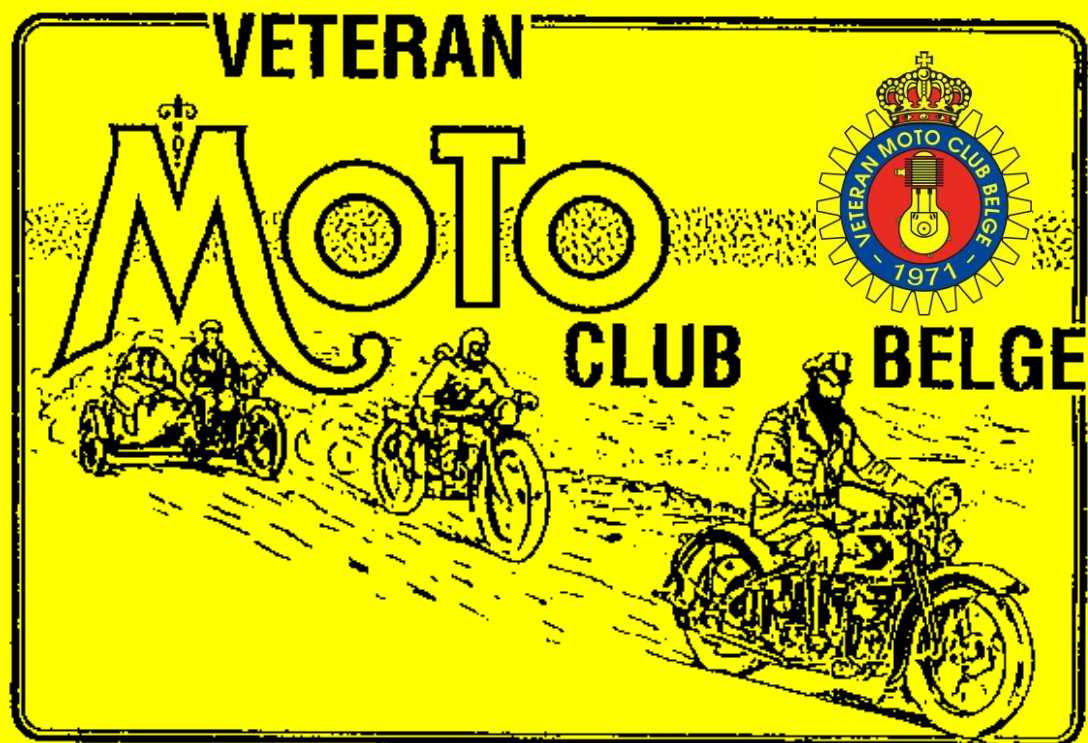


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Chaussée de Tongres, 645
4452 WIHOGNE



Mai 2016 numéro 348

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin padyler@gmail.com

Eric Lenaerts 0475-841447
Mielestraat, 5 e.lenaerts@gmail.com
3770 VAL-MEER

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 645 fax : 04-278.71.61
4452 WIHOGNE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière, 135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

ditorial

Chers membres,

*En 1963, Sheila chantait « C'est ma première surprise-partie »,
pour ma part, « C'est mon 348^{ème} et dernier éditorial » !*

*Cette revue, c'est moi qui l'ai voulue pour des raisons économiques à une époque où
plusieurs lettres d'invitations étaient envoyées chaque mois aux membres du VMCB.*

Vous me permettrez de reprendre ici l'éditorial de la revue n°1 de mars 1987!

« Cher Ami,

*Voici, après une très longue gestation et un accouchement difficile, le premier-né d'une
nouvelle revue.*

*Il n'a pas de nom et il n'est pas baptisé! Sa couverture est provisoire, nous attendons vos
suggestions! Un titre, un croquis .. A vos crayons.*

Quel sera le contenu de cette revue ?

*En premier lieu, elle servira de convocation mensuelle à nos manifestations. Parfois un peu
tôt, parfois un peu tard. A chacun de consulter régulièrement son calendrier.*

En second lieu, elle permettra d'offrir un compte rendu plus proche des activités écoulées.

Elle accueillera aussi les " Petites Annonces "

*Mais, cette revue se veut surtout un trait d'union. Elle sera ce que vous en ferez. Elle est
ouverte à chacun pour tout article qu'il trouverait intéressant pour les membres. La porte de
la rédaction n'est pas fermée, n'hésitez pas à la pousser, nous avons besoin de vous pour
alimenter le nouveau-né.*

*Enfin, c'est un numéro d'essai. Nous attendons vos remarques sur le contenu et sur la forme.
Bonne lecture et à vos plumes ».*

*Rien n'a changé, si ce n'est un peu le look. Les buts sont les mêmes, et l'appel aux membres
pour étoffer la revue reste de mise car il est souvent fort peu entendu.*

*Un tout grand merci à tous ceux qui ont alimenté la revue au fil des 348 numéros et qui
continueront à le faire pour un autre éditeur responsable.*

