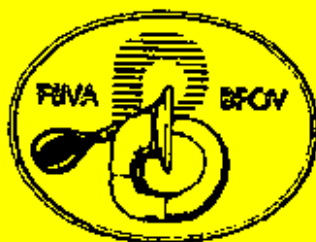
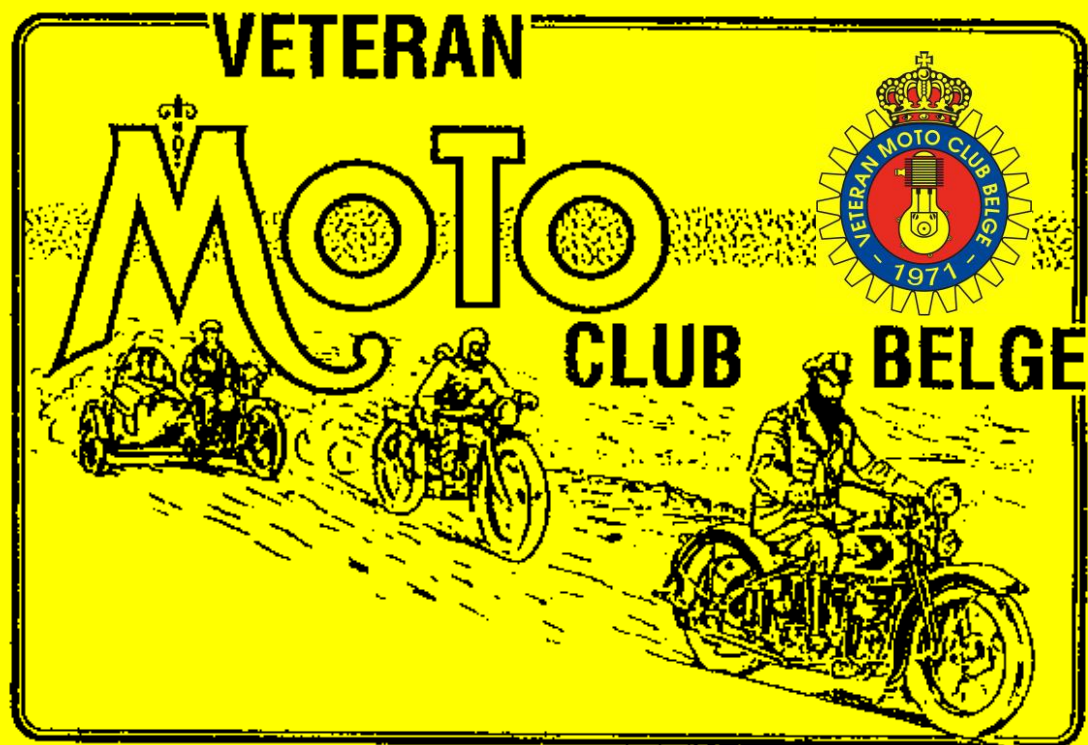


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Juillet 2015 numéro 338

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 643 fax : 04-278.71.61
4452 JUPRELLE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière,135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

Chers amis,

La météo semble nous gêner même si les températures ne sont pas encore estivales, mais les promenades n'ont pas été copieusement arrosées, si ce n'est la journée à Saint Hubert. Espérons que cette météo ira en s'améliorant et non en se dégradant.

Restons cependant prudents et n'oublions pas qu'à moto, même par fortes chaleurs, les mains, bras et jambes doivent rester couverts. et le reste aussi.....

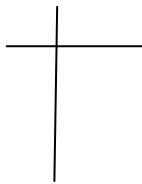
Bienvenue à messieurs Laurent Vanval de Tihange, Francis Lambotte de FRAIRE, Frédéric Henry de Herstal, Philippe Ferrante de Godinne, Yves Dehousse de Embourg, Jean-Michel Hardy de Wegnez, Bauduin Thibaut de Vedrin, Christophe Thévignot de Bruxelles et Karl Kaiser de Kettenis. Nous espérons les voir bientôt parmi nous à moto ou en spectateurs.

