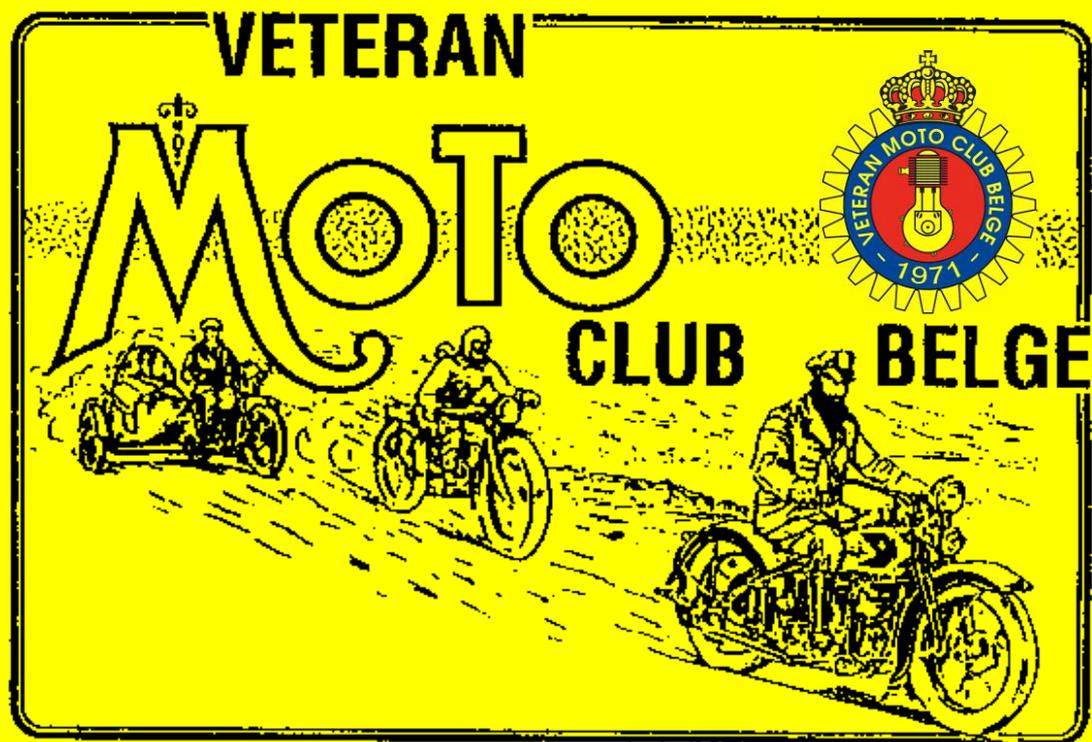


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Mars 2015 numéro 334

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46



Compte : IBAN : BE16 0015 8114 6274
BIC : GEBABEBB
VMCB asbl
rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club 0470/856145

info@vmcb.org

Informations sur les assurances et l'immatriculation 0470/856146 **assurances@vmcb.org**

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin padyler@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 643 fax : 04-278.71.61
4452 JUPRELLE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière, 135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

ditorial

Chers amis,

En lecteurs attentifs, vous aurez remarqué que les n° de téléphone et adresse mail des jumeaux ont disparu de la page 2 ! Il faut en effet vous préparer tout doucement à leur départ !

Des n° de téléphone et adresses mail sont maintenant disponibles pour la gestion du club :

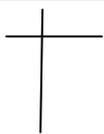
*Pour des **informations diverses concernant le club**, formez le
0470/ 856145 ou écrivez info@vmcb.org
Pour les questions **d'assurances et d'immatriculation**, formez le
0470/ 856146 ou assurances@vmcb.org*

Dans un premier temps, c'est Michel que vous continuerez à entendre « à l'autre bout du fil » et qui répondra à vos mails, mais cela changera progressivement.