*Jusqu'en janvier, j'imprimais la revue sur une machine dans mon ancienne école. Comme je
cède ma place le CA a décidé de louer une photocopieuse. Vous aurez remarqué que la
qualité de l'impression s'est nettement améliorée. Cela permettra à mon successeur de
publier certains documents que la technique de l'ancienne machine ne me permettait pas de
faire.*

*Quand vous lirez ces lignes, une page du VMCB sera tournée ! Les jumeaux auront cédé leur
place de « président-trésorier-secrétaire-responsable assurances.. ».*

*Nous avons œuvré sans compter pour le VMCB. Le nouveau conseil d'administration en fera
autant. Mais sachez que s'il y a 10 administrateurs à la tête du club, ce sont les 750 membres
qui font le club. C'est à vous tous qu'il appartient que le VMCB reste ce qu'il a toujours été.
Aidez votre conseil d'administration et n'attendez pas tout de lui.*

*Que le plaisir et la fierté de rendre vie à ces ancêtres au passé glorieux soient le moteur de
nos relations avec les autres membres.»*

Et pour terminer, je souhaite la bienvenue à messieurs Calogero Terranova de Liège, Alain

Léon de Huy, Etienne Doyen de Ophain Bois Seigneur Isaac, Serge Kuffer de Jupille qui viennent de nous rejoindre.

Prochaine réunion au musée le 20 mai à partir de 19h30

Bonne lecture de la présente.

Henri Bovy

Dans notre revue,

Les **invitations** font référence à des manifestations annoncées dans notre calendrier annuel.

Les **informations** concernent des manifestations qui nous parviennent en cours d'année et qui pourraient intéresser certains de nos membres.

Immatri culation des cyclomoteurs

Pour rappel, ne vous pressez pas pour immatriculer. Dès que les plaques « petit modèle » seront disponibles, vous en serez informés.

Après la période transitoire qui se terminera le 11 décembre, les cyclomoteurs de plus de 25 ans pourront toujours être immatriculés en faisant la demande à la FBVA.

Annulation

La bourse de La Reid du 30 avril n'aura pas lieu.

L'organisateur vous prie d'accepter ses excuses.

Invitation

1^{er} Mai 3^{ème} Pré 40 à Saint-Hubert.

Une balade de 150km au road-book pour moto d'avant 1940.

Parking « moto » dans la cour de l'établissement.

Parking « auto » à 200 m, fléché.

09h00 Accueil « Au Bon Vivant », rue du centre 26 à 6870 Vesqueville.

10h15 Départ pour la petite boucle. Repas à Vesqueville, Au Bon Vivant.

Attention, ce n'est pas un restaurant, il faut obligatoirement réserver au plus tard le vendredi 29 avril.

Carbonnades flamandes à la bière de Westmalle : 15€

Spaghettis bolognaises : 9€
14h00 Départ pour la grande boucle avec « arrêt graissage » à Han sur Lesse.
17h00 environ, retour à Vesqueville.

Une organisation du Vétéran Moto Club Belge représenté par Roland Mignolet 04/2783250 ou
atmospherecuir@yahoo.f



7 Mai 33^{ème} Houtlandroute pour motos pré-1975

Tour en groupe dans la région de Lichtervelde (Houtland=pays de bois)

Départ à 9:00 h précises, arrivée à 17:00 à Lichtervelde, Katelijnenhof, Heirweg, 8800 Roeselare Beveren

Inscription : pour les membres du VMC Houtland 25€. Non membre 35€

Café au départ, Repas chaud plus 1 consommation + café, une boisson aux arrêts, café et viennoiserie à l'arrivée.
Cadeau pour tous les participants inscrits.

Trophées spéciaux pour la plus ancienne moto, le pilote le plus âgé et le plus jeune.

Dépannage prévu.

**Préinscription obligatoire avant le 29 avril et versement sur le compte BE15 0013 9362
1430 comm : Houtlandroute**

Filip Hubrecht Tel.: 00 32 (0)56 35 93 24 Mobile: 00 32 (0)479 52 58 14
info@veteraanmotorenhoutland.be



8 Mai Les Petits Cubes.

Promenade d'environ 100km réservée aux cyclos anciens 50cc (avant 1981) et aux motos anciennes et scooters anciens de moins de 250cc (avant 1961)

09h00 accueil au Manège de la Golette, la Golette 17 à 6987 Rendeux (fléchage VMCB à partir de la route Hotton - La Roche, N833) Parking pour les remorques.

Réservation sur place du repas de midi qui se prendra au manège (13€ spaghetti + une boisson + un café ou 16€ boulets Frites + une boisson + un café)

10h00 départ de la promenade, environ 50km (un arrêt graissage est prévu).

12h00 retour à Rendeux pour le repas de midi.

14h00 départ de la promenade d'environ 50km et retour à Rendeux .

Promenade au road-book ou par petits groupes.

Inscription : gratuite.

