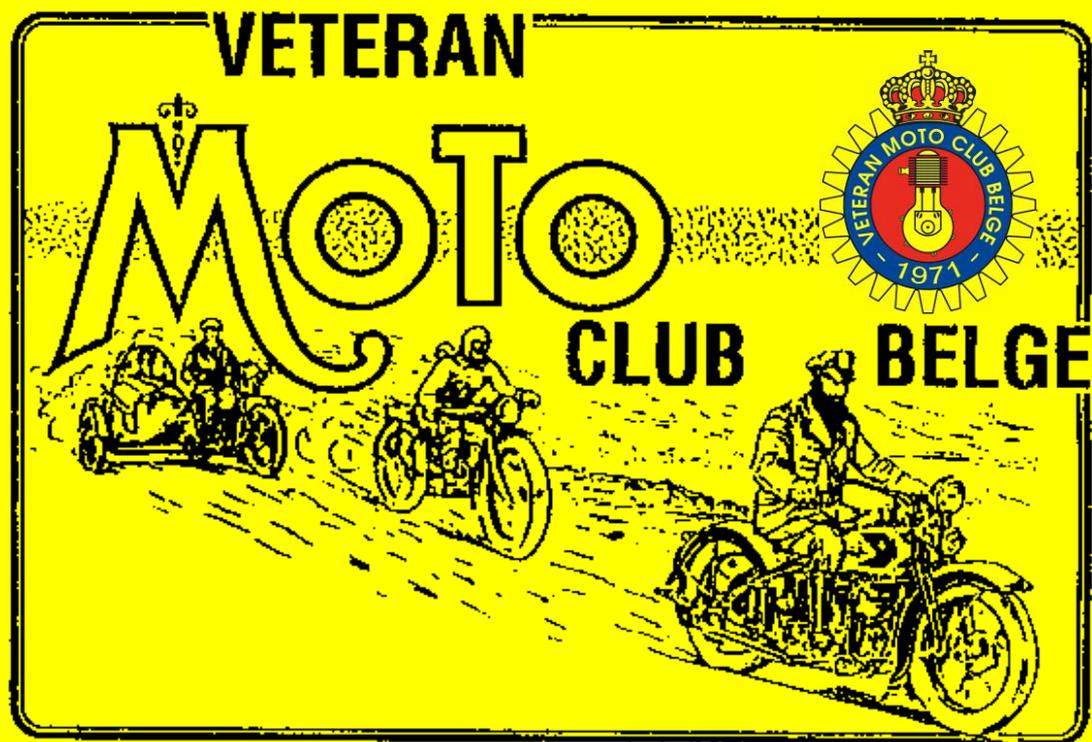


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228  
Rue Joseph Raze, 9  
4130 Esneux



Mai 2015 numéro 336

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37  
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19  
Fax: 04/337.56.46

# **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

**Président:** Henri BOVY  
Rue Raze, 9  
4130 ESNEUX

**Secrétaire:** Michel BOVY  
Avenue de la Résistance, 438  
4630 SOUMAGNE

## **Administrateurs:**

Michaël DIENNE    04-227.19.79  
Rue des Fontaines, 9                                      0495-77.07.40  
4041 VOTTEM    [easyrider1964@live.be](mailto:easyrider1964@live.be)

Eddy GRENIER  
Rue Large Ruelle, 20                                      0495-75.72.20  
4470 SAINT GEORGES                                      [fa303951@skynet.be](mailto:fa303951@skynet.be)

Philippe LANGE  
Rue de Lens St Servais, 5                                      0496-23.14.41  
4254 LIGNEY    [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)

Philippe LEROY    085-21.15.47  
Ronheuville 35    0495-77.75.21  
4570 Marchin    [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)

Eric Lenaerts  
Mielestraat, 5    0475-841447  
3770 VAL-MEER    [e.lenaerts@gmail.com](mailto:e.lenaerts@gmail.com)

Roland Mignolet    04-278.32.50  
Chaussée de Tongres, 643                                      fax : 04-278.71.61  
4452 JUPRELLE    [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

Eddy PHILIPPET    04/250.51.24 (soir)  
Rue de l'Arbre Croix, 272                                      0475/80.09.08  
4460 HORION-HOZEMONT                                      [eddy.philippet@philippet.be](mailto:eddy.philippet@philippet.be)

Louis Varetto    04/3661025  
Rue de la Belle Jardinière,135                                      0486-94.89.09  
4031 ANGLEUR    [lvaretto@skynet.be](mailto:lvaretto@skynet.be)

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.  
L'éditeur responsable

## ditorial

Chers amis,

L'assemblée générale s'est bien déroulée. Le compte-rendu sera publié dans la prochaine revue.