Nous vous demandons instamment de bien vouloir prendre note des changements dans vos répertoires téléphoniques et vos carnets d'adresses mail et de les utiliser en lieu et place de nos adresses et n° privés. Ainsi quand le moment sera venu, vous entrerez en contact avec la bonne personne. D'avance un grand merci

Et pour terminer, je souhaite, en votre nom à tous, la bienvenue à messieurs, Philippe Bolland de Braine l'Alleud, Sylvain Henuzet de Florennes, Jean-Jacques Meurisse de SIBRET , Erasmo Germinario de Lodelinsart et Marc Trassart de Antheit qui viennent de nous rejoindre.

La prochaine réunion au musée sera l'Assemblée Générale...

	<p>Nous avons appris le décès de -Marcel Lambotte est décédé le 15 janvier à l'âge de 92 ans. Ancien fabricant de vélos sous la marque FLD il était aussi agent officiel FN Il était un des grands collectionneurs de motos belges FN, Saloréa, Gillet.. Il faisait toujours les visites de son musée avec un grand plaisir. Un article devrait paraître dans une prochaine revue de la FBVA</p> <p>.</p> <p>- de Madame Thonard, sœur de Victor Mercenier ce 1 février le décès de Madame Germaine Vanloo– Bovy, sœur de François, Michel et Henri Bovy ce 12 février.</p> <p>A ces familles ainsi qu'à la famille de Luc Van Daele dans la peine, nos plus sincères condoléances</p>
---	---

APPEL à BENEVOLES

Qu'il me soit permis d'utiliser cette dernière page, actuellement blanche, pour revenir sur mes appels publiés dans la revue 329...

Cinq mois déjà...

En réponse, un article d'Albert Wertz sur son premier Nancy et deux réponses de contrôleurs qui m'ont confirmé leur disponibilité pour 2015.

Mais à part cela, rien...

Revoici donc une partie de cet appel.
Espérons qu'il provoque plus de réactions que le premier

« Pour 2015 je voudrais étoffer l'équipe des bénévoles. Beaucoup de tâches sont à effectuer.

Je sais, c'est du bénévolat et on ne va pas un week-end à Nancy pour 10 sous...

Mais je souhaiterais pouvoir compter par exemple sur un commentateur à l'arrivée à Nancy, un ouvrier, des possesseurs de grosses camionnettes qui pourraient peut-être transporter les bagages, venir en aide au camion balai dans les plus petites routes, ... devenir contrôleur, sponsoriser, proposer des sponsors ou en rechercher ce qui permettrait de défrayer un peu les volontaires...

C'est dès maintenant (il y a 5 mois déjà, ...)que je voudrais savoir sur qui je peux compter en 2015. Les jours passent si vite... nous serons bientôt le 22 août 2015

Alors dès maintenant, j'attends réellement vos propositions d'aide dans tous les domaines qui peuvent concerner l'épreuve et le VMCB. Je sais personne n'est madame soleil, mais j'aimerais savoir si des volontaires bénévoles existent au sein de notre club afin de pouvoir mieux gérer les prochaines éditions

A vos plumes, je suis prêt à tout noter »

Merci
Henri

 Invitation

1^{er} mars Bourse de BERLARE

Donkiaan 125 9290 BERLARE

De 9h30 à 18 h

Entrée 5€, parking gratuit

Gratuit pour les femmes et enfants

et pour ceux qui s'inscrivent au BOM Berlare Tour des 27 et 28 juin 2015

info@bomberlare.be

0473 96 26 87

 Convocation

ASSEMBLEE GENERALE DU VMCB asbl. VENDREDI 20 MARS 2015 A 20H00 précises

au Musée des Transports en Commun
rue Richard Heintz, 18 4000 LIEGE

Accueil dès 19h30 Téléphone du jour 0488/150228
Attention, il n'y a pas de restaurant, mais uniquement des boissons

Ordre du jour

1. Mot d'accueil du président
2. Liste des présences
3. Approbation du rapport de l'AG du 21 mars 2014, publié dans la revue n°324
4. Rapport d'activité 2014
5. Présentation et approbation des comptes de l'exercice 2014. Vote
6. Décharge à donner au conseil d'administration pour sa gestion de l'année 2014. Vote.
7. Présentation et approbation du budget 2015. Vote
8. Appel à des candidats administrateurs en vue du remplacement en 2016 des Bovy Henri et Michel qui comme déjà annoncé ne se représenteront pas aux élections de 2016.
9. Compte-rendu de l'AG de la FBVA
10. Que nous réserve l'avenir, immatriculation et contrôle technique ?
11. Clôture de l'Assemblée Générale.
12. Divers

Invitation

22 Mars : 45^{ème} Coup de Kick du Val-Dieu

Cette promenade, comme toutes celles organisées par le VMCB, est réservée aux motos d'avant 1961
Inscription gratuite.