*Vous trouverez en pages centrales le formulaire d'inscription pour le 37ème Liège Nancy Liège. **Je demande instamment que tous ceux qui peuvent le remplir par internet hésitent pas à le faire, c'est une grande facilité pour moi. Il sera bientôt en ligne sur notre site en prenant l'onglet « Liège-Nancy Liège ». Le numéro d'ordre à indiquer est votre numéro de membre qui figure sur l'étiquette de cette revue. Même si les haltes de midi sont inchangées, vous découvrirez, cette année encore de nouvelles portions de route.***

Au sujet de notre revue, il est temps que j'arrête ou que je me ressaisisse car ...: revue de février sans date ni numéro; revue 335 appelée mai au lieu d'avril; revue de mai sans nom de mois ni de n° et la moitié des revues de juin avec le recto de la couverture imprimé « à l'envers »,. Cette revue de juillet 338 devrait-être mince mais correcte!

Et pour terminer, je vous souhaite à tous de passer de bonnes vacances

*Prochaine réunion au musée le vendredi 17 juillet. A noter que la réunion du mois d'août sera sans doute supprimée car tombant avec le Nancy et la semaine suivante avec la nocturne.
A bientôt et bonne lecture*



C'est avec peine que nous avons appris le décès inopiné de madame Heller.

A la famille dans la peine, nous renouvelons nos plus sincères condoléances



28 juin Promenade de CEREXHE

Balade moto : 1 groupe d'anciennes et 1 groupe de contemporaines
Inscription : Salle "Le Bienvenu", Place de l'église à Cerexhe Heuseux.
Pilote 16 €, passager 14 €, comprenant le road book, déjeuner, dîner (vol au vent ou boulet, frites à volonté + dessert) et le véhicule balai.

08h30 : Accueil, inscription et collation pour les participants à la balade.
09h30 : Formation des groupes et départ de la 1^{ère} boucle, environ 60 km.
12h00 : Dîner à la salle "AU BIENVENU"
14h00 : Départ de la 2^{ème} boucle, environ 90 km.
17h30 : Retour à la salle.

Organisateur : a.s.b.l. AU BIENVENU,
Renseignements : Pierre DORTHU 04-387.57.21.



5 Juillet 24^{ème} Promenade de NOVILE

Pour toutes les motos et Vespas d'avant 1961
Itinéraire au road book.
Inscription gratuite.
09h00 : Accueil au cercle de NOVILLE (Fexhe) 0497/725686
10h00 : Départ d'une boucle de 50 km en Hesbaye
12h00 : Restauration au cercle de Noville.
Repas chauds à des prix démocratiques.
13h30 : Départ d'une boucle de 90 km dans le Condroz
17h00 : Retour à Noville et remise des souvenirs
Personnes de contact ; Luc Snellinx 0478-287508, Albert Dethier 085-250267



Le 12 juillet 26^{ème} Balade de l'amitié

Promenade de 150km, pour les motos anciennes, les contemporaines sont les bienvenues.
Rendez vous, inscriptions et petit déjeuner de 8 à 9 à la piscine de Herve rue du Stade 4651 Herve.
Participation ; pilote 18€, passager, 15€, pour le déjeuné, dîner, road book et collation

Une organisation du Herve Retro Moto Club asbl
Renseignements : www.hmrc.be



21 Juillet Arbre à Cames.

13^{ème} Balade de l'Arbre à Came à Arbre (Profondeville)

Chaque année le 21 juillet

Balade pour toutes les motos avant le 01/01/1940.

Inscription à confirmer obligatoirement avant le 15 juillet.

09 :00 Accueil-petit-déjeuner.

Montant de l'inscription : 25€ à payer sur place

Parcours de +/- 90 km sur routes ouvertes à parcourir au road -book ou en petit groupe au choix.
Toutes les routes empruntées seront adaptées et sans difficultés pour les motos avant-guerre.
Camion balai et assistance sur le circuit. La région est magnifique et vous pourrez vous arrêter et visiter à votre guise. Un fascicule d'accueil et de découverte de notre région sera remis à chaque participant.
Arrêt dîner et arrêts « graissage » prévus sur le parcours.
Remise du souvenir dans une ambiance villageoise conviviale

Organisateur: Arbre Avenir et Qualité et Vétéran Moto Club Belge, asbl représentée par **Philippe LARDINOIS 081/479147** Inscription par SMS au 0474/719772 ou par mail à arbracam@scarlet.be ou directement sur le site <http://www.arbreacames.be> (Toutes les infos et photos des éditions précédentes sur le site)
Souvenez vous,... à Arbre le soleil est toujours de la partie

Invitation

26 Juillet:12^{ème} Balade d'AYENEUX.

Pour motos anciennes et contemporaines

Participation : Pilote 21 € passager 19 €, pour le road book, le déjeuner, le dîner, le goûter et 3 boissons.