Vous venez de recevoir le Retro Classic News (RCN)n° 36.

Votre carte de membre de la FBVA s'y trouvait. Je rappelle que **ce numéro de membre** ne vous servira que dans les rares cas ou vous aurez un contact personnel avec la FBVA et **n'a rien à voir avec votre n° de membre VMCB, que vous trouverez une fois encore sur l'étiquette de notre revue.**

Vous trouverez entre autres dans ce RCN quelques mots de l'AG de la FBVA, un article sur Marcel Lambotte, page 12 et n'oubliez pas de lire **l'article sur les cyclo page 24** même, si elle n'est pas numérotée. On vous l'avait déjà dit : **pas de précipitation**, vous aurez les infos quand elles seront connues.

Qu'il me soit permis de souhaiter la bienvenue à mesdames Christiane Cremers de Hannut et Catherine Bonhomme de Liège ainsi qu'à messieurs René Géromboux de Herve Battice, , Maxence Snellinx de Braives, Daniel Deper de Jumet, Michel De Petter de Gesves, Thierry Van Buggenhout de Sprimont, Calogero Terranova de Liège, Philippe Chrétien de Chaudfontaine, Didier Pottier de Theux, Yves Verkest de Anseroeul, Alain Klinkenberg de Eupen, Jonathan Delsaux de Tamines, Guy Mostert de Froidchapelle et Lejeune José d'Andenne qui viennent de nous rejoindre et que nous espérons rencontrer bientôt.

Pour une question de mise en pages, le récit du coup de kick du Val-Dieu paraîtra dans la prochaine revue.

Changement de dates encore pour les journées de Daussois : elles auront lieu les 16 et 17 mai et non les 20 et 21 juin

## nvitation

### Samedi 25 avril : 7<sup>ème</sup> Bourse de La Reid

de 8h30 à 12h30

Inscriptions : 2€ le mètre courant tables comprises

Lieu : salle communale, route du Maquisard à 4910 La Reid

Syndicat d'Initiative de La Reid, place du Marais, 1 à 4910 La Reid

Tél : 0499/41.22.09 ; courriel : boursemoto@gmail.com ; site : www.lareid.be

Nous vous attendons nombreux et vous souhaitons de joyeuses promenades au pays du géant Bihin.

A bientôt,

Pour le SI La Reid,

Benoît Michel,

## nvitation

### 3 mai:2<sup>ème</sup> Pré 40 à Saint-Hubert.

Une balade de 140km au road-book pour motos d'avant 1940.

09 :00 Accueil à « A la Petite Madeleine » Place de l'Abbaye, 9 6870 Saint-Hubert  
10 :15 Départ : Place de l'Abbaye, face à la basilique.  
Repas : Le Coin Gourmand (parc à gibiers de St Hubert)  
17 :00 Retour devant la basilique  
Une organisation du Vétéran Moto Club Belge asbl  
Représenté par Roland Mignolet  
04.278.32.50 [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

## Invitation

### **10 mai : Marche-Bastogne-Marche**

Réservé aux motos avant 1960.  
Lieu de rendez-vous : Centre Culturel de Marche, Chaussée de l'Ourthe, 74 à 6900 Marche  
Inscriptions : à partir de 8 h  
Départ 9 h 30.  
Prix : 15 € par participant ainsi que pour les accompagnants. 8 € pour les enfants jusque 12 ans.  
Sont compris dans le prix : 1 boisson au départ, 1 gaufre, 1 boisson l'avant-midi, soupe chasseur et pistolets à midi, goûter, 1 boisson et une collation à l'arrivée + cadeau souvenir.  
Inscription souhaitée en téléphonant au 084/31.52.49 ou par mail [pierrette.jacob@live.be](mailto:pierrette.jacob@live.be)  
Une organisation du MRFA, asbl : Pierrette JACOB 084-315249