Ce coup de kick est le coup de kick par lequel le club a démarré en 1971.

Organisé sans interruption depuis lors, c'est l'occasion d'étrenner les motos restaurées durant la période hivernale.

Combien serez-vous cette année à faire admirer votre dernière acquisition ?

Balade de 110km au road book dans notre beau Pays de Herve.

09h30 : Accueil au Casse Croute de l'Abbaye du Val Dieu (AUBEL)

10h00 : Départ pour 60km avec arrêt à Sippenaeken

12h30 : Diner au Lunch Garden à Eupen

14h00 : Départ pour 50km avec arrêt graissage au café « Les Croisiers » à Andrimont 0495-496109

17h00 : Retour à l'Abbaye du Val Dieu

Organisateur : Vétéran Moto Club Belge, asbl, représenté par Michel BOVY, 04-3772495.

Localisation : Route de Val Dieu 4880 Aubel (à l'intersection des Nationales 649 et 650)

Invitation

29 mars : Croisière Blanche

Cette promenade, comme toutes celles organisées par le VMCB, est réservée aux motos d'avant 1961

Droit d'inscription : GRATUIT, Itinéraire Road-book ± 150 Km.

08h30 Accueil et inscription au Café « Le PARC » Parking du Casino à Chaudfontaine,
0495-624013

09h30 Départ pour 50 km avec arrêt graissage au Café Amicale du Plateau de Creppe à Creppe 087-704933.

10h30 Après 30 nouveaux km, diner au Lunch Garden à Malmédy.

14h00 70 km pour rentrer à Chaudfontaine.

Organisateur : Vétéran Moto Club Belge, asbl représenté par Joseph COLIN 0479-675738 & 04-3581904



4 avril : Les courroies au lac à BARBENÇON

Réservé uniquement aux anciennes motos à courroie.

08h30 Inscription au "Lac à Barbençon" (Beaumont)

09h30 Départ de la boucle du matin 70 km

12 h00 retour au lac pour repas.

14 h00 Départ de la 2° boucle 50 km

17h00 retour au lac

Arrêt graissage et voiture balai.

Réservation obligatoire avant le 20 mars pour les dîners.

Aux choix : escavêche / américain / boulettes avec frites 13 €

Roger ROBERT 071/385838 le soir "



La prochaine « Grande Aventure » sera

LIEGE-NICE-LIEGE

du 27 juin 2015 au 5 juillet 2015

Les informations ont été publiées dans le dernier numéro de notre revue.

Amateurs, il est temps de vous inscrire.

Le bulletin d'inscription est disponible chez notre secrétaire

Hibernamur.

par Gaston Jacquart

Aussi incroyable que cela puisse paraître, je vous écris un petit compte-rendu de la balade.

Présences : 16 motos annoncées, 14 motos présentes suite à deux défections humaines.
4 Gillet, 4 Saroléa, pas d'FN, 1 Peugeot, 1 Zundapp, 1 Guzzi et une NSU en retard.

Climat : magnifique : temps froid, (-4°), sec et très ensoleillé. Idéal pour rouler (NDRL : comparez avec « l'Humeur du mois »...)

Parcours : magnifique. De Marche-les-Dames jusque Lustin.
Arrêt graissage au point de vue extraordinaire sur la Meuse et retour, soit 55 km

Apéritif : magnifique : Péket, Pommeau de Normandie, Elixir d'Anvers, Génépi des Alpes et autres spiritueux...

Repas : pantagruélique : choucroute – vin blanc

Panne : aucune panne ni incidents.

Conclusion : les absents ont eu tort.