08h00 : Accueil et inscription au chapiteau, collation (cramique + une boisson)

09h00 : Formation des groupes et départ de la première boucle ± 70 km.

11h30 : Retour au chapiteau

de 12 à 13h Dîner sous le chapiteau : potage et Tartiroufflette ou cochon cuit à la broche

13h30 : Départ de la seconde boucle, ± 90 km.

17h00 : Retour au chapiteau, goûter, gaufre + 1 boisson.

Afin d'organiser au mieux notre accueil et de bien vous servir aux heures de repas, un petit coup de fil pour signaler votre participation nous arrangerait.

Organisateur : Ayeneux Initiative, Président **Jacky CHARLIER, 04/3772117, aidé par Joseph Colin 0479/675738 et Henri Daenen 04/3583646**

Invitation

2 Aout 5^{ème} HESBYTOUR pour les pré 60

Comme toutes les organisations du VMCB, cette balade est réservée aux motos d'avant 1961

Accueil dès 8 heures 30 au café le Saint Eloi, rue Saint Eloi 4300 Waremme

(Parking Brico).

Balade au road book.

09 :30 Circuit de 70 km à travers l'Haspengouw.

Arrêt « graissage » chez Odette SintErmelindisstraat, 14 à 3320 Meldert.

Dîner au Lunch Garden de Wavre (Bd de l'Europe, 3 1300 Wavre).

Après-midi : itinéraire de 70 km à travers la Hesbaye.

Arrêt « graissage » au Tonneau à Orp Jauche

Réservation souhaitée auprès de :

Philippe Lange : 0496/23.14.41, phil.lange@skynet.be Philippe Leroy : 0495/77.75.21, padyler@gmail.com

Une organisation du VMCB, asbl représentée par Philippe Lange.

Information

Chers exposants,

Moto Rétro Flémalle remet le couvert ce **11 Octobre 2015** en organisant sa 6^{ème} bourse moto ancêtre, à l'école « L'Envol » Rue du Herdier, 6 à 4400 Flémalle (Trixhes).

Il est préférable de réserver, dès à présent, vos emplacements avant que le nombre d'exposants afflue.

*Encore une nouveauté ! **Des stands à l'extérieur** (1.200 mètres !) et c'est gratuit !*

Et une superbe exposition de motos : les 6 cylindres et les motos italiennes

Réservez vos places en remplissant le formulaire (exposants) sur le site www.motoretro.be

Rejoignez-nous également sur Facebook : Moto Rétro Flémalle.

Prix de l'emplacement Intérieur : 5 € / M² (table comprise) ou Extérieur : gratuit

La réservation sera effective avec la confirmation du versement.

Le versement de la réservation s'effectue sur le compte ING Nr : BE 06 363-0768513-22 au nom de : Moto Retro Flémalle avant le 08 Octobre 2015

Installation : Samedi de 14.00h à 20.00h (gardien / chien assurant la sécurité) ou Dimanche, dès 6 h 30. Les sympathiques bénévoles vous aideront à décharger. Le restaurant de l'école offre des repas à prix modique.

Nous serons heureux de vous accueillir.

A bientôt, Bien à vous, Nathalie Blondiaux B- 4400 Flémalle Mobile : 0473 40 97 97

www.motoretro.be motoretroflémalle@gmail.com

La Balade des petits cubes,

Par Philippe Leroy

Le dimanche 17 mai avait lieu la balade des petits cubes organisée par Louis.

Je décidais d'y participer pour la première fois, vu que la P108 est un 250cc d'avant 60, elle entrait dans les normes.....