## Invitation

### **Promenade « Les Petits Cubes » le 17 mai.**

Promenade d'environ 100 km réservée aux cyclos anciens 50 cc (avant 1981) et aux motos anciennes et scooters anciens de moins de 250 cc (avant 1961).  
Prière de respecter ces règles. Merci.  
09h00 Accueil au MANEGE DE LA GOLETTE, La Golette, 17 à 6987 RENDEUX (fléchage VMCB à partir de la route Hotton-La Roche). Parking pour les remorques.  
Réservation sur place du repas de midi qui se prendra au manège (exemples 13 € spaghetti, une boisson, café ; 16 € boulets frites, une boisson, café).  
10h00 Promenade d'environ 50 km.  
12h00 Retour à Rendeux pour le repas de midi.  
14h00 Promenade d'environ 50 km et retour à Rendeux.  
Promenade au road book ou par petits groupes. Inscription : gratuit.  
Un petit coup de fil à l'organisateur, afin que le manège puisse prévoir le nombre de repas.  
Organisateur : ASBL Vétéran Moto Club Belge, représentée par Louis Varetto 04 3661025; 0486948908

## Invitation

### **17 mai Les Pré 40 à Wasmes-Audemetz-Briffueil**

Parcours Fléché de 130 km.  
Accueil au dépôt des trams à Wasmes-Audemetz-Briffueil  
Autoroute E42 Mons Tournai sortie 30 suivre les flèches Moto Retro  
8h00 à 9h15 : Accueil déjeuner et inscription. 22 € comprenant le petit déjeuner, l'apéro, repas barbecue, dessert, café et souvenir.  
9h30 : Départ de la première boucle (70km), avec arrêt boisson.  
12h00 : Retour au dépôt du tram, diner barbecue  
14h30 ; Départ de la seconde boucle (60km), avec arrêt boisson.  
17h00 : Retour au dépôt du tram.  
ATTENTION : balade réservée aux motos d'avant 1940.

Inscription avant le 10 mai, communiquez vos coordonnées plus marque année de la moto et le nombre de repas.

Infos : Patrick JONNIAUX 0477/962878 [patrick-30@hotmail.be](mailto:patrick-30@hotmail.be)



## **Dimanche 31 Mai 2015 à Peer**

Pour moto d'avant 1945

Inscription de 15 euros par personne comprenant

10 :00 Brunch et visite de la petite exposition du Ariel Racing Team

13 :00 Départ balade Parcours fléché

Pause boisson en cours de route

Pause café

Adresse: Ondermeel 16 à Peer Suivre les panneaux: Pré '45

Info: Peeters Roger GSM: 0472/853380 [rgrpeeters@yahoo.com](mailto:rgrpeeters@yahoo.com)

Ariel Racing Team/Facebook

Les visiteurs sont les bienvenus à l'exposition



## **Croisière Blanche 29 mars 2015**

par Jean -Pierre Vanséveren

Tous les membres fidèles des sorties du VMCB étaient accrochés toutes oreilles attentives aux derniers bulletins météo de samedi 28 mars. Rien de bon : pluies et vents comme menu. La nuit de samedi, le ciel était calme et aucune pluie n'était tombée du paradis céleste.

J'avais décidé de rouler pour fêter , à moto , mon anniversaire et donc la moto était chargée.

Je pars accompagné d'une fine pluie à 9°C. J'arrive au rendez-vous à Chaudfontaine où 2 motos attendent le départ de la balade du VMCB.

Entre les gouttes, je fonce dans le café "Le Parc" où Joseph Colin , organisateur, nous attendait avec les road-books "vintage", tracés main et forts jolis car le kilométrage de case à case était en rouge.

Notre ami Roland Servais, comme chaque année, vient comme supporter mais ne peut rouler car il doit s'occuper de la naissance de ses petits. Comprenez la naissance des agneaux. De son côté, Denis Gendarme est venu également nous encourager.

Les participants, dont la majorité arrive par la route, au compte-goutte, bien mouillés et fins prêts pour l'ambiance non d'une croisière blanche mais d'une croisière bleue.

Départ à 9h40, équipés comme des plongeurs, nous filons vers Esneux, Sprimont, Louveigné, La Reid. Puis direction Spa en passant par Vinanplanche et ainsi, après 49 Km, nous arrivons à l'arrêt graissage de Creppe.

Très beaux paysages mais il fallait surtout admirer la route et essayer la visière du casque.

Au sympathique café "Amicale" de Creppe, nous comptons 8 pilotes: Joseph Colin sur Guzzi Falcon 500, Pierrot Dorthu sur Jawa 360, Henri Daenens, accompagné de Bernadette, sur Saro 350, Marc Lamby sur BMW 500, Michel Kersten sur Triumph T100, Eddy Pilippet sur Matchless G80S 500, Michel Bovy sur Harley 750 et Jean-Pierre Vanséveren sur Adler MB 250.