Mes débuts en anciennes

par Philippe Leroy

Bonjour à toutes et tous

Je débute par vous souhaiter à toutes et tous ainsi qu'à vos familles, une très bonne année 2015, remplie de joie, santé, bonheur et de belles balades chevauchant vos bolides d'un autre temps

Pour agrémenter notre revue et aussi pour tuer le mauvais temps qui nous empêche de faire quelques tours de roue, je vais vous conter comment et pourquoi je suis arrivé au VMCB, tout d'abord comme membre et ensuite comme administrateur de votre /notre club...

Ado, comme beaucoup d'entre vous, si pas tous, j'ai fait mes débuts motorisés à 16 ans, l'âge de l'insouciance et du besoin de liberté. Il faut dire qu'à cette époque je travaillais déjà comme apprenti boulanger depuis mes 14 ans, et que la pratique du vélo... commençait doucement à me Gonfler !... Donc pour mes 16 ans, mes parents m'ont offert ma première moto : une Honda CD50 d'occasion pour la modique somme de 5000FB avec 35.000km au compteur (oui je sais ceci va en choquer quelques-uns, mais en 1977, il était difficile de trouver un 50cc qui ne soit pas Nippon – Allemand ou dans une moindre mesure FrançaisA chacun son époque !!!). Je tiens à remercier mes parents pour ça et pour tout ce qu'ils m'ont apporté, non pas que pécuniairement mais aussi l'éducation qu'ils m'ont offerte gracieusement.

Cette Honda m'a emmené tous les jours au boulot et de temps à autre en balade avec mes potes ; elle m'a été fidèle une petite année. Ensuite, pris par le virus des belles machines, je me suis offert une toute nouvelle et au top en cette période, la Zündapp KS 50 Supersport refroidissement par air. Le meilleur souvenir motorisé de ma jeunesse. Les cylindres à trous avaient la cote à cette époque... De plus, un changement du carbu, du pignon et de pot d'échappement, permettait à cette belle de frôler les 110km/h, ce à quoi, bien de 4temps ne pouvaient prétendre... Bon nombre de kilomètres effectués avec cette machine, aussi bien pour me rendre au boulot que pour les balades, seul ou à deux.

Une fois mon diplôme d'ouvrier en main, à mes 17ans et 8mois, je trouvais un emploi à Amay (j'habitais toujours Seraing à cette époque) et fier comme un paon, me voilà parti pour ma première journée chez ce nouveau patron. Départ à 3 h de la maison. Arrivé à hauteur de l'usine la Vieille Montagne, à Flône, v'la ti pas que la chaîne me laisse tomber..... Zut, me dis-je ! Que faire ? Et en plus, je vais arriver en retard mon premier jour !! Quelle pub pour ma pomme !! Heureusement, je vois de la lumière dans le poste de garde de l'usine. Je pousse la moto jusqu'à la barrière et j'explique mon malheur au garde et lui demande si je pourrais me servir de son téléphone pour prévenir mon nouveau patron de cette mésaventure. Il me dit oui et me propose même de laisser ma belle sous sa garde et la récupérer à la fin de ma journée Hésitation..... Que nenni, je me vais la pousser jusque chez mon boss pour la garder près de moi..... Non seulement les derniers kilomètres ont été longs et pénibles, mais j'y suis arrivé avec pas mal de retard et un regard interrogatif de mon boss, qui après constatation de ses propres yeux, m'a soulagé en me disant « Pas de chances pour ton premier jour... » Ouf (comme on dit chez moi !) j'ai eu chaud ! Bon, je me lave un coup les mains me change et commence cette P.....

de journée..... Vous allez me dire, pourquoi cette « P..... de journée » ben ... Tout aurait pu s'arrêter là... Que nenni que nenni.

