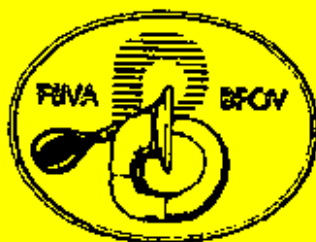
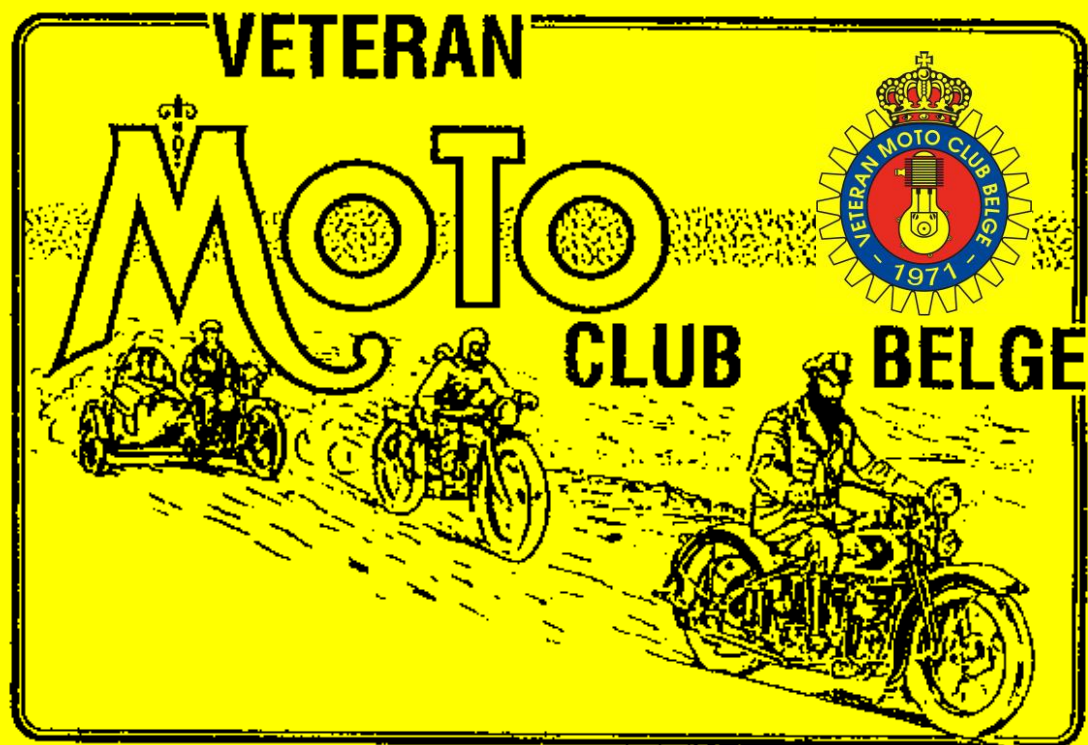


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Jun 2015 numéro 337

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 643 fax : 04-278.71.61
4452 JUPRELLE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière,135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

ditorial

Chers amis,

Les beaux jours reviennent et les invitations sont nombreuses. J'espère que vous pourrez en profiter.

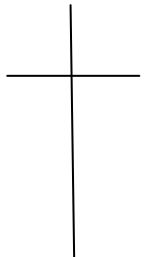
Quelques nouveaux membres encore à qui en votre nom à tous je souhaite la bienvenue : madame Margaretha Schulz de Welkenraedt et messieurs Michel Franceschino de Monceau sur Sambre, Philippe Grosdent de Theux, Didier Hage de Saint-Martin, François Lo Bianco de Bonnelles, Vincent Greffe de Richelle et André Salmon de Sibret

Un invitation pour une promenade Solex...Bizarre, me direz-vous, mais vous devez savoir que notre club compte pas mal de Solex et il est donc normal de faire écho à l'une de leurs sorties. Nous leur souhaitons de notre pas trop devoir aider le moteur.

Toutes les sorties prévues ont eu lieu. La promenade GILLET a connu son succès habituel et malgré une journée annoncée comme pluvieuse, elle l'a été abondamment en région liégeoise, nous avons slalomé entre les nuages et très peu d'entre nous ont eu à subir la pluie. Il n'en a pas été de même pour la promenade de Saint Hubert ou il n'a plu qu'une seule fois...

La prochaine réunion au musée aura lieu le 19 juin.

Bonne lecture de la présente et à bientôt

	<p>Le 21 avril, Michel Istace s'en est allé presque sans prévenir...tout juste après son 78^{ème} anniversaire. Passionné pour son métier d'architecte, il l'était aussi pour la mécanique. Il aimait faire restaurer des véhicules, voitures et motos et s'était au fil des ans constitué une belle collection. S'il ne travaillait pas beaucoup lui-même sur les machines, mais il aimait réunir régulièrement un groupe d'amis mécaniciens et les regardait faire en s'informant des travaux qu'il voyait réaliser. Homme haut en couleur, il aura marqué une époque du véhicule ancien.</p> <p>A sa famille dans la peine, nous renouvelons nos plus sincères condoléances.</p>
---	---

ssemblée Générale

Procès verbal de l'Assemblée Générale du Vétéran Moto Club Belge du 20 mars 2015.