Déjà un grand merci à Louis-Marc Regnier qui assura le "véhicule balai". Jusqu'ici, tout est OK, pas de panne.

Après les boissons chaudes, JP offre une tournée générale comme il se doit....

Nous réenfilons nos combinaisons et les gants déjà bien imbibés, sensation merveilleuse pour un dimanche matin comparée à la journée que j'aurais pu passer au coin du feu.

Compteur à zéro, direction La Gleize, Francorchamps, Ster, Bernister et après un longue descente de 1Km nous plongeons vers Waimes et nous arrivons, après 30,2 Km, au Lunch Garden de Malmédy pour le dîner. Un autre supporter, en la personne de Etienne Haege, nous accueille chaleureusement. Les gants sont comme des éponges. On nous regarde étonné: à moto aujourd'hui!! Mais oui , il existe des motards "oldtimers" hydrophiles!.

Après-midi, nous repartons courageusement pour une étape de 70,9Km. Un tracé splendide, très roulant et traversant des endroits très touristiques tels Malmédy, Stavelot, La Gleize, les fonds de Quareux sur l'Amblève, Remouchamps.

Ensuite, nous nous rapprochons de Liège, puis vers Trooz et retour à Chaudfontaine.

Lors de cet après-midi mémorable, la pluie et le vent se sont intensifiés. Pas question de se gratter le nez, ni d'être distrait. Mais quelle sensation jouissive de sentir sa roue arrière glisser une fraction de seconde, de tenir son guidon avec des gants symboliques et de rouler dans les flaques comme à 10 ans mais la journée a été unique: autant d'eau en haut comme en bas.

Louis-Marc n'a pas dû intervenir et encore une fois merci à lui.

Un grand merci à Joseph Colin pour cette édition aquatique de la Croisière Blanche.

## Mes débuts en anciennes (suite)

par Philippe Leroy

Suite de l'histoire de Charline et la mienne par la même occasion

Après un long stamby, durant lequel mes neurones ont tout de même beaucoup travaillé, et malheureusement le départ de papa et cousin Charles pour leurs longs et derniers voyages... Sans doute la clé qui a débloqué le projet, je me suis promis de tout faire pour la restaurer en leur mémoire....

A suivi une période de réflexions..... Crè non dans quoi est-ce que je me suis embarqué (°\_°)

Puis j'ai pensé à internet et y ai débuté des recherches sur la Peugeot P108. J'y ai trouvé deux ou trois vidéos quelques articles et surtout le forum des « pétochons du lion » forum basé uniquement sur les Motos de marque Peugeot, ou après un survole rapide, je me suis inscrit en étant certain d'avoir fait le bon choix.... Et je ne me suis pas trompé, après quelques postes lus et relus, une présentation en bonne et due forme, une présentation de la P108 avec sa petite histoire et surtout des photos « ils adorent ça » chez les pétochons....

Voici copie de cette présentation :

« J'ai hérité d'une P108 complètement démontée et rassemblée dans plusieurs caisses 😊, elle a été remontée en partie par l'ex compagnons de ma belle-sœur, et oui j'ai bien dit "l'ex" c'est là qu'est l'os, depuis leur séparation plus de nouvelles du beauf, donc me voilà bien dans l'embarra, car c'était lui le mécano et moi le boss 🏆 Depuis mon rêve est resté 3 ans dans le hangar. Je lui rendais visite, mais cela me faisait mal au cœur de la voir et de me demander " que vais-je faire " si tout se passe bien pour moi, je serais normalement à mi-temps pour la fin d'année ( petite faveur en Belgique et dans mon entreprise, possibilité d'un mi-temps pause carrière de plus de 50 ans, sous certaines conditions ) donc j'ai pris la décision d'essayer... et si je n'y arrive pas j'essayerais de me faire aider... voir remplacer si cela est dans mes moyens.

Je ne m'y connais absolument pas en mécanique et encore moins en carrosserie 😞, j'aimerais bien en profiter un

jour, mais quel casse-tête pour un néophyte comme moi 🤖, voilà pourquoi je me suis inscrit sur ce forum, pour être franc je cherche de l'aide et des infos pour parvenir à la restauration de mon rêve.

Je vous remercie d'avance pour toute l'aide que vous pourrez m'apporter.