Organisateur : ASBL Vétéran Moto Club Belge, représentée par Leroy Philippe contact 0495 777 521 ou
pady1er@gmail.com



8 Mai balade Solex

Le team « Solexiste belgium » organise sa deuxième balade Solex

Droit d'inscription 5 €

9h00 Rendez-vous : Café « La Cervoise », Rue de la Station 34 à 4032 Chênée.

(Possibilité de parking gratuit à proximité)

9h30 Départ

Distance : environ 92 km, Météo : ensolexé !

Croque Monsieur 9,40 € (CODE1)-Spaghetti bolognaise 12,90 € (CODE2)

Frisée aux lardons 15,50 € (CODE3)-Boulettes à la liégeoise 15,50 € (CODE4)

Carbonades de bœuf à la bière de Spa 17,50 € (CODE5)

Bouchée à la reine 15,50 € (CODE6)

Nous vous demandons de bien vouloir faire votre choix de plats via votre virement bancaire avant le 3/05/2016.

Solexiste Services

Belfius : BE69 0688 9009 6578

Infos : 0492/762353 ou docsorex@solexiste.be

Invitation

15 mai Les Pré 40 à Wasmes-Audemetz-Briffueil

ATTENTION : balade réservée aux motos d'avant 1940.

Parcours Fléché de 130 km.

Accueil au dépôt des trams à Wasmes-Audemetz-Briffueil

Autoroute E42 Mons Tournai sortie 30 suivre les flèches Moto Retro

8h00 : Accueil- déjeuner et inscription. 22 € comprenant le petit-déjeuner, l'apéro, repas barbecue, dessert, café et souvenir.

9h30 : Départ de la première boucle (70km), avec arrêt boisson.

12h00 : Retour au dépôt du tram, diner barbecue

14h30 ; Départ de la seconde boucle (60km), avec arrêt boisson.

17h00 : Retour au dépôt du tram.

Inscription avant le 10 mai, communiquez vos coordonnées plus marque année de la moto et le nombre de repas.

Infos : Patrick JONNIAUX 0477/962878 patrick-30@hotmail.be

Invitation

15 Mai MARCHÉ-BASTOGNE-MARCHE

Balade réservée exclusivement aux motos d'avant 1960.

Accueil : Centre Culturel et Sportif (Tennis Club)

Chaussée de l'Ourthe, 74 – 6900 Marche

Inscriptions à partir de 8 h – Départ à 9 h 30.

Prix : 15 € par participant ainsi que pour les accompagnants.

8 € pour les enfants jusque 12 ans.

Sont compris dans le prix :

Un café et une gaufre au départ + 1 boisson l'avant-midi

Dîner (soupe chausseur, pistolets) et 1 boisson

Goûter (tarte) et 1 boisson

Au retour à Marche : collation + 1 boisson

Trophée aux participants dont la moto date d'avant 1960.

Inscription préalable souhaitée par téléphone au 084/31.52.49 ou tél/fax au 084/32.22.84 ou par mail pierrette.jacob@live.be

Invitation

15 Mai 3^{ème} Balade des Légendes

Réservée aux véhicules d'avant 1989 .

Accueil : au chapiteau rue Mayeurs J Debras à Grand Hallet.

9h : Petit déjeuner.

10 h Balade de 80 km au road book (la namuroise) .

12 h BBQ et expo des légendes.
14 h Balade de 50 km au road book (la Hesbaye) .
Prix 20 euros tout compris avec aussi une plaque « rallye ».
Contact : Mottin Stéphane , 0479 602227 mottinsteph@hotmail.com

Invitation

29 Mai BALADE de SCHILDE

Balade réservée exclusivement aux motos d'avant 1965.

10 :00 Rendez vous Lindestraat 10 à 2970 SCHILDE
Balade de 100km, fléchée au moyen des signes Rond-Carré-Triangle.
Entre 11 et 12 Départ.
Un lunch gratuit est prévu.
Inscription gratuite pour les avant 1940.
Pour les motos d'avant 1965 10€

Un petit coup de fil pour prévenir de votre participation fera plaisir.

Organisation du VMC Early Riders Schilde. info@earlyriders.be 0477/277372

Invitation

5 Juin Eddy's Tour en collaboration avec la FIVA

(FIVA : Fédération Internationale Véhicules Anciens qui souhaite voir sortir les motos anciennes pendant la première semaine de juin)

Balade réservée aux motos d'avant 61.

Parcours de 150 Km.

8h00 : accueil pêcheur du vélodrome rue du Busquet 79 à Grâce Hollogne.

9h00 : Départ boucle de 70 Km avec arrêt graissage.

11h45 : Dîner place Edouard Preud'homme à Statte.

Exposition des motos dans le cadre de la fête du quartier de Statte (emplacement sécurisé).

Présentation de sa moto par le pilote qui le désire.

13h30 : Départ seconde boucle de 80 Km avec arrêt graissage.

17h30 : retour à la pêcheur.