1. Présents :: Madame Vandermersch Ann et messieurs Baele Thierry, Beaufays Jean-Pierre, Beerts Alain, Bovy Henri, Bovy Michel, Brisko Jean-claude, Buche Jean-Jacques, Castadot Michel, Colin Angèle, Colin Joseph, Collignon Georges, Dalem Jean-Christophe, Debergh Thierry, Derdeyn Vincent, Dienne Michaël, Dorthu Pierre, Emonts-Gast Ralph, Esser Eric, Esser Louis, Gendarme Dany, Grenier Eddy, Heck René, Herin Jean, Herman Maurice, Huynen Jean, Iannelli Cataldo, Ippersiel Charles, Korvorst Michel, Lambert Paul, Lamby Marc, Lange Philippe, Laumont Pierre, Lecocq André, Lenaerts Eric, Leroy Philippe, Marinutti Robert, Mignolet Roland, Pallen Pierre, Pevée Walthère, Philippet Eddy, Polis Eric,

Raxhon Alain, Renault Daniel, Roëvenich Heinz, Ruytens Philippe, Schollaert Luc, Servais Roland, Snellinx Benoît, Snellinx Luc, Snellinx Maxence, Thoumsin Stéphane, Varetto Louis, Vincent Jacques, Volders Raymond

Excusés :

Croé Manfred, Servais Vincent, Vanséveren Jean-Pierre

2. Le président souhaite la bienvenue à chacun et remercie les 55 membres pour leur présence qui montre leur attachement au VMCB

Puis comme il est de coutume il demande une minute de silence à la mémoire des membres ou de leurs proches disparus depuis la dernière AG.

Il remercie ensuite les membres du CA, le secrétaire-trésorier-assureur pour le travail fourni au cours de l'année. L'assemblée applaudit.

3. Approbation du rapport de l'AG du 21 mars 2014, publié dans la revue n°324. Approuvé à l'unanimité.

4. Rapport d'activité : voir plus loin

5. Les comptes de l'exercice 2014 présentés sur écran et sont approuvés à l'unanimité.

L'exercice termine avec un bonni de 1634 €

6. Présentation et approbation du budget 2015. Le budget est approuvé.

7. Vérificateurs aux comptes. En tant que vérificateur aux comptes, Eric Esser déclare, qu'il a eu accès à toutes les pièces comptables et n'avoir remarqué aucune irrégularité et que la comptabilité est bien tenue et adéquate pour les règles imposées aux petites asbl. Suite à un petit problème de santé de Luc Schollaert, Eric a fait la vérification seul, aidé par Henri.

Les vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2015 seront Eric Esser et Luc Schollaert avec Pol Lambert en réserve.

8. Décharge pour la gestion. le CA obtient à l'unanimité la décharge de l'assemblée pour sa gestion 2013.

10. AG de la FBVA. Le président pourquoi il a voté contre les comptes de la FBVA et contre le budget 2015 de la FBVA ; Le budget 2014 prévoyait un boni de 19147€ et l'année se termine avec une perte de 10789.51€... Le budget présenté pour 2015 annonce un résultat positif de 42685€ Il ne voit pas très bien comment la FBVA y arrivera.

Le projet immatriculation des cyclos avance. Il ne faut cependant pas se précipiter. La FBVA informera en temps voulu

Vous avez pu lire dans le RCN, un compte-rendu de cette AG

11 Souper à Jehay. Eddy Grenier donne quelques informations sur le souper de fin d'année et dit que ce sera une manière de remercier les jumeaux avant leur départ

12. Clôture de l'AG

13 Discussion libre entre les membres présents

RAPPORT D'ACTIVITE 2014 DU VETERAN MOTO CLUB BELGE

LE CONSEIL

10 membres forment le conseil. Il s'est réuni 12 fois. Moyenne des présences : 8,4

JANVIER

Demande à la FBVA d'accepter une cotisation au prorata des mois restants.

Vincent Surson est accepté comme membre associé.

Eric Lenaerts et Eddy Philippet iront à une réunion d'information pour les clubs motos de la FBVA.

Le projet des beach flags doit être modifié

Le CA prépare une modification des statuts.

FEVRIER

L'année cotisation ira du 1 octobre au 30 septembre, ainsi nous aurons un listing correct à remettre à la FBVA en début d'année. La cotisation reste à 12€ mais pour 9 mois, ce qui permet de payer la FBVA. Pour les années suivantes elle passera à 17€.

Il est décidé de créer des adresses info et assurances et d'avoir de nouveaux numéros de téléphone .