Pourriez-vous me dire l'année, éventuellement ce qui lui manque, où je peux trouver et me donner votre avis sur l'état ainsi que me guider pas à pas vers la remise en route de "Charline" et oui je l'ai déjà baptisée »

Et je fus très bien accueilli, ils sont sympa si si je vous assure....

Première réponse de Loulou :

bonsoir

les numéros confirment bien l'année modèle 1930

pour les pièces manquantes, il y a le garde boue avant avec les fixations, mais ça apparemment tu as, il manque la béquille avant, le repose pied gauche, la boîte à outil côté gauche du porte bagage et la plaque arrière qui n'est pas conforme.

Et puis vient le message que l'on n'attend vraiment pas... Un peu comme une délivrance un espoir ...

Faut savoir que même si les pétochons étaient tous prêts à m'aider, virtuellement bien entendu étant donné que le siège du forum est en Auvergne et que Loulou demeure dans le Gers..... Et que les membres sont tous Français et pas du Nord.... Enfin tous pas tout à fait..... Il y en a un qui....

Voici sa réponse :

Bonjour

Je viens de rafraichir une p111 même modèle que toi mais en 327 cc.

Pour ton moteur, j'ai copain mécano qui habite Flémalle super boulot à prix motard

J'habite St Georges

Je peux te donner des conseils en carrosserie

à + Eddy

Avec une photo de sa belle, autant vous dire mes amis, que je ne me sentais plus... heureux comme un gamin le Phil, je m'empressais de lui répondre évidemment

Alors là, c'est une super nouvelle 😊 merci Eddy, parce-que je dois bien t'avouer que je ne savais vraiment pas comment m'y prendre par où commencer et si j'y serais arrivé seul.

Voici mon adresse mail pour prendre contact si tu es ok, laisse-moi un n° de téléphone je prendrai contact avec toi.

Encore un grand merci

Et c'est à partir de ce moment que l'aventure a débuté et que le projet est devenu une réalité

J'ai commencé par devenir membre du VMCB (conseillé par Eddy) ensuite ayant vraiment envie de faire mes premiers tours de roues pour mes cinquante printemps, je me suis fait conseiller par Eddy pour l'achat d'une ancienne. J'ai jeté mon dévolu sur une Saroléa 400cc de 1951, une militaire ! C'est pas ce que je préférais, mais les moyens financiers n'étant pas à rallonge... et même si au jour d'aujourd'hui, toute la partie mécanique y est passée... Je n'ai aucun regrets, c'est ma bête de somme... Celle à tout faire... Celle en partie grâce à qui j'ai effectué mes premières balades et mes premières connaissances parmi vous.

Donc, après notre première rencontre pour aller voir la Saro et la ramener, Eddy et moi somme restés en contact. Il est venu voir la Peugeot et le travail à effectuer, la première rencontre avec Luc (le copain mécano d'Eddy) devenu le mien aussi depuis et que je remercie encore pour toute la patience qu'il a pu mettre et donner à la réfection du moteur de (je le cite) cette foutue saloperie de moto française pfffffffff sont pas foutus de faire comme tout le monde ! Je me souviens de quelques citations qui lui sont propres tout au long de la réfection de ce moteur, Plus archaïque que ça Ils ont même réussi à foutre une pompe à huile dans un système à barbotage Ils sont fort tout de même

C'était juste un petit clin d'œil mon bon Luc et on t'aime comme tu es, ne change surtout pas.

Et par la même occasion, j'en profite encore une fois pour te remercier : sans toi, beaucoup d'entre nous seraient piétons (°-°)

Ensuite est venu le souper pour les quarante ans du club, où je suis allé avec mon épouse. J'y ai fait de nombreuses connaissances parmi vous, Eddy nous a placés à une table qui m'a fait rencontrer deux gars et leurs épouses respectives, avec qui j'ai sympathisé et qui sont tous deux aussi intervenus dans la restauration de Charline. Par précaution, je tairai leurs noms, mais ils se reconnaîtront et je les remercie également tous deux. Nous sommes devenus amis, et j'ai toujours plaisir de les revoir lors de nos balades ou réunions.

Les guides soupapes re-fabriqués de main de maître par Jacques

Je remercie aussi Michel qui a pris en charge de faire recharger mes patins de frein.

A suivi l'installation d'une cabine de peinture avec des bâches, lumières de fortune, dans le hangar....