Dans la matinée, ma nouvelle patronne vient me saluer en me souhaitant la bienvenue, et par la même occasion me demande comment j'étais venu travailler de si loin. Je lui répondis « A moto m'dame » et elle de rétorquer « Ah, et tu l'as mise où ta moto ? » « Heu sur la place, devant le magasin ! » elle « Je n'ai vu aucune moto sur la place, tu es sûr ? » « Ben ouais ! » Dans ma tête je me dis, elle me prend pour un con ou quoi ? Puis la pièce tombe... C'est pas possible... ! On ne me l'a tout de même pas piquée ?... En plus sans chaîne, ils n'auraient pas su aller bien loin... ! En effet, ils l'avaient poussée jusque derrière un muret dans le parking du Printania (à l'époque) et, par dépit sans doute, avaient pris de l'essence du réservoir pour faire un feu de joie
Journée de merde

Tous ces événements passés, et vu que je n'avais toujours pas 18 ans, je me suis repris une Honda mais cette fois un SS 50 très vite modifiée en 72cc (oui, je sais, c'est interdit). Je n'ai eu que des emmerdes avec cette machine, mon plus mauvais souvenir....

Ah, enfin 18 ans et le permis..... Du coup une Suzuki A 100 fut ma première grosse cylindrée, si on peut dire hihihhi, et puis une CZ 175 modèle 477. Nous en avons fait, mon épouse et moi, des kilomètres de balades avec cette machine bien sympa.... Puis l'âge de raison, le mariage l'achat d'une maison et la naissance de mon premier gamin ont eu raison de la moto et je suis passé de l'autre côté, achat de mon premier quatre roues.....et la vente de la CZ pour 15000 BEF avec les deux casques style police Américaine grande mode à l'époque...

Depuis ce temps, je répondais toujours à ceux qui me demandaient si la moto ne me manquait pas trop « Quand je serai grand, j'en aurai une ! »

Bon ben voilà, la première partie de l'histoire s'arrête ici.... Mais c'est promis, vous aurez le plaisir ou la corvée de lire la suite dans un prochain numéro.....

Bon début de saison à toutes et tous,

Votre dévoué Lephil.



Humeur du mois

Par Jean-Pierre Beaufays

Vive le vent d'hiver

Ce matin, le soleil brille et invite à sortir les motos.

Pourtant, dehors, il fait un froid de gueux.

Je passe en voiture devant le bistrot d'où nous nous réunissons parfois avec d'autres copains retraités pour une balade météo.

C'est ainsi que j'appelle ces balades improvisées organisées en semaine au pied levé quand les prévisions météo nous promettent une journée agréable.

Je mets le pied dehors pour aller à la boulangerie et le charme est brutalement rompu.

Si j'avais pensé un instant à sortir une bécane pour aller rouler une cinquantaine de bornes, les -4 degrés affichés au thermomètre me font vite changer d'avis.

Glagla. Comment peut-il y en avoir qui prennent leur pied en se baladant à moto par un froid pareil ?

Et pourtant, il y a quelques années, j'ai organisé à cette époque une hivernale souvent bien fréquentée.

Nouveauté cette année : Val Dieu précède la Croisière Blanche.

Attention l'an prochain à ne pas interférer avec Liège-Nancy-Liège.

Le mieux aurait pourtant été d'organiser la CB une semaine plus tôt. Elle aurait de ce fait eu lieu le jour du laetare.

En passant par Stavelot, ville des Blancs Moussis, son appellation aurait repris tout son sens.

J'ignore si c'est l'âge ou les 40 kilos perdus en un peu plus d'1 an qui sont en cause mais je supporte de plus en plus mal le froid.

La lecture dans mon hebdomadaire favori des comptes rendus des sorties hivernales organisées un peu partout et qui me réjouissaient naguère a plutôt maintenant tendance à me faire frissonner.

Et pourtant j'ai repris du boulot le week-end pour des navettes de sport d'hiver.

Il faut bien gagner des sous pour restaurer les motos.

On ne m'a de ce fait pas vu à Wieze. Je suis descendu (sur la carte uniquement car ça grimpe pas mal) à la Foux d'Allos plutôt que d'aller voir les fous d'Alost.

Rouler toute la nuit pour conduire une bande de jeunes au bas des pistes de ski. Une coupure de 9 heures en se reposant tant bien que mal pour rester dans la légalité puis rebelote la nuit suivante pour en ramener d'autres au bercail.

Malgré beaucoup d'efforts, je ne parviens pas à imaginer le plaisir qu'on peut éprouver à rester toute une semaine à glisser sur des planches par un froid sibérien et à patauger dans l'humidité en manquant de se planter à chaque pas.