Nous décidons de travailler avec « Drop Box » pour mettre les documents PV, ordre du jour, comptes etc. accessibles directement aux membres du CA

Le CA accepte de prendre un stand aux coupes motos légendes à Dijon pour 60 €

Commentaire d'Eric et Eddy suite à la réunion des clubs motos :

Refus de la FBVA d'accepter des cotisations au prorata pour l'année en cours

Monopole de la FBVA pour les véhicules sans papiers vis-à-vis de la DIV.

Statut ancêtres pour les motos : idem à celui des voitures, on attend les signatures.

Une plaque collectionneur est à l'examen

Contrôle technique reporté à 2018

De nouvelles plaques vont voir le jour pour les cyclos.

MARS

Les comptes 2013 sont clôturés et approuvés par le CA.

Les Beach flags sont présentés, il faut encore acheter les pieds.

Définition des tâches pour l'assemblée générale.

AVRIL

Accueil de Philippe Leroy, nouvel administrateur et félicitations aux réélus.

Après différents contacts officieux, nous décidons que deux membres du CA se rendront en alternance aux réunions de l'APAM Association Patrimoine des Autos Motos.

MAI

Ethias accepte enfin le paiement de deux ou plusieurs primes pleines »

JUIN.

On étudie la possibilité d'organiser un car pour Manheim.

Nous participerons aux Classic Bikes à Francorchamps.

JUILLET: R.A.S.

AOUT.: On continue le projet de Manheim, nous avons assez de candidats.

SEPTEMBRE

Manheim OK

Roland prend les contacts pour Stafford en avril 2015

OCTOBRE: R.A.S.

NOVEMBRE

Les nouvelles plaques « O » pour les motos sont arrivées.

Eddy Grenier propose d'organiser un souper de fin d'année. Proposition acceptée...

DECEMBRE

Le souper aura lieu le 31 octobre 2015

Stafford : un acompte de 100 euros sera demandé. Le paiement du solde pour le 10 mars

Examen d'une demande d'exposition lors du racing car show à Coronmeuse.

LES MEMBRES

Ils se sont réunis 12 fois au musée pour aider à l'assemblage et l'expédition de la revue mensuelle.

Comme la période de cotisation a été modifiée, dorénavant nous comparerons le nombre de membre la semaine précédant l'AG.

Notre club compte maintenant 666 membres, soit 56 de plus qu'en 2013

LES ACTIVITES sur routes: voir les articles publiés dans notre revue



Comme les années précédentes, l'organisateur offre la possibilité de pass week à prix réduit.

OFFRE : pass week end, full options : **21€** et parking **MOTO** gratuit
(voiture 5€/jour). Possibilité d'effectuer la parade le samedi dans l'après-midi.

(A titre de comparaison, le même pass coûte 40€ (30€ en prévente) mais il faut ajouter un parking de 5€ par jour ...

Pass vendredi uniquement 15€ + 5€ parking

Pass samedi uniquement 25€ + 5€ parking

Pass dimanche uniquement 20€ + 5€ parking)

CONDITION : avoir versé au plus tard le 6 juin le montant correspondant au nombre de pass souhaités sur le compte du VMCB, voir couverture de la revue, avant le et comme communication : BC 2015 suivi d'autant de fois la lettre M qu'il vous faut de **pass MOTO**. Ainsi, un membre qui achète 3 places pour un duo moto et un automobiliste écrira donc CB2015M.

S'il y a deux motos, il écrira CB2015MM et dans les deux cas le montant à payer serait de 63€.

L'automobiliste payera son parking en plus sur place.

Gratuité pour les moins de 16 ans accompagnés.

PASSER LE DELAI, TOUTE DEMANDE SERA REFUSEE

Remarque : l'achat groupé ne concerne que le pass weekend, **nous ne nous occupons pas d'acheter des pass journaliers.**



7 Juin :-Balade Eddy's tour

Balade réservée aux motos d'avant 1961

Parcours Hesbaye le matin, Condroz l'après-midi.

8h00 : accueil pêcheur du vélodrome rue du Busquet 79 à Grace Hollogne.

9h15 : Départ boucle de +/- 60 Km avec arrêt graissage.

11h45 : Dîner à la Brasserie Hutoise à Tihange.

13h30 : Départ seconde boucle de +/-90 Km avec arrêt graissage.

17h30 : retour à la pêcheur.

Dîner au choix : boulets /frites 12,60€, vols au vent 14,90 , Spaghetti à 9,90€.

Repas à payer au restaurateur.

ATTENTION RESERVEZ VOTRE REPAS AVANT LE 1 JUIN.

Un petit coup de fil pour réserver votre RB serait super.