Tout commença en début de semaine, où je préparais la Pigeot pour cette balade et où par la même occasion me demandais, si le temps était au beau fixe, si je ne ferais pas le chemin jusque Rendeux sur ma monture, la balade faisant deux fois 50 km, aller-retour Marchin Rendeux environ 100km(oui j'aime rouler) cela faisait 200 bornes, donc tout à fait à mon gout, ok décision fût prise si le temps le permet de faire sans la voiture et la remorque..... C'est ce que j'ai cru.....

Dimanche matin levé à 7h petit déj pris, m'habille chaudement car frisquet tout de même.... Et hop j'enfourche la belle et me voilà parti, direction Goesnes – Tahier – Ossogne très beau village entre parenthèse – Havelange Somme-Leuze – Grand-Han où je fais une halte à la station-service, pour donner à boire à Charline contrôler le niveau d'huile..... Et j'entends une voie derrière moi qui dit : « Philippe c'est bien toi », c'était Yvan de passage par là et qui avait reconnu la Peugeot, accolades et il me dit ton pneu a l'air dégonflé.... En effet lui dis-je

On essaye de le regonfler avec le compresseur mis à dispo dans ce genre de station, mais rien n'y fait avec le système actuel pas moyen de passer entre les rayons et donc pas possible de regonfler contrôler la pression... Je regarderai ça en arrivant à Rendeux me dis-je ah ouais mes deuzes..... Arrivé à Rendeux je quitte la grand-route et prends la direction du manège, il reste à cet endroit environ 5/600m à parcourir, v'la ti pas que en prenant le tournant je me sens danser la java et bien entendu, difficile de garder la trajectoire, heureusement je ne roulais pas comme un fou..... Je m'arrête sur le bas-côté et constate que le pneu est complètement plat.... Ça sent même la gomme.....Bon je sors la Bombe, lis bien les instructions, les applique à la lettre... Le pneu a l'air d'être bien regonflé, je remonte sur la moto et veut la kicker..... Ah bon j'ai perdu le bras pivotant du Kick et M.... J'arrive à la redémarrer en poussant sur le bras du kick et j'en profite pour aller jusqu'au manège.

Arrivé sur place quelques gars qui se rendaient aussi à la balade et qui m'avaient vu sur le bord de la route, viennent aux nouvelles, je leur explique mes déboires et unanimement me disent : la Bombe c'est quitte ou double..... Et bien je vous laisse deviner..... Pour moi ce fut double....

Malgré une tentative à quelques km de là se trouvait une station-service où j'ai appris quelque chose grâce à Eric (merci Eric) : comment arriver en passant la tige en fer du gonfleur entre les rayons, regonfler le pneu, rien n'y fait la chambre à air est vraiment morte..... Retour au point de départ assis sur le réservoir pour soulager le pneu et dans la dernière côte v'la ti pas que la bête s'arrête pffffff. Manquait plus que ça, je pousse mais dans une côte avec un pneu plat oufti c'est mortel..... Du coup les 200 derniers mètres sur la remorque, vous aurez sans doute déjà vu la photo au moment de me lire.....

Donc fin de l'aventure, Eric me propose une place dans la voiture et aussi de me ramener chez moi fin de journée, je l'en remercie encore ici

Soit je prends place dans la voiture balai aux côtés d'Éric, et la balade peu commencer, nous avons dû intervenir deux ou trois fois, problème d'allumage pour une Gillet, une mob en rade son proprio changera de monture l'aprem, mais se retrouvera de nouveau sur la remorque avec la deuxième (saut de chaine) ensuite petit coup de bigophone de Jean-Pierre pour nous signaler que Pierrot a besoin de jus.... Pas pour lui hein mais pour sa Gillet, Eric lui répond que nous allons arriver et qu'il a un bidon avec le Grâle..... JP Vanséveren me demande si j'ai mon casque et ma veste..... Je réponds par l'affirmative, il propose que je termine la balade (environ 25/30km) sur sa moto. Inquiet je lui demande si il a un souci de santé.... Mais non, en fait il me dit que ça lui fait mal au cœur de savoir que je n'aurais pas roulé sur la balade , j'accepte et le remercie encore une fois ici, cela m'a fait très plaisir.... Merci JP

J'ai donc pu terminer la balade sur la DKW de JP en compagnie de Pierrot et Pol-cigare, entre parenthèse, un régal cette machine, un petit moteur volontaire, qui a du couple malgré un deux-temps une certaine souplesse et un vrai vélo, belle expérience

Je finirais par remercier également Louis qui nous a fait un beau tracé, une belle organisation que à n'en pas douter, je referais l'an prochain, mais cette fois sur ma moto enfin je l'espère.....