Dîner au choix à payer sur place: boulets (Raisins ou Tomate) frites 12€, vols au vent 12€.

Pensez aux organisateurs, réservez votre repas pour le 1 juin.

Un petit coup de fil pour réserver votre RB serait super.

Organisation asbl VMCB représentée par Eddy Philippet tél. 0496/544369 eddy.philippet@gmail.com

Eddy Grenier tél. 0495/757220 fa303951@skynet.be

La vie du club

Bonjour à toutes et tous,

Pour changer un peu, je ne vous raconterai pas une sortie moto cette fois mais une sortie bourse.

Pour le Week-end de la St Valentin, nous nous sommes décidés quatre potes et moi de se faire deux bourses le dimanche : tout d'abord celle de Laneffe, organisée par les vis d'Jones du 50cc pour enchaîner avec celle de Wieze.

Je dois bien vous avouer que j'ai eu une petite crainte, car l'idée de faire Laneffe venait de moi et aucun de nous n'y étions jamais allés..... Donc je me suis dit : « J'espère que la bourse va plaire à tous.... Et bien, je peux vous dire que j'ai bien fait de vouloir y aller. C'était une bien jolie bourse avec une entrée à 2€ c'est pas volé, dans une

salle assez vaste tout de même, de belles allées pas trop étroite et du matériel, beaucoup de pièces cyclo et motocyclettes ; normal me direz-vous vu que c'est organisé par des amateurs de 50cc..... Il y avait aussi de quoi faire son choix dans un beau panel de 50cc et petits cubes, du vélomoteur à la moto de marque variée, Française, Allemande Italienne, quelques représentantes des Pays de l'Est, des Japonaises bien sûr et même du Belge....

De la pièce d'occasion mais aussi quelques pièces nouvelles, certaines à des prix sympa d'autres... Une ambiance bonne enfant et un bar restauration évidemment, tout ce qu'il faut pour faire plaisir aux visiteurs et amateurs de ce genre de bourse.

Nous y avons rencontré des têtes connues évidemment, je dirais bien comme à chaque fois, ce qui veut dire que je n'étais donc pas le seul à vouloir tenter l'expérience...

Soit, j'y ai même trouvé mon bonheur, un réservoir et une coque de phare pour la petite dernière.... Sans oublier une boîte de 100 nippes hihihihihihihhi à pas chers.

Anecdote au sujet de la coque de phare que j'ai trouvée, un gars que nous connaissons tous ou presque doté d'un humour sans frontières..... M'a dit « Oh m.... alors ça ne te fait penser à rien... Non lui dis-je après avoir examiné la chose... Attends me dit-il et le voilà parti avec l'objet, après un moment il revient avec la banane et me dit tient voilà : de la coque de phare carrée comportant deux trous une cuve converse et son centre, il avait au marqueur dessiné deux orifices nasaux et une bouche en banane le tout représentant la tête d'un cochon hahahahahahahaha mais où va-t-il donc trouver tout cela. Merci Vincent tu m'as bien fait rire, c'est simple quand je vais dans l'atelier et que je vois l'objet du délit, je ne peux m'empêcher de rire.....

Ensuite nous avons pris la direction de Wieze.... Parking 4€ que nous avons évité, entrée 9€ moins l'euro symbolique de ristourne que nous offre l'organisateur.... évidemment vous allez me dire c'est pas comparable à Laneffe tout de même..... Et vous avez raison, car Laneffe je n'ai pas vu de moto moderne soit disant néo rétro chinoise encore emballées dans leurs beaux plastiques pour protéger la selle et les parties sensibles de la bête.....

Une belle expo Triumph où les modèles néo rétro donc modernes, sont mis en avant et cachent les belles vraies anciennes et ancêtres en arrière-plan..... Pour le reste ben Wieze quoi, beaucoup de monde, de marchands, les habitués et par-ci par-là de vrais amateurs, au total de plus en plus de Japonaises et de plastique..... Dommage... Mais bon, il paraît qu'il faut évoluer

Enfin voilà, un bien agréable dimanche passé avec les potes dans le ferrailles et retour les mains sales et le sourire.

Petit souper aux chandelles tout de même avec madame et gros dodo jusqu'à la prochaine.

Au plaisir de vous croiser sur une bourse ou bientôt sur une balade avec nos vieux clous.

Philippe Leroy



La reconstruction du site, suite au gros problème rencontré l'an dernier, avance bien.

Une des dernières choses à régler était de fournir automatiquement l'accès à tous les membres.

C'est maintenant chose faite. **TOUS** les membres ont l'accès complet au site.

Le login à entrer est votre nom suivi d'un point et de votre prénom.(nom.prénom). Le mot de passe est votre numéro de membre. Après votre prière connexion, vous pouvez changer ce mot de passe si vous le souhaitez.

L'espace membre donnera accès, dans un futur proche, au forum technique, documentation, liens, revues, ...