Organisateur : VMCB représenté par Eddy Philippet tél. 0496/544369 Eddy Grenier tél. 0495/757220



13 et 14 Juin :25^{ème} Court Saint Etienne **Le samedi 13 Balade au roadbook**

Cette balade est réservée aux motos d'avant 1961.
Accueil et départ au Parc A Mitrailles Expo à partir de 13h00
Balade au road book d'environ 100 km.
Renseignements et inscription : MINNE Benoît
0476/78.84.61 – mrcs1490@gmail.com

Le dimanche 14 29^{ème} Motos Rétros Rallye Gaston Bétune

Nouveauté, première bourse d'échange à partir de 8h.
PAF : 25€ - Accompagnant sans guidon : 20€
Comprenant : Accueil, petit déjeuner, repas de midi, goûter au retour, photo et souvenir.
Accueil à partir de 8h00 au Parc A Mitrailles Expo Départ à 10h.
Informations : Jean-Marie Bétune : 010/61.46.14 Alain Warnotte : 010/61.19.71

Invitation

14 Juin : 26^{ème} Sortie Ancêtres à Eupen

Le Royal Auto Moto Club d'Eupen 1926 organise sa promenade pour les motos et voitures d'avant 1985.
Suivre les flèches R.A.M.C dès l'entrée dans la ville,
10 Euro par véhicule + 5 Euro par personne pour le buffet de gâteaux à volonté et le café à l'arrivée
08.30 h: -Accueil et inscription au café du Barrage d'Eupen
10.00 h: Départ de la promenade, boucle de +- 75 Km
12.00 h: Pause de midi à Recht.
Possibilité de prendre le repas "buffet chaud et dessert au prix de 11€, réservation à l'inscription
14.00 h: Départ de la seconde boucle +- 75 Km
A l'arrivée au barrage d'Eupen "Buffet gâteaux"
Informations : Tél: 087/659961 ou www.ramce.be ou info@ramce-be

Invitation

14 Juin : Balade à Fays Bertogne.

Balade à travers nos forêts et villages d'Ardenne, réservée aux motos d'avant 1965.
Parcours tracé en rouge sur le sol (bord droit)
Inscription : 10 euros (boissons, pain saucisse, souvenir)
8h30 : Accueil à la ferme à Fays 721, 6688 Bertogne. (à 10km de Bastogne)
9h00 : Collation, (café, galette)
10h00 : Départ pour une boucle de 80km.
12h30 : Repas payant dans une friterie.
16h00 : Retour après une nouvelle boucle de 82km.
Info et inscription avant le 12 juin : Alex Jacquet, 0498/578836 ou 061/215590 après 18h.

Invitation

21 Juin 4^{ème} Balade de Florennes.

70 motos en 2014
Comme toute les promenades du VMCB, elle est réservée aux motos d'avant 1961.
Accueil à partir de 9h place Verte.
Parking voitures et remorques, magasin Aldi, rue de Mettet à Florennes.
Inscription : 10 euros pour le road boook, le petit déjeuner et le souvenir.
Le dîner doit être réservé à l'inscription.
Parcours d'environ 150km, au road book, ou en groupe avec guide ou libre.
10h00 précises : départ.
Nous ferons route vers la France, plus particulièrement vers plan d'eau du Val Joly tout en sillonnant les magnifiques chemins campagnards et forestiers de la botte du Hainaut (Froidchapelle, Momignies, Rance,...) et de l'Avenois français.

Organisateur : Vétéran Moto Club Belge, asbl, représenté par Marc Laure, 0475/366918 marc.laure@skynet.be
Facebook, Amis motos anciennes de Florennes



21 Juin Balade SOLEX.

Cher(e)s Solexiste(s),

Rendez-vous : 9h30, Rue François Bovesse 60 à 5030 GEMBLoux

Départ : 10h00. Distance : environ 70 kms. Météo : ensolexé !

Nous éteindrons nos moteurs à Gembloux, afin de nous restaurer dans un restaurant gastronomique italien.

Menu à 30 euros : Apéritif du moment Le mixed grill de viande, ou le filet de thon mi-cuit, Le moelleux au chocolat, tartare de fraises de Wépion à la menthe fraîche, rafraîchi d'une glace vanille-beurre, ou la coupe Singapour (glace banane, glace ananas, glace vanille, raisins au rhum, ananas, banane, chantilly)

Café et un digestif. Sélection de vin et eaux sur table

Après réservation, l'annulation d'un convive ne sera plus possible 24h avant votre visite.

Transmettez votre choix de plats avant le 13/06/2015, via un email (docsorex@solexiste.be).

L'inscription à la balade, le paiement et le choix du repas doivent être effectués obligatoirement avant le lundi 15/06/2015. sur le compte bancaire suivant :

Solexiste Services

Belfius : BE69 0688 9009 6578

Communication : balade 21 juin + Nom + nombre de repas

Nous vous y attendons nombreux. Didier et Vincent.



Balade du renouveau du 13/09/2015

Cette année, elle se déroulera en parallèle avec les journées du patrimoine à Liège. Une belle infrastructure nous y attend avec toute la sécurité nécessaire. Avant notre balade, les motos seront exposées au public en toute sécurité, derrière des barrières Nadar. Un parking privé et surveillé est réservé aux voitures et remorques. L'itinéraire sera le même que les quatre roues mais néanmoins nous inverserons le matin et l'après-midi pour éviter de rouler avec celles-ci. Cela satisfera tout le monde. Le parcours sera de plus ou moins 40 km le matin et 40 km l'après-midi. Cela nous permettra de sortir nos belles vieilles machines à courroie et autres. De plus, cela sera un plus pour l'exposition motos avant notre départ aux yeux du public et cela nous permettra de montrer notre patrimoine roulant. D'autres informations suivront. Cela vous donnera le temps de préparer vos vieilles en espérant vous voir à leur guidon.