Belles petites routes de nos Ardennes, des paysages à couper le souffle, une belle journée ensoleillée un bon repas au Golette à Rendeux, une fraternelle journée comme nous aimons en fait

Merci à toutes et tous pour cette belle journée et à de nouvelles aventures.

Balade pticubes 2015

par Jean-Pierre Vanséveren

Comme chaque année (sauf une exception l'année dernière à Beffe), les petits cubes se sont donnés rendez-vous au manège de la Golette à Rendeux. Le dimanche très ensoleillé et chaud attira beaucoup de nos amis.

C'est la balade des gens heureux mais aussi la balade réservée, étudiée pour les moins de 250cc mais aussi très appréciée par les dames amateurs ou amatrices d' "oltimer motobikes".

C'est une organisation du VMCB qui accepte les motos et scooters d'avant 1961 et les cyclomoteurs d'avant 1981.

Ces derniers étaient majoritaires en nombre mais aussi pour les fumerolles bleutées dégagées lors de la mise en route. Un joli petit peloton de 21 pticubes sensus stricto.

Le plus jeune était Denis Varetto qui pilotait un 50cc Puch de 1977.

Parmi les autres 50cc, on notait les marques: Peugeot 1960 de Matagne Laurent, FN 1962 de Laffineur François, FN 1962 de Jacob Pierrette, FN 1962 de Hanin Claude, Flandria 1963 de Mayerisse Jean, Puch 1964 de Garbacz Jean-Marie, Honda 1964 pilotée par Warnotte Alain, Puch 1966 de Dienne Michäel, Kreidler 1966 de Thibaut Patrick, Flandria 1969 pilotée par Georges Roland, Garelli 1970 de Mathieu Albéric venu spécialement de France (Bonneuil-Matours), Vespa 1970 de Boon Alain, Flandria 1971 de Varetto Louis, Honda Amigo 1972 de Matagne Amandine (venant de Bonneuil-Matours), Honda Amigo de 1972 piloté par Matagne Louise dont la fiche mentionne come adresse USA Californie, Suzuki 1973 de Libois Eric, Flandria 1975 de Gustin Yves, Suzuki 1978 de Rolin Didier, Honda de 1980 pilotée par Grevesse Robert.

On démarre en suivant le road book ou en petits groupes en direction de Hotton, Noiseux, Somme-Leuze, puis à droite nous empruntons la rue Alphonse Laffut qui serpente joyeusement dans un splendide paysage verdoyant. Au Km 27, nous croisons le Monument à la Résistance où certains feront une halte du souvenir. Ensuite direction Grandhan et après 33Km, arrêt graissage à la Brasserie de la Passerelle: un endroit merveilleux où la terrasse caresse les bords de l'Ourthe. Un vrai moment de vacances avant l'heure.

Le regroupement des participants s'est échelonné en fonction des cylindrées mais pas seulement car certains ont "jardiné".

Pour les cylindrées peu communes: une NSU de 98cc de 1950 pilotée par Beaufays Jean-Pierre, une Royal Nord de 100cc de 1953 chevauchée par Van Hooydonk Maryse et Renard Albert au guidon d'une Salira de 98cc (année?)

Nous quittons la brasserie avec un regret nostalgique et entamons un parcours de 22 Km sans usiner la manette des gaz en direction de Manhay, Werpim, Beffe, Cheoux et nous faisons halte au Manège pour le dîner bon, agréable et toujours convivial.

Sur le parking: trois 125cc, une Sarolea Oiseau Bleu 1951 de Minne Benoit, une Ready 1953 de Herman Thierry, une Honda 1973 appartenant à Cibour Benoit.