Voilà, en cette période de crise, c'est une bonne nouvelle.
Merci encore à Eric pour le travail fourni.

umeur du mois

par Jean-Pierre Beaufays

Faudra qu'on m'explique

Dimanche 3 avril, il n'y avait aucune sortie à moto qui m'intéressât.

Les prévisions météo relativement encourageantes invitaient pourtant à la balade.

Ayant vu sur notre chaîne de télé régionale que l'APAM organisait au départ du Carrefour d'Ans, une sortie de « dégomme » pour « ancêtres » autos et motos, les copains Paul et Raymond et votre serviteur nous y sommes donnés rendez-vous.

Soit dit en passant, il serait intéressant d'organiser de telles sorties pour certains de nos politiciens.....

La pluie qui paraît-il tombait abondamment sur les pays périmés (un micro climat vraisemblablement car il faisait bien sec partout ailleurs) et les intestins capricieux de Paul qui semblent avoir mal supporté le verre de jus d'orange qu'il avait bu chez moi la veille, m'on fait me retrouver seul motard parmi un tas de bagnoles, toutes d'après guerre et plus moches les unes que les autres.

Heureusement qu'Eddy Philippet, arrivé sur le tard, m'a permis de ne pas rouler seul.

Paul m'affirme être également venu. Il serait arrivé juste après notre départ mais je ne l'ai malheureusement pas rencontré.

Décidément, même en faisant preuve de beaucoup de bonne volonté, les motos et voitures anciennes ne font pas bon ménage. Les mentalités et surtout le comportement routier ne s'accordent que très difficilement.

Les « caisseurs » roulent le nez au vent, en dépit du code de la route, et se comportent comme si toute la route leur appartenait.

Ce n'est pas Eddy qui me contredira après avoir manqué de justesse d'enc... une bagnole qui a bloqué sans raison devant lui à Berleur.

Tout le monde n'a heureusement pas les mêmes goûts mais il faudra qu'on m'explique le plaisir qu'on peut éprouver à rouler à la file indienne au volant d'une berline des années 70-80.

Autant je respecte et, dans une certaine mesure, j'admire, encore que ce ne soit pas mon truc, les personnes qui restaurent et font rouler de belles sportives des années 60, autant, même avec la meilleure volonté possible, je ne comprends pas qu'on puisse accorder le moindre intérêt à ces charrettes qui nous ont tellement fait ch... dans notre jeune temps.

Des trucs capricieux et peu fiables, à la ligne peu harmonieuse, qui ne tenaient pas la route, aux démarrages souvent pénibles, et dont la tôlerie non traitée pourrissait à vue d'œil.

Chaque année, c'était la grosse panique au moment de passer au contrôle technique dont on revenait souvent avec un sachet de confetti en guise de carte de contrôle.

J'ai même vu des voitures françaises dont le premier passage au ct sonnait le glas seulement 4 ans après leur sortie d'usine.

Et que dire des allumeurs qui prenaient l'humidité, des joints de culasse qui claquaient à la moindre surchauffe et des carbus qui se déréglaient ?

Aller en vacances à un millier de kilomètres de notre domicile et arriver sans panne relevait de l'exploit.

Les courageux collectionneurs qui ont à présent la patience de restaurer ces engins doivent être passés maîtres dans l'art du modelage et de la soudure de la tôle. Surtout pour les planchers et bas de caisse.

Et qu'en retirent-ils ? Beaucoup de travail pour un piètre résultat car contrairement à celle des avant-guerre, la ligne de ces voitures se démarque fort peu de celle des véhicules modernes et il en est de même pour les sensations de conduite.

Certes, l'usage des voitures d'avant-guerre, que la présence d'un robuste châssis rendait plus durables et plus aisées à restaurer, occasionnait également pas mal de déboires.

Mais ça faisait partie du sport et au moins, leur conduite procurait des sensations inconnues ou oubliées.

Lorsque je tiens ce genre de propos, on me rétorque généralement que les gens aiment ces voitures parce qu'elles leur rappellent leur jeunesse.

Pour ma part, il s'agit de souvenirs dont je préfère me passer tant ces engins m'ont causé des misères.

Je préfère plutôt m'intéresser à des véhicules que je n'ai pas connus et qui m'apprennent beaucoup de choses sur les débuts de la mécanique.

Et dire que, surtout en France, on s'amuse à recréer pour son plaisir des bouchons tels que ceux qui nous ont tellement emmerdés quand nous partions en vacances. Maso n'est-il pas ?

Ce 10 avril, je reviens juste d'une balade organisée par un club ami.

Belle balade. Bien organisée. L'itinéraire, surtout celui de l'après-midi malheureusement fort court, m'a encore fait découvrir des chemins proches de chez nous où je ne me souviens pas être jamais passé.

Je me suis donc très bien amusé mais ce club, au demeurant composé de gens très sympathiques, dont la plupart participe également à nos balades, a la réputation d'accepter des motos de tous âges.

Outre le plaisir de la participation, ce fut une occasion de tester ce principe et d'imaginer ce que deviendrait le VMCB si on reculait résolument la date d'acceptation des motos.