Une organisation du VMCB asbl Représenté et Dienne Michael [0495/77.07.40](tel:0495770740) et Volders Raymond



Val Dieu

Quelques échos, en vrac, par Henri Bovy

Cette année encore, les motards arrivaient très tôt aux abords de l'abbaye.

Au total, sous un ciel serein mais par une température assez froide, 44 motos d'avant 1960 dont une Triumph à courroie de 1918 et une Raleigh de 1924 sans oublier les 10 autres machines d'avant 1930 se trouvaient réunies pour un périple unanimement apprécié, réalisé par Michel qui a encore su mettre de nouvelles routes au menu. Chapeau et merci..

Deux machines manqueront le rendez-vous : la Norton de Michem Kerstenne victime d'une crevaison à 10 km de son domicile et la Harley WLA de notre secrétaire qui bien que vérifiée la veille refuse d'utiliser le second cylindre. En tant qu'organisateur, il se devait d'être dans les premiers sur place et se résigna à faire l'autopsie le lendemain.

Cette année encore la tradition de présenter les restaurations de l'hiver fut respectée : Gillet 150 de 1947 de Denis Defays, Gillet Tour du Monde 3 vitesses 1928 d'Eric Lenaerts, Saroléa AS350 de 1939 et Saroléa S6 de 1951 de Constant Collard-Bovy, moteur complètement restauré et en rodage pour la Saroléa 30R de Philippe Franck de même que pour le moteur de la Saroléa 25N d'Yvon Père, et une Jawa améliorée de Pierrot Dorthu Giles Lecocq participe pour la première fois et emmène madame dans son side FN M90 de 1931

Une des Saroléa présentées par Constant Collard-Bovy refusa de démarrer. La récalcitrante fut rechargée et son courageux propriétaire s'en alla en choisir une autre. Mais il n'en était pas au bout de ses peines : au km 57, la voiture balai conduite par Henri, le rejoint: les deux écrous de la pipe d'admission ont disparu... Son copain est parti voir dans un garage, mais revient bredouille. Henri a bien du fil de fer et Constant entame une réparation de fortune. Henri fouille sa boîte à outil, son coffre, pas d'écrous de 8 en vue, et puis soudain, il découvre qu'il peut prendre deux écrous sur une machine qui avait pris place dans le coffre. Sauvé ! Pas encore : les écrous sont du modèle « à rondelle intégrée », impossibles à placer. On démontera donc deux écrous du support de phare pour fixer la pipe d'admission et les deux écrous empruntés maintiendront le phare.

Henri les escorte jusqu'à la halte de midi car ils n'ont pas de road-book...

Au premier arrêt graissage, la voiture balai constate qu'il manque 6 pilotes... Légèrement distraits, ils ont pris une mauvaise route qui leur permettra d'effectuer une longue descente à 15% .Mais arrivés en bas, les explications reçues ne les réjouissent guère : vous devez absolument reprendre le même chemin pour arriver à Andrimont... Le pire, c'est qu'ils ont commis la même erreur il y a 3 ans, mais avaient été plus sages et avaient fait demi-tour plus rapidement.

Après un bon diner, chacun reprend la route. Cependant Eric Lenaerts qui étrenne sa Gillet Tour du Monde magnifiquement restaurée, avec un bouchon de réservoir fait maison et gravé au sigle de la marque n'ira pas loin : après 500 m, le moteur s'arrête net refuse tout service. La mort dans l'âme, ce sera sur la remorquera qu'il terminera la journée, premier abandon en dix ans de participations à nos balades.

Ce sera le seul abandon de la journée. On est loin des premières sorties du VMCB au cours desquelles le nombre de pannes approchait celui du nombre de participants...

Merci à tous pour votre bonne humeur et à l'année prochaine.



Humeur du mois

Pneus à talons. La galère continue

Par JP Beaufays

Le voyage à Stafford nous aura permis de visiter en long et en large tous les alentours des superbes ronds-points de cette région de la Perfide Albion,

Il nous aura également fait profiter des charmes d'un joli petit viaduc, romantique à souhait et limité à une hauteur clairement mais incompréhensiblement indiquée en pieds et en yards et qui devait avoisiner les trois mètres.

Mais surtout, il m'aura aussi permis de dénicher les moyeux que je cherchais désespérément depuis pas mal de temps et qui vont équiper la mythique Spring que je suis occupé à reconstituer.

Maintenant, il faut leur trouver des jantes.

Et c'est là que la galère recommence.

Je commande chez un spécialiste français renommé une paire de jantes pour pneus 26X3 à talons.