Quand je pense qu'il y a des milliardaires qui persistent à passer l'hiver sous nos latitudes, je me dis qu'il en faut vraiment pour tous les goûts.

Si mes moyens me le permettaient, j'aurais une demeure sur chaque hémisphère afin d'être toujours à la belle saison. Membre à la fois du VMCB et du VMCA (comme Australie).

Je me rassure pourtant en me disant que le présent billet est déjà celui de mars.

Mars, le mois du printemps, des premières balades, du départ de notre nouvelle saison et des sorties de nos nouvelles restaurations.

Une chose que je trouve très positive (il m'arrive de l'être), c'est l'éclectisme de notre petit milieu de collectionneurs.

Le virus de l'ancienne moto frappe indistinctement toutes les classes de la société. Tous les genres de personnes. A la bourse de Marche, par exemple, je me suis amusé à observer et à comparer les gens qui déambulaient dans les allées.

J'ai eu l'occasion par exemple d'y voir des septuagénaires cravatés en discussion passionnée et amicale avec des jeunes affichant des gueules de 4^{ème} couteau dans un polard de série B.

L'habit ne fait pas plus le motard que le moine. Et c'est très bien. Ca permet de tordre le cou à de vieilles idées reçues.

Bonnes balades à tous, jeunes premiers et vieux derniers, sympathiques et patibulaires (du tout), dandys et crados.

nformations

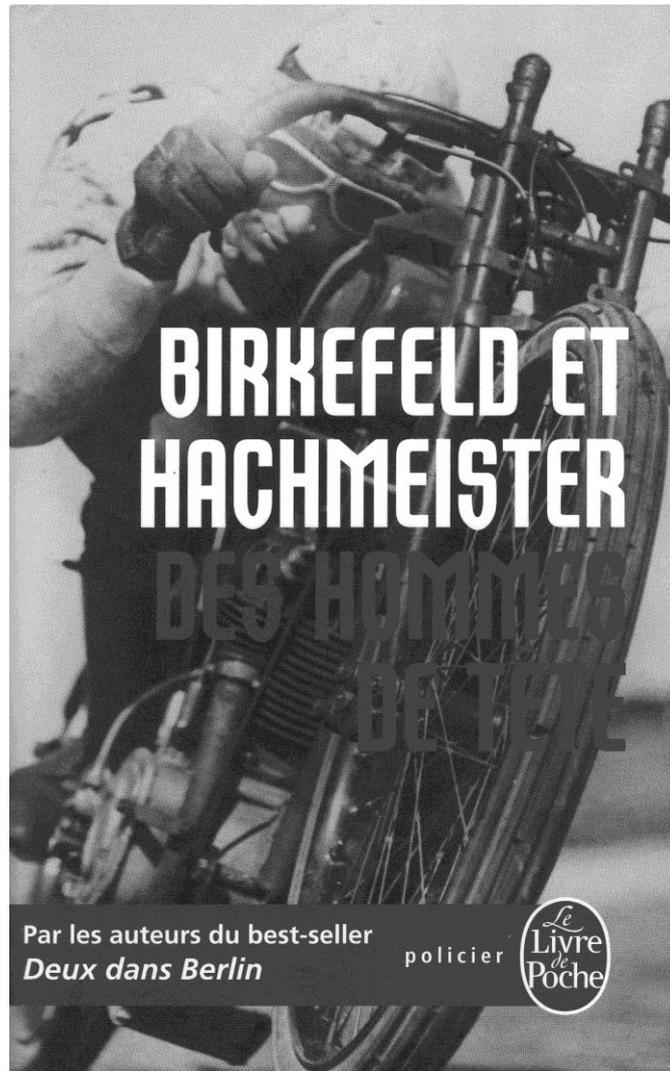
Atlas, collection miniature de moto. Nouvelle moto pour ce mois : Kawasaki Mach iv de 1969
Le prix est de 21,95€ par miniature sauf la première 3,90€

Un chouette livre !