Eddy est venu avec son matériel de peinture et son savoir-faire, la parie cycle a donc été peinte sur place, ensuite je me suis attaqué au remontage de la belle.... Merci et encore merci à toi Eddy

Pu..... J'ai sué ... Juré... etc. ... Passé des heures dans l'atelier et au téléphone ainsi que sur la toile pour poser toutes mes questions, comment ceci .... Et.... Cela...Pour .... Comment ... Ah ouais .... Ok ....Merci

Une fois la partie cycle remontée, je me suis allé chez notre ami Luc avec la machine sur la remorque et le moteur entretemps revenu à la maison, dans le coffre de la tauto.

Luc me remonta tout cela, et je pu faire mes premiers tours de roue avec la Charline .....

La banane les gars, que du bonheur .....

Je remercie encore une fois tous ceux parmi vous qui avez participé à la renaissance de Charline, et si j'en ai oublié ou pas cité un de vous, dans ce récit, je m'en excuse et les remercie aussi.

Papa & Charles m'accompagnent à chaque sortie que j'effectue avec la Charline, merci à eux pour tout ce qu'ils m'ont apporté et m'apportent encore (°-°)

Je terminerais ce long récit, par vous remercier toutes et tous, pour la confiance que vous m'avez accordée lors des votes à l'élection des membres du CA de notre club le VMCB Vétéran Moto Club Belge.

A bientôt sur nos routes chevauchants nos ancêtres .



**Humeur du mois**

## Vive le net

Certains vont dire que je suis un radoteur parano mais il faut bien se rendre à l'évidence, l'arnaque à la vente sur internet est maintenant un fléau de grande envergure.

Ce qui était encore naguère que le fait de quelques escrocs marginaux est devenu un business voire une institution.

Je viens d'insérer une annonce pour vendre une pièce de moto sur un important site français.

Pour y arriver, j'ai d'ailleurs du m'inventer une adresse bidon en France car ce site n'accepte pas les annonces en provenance de pays étrangers.

Jusqu'à présent, j'ai reçu la réponse d'une vingtaine d' »acheteurs » aux adresses courriels différentes mais qui ont tous en commun le fait qu'ils semblent ignorer et d'ailleurs se foutent de ce que je vends. Ils l'appellent « votre article ».

Ils trouvent tous mon prix très raisonnable et s'engagent à acheter « l'article ».

Ils me proposent même parfois un défraiement pour les désagréments occasionnés par l'envoi à une adresse probablement aussi bidon que la mienne.

Le paiement se fera bien entendu via Paypal.

Comme il avait déjà été expliqué en détails dans une célèbre émission de consommateurs sur RTBF, j'imagine que l'escroquerie porte sur les frais d'envois avec réception par courriel d'un faux reçu de Paypal.

Pour m'amuser, j'ai adressé à plusieurs d'entre eux une réponse du style « allez vous faire foutre » et à chaque fois, j'ai reçu de chaleureux remerciements assortis d'une adresse pour expédition de l' »article ».

Il s'agit donc de procédures pré-établies adressées à tout qui insère une annonce sur ce site.

Quand je vous parlais de business.....

Une seule réponse m'a parue sincère.

Elle émanait d'un brave polonais qui me demandait des précisions sur cette pièce et discutait le prix demandé. J'ai été à 2 doigts de lui en faire cadeau tant sa missive me rassérénait mais mon esprit mercantile m'en a dissuadé.

Toujours concernant le net.

Depuis des années, je commande des pièces de moto à l'étranger et je paie au moyen de ma carte Visa.

Jusqu'à présent, tout allait bien mais il a fallu, sous prétexte de sécurité, qu'on invente le boîtier infernal qui transforme tout paiement par carte de crédit en jeu d'adresse et de rapidité digne des meilleures arcades de chez Sierra.

Récemment, j'ai du m'y reprendre à 5 fois pour enfin arriver à commander des jantes chez un négociant français bien connu.

Après avoir rempli un long et fastidieux bon de commande, en indiquant au moins 2 fois mon adresse et mon mot de passe, j'en arrive à la phase « paiement ».

Introduire les 16 chiffres de la carte puis les 3 du code de sécurité.

Jusqu'ici, tout va bien mais la corrida commence dès que j'appuie sur la touche « enter ».

Merde, où ai-je rangé ce foutu boîtier ?

Le temps de le retrouver, et la session a expiré. Et de une.

Il s'agit alors de tout recommencer depuis le début du bon de commande.