Déjà, il m'annonce que ses jantes conviennent aussi bien pour des 26X3 que pour des 26X2.5, ce qui est impossible car le diamètre de ces deux dimensions diffère d'un pouce.

Comme le prix était fort raisonnable, j'en commande 2 que je reçois très rapidement.

Comme annoncé, elles sont livrées non perforées.

Qu'à cela n'Etienne. Notre ami, aussi ingénieur qu'ingénieur, me confectionne une subtile petite matrice permettant, à l'aide d'un simple étau, d'aménager d'impeccables perçages avec le bossage adéquat pour recevoir la tête de nipple.

Avant de me livrer à cette longue et fastidieuse opération, je vérifie que ces jantes soient correctement utilisables.

Des pneus 26X2.5 sont trop grands, des 26X3 trop petits et de plus, le bord de jante n'est pas creux pour recevoir le talon du pneu mais roulé comme sur des modèles pour pneus à tringles.

Que diable peut-on monter comme pneus sur ces foutues jantes ?

Des 300X21 à tringles : trop grands. Des 300X19 trop petits. Peut-être des 20 pouces ?

J'en commande une paire. Trop petits.

Dernière décision : monter des 300X20 à tringles et renvoyer ces pseudo jantes à talons au vendeur qui, honnêtement, veut bien les reprendre. Mais, moindre mal, je perds au final les frais d'expédition et j'y gagne une solide, efficace et durable vaccination contre les pneus à talons.

De récentes ventes aux enchères, comme les ventes Dufresnes et Baillon en France peuvent inspirer une manière efficace de valoriser nos machines.

Ceci est vrai en matière d'automobiles mais probablement aussi en matière de motos.

Prenez de belles pièces de collection. Installez-les aux intempéries, de préférence sur un tas de fumier, et au besoin aspergez-les régulièrement d'acide.

Quand elles en seront à un stade d'épaves quasiment irrécupérables, faites courir le bruit d'une découverte de trésors cachés, médiatisez l'information au maximum et confiez leur vente à une société réputée de ventes aux enchères.

Vous aurez la surprise de voir vos « trésors » se vendre dix fois plus cher que si vous les aviez vendus en un état impeccable.

Bonnes balades à tous.

Je réponds, ou conforte, une humeur de Jean-Pierre d'il y a une paire de mois. (mars 2015)

par Gérard Martin-Schmets

Bonjour à tous,

Membres, consommateurs, cons-sommateurs

Ce club, qui est ciblé moto anciennes avant 1961, est aussi un passage possible pour assurer ses anciennes, même post-1961.

Je fais partie des consommateurs qui en usent. Mes mobs sont d'après 1961. Je ne me « sens » pas membre du club parce que ni mes connaissances, ni mes compétences, ni mon goût (mais ça, c'est peut être faute d'y avoir goûté, justement) ne vont aux motos d'avant 1961. C'est une autre planète pour moi. Je suis passé m'en excuser au stand du VMCB lors des CML l'année passée, je profite du club mais n'ai pas l'impression d'avoir quoi que ce soit à lui offrir en retour. J'ai regardé régulièrement si je ne pouvais pas aller donner un coup de main, mais le hasard a voulu que ce soit à des dates où j'ai des contraintes marmaillesques. J'ai pensé également me rendre à l'AG, mais je ne me sens pas légitime pour intervenir dans la gestion du club. Au mieux, donc, puis-je tenter de ne pas être un con-sommateur en ne posant pas d'exigence.

J'en profite d'ailleurs pour signaler qu'il est normal d'attirer le pélot qui cherche une assurance pour ancienne, tant ce dossier est géré avec brio, talent et gentillesse par le secrétaire.

Faire rouler, conduire, se faire conduire ou de l'adaptation du pilote à celle de la moto

Je distinguerais trois périodes dans l'histoire de la moto :

- avant 1960-65, les motos offrent la double contrainte suivante : il faut être capable de les faire rouler et elles doivent être conduites.
- jusque 1975-80, les motos sont devenues fiables et ne nécessitent plus qu'une mécanique « de base », elles n'offrent plus que la contrainte de devoir être conduites parce que les freinage, tenue de route, éclairage, ... sont sous les performances qu'offrent les moteurs, qui eux-mêmes, nécessitent encore d'être « emmenés ».
- A partir de 1980, ça démarre, ça roule, ça freine, ça éclaire, ... ce n'est plus le pilote qui s'adaptent à la moto, c'est la moto qui est adaptée à tous les pilotes.

C'est une caricature, mais je crois que ma réflexion n'est pas tout à fait fausse.

Tu te demandes, Jean-Pierre, le plaisir éprouvé avec des motos post 1961. Je vais tâcher d'expliquer mon ressenti d'utilisateur d'une moto japonaise d'avant 1980.