Une quarantaine de motos au départ dont seulement une dizaine d'avant 60 et une seule d'avant-guerre. Paradoxalement pilotée par un des organisateurs.

Moi-même, je roulais avec ma néo-rétro. Pourquoi m'emmerder avec une ancienne alors qu'on peut rouler avec n'importe quoi ?

Raisonnement vraisemblablement tenu par beaucoup de participants.

Si le VMCB, comme certains le souhaiteraient, acceptait, dans le commun de ses balades, toute moto antérieure par exemple à 1980, ce serait pour nous la mort des anciennes.

Ces dernières se retrouveraient reléguées au rang de pièces de collection, voire de spéculation, et ne sortiraient plus qu'au cours de balades spécifiquement organisées pour elles.

Mais qui ferait encore la démarche de les immatriculer pour 2 ou 3 pelées sorties par an ?

Des balades pour « youngtimers », d'accord mais rien que pour elles et indépendamment des sorties dites « normales » qui doivent continuer à s'adresser aux avant 60.

Et tant pis si mon discours est peu démagogique.

Li ci qu'est rogneux, qu'y se grette....

Bonnes balades à tous.



H|STO|RE DE LA MOTO MILITAIRE suite de la revue 346

Toutefois la guerre de tranchées limita l'emploi de la motocyclette au domaine des communications.

C'est pourquoi son utilisation tomba un peu dans l'oubli.

La France fut un des premiers pays à relancer la motorisation avec René-Gillet qui dès 1923 livre son modèle "Armée Française".

En Allemagne, à partir de 1925, la « Reichswehr » est équipée de Victoria KR3.

BMW débute ses livraisons en 1928 par son modèle R 62.

Dès les années 30, de nombreux pays d'Europe organisent des épreuves militaires.

A partir de 1931, l'armée polonaise passe commande du modèle 1200 cm³ CWS. En Italie, le modèle GT 17 équipe l'armée. Ensuite et pendant la deuxième guerre mondiale, les principaux fournisseurs sont : Guzzi, Bianchi, Benelli, Gilera, MM.

Devant l'effort de motorisation de son voisin allemand, l'armée danoise passe commande dès 1937 du modèle Nimbus 4 cylindres en ligne.

En France, Gnome-Rhône ouvre la voie des célèbres flat-twin, grosses cylindrées avec side-car grâce à son modèle.

Les principaux fournisseurs de l'armée sont alors Terrot, René-Gillet, Gnome-Rhône et Peugeot livrant divers modèles.

En Belgique, apparaissent les imposantes FN 1000 et Saroléa 1000 flat-twin et la twin 2 temps 720 cm³ de Gillet-Herstal. Ces mêmes firmes livreront d'autres modèles dans diverses cylindrées. L'arrivée en Europe des Américains confirme leur goût pour la grosse cylindrée solo en side, car les fournisseurs sont toujours Harley-Davidson et Indian principalement avec les modèles 2 cylindres en V.

L'Angleterre, dont la production d'avant-guerre est importante militarise plus ou moins les motos civiles et équipe l'armée. Le choix se fait principalement sur des modèles monocylindre et solo. Les principaux fournisseurs sont Norton, BSA, Ariel, Royal-Enfield, Triumph, Matchless, Vélocette...

D'autres pays à un degré moindre se motorise : la Suède avec Monark, l'U.R.S.S. avec la production anglaise et sa propre production « Nati » « M72 », la Suisse avec Motosacoche, l'Autriche avec Puch, la Hollande et le Canada avec les productions américaine et anglaise. Le Japon fait appel à sa production « Kurogane », Sankyo ».

Mais de tous les pays engagés dans la deuxième guerre mondiale rares furent ceux qui eurent l'occasion d'utiliser les motocyclistes en unités combattantes.

Seule la « Wehrmacht » en Allemagne utilisa couramment les motocyclistes en unités combattantes en Pologne, France, Afrique de Nord, Russie et ce principalement dans les premières actions grâce à la très grande mobilité des dites unités.

Les motocyclettes les plus célèbres sont les BMW R75 et les Zundapp KS 750.

Toutes deux, modèles flat-twin, side-car à roue tractée, démultiplication tous terrains, types Sahara ou Russie.

Ces 2 marques livrèrent d'autres modèles pour BMW : R4, R12, R61, R66, R71 - pour Zundapp : K500, K8600, K800, 250, NSU avec ses modèles 601, 251 et l'originale chenillette « Kettenkraftrad HK101 », DKW en 125, 250, 350, 500...

Toutefois au fil des mois l'utilisation des motocyclistes est moins intensive et la reconversion des motocyclistes s'opère vers d'autres unités combattantes.

Ceci semble démontrer que son rôle est très limité dans la stratégie.

C'est pourquoi les nombreux projets de motos spéciales pour le combat avant la première guerre mondiale ont été abandonnés...