En catégorie 150, on remarque une Gillet 1939 pilotée par Borlon Paul, une Gillet 1946 de Dorthu Pierre, et Drijnoningen Patricia au guidon d'un scooter Lambretta 1957.

Une seule 175cc, il s'agit d'une NSU 1954 appartenant à Lambert Paul. Ce dernier emporta 2 NSU dont la 98cc qu'il prêta à Jean-Pierre Beaufays, car il ne possède que des gros cubes très anciennes. Notre Jean-Pierre "humeur du mois" chipota et pesta toute la matinée sur le difficile embrayage de cette machine. Paul Lambert propriétaire de la dite machine ne releva point ces sauts d'humeur car il connaît les hommes et la sagesse du silence.

Fait très rare, même exceptionnel: pour la première fois, on a vu Jean-Pierre Beaufays mécaniquer lors d'une balade. D'abord il regarda distraitement le câble d'embrayage, puis il se focalisa attentivement sur le câble d'embrayage de la NSU; le dégaina, le huila et le réenfila. Enfin, la main gauche se fatigua moins toute l'après-midi. Jean-Pierre, homme de longue expérience confirma cette pensée profonde: " l'on s'amuse aussi bien en petites cylindrées qu'en gros cubes". Plaisir aussi agréable et permettant de flâner, de goûter le paysage et d'écouter les oiseaux. De plus en 2 temps , pas de risque d'envoyer les soupapes dans les arbres. Et il conclut qu'il manquait 2cc à cette NSU pour bien gravir les côtes du parcours. Il remercia chaleureusement Paul.

La boucle de l'après-midi de 48Km, nous emmena vers Marcouray, La Roche, Hives, puis direction Champlon et finalement Halleux et Rendeux

Pierrot Dorthu, léger comme une plume, filait bon train sur sa Gillet mais tomba en panne d'essence (pas de bidon ni de tuyau), mais l'assistance n'était pas loin.

Les 200 et 250cc ne connurent pas ce problème car les réservoirs sont plus grands.

En 200cc, Vanderersch Ann pilotait un Novy de 1950. Minne Alain une Zundapp de 1952, Gillet Jean-Claude une Salira de 1955, Vanséveren Jean-Pierre une DKW de 1955.

Deux 250cc au départ mais seulement Dany Gendarme, sur sa Royal Enfield de 1950 profita de cette jolie balade.

Philippe Leroy de Marchin est venu par la route sur sa Peugeot de 1930 et arrivé au manège le pneu AR était crevé. Pas une chambre à air à l'horizon. Les rustines étaient inutiles car la valve était arrachée.

Il tint donc compagnie à Eric Leenaerts qui pilotait la voiture balai. Un grand merci à lui.

Félicitations à Louis Varetto organisateur pour le parcours et le road book et à son fils Denis qui assura l'accueil. Pour cette balade, on dénombra 7 pilotes féminines. Bravo et merci.

umeur du mois

D'été

J'ai participé à la balade des « Petits cubes ». Moi qui n'avais jamais roulé avec une moto de cylindrée inférieure à 500 cc.

L'ami Paul me vantait depuis longtemps les mérites de sa petite NSU Fox de 98 cc et je l'ai mis au défi de me la confier pour aller à Rendeux.

Il est très aimablement entré dans le jeu et j'ai ainsi accompli une centaine de kilomètres avec le sentiment d'être accroupi sur un patin à roulettes.

Comme Pierrot me l'a dit à juste titre, un petit cube ne se conduit pas comme une grosse cylindrée. Il faut savoir jouer des rapports à bon escient (comme disent les Arméniens) pour pouvoir bénéficier de la moindre portion de cheval qu'il soit possible de retirer de son petit moteur.

Ne surtout pas s'énerver dans les côtes, rouler à son rythme et accepter de se laisser dépasser par de puissantes machines de 125 cc.

Moyennant ça, on peut se préparer à vivre une journée inoubliable.

Ce fut l'occasion également de côtoyer un genre différent mais très sympathique de collectionneurs vantant les mérites qui de son Flandria Record, qui de son Honda C110 qui de sa mob orange. Au plaisir de remettre le couvert l'an prochain.