Ma moto à l'âge de mon permis de conduire, passé le jour de mes 18 ans. A l'époque, je pouvais quitter le boulot le vendredi soir, et, par les départementales, prendre le petit-déjeuner le lendemain matin à la Côte d'Azur, pour être de retour le lundi matin au boulot. Je roulais au rythme de mon phare, j'ai dormi dans nombre de stations à essence en attendant l'ouverture de la station, j'ai dépanné des motards en bord de route, d'autres m'ont dépanné à leur tour, j'ai eu froid, je suis tombé, j'ai eu mal aux cervicales, ...

Ben, mon plaisir aujourd'hui, c'est que je fais encore la même chose et avec la même moto. Je mets mon casque pour un oui ou pour un non, je peux faire 500 bornes juste pour aller souper avec un copain qui en fait autant pour me rejoindre. Et je le fais toujours par les départementales, en cherchant des stations à essence la nuit, au rythme de mon phare, avec une moto que je peux encore bricoler moi-même, qui a besoin d'être au-dessus de 6000 tours sinon il ne se passe pas grand-chose, qui torche en courbe, qui rebondit volontiers et qui freine presque. Et, annuellement, elle et moi faisons ainsi 25000 bornes. J'ajouterai que je roule essentiellement avec un de mes fils pour passager.

Je pourrais le faire avec une moto d'avant 1961, mais ça devient quand même compliqué sur des kilométrages pareils, surtout avec mes maigres compétences, et, en duo.

Je pourrais calculer en temps, en faisant moins de kilomètres en autant d'heures sur une plus vieille, mais j'ai des potes motards français qui s'acharnent à habiter bien loin et nous avons un énorme plaisir à nous retrouver.

Voilà, j'espère avoir réussi à te faire partager ce que peut être MON plaisir à rouler avec une ancienne trop jeune.

Le mélange des genres

Je partage tout à fait ton inquiétude sur le mélange des genres. Je pense, même si j'irais parfois volontiers vous rejoindre avec ma jeune ancienne, que ce sont des plaisirs difficilement mélangeables.

Vous roulez avec des motos avec lesquelles partir est déjà un exploit et arriver en est un autre. Ma japonaiserie fait déjà partie des motos qui t'emmènent systématiquement à bon port sans trop se salir les mains.

Vous roulez au rythme que réclament vos motos, ma jeunette de 37 ans roule au rythme de mes arrêt café-clopes-pipi.

En écrivant, il me vient la formule suivante qui peut expliciter cette distinction que j'essaie de faire : vous devez emmener vos motos alors qu'après 1960, c'est la moto qui vous emmène.

Et, ce sont deux modes de balade fort différents.

Je pense, contre mon envie parfois, que le club n'a pas intérêt à mélanger les genres, il toucherait à son identité. Mais, c'est l'impression vue de loin de quelqu'un qui ne connaît pas bien le club ni les motos vraiment anciennes.

Quant à proposer deux types de balades, je ne peux qu'évoquer l'expérience d'un autre club qui l'a tentée, la fainéantise naturelle de l'homme a vite fait que les balades des plus récentes ont supplanté celles des plus anciennes. Même si ça m'arrangerait, à votre place, je ne le ferais pas.

Voilà, mon expérience, mon vécu vis-à-vis du club et, ma maigre réflexion sur les différents types de motos anciennes. Puis, pour te répondre, Jean-Pierre, sache que si je ne partage pas ton goût quant aux motos, je partage ton opinion sur le reste.

Bonne route, il reste du tarmac à user.

nformations

Petites précisions concernant la rubrique "informations" de la dernière revue

par Nicolas Delsemme :

1) outre le casque (Homologué via la mention E+ code pays homologation), la tenue de motocycliste comporte la veste et le pantalon ou la combinaison, les gants et les bottes ou bottillons (cf AR 1/12/75 art 36) => la motocyclette restant un véhicule même lorsqu'elle est poussée sur la voie publique ou dans un lieu public, **LEGALEMENT**, il faudrait porter ces équipements ...

2) le stationnement de motocyclettes sur trottoir ne doit pas perturber la circulation des autres usagers OU la rendre dangereuse (cf AR 1/12/75 art 23.4) => donc éviter de placer un échappement chaud, ou une pièce pouvant être tranchante, ..., côté piétons lorsque cela est possible ...

Le tout est consultable via <http://www.code-de-la-route.be>.

21 Juin : Balade des Châteaux a La Calamine.

Organisateur : oldtimers kelmis, rue de l'Eglise, 22 4720 La Calamine. 087/765540. oldtimerkelmis@gmail.com

Réservation **OBLIGATOIRE** pour le repas Avant le 30 mai 2015

Cher passionné(e) de motos,

La maison Zilvermeer Productions prépare un long métrage intitulé « 'Knielen op een bed violen », basé sur le roman de Jan Siebelink.

Ben Sombogaart réalisera ce projet avec les comédiens Barry Atsma et Noortje Herlaar dans les rôles principaux. Elle est à la recherche de propriétaires des véhicules des années 1948, 1957 et 1965 qui aimeraient apparaître dans le film avec leurs voitures classiques, véhicules agricoles ou motos

Le tournage est prévu entre le 18 mai et le 3 Juillet 2015 en majorité dans la région anversoise et le reste aux environs de Nijmegen (NL). Rémunération de 75 € par véhicule, par jour.