2 pages d'encodage.

Après avoir introduit la carte dans le boîtier (d'abord repérer la fente autour de laquelle il n'y a malheureusement pas de poils mais il paraît que c'est la nouvelle mode), on doit taper les premiers chiffres donnés par le système.

D'accord, le terme « taper » s'appliquait jadis aux machines à écrire mécaniques.

Maintenant, on appuie délicatement sur le petit bouton. Ou sur son voisin tant ils sont minuscules et malaisés à viser avec de gros doigts.

Quoique parfois casse-c., je ne suis pas du tout presbyte mais le temps d'arriver à lire ces chiffres minuscules et de comprendre que c'est ça que je dois entrer sur le boîtier, la session a expiré. Surtout que le message affiché sur ledit boîtier n'a rien à voir avec ce qu'on nous demande. Ce serait trop facile. Et de deux.

Au troisième essai, j'introduis ces chiffres, tout semble correct puis mon téléphone sonne. Machinalement, je réponds et je suis mal inspiré car entretemps ma session a expiré. De trois.

Quatrième essai : j'en arrive à la deuxième séquence de chiffres. Ou dois-je dire au deuxième niveau du jeu.

Deux groupes de 4 chiffres séparés par un espace. Foutu car il ne faut pas taper l'espace.

Cinquième et dernier essai : Enfin j'en suis arrivé au bout.

3 jours après, Alléluia ! Les jantes sont chez moi.

Je me suis enquis auprès de l'employée de ma banque afin de savoir pourquoi le temps imparti est tellement court avant que la session n'expire et pourquoi il n'est pas possible de revenir en arrière sans devoir tout réintroduire. Il paraît que c'est pour une raison de sécurité. Question que quelqu'un de malintentionné n'ait pas le temps de lire par-dessus mon épaule.

A part mes chats, je ne vois pas bien de qui il s'agirait...

Et elle m'a avoué qu'elle-même, lorsqu'elle a un tel paiement à effectuer, elle s'assure la collaboration de son époux : Un qui lit et l'autre qui tape... C'est beau le progrès.

On en arrive à regretter les FAX qui sifflaient dans les oreilles, qui n'aboutissaient qu'une fois sur 3 quand on avait de la chance et dont le papier bourrait ou ne s'imprimait pas parce qu'il n'y avait plus d'encre ou qu'elle avait séché.

Mais les nouvelles inventions sont tellement plus « conviviales ».

Dans cet ordre d'idées, je viens de réaliser que pour démonter les bougies de ma W650 dont je vantais naguère les mérites, il faut retirer le réservoir à essence. Merveilleux. Surtout au bord de la route.

Mais je me laisse encore envahir par de vieux concepts. Avec les bécanes modernes, on ne nettoie plus ses bougies en chemin. Lorsqu'elles sont encrassées, on jette la moto et on en achète une nouvelle.....

Bonnes balades à tous.

## Informations

Nous devons mettre un casque pour rouler à moto, cela nous le savons tous.

Mais, comme la plupart d'entre vous je suppose, j'ignorais ce qui suit :

**nous devons aussi mettre notre casque quand nous poussons notre moto sur la voie publique.**

Quand à la fin d'une balade nous poussons notre moto sur la voie publique pour la charger sur remorque ou dans la camionnette, nous devons être casqué....et ce billet n'est pas écrit un premier avril.

Les motocyclettes peuvent être parquées sur les trottoirs et dans les agglomérations sur les accotements surélevés, pour autant qu'elles ne perturbent pas le déplacement des autres usagers, notamment des piétons.

Il ya quelques années, nous avons organisé un car pour aller visiter le musée moto d'Amnéville, collection de Monsieur Chapleur et nous avons apprécié cette belle collection et sa mise en valeur.

Mais voilà que ce que les héritiers de Maurice Chapleur craignaient arrive. Le musée de la moto et du vélo, créé suite au rachat de la collection familiale, va fermer. « Nous avons fait confiance à la Ville pour mettre en valeur cette collection, de manière pérenne, car c'est un patrimoine ! », confiait Jean-Baptiste Chapleur, le petit-fils.

Cette collection va être vendue par la Mairie à un collectionneur privé pour un montant de 1,5 million d'€.