Insidieusement mais sûrement, les nouvelles normes anti-pollution se préparent à faire des ravages dans le milieu de la balade en véhicule ancien.

La ville d'Anvers en tête dans laquelle les engins un peu anciens mais néanmoins plus récents que le plus récent des miens voitures comprises ne pourront bientôt plus circuler.

Pas grave direz-vous. Qu'irions-nous foutre à Anvers ?

Quand Liège, Namur, Charleroi ou même de simples communes de notre belle Wallonie s'y aligneront, nous rigolerons tout de suite beaucoup moins.....

De même, quand la taxe au kilomètre sera établie pour tous les véhicules, qu'en sera-t-il de nos balades sachant le prix que nous coûtera le moindre tour de roue ? Et de quoi va-t-on nous obliger d'équiper nos motos pour en effectuer le contrôle ?

Il reste à espérer que nos clubs et notre fédération à laquelle nous sommes tenus de cotiser sauront nous dispenser de toutes ces réjouissances. Mais ne soyons pas négatif. N'oublions pas que tout le monde il est beau, tout le monde il est gentil et tout ça, c'est pour sauvegarder l'avenir de la planète que nos anciennes mettent gravement en danger!....

Même après des années de collection, il nous arrive encore parfois d'oublier qu'une moto ce n'est pas uniquement un cadre, une fourche, des roues, un moteur et une boîte de vitesses mais aussi tout le reste.

On se laisse encore parfois tenter par l'acquisition de ce qu'il est désormais convenu d'appeler un « projet ». Et alors, bonjour la galère pour retrouver tout ce qui manque.

J'en sais quelque chose concernant quelques bécanes que je tente actuellement de reconstituer. Car on ne trouve plus grand-chose en bourse pour les avant-guerre.

Ca peut passer pour une forme de plaisir passablement masochiste mais on peut souhaiter bonne chance au gars qui a déboursé 75.000 £ pour le projet de Brough Superior vendu à Stafford.....

Bonnes balades à tous.

etites annonces

Vendre

BMW R 100GS PD, N° cadre : 00 686 88. 1^{ère} mise en circulation : 1993 63.000 km réels !Nouvelles culasses (Bornem) Boite vitesse : révisée Plaquettes et patins de frein récents Disque frein AV presque neuf Avance centrifuge récente Top case type K75/K100 fixé au cadre AR Béquille latérale modifiée : reste en position ouverte avec sécurité électrique ! Modification levier de changement de vitesses : permet de les monter avec le talon : plus facile, rapide et moins fatigant ! Ensemble échappement bas (kit BMW) qui

permet d'avoir 2 valises de grosse capacité Refroidissement huile : pose d'un "couvercle" de filtre à huile spécial (KPN) contenant un élément thermostatique qui stabilise la T° d'huile, et avec l'ajout d'un 2me radiateur ! + un indicateur de T° d'huile VDO. Pare-brise Bullster de Secdem (France) clair et + haut que l'origine. Horloge d'origine au centre du guidon Indicateur de T° extérieure "" "" "" "" Poignées chauffantes. Bobine allumage neuve montée + nouveaux fils de bougies + bougies. Aménagement d'un endroit pour y loger 1l d'huile en réserve. Amortisseur AR "électronique" Wilbers - ESA (commande au guidon de la précontrainte du ressort et du freinage de la détente) neuf ! Réservoir de 35 l avec "vide poche". Poignée de maintien passager devant le top case. Poses-pieds pilote venant d'une RT (+ bas et caoutchoutés). 2 valises AR (de même volume) Trousse à outils d'origine complète. Selle bleue et noir. Nouvelle serrure de selle. Batterie = 1 an Modification des fixations (2 visses 6 mm) des cache-culbuteurs sur les culasses (sans les écrous qui se perdent souvent !

