne-Marche
17-mai **Petits Cubes**
 17-mai Pré 40 à Wasmes
 24-mai 2ème Balade des Légendes
7-juin **Eddy's Tour**
 13-juin Pré 60 à Court St Etienne
 14-juin 28ème Rallye Court St Etienne
 14-juin Balade d'Eupen
 20-juin WE Nostalgie Herve
21-juin **Florennes**
 21-juin Moto Retro Kuurn
 21-juin WE Nostalgie Herve
27/06 au 5/7 **Liège-Nice-Liège**
 4 & 5-juil BIKERS'S Classic Spa-Francorchamps
 5-juil Balade de Novilles
 19-juil 26 ème balade de l'Amitié
 9-août Balade de CEREXHE
22 & 23-août **Liège-Nancy-Liège**
28-août **Nocturne**
 13-sept 21ème Balade CAG Ghislenghien
 20-sept Bourse Moto retro WIEZE
 20-sept Bourse Moto retro WIEZE
20-sept **Les Motos Belges**
 27-sept Coupe Contact
 4-oct 4ème Balade de l'Eau D'Heure
 4-oct Franc Warret
 11-oct Retro Moto Flemalle (Bourse)
 18-oct Bourse Moto retro Leuven
31-oct **Souper VMCB**
 7 & 8-nov Bourse Roeselare
 15-nov Bourse du lomc Helchteren
 28 & 29 -nov Bourse moto NL Luyksgestel

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 ESNEUX (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



**Roland Mignolet
Selles**

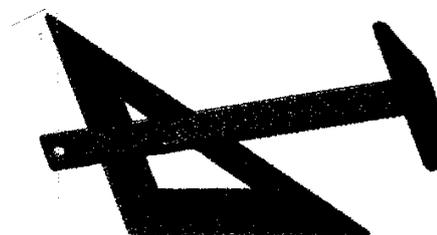
Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 JUPRELLE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

BArt Leather

**Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:**

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

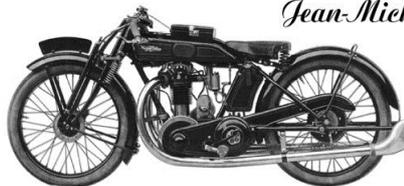
Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

A la Belle Époque

Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



**4 Impasse des champs
57570 Evrange
France**

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel!*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h 30