Si vous êtes intéressé, vous pouvez envoyer un email

à caroline.darlings@gmail.com ou deboeck_evelyne@hotmail.com. Vous pouvez ainsi joindre les informations suivantes: - Votre nom Adresse – Téléphone – Email - Type de véhicule – Couleur - Année de construction - Deux photos (de préférence une face et une vue de côté) - Commentaires / informations (techniques), si nécessaire.

N'hésitez pas à en parler autour de vous.

etites annonces

Vendre

GILLET 250cc super confort de 1947, restaurée récemment à immatriculer
Denis Defays 0494/494176

SAROLEA Estafette 400 latérale, de 1951, en ordre prête à démarrer la saison : 4.200 €

GILLET Estafette 500 latérale, de 1951, carte grise de 1952, prête à démarrer la saison, moto avec les insignes MP de la province de Liège, restaurée : 4.200 €

Casque jet rose, taille XS, pour enfant, mis peu de fois, comme nouveau

CITROEN Traction 11 légère, de 1952, en très bon état et parcours toutes distances : 14.000 € à discuter

Pour plus de renseignements : Philippe LANGE, 0496/23.14.41 après 17 h

herche

JAWA 350cc. Bon état, pas de restaurations à prévoir, pas de chromes rouillés.

Dany Gendarme. danybsa@hotmail.com 0477/826136 04/3674828

Documentation et pièces pour ZUNDAPP Bella 200cc, plus adresses de contact pour achat de pièces

alendrier du mois

30-5	Balade Motos Verte Classiques l-crolee@hotmail.com	
31-5	Pré 40 à Peer	0472/853380
5 au 7 -6	Tour de Luxembourg à Heiderscheid	00352-325051
7-6	Eddy's Tour E G 0495/757220 E P0475/800908	
13-6	Pré 60 à Court St Etienne	067/773416
14-6	Balade à Fays BERTOGNE	0498/578836
14-6	28ème Rallye Court St Etienne	010/614614
14-6	Balade d'Eupen	087/659961
20-6	Balade Motos Verte Classiques l-crolee@hotmail.com	
21-6	Florennes	475/366918
21-6	Balade Solex	
21-6	Balade des Chateaux La Calamine	087/765540
21-6	Moto Retro Kuurn 0485/264312	056/702280
21-6	Balade Moto de route "ancêtres" l-crolee@hotmail.com	
27/06 au 5/7	Liège-Nice-Liège	04/3772495
28-6	Balade de CEREXHE	04/3875721
4 & 5/7	BIKERS'S Classic -Francorchamps	
5-7	Balade de Novilles 0478/287508	04/2503514
12-7	26 ème balade de l'Amitié	0477/877009
21-7	Arbre a cames	081/479147
26-7	Balade de Ayeneux	0479/675738
2-8	Hesbytour	0496/231441
22 au 23/8	Liège-Nancy-Liège	0488/150228
26 au 30/08	Tour de Provence pré 45	33490766623
28-8	Nocturne	0475/841447

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



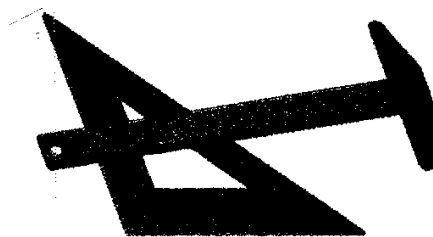
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 JUPRELLE


atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01

0495/32 23 63

***B**Art Leather*

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuir et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

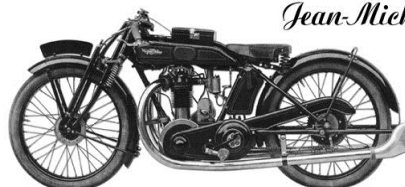
b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

À la Belle Époque
Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



4 Impasse des champs
57570 Evrange
France

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGES

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h 30

PNEUS COLLARD BOVY

GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES

TOUTES MARQUES

MOTO , VOITURE , UTILITAIRE ,
AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.887

EN PROMO PNEUS MOTO

MITAS 3,50 X 19 A 37,90 TTC

CHAMBRE A AIR RENF 4 MIN MICHELIN A
15,20 TTC

BON DE REDUCTION

5 €

VALABLE A L'ACHAT DE 2
PNEUS MOTO AU CHOIX

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

**BON DE
REDUCTION**

10 €

**VALABLE SUR L'ACHAT DE 4
JANTES**

TOLE OU ALU AU CHOIX

VOITURE OU UTILITAIRE

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

**BON DE
REDUCTION**

12,50 €

**VALABLE A L'ACHAT DE 4
PNEUS VOITURE OU**

UTILITAIRE AUNCHOIX

CE BON N'EST PAS CUMULABLE