Pièces en plus : 5 caches culbuteurs : noirs dont 1 avec bouchon remplissage huile. 9 cartouches de filtres huile neufs 3 jeux patins de frein à regarnir 3 jeux plaquettes neuves. QQ pièces usinées à souder sur cache culbuteurs (appoint d'huile).. 2 bobines allumage OK. 1 rétroviseur neuf. Pare-brise d'origine (fumé) avec "saute vent" en plus. Joints d'échappement entrée/sortie (en alu) du pot de détente. Joints de culasse et de base cylindre neufs. Pose-pieds pilote type "tout terrain" d'origine. Un couvercle de valise Neuf. 2 boite à outils vides + 1 couvercle. Protection alu sous le moteur. Paire carbu venant d'une autre moto. Pot de détente échappement "origine GS". Joints (Alu) pour pot de détente. Joints carbu. Épingles pour pointeau carbu. 2 cartouches filtre à air. Câbles : embrayage, gaz, frein AR etc ...Fixations de batterie (sangle caoutchouc). 2 soufflets fourche. 1 béquille latérale. 1 béquille centrale. 1 jeu de pare cylindre. 2 fonds de boites à outils + 1 couvercle. 2 pose-pieds origine. 1 couvercle valise neuf. 1 soufflet cardan. 2 câbles de bougies. 2 pistons maître cylindre. + des petites pièces d'origine. Etc,etc ...

GREEVES SCOTTISH 1961 État collection. Vitesses (G) et freins (D) inversés ! Boîtier compteur : usiné dans la masse. Pose-pied D rabattable, levier de kick retravaillé pour kicker jusqu'en bas : démarrage plus facile ! Boite à chambre à air de secours. Boite à outils cylindrique. Phare. Garde chaîne. Nouveaux rayons inox (av et ar). Nouvelles jantes. 2 pneus fournis "presque nouveaux" à monter. Allumage par bobine extérieure. Garde-boues en Alu. Béquille latérale. Trousse à outil (cuir) sur le réservoir. Selle Dunlop. Réservoir protégé à l'intérieur par de la résine (Restom).
Michel BOULANGER

herche

Pour FN M70 béquille arrière (en tube rond), entretoise porte phare à fixer sur fourche, phare un ou deux points de fixation, feu arrière, assemblage pour butée de kick et fixation avant du garde chaîne et renseignement pour reprise de jeux sur T de fourche.
Rudy PARTOUNS. 0476/454457 froggylink@skynet.be

Des bénévoles pour le Liège-Nancy-Liège !!

alendrier du mois

27/06 au 5/7	Liège-Nice-Liège	04/3772495
28-6	Balade de CEREXHE	04/3875721
4 & 5/7	BIKERS'S Classic -Francorchamps	
5-7	Balade de Novilles	0478/287508 04/2503514
12-7	26 ^{ème} balade de l'Amitié	0477/877009
21-7	Arbre à cames	081/479147
26-7	Balade de Ayeneux	0479/675738
2-8	Hesbytour	0496/231441
22 au 23/8	Liège-Nancy-Liège	0488/150228
26 au 30/08	Tour de Provence pré 45	33490766623
28-8	Nocturne	0475/841447
13-9	Balade du Renouveau	04/2271979

13-9	21 ^{ème} Balade CAG Ghislenghien	0474/985523
20-9	Bourse Moto retro WIEZE	0475/580887
20-9	Les Motos Belges	0470/856145
27-9	Coupe Contact	04/3798378
27-9	4 ^{ème} Balade de l'Eau D'Heure	0479/589454
27-9	Balade Marie-Rose et Marcel Dodion	0473/460557

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE

Oritex

TEXTILE ► BRODERIE ► SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



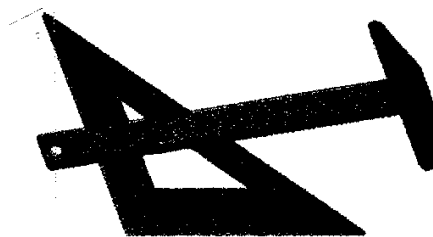
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 JUPRELLE


atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

***B**Art Leather*

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuir et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

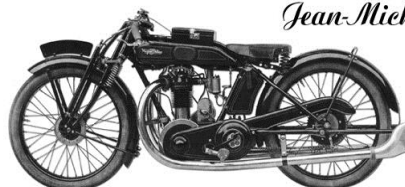
b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

À la Belle Époque
Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



4 Impasse des champs
57570 Evrange
France

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Notre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h30