Il est peut-être encore temps d'aller le visiter...Rue Bois Coulange Amnéville France. 0033-387723557

Nos amis Luxembourgeois invitent comme chaque année à participer au tour de Luxembourg au départ de Heiderscheid, camping Fuussehau. Accueil le vendredi promenade en groupe. Le samedi road book et souper de clôture. Dimanche départ. Inscription avant le 30 avril, possible sur le site [www.fuussekaul.lu](http://www.fuussekaul.lu)

-4--5 juillet 2015, balade de 540 km pour motos à fourche parallélogramme

Morsehan Morsehan 3 à 6830 Bouillon

Réservation avant le 30 mai 2015

Renseignements : Wilmet J-M 003261535308

## Petites annonces

### Vendre

**AJS G3L 500cm3** année 1953 papier belge 0 kilomètres depuis restauration impeccable part toutes distances aucun frais à prévoir. Prix souhaite 7500€ Tel 0477/657421

**NSU super Max---NSU Max---NSU Luxe**

087/445625 après 20h

**JUPITER IZH 49 + side-** car de 1956. 350cc 2temps. Mono cylindre, 4 vitesses, tournante amis à régler.

Avec papiers belge.

**KOELER-ESCOFFIER S2GD 98cc** de 1954. 2 temps, 3 vitesses. A remettre en route

Pierre Deneyer 0475/963667



## alendrier du mois

25-4	Bourse de La Reid	0499/412209
<b>26-4</b>	<b>Rallye GILLET</b>	<b>0477/329246</b>
26-4	Les Blouses Blanches	087/679961
1-5	6 <sup>ème</sup> Pré50 à Castillons Quaregnon	065/668110
<b>3-5</b>	<b>Pré 40 à Saint-Hubert</b>	<b>04/2783250</b>
10-5	Marche-Bastogne-Marche	0498/315338
16-17/05	Daussois	0496509
<b>17-5</b>	<b>Petits Cubes</b>	<b>04/3661025</b>
17-5	Pré 40 à Wasmes	0477/962878
24-5	2ème Balade des Légendes	0476/997508
30-5	Balade Motos Verte Classiques <a href="mailto:l-crolee@hotmail.com">l-crolee@hotmail.com</a>	
31-5	Pré 40 à Peer	0472/853380
5 au 7 -6	Tour de Luxembourg à Heiderscheid	00352-325051
<b>7-6</b>	<b>Eddy's Tour E G 0495/757220 E P0475/800908</b>	

**Matériaux de construction-  
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

**NEUBAT** S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

**Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15**

**LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE**



*Etre vu, c'est être connu !*

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,  
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.  
La qualité, le service, votre image et les délais sont  
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie  
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73  
info@oritex.be - www.oritex.be  
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses  
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX  
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-  
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine  
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53  
Chavée des Loups 6 B  
4280 THISNES**



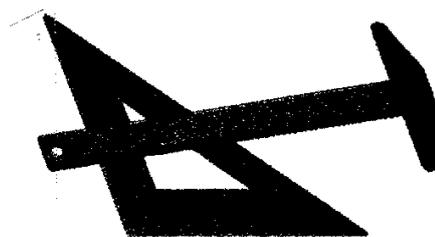
**Roland Mignolet**  
Selles

Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,  
4452 JUPRELLE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



**TOITURE**  
**SANTO**

GRAND RUE 52  
4870  
TROOZ

 04/351 75 01

0495/32 23 63

***B**Art Leather*

**Tout en cuir sur mesure**  
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,  
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure  
d'origine belge!

**Réparations et restaurations**  
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

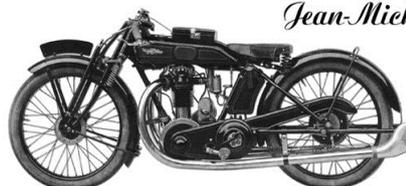
[b.ooghe@skynet.be](mailto:b.ooghe@skynet.be)  
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.  
Membre du VMCB et  
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

**À la Belle Époque**  
*Peinture & Restauration*

*Jean-Michel Spies*



**4 Impasse des champs**  
**57570 Evrange**  
**France**

**spiesjm@gmail.com**

**Tel: (00 33) 9 64 25 62 82**

**Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64**

**Merci d'appeler, pendant les heures de  
bureau**



# Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279  
4000 - Liège  
Tel +32 4 252 17 41  
Fax +32 4 252 14 02  
[www.cojoint.com](http://www.cojoint.com)

*Notre Partenaire  
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGES

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage  
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h    Ve : 8h30-12h & 13h-16h30    Sa : 8h30-12h30