Tous les pays ont depuis lors choisi la moto de petite ou moyenne cylindrée de préférence tous terrains et très fiable.

Musée de la moto militaire à Comblain-au-Pont

Jean-Paul Schultz

L'article donne ensuite une brève description des modèles suivants: DKW 250 NZ 350 NZ 500 SB, Terrot Vatt, Nimbus, Guzzi Alce 1940, BMW R12 et R75, Gnome-Rhône AX2, NUS Kettenkraftrad HK 101, Zundapp KS600- Zundapp K500 Zundapp KS 750, FN 1000 12SM et FN Tricar, FN M86 , René Gillet, Harley Davidson, Indian.

(Je peux vous les envoyer pas internet). Henri Bovy



Informations

24 Avril 3^{ème} Zomerliefrit Mariakerke

Pour motos et scooters de plus de 25 ans.

10:30 Inscription et rassemblement à la tente rue Zomerliefweide.

7 euros, boisson et pistolet compris

11:00 Départ : parcours de 70 km.

Renseignements : De Coninck Eric 0473/732832 ou moto@gentscheretrowielen.be

1er mai à Herselt-Blauberg.

Oude Motoren Club de Herselt vous invite à sa promenade de 100km.

Rendez vous à l'église de Blauberg à 10h.

Départ vers 11h30

Renseignements : 014/548117 ou secretaris@omch.be

5 au 8 Mai à DAUSSOIS Motos Verte et de Route

Rétro Moto Daussois **5 mai 2016 (Ascension)** : Balade motos vertes classiques

Nouveau : Parcours trial avec zones « non stop »

7 mai 2016 Balade motos vertes classiques Parcours enduro Parcours scrambler

(routes et chemins faciles pour motos plus anciennes, motos militaires, trails)

8 mai 2016 : Rétro moto Daussois Balade motos de route « ancêtres »

Pierre Tournay : 0496/509039 pour les motos vertes

Pierre Tilman : 0472/104966 pour les motos de route.

Lundi 16 mai 8^{ème} Les Tchapeles à Oleye Waremmé

Balade pour motos anciennes de 150km, au road-book.

08h30. Accueil des participants rue de la source à Oleye. Autoroute E40, sortie 29 vers Oreye sur 200 mètres puis 1^{ère} à gauche, suivre le fléchage

Inscription: Pilote:20€ pour le petit déjeuner, le BBQ de midi+1boisson, le road-book et plaquette ou photo souvenir.

Passager, 13€ pour le petit déjeuner, le BBQ+1boisson +souvenir

Road book seul : 8€ avec petit déjeuner.

09h30. Promenade matinale environ 60km

12h00 :Retour au village pour le BBQ.

13h30 Seconde boucle environ 100km.

16h30. Rentrée à Oleye et remise du souvenir.

Veillez téléphoner avant le 12 mai pour vous inscrire.

Organisateur : comité des fêtes d'Oleye, représenté par Philippe PIER 0477/427787 www.oleye.net

16Mai: 6^{ème} Verkenningstrit motos pré 1990.

Tour en groupe de +/- 140 Km. Départ à 11:00 h sur la place de Sas van Gent. Le trajet se déroule dans de la région au dessus de Gand dont une partie au Pays Bas.

Préinscription obligatoire.

Info: Jo van Vlierbergh 00 31 (0)11 431 58 30 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be

Du 3 au 5 juin Tour du Luxembourg.

Camping Fuussekaul à Fuusssenkaul 4 Heiderscheid Luxembourg.

Inscription de la moto : gratuit pour les avant 1940 et 12€ pour les autres avant 1977.

Pilotes et passagers 12 € le samedi, comprenant la visite d'un site touristique, un sandwich, 2 morceaux de tarte et 2 boissons.

Repas du samedi soir : 21€. Petit déjeuner samedi et dimanche 8€

Possibilité de réserver des logements au camping. www.fuussekaul.lu

Inscription avant le 15 mai.

Communiquez vos données personnelles et celles de la moto et les jours auxquels vous voulez participer.

Renseignements anna@fuussekaul.lu 00-352-2688881 fax 00-352-26888828

12 juin à Mons : L'Etoile du Hainaut

En octobre 1946, le Mons Moto Club organisait l'Etoile du Hainaut, une épreuve de régularité pour motos et sidecars. L'épreuve était un rendez-vous incontournable du calendrier national et attirait un public nombreux le long des routes de la province de Hainaut. Elle se déroulait en 3 boucles (formant une étoile), toutes au départ de la Grand'Place de Mons, transformée pour l'occasion en contrôle de passage.

Pour commémorer le 70ème anniversaire de cette épreuve emblématique, le Royal Mons Auto Moto Club organise un revival pour véhicules civils classiques : motos, cyclecars & sidecars pré-1966 et aux autos pré-1976

Il s'agit d'une promenade comportant 3 boucles d'environ 100 km avec contrôles de passage dans les sites les plus pittoresques du Hainaut (Beloil, Thuin, Walcourt, Ronquières,)

L'inscription de 30€ comprend : plaque « rallye », médaille commémorative, road-book , petit déjeuner au départ, lunch pack, collations et boissons aux contrôles de passage.

L'inscription sera effective après paiement du montant de la participation sur le compte du Royal Mons Auto Moto Club IBAN BE82-3700-0097-7868 / BIC BBRUBEBB avec en communication : « Etoile2016 + nom du pilote » au plus tard pour le 1er juin 2016

Infos : etoileduhainaut@gmail.com www.rmamc.be vous y trouverez, entre autres, le bulletin d'inscription

 **Petites annonces**

 **Vendre**

Honda S 90 90cc de 1972 à restaurer, moteur pas bloqué, bonne compression, documents complets allemands, manuel, clés de contacte et antivol
Heinz RÖEVENICH 087- 659701

 **Cherche**

Châssis side-car **Précision** (ou **Stoye**) et pièces de cette marque.
Heinz RÖEVENICH 087- 659701

Pour **GILLET** 250 cc 2T Milan roues av et ar avec moyeux Pramafa Aluminium si possible complètes avec frein. (état des jantes et rayons pas important)

Coudes d'échappement gauche et droit - réservoir - levier de frein Ar

YAMAHA 125 DTMX année +/- 1979 en bon état

Jean-Luc KUBORNE 063/444718 ou jean-luc.kuborne@skynet.be

Pour un carburateur AMAC équipant une FN M70 le petit gicleur se trouvant à l'extérieur du carbu coté cylindre ou un tel carbu même incomplet possédant ce gicleur.

François SCHMIT 080/444476 0474/270341 schmit.francis@skynet.be

Qui dans la région d'Anderlues, aurait une FN XIII avec selle arrière à suspension caoutchouc et serait disposé à la montrer à Roberto Bilanzola, pour qu'il puisse remonter la sienne ?

Roberto BILANZOLA 0498/369576 ou zahrob@hotmail.com



Calendrier du mois

24/04	Bourse Hamont(B) Budel(NL)	0031-653234010/0031-637282055 0652334010/0637282055 info@oldtimerbeurs.be
30/04	Bourse de la Reid	0499/412209
01/05	3^{ème} Pré 40 à Saint-Hubert	04/2783250
07/05	Houtland route motos pré 75	0479/525814
08/05	Petits Cubes	085/211457 0495/777521
08/05	Balade Solex	0492/762 353
15/05	Pré 40 Wasmes-Audemetz-Briffoeil	0477/962878
15/05	Marche-Bastogne-Marche	0498/315338
15/05	3 ^{ème} Balade des Légendes	0479/602227
16/5	Les Tchapèles à Oleye	0477/427787
Attention, nous avons annoncé une bourse, mais il s'agit d'une balade de 100 km.		
29/5	Balade de Schilde	0477/277372
05/06	Eddy's Tour	EG 0495/757220 EP 0475/800908
11&12/6	Pré 60 à Court St Etienne	0476/788461
12/06	Balade d'Eupen	0473/571774
18/06	Crissistreffen pré 75 Houtland	0479/688843
19/06	Florennes	0475/366918
25&26/6	WE Nostalgie Herve	087/647136
26/06	Balade Moto Retro Flémalle Classic	0473/409797

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



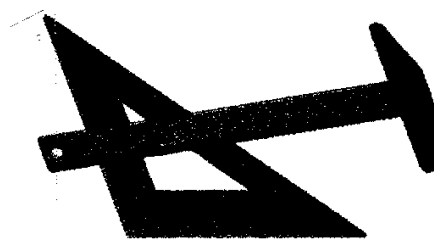
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 WIHOGNE


atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

***B**Art Leather*

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuir et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

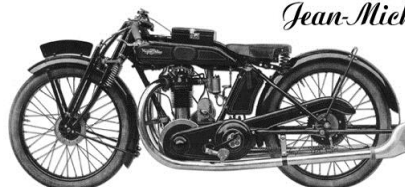
b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

À la Belle Époque
Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



4 Impasse des champs
57570 Evrange
France

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h30

PNEUS COLLARD BOVY

GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES

TOUTES MARQUES

MOTO , VOITURE ,UTILITAIRE , AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

EN PROMO PNEUS MOTO

MITAS 3,50 X 19 A 37,90 TTC

CHAMBRE A AIR RENF 4 MIN MICHELIN A 15,20 TTC

BON DE REDUCTION

10 €

VALABLE SUR L'ACHAT DE 4 JANTES

TOLE OU ALU AU CHOIX

VOITURE OU UTILITAIRE

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

BON DE REDUCTION

5 €

VALABLE A L'ACHAT DE 2 PNEUS MOTO AU CHOIX

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

BON DE REDUCTION

12,50 €

VALABLE A L'ACHAT DE 4 PNEUS VOITURE OU

UTILITAIRE AUNCHOIX

CE BON N'EST PAS CUMULABLE