Louis Varetto

Un roman récent intitulé "Des hommes de tête" dont l'action se déroule en 1926. Il s'agit d'un polar historique qui a pour toile de fond le premier championnat motocycliste d'Allemagne sur route.

Le "héros" pilote une 500 Saroléa 23 M ! Quant à son principal adversaire, il est au guidon d'une Victoria à compresseur.

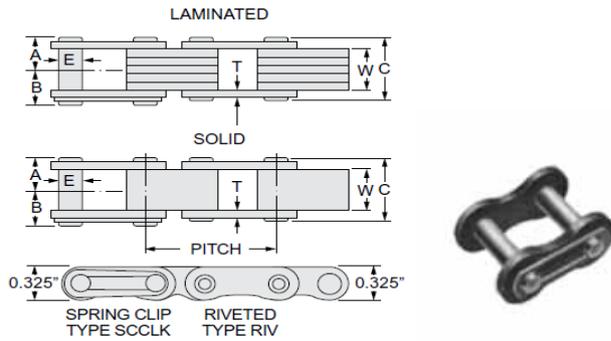


Et la moto sur la couverture ? Qui pourra déterminer sa marque et son type, et nettement plus difficile, le nom du pilote ? Celui qui trouve les réponses reçoit un tour gratuit dans le site nouvellement fonctionnel de notre bien aimé président (je dois encore lui demander s'il est d'accord :-)).

LV

Un problème de chaines !

Après plusieurs mois de recherche je viens enfin de trouver en Angleterre un revendeur de chaines comme illustréci-après. Ce type de chaîne était utilisé sur les premières motos FN (1902 – 1913) et les vélos. Probablement sur les motos Minerva et Saroléa aussi. Il existe deux modèles de chaines : le type B avec des blocs fabriqués avec de la poudre de métal et un liant (ne convient pas pour une application moto) et le type L avec des blocs composés de lamelles (seul type vendu). La dimension L502 sera disponible dans environ 4 semaines. D'autres détails me seront fournis ultérieurement. Pour information complémentaires les intéressés peuvent contacter Rudy Partouns froggylink@skynet.be ou 0476/454 457.



Chain Number		Dimensions - inches								Recom. Max. Working Load, Lbs			Ave. Wgt. Per Foot Lbs				
		Pitch	Block Width	Pin Head to Ctr. Line	Pin End to Ctr. Line	Over-all Width C		Link Plate Thickness	Pin. Diam.	Chain Speed FPM							
						W	A			B	Riv.	SCCLK		T	E	0-100	101-200
Solid	Laminated																
B-502	L-502	1.000	0.19	0.19	0.25	0.38	0.44	0.06	0.17	200	182	143	0.3				
B-503	L-503	1.000	0.25	0.22	0.28	0.44	0.50	0.06	0.17	230	209	164	0.3				
B-504	L-504	1.000	0.31	0.28	0.33	0.56	0.61	0.08	0.19	230	209	164	0.4				
B-505	L-505	1.000	0.38	0.31	0.36	0.63	0.67	0.08	0.19	300	273	214	0.4				
B-506	L-506	1.000	0.50	0.38	0.42	0.75	0.80	0.08	0.19	300	273	214	0.5				
—	L505SS	1.000	0.38	0.31	0.39	0.61	CTCLK 0.70	0.08	0.19				0.4				

Spring clip type



Petites annonces

Vendre

NSU super Max

NSU Max

NSU Luxe

087/445625 après 20h.

ROYAL ENFIELD Crusader 230 cc de 1959, complète e à restaurer. Moteur démonté, avec CG belge, 800 euros

TWN Cornet, 200 cc de 1953, complète à restaurer, avec CG Belge, 1200 euros

JAWA 250 type 353 de 1957, complète à restaurer, avec CG Belge, 900 euros

Epave **SOCOVEL**, sans moteur, très rouillée, de 1953 cadre 25106 avec CG Belge, 300 euros

Roger ROBERT, 071/385838

ROYAL ENFIELD de 1954, 250cc en parfait état d'origine. 1700 euros

Jacques DEWOLF 071/403907

Pièces pour **NSU** 98 cc et pour **DKW** 98 cc

Alain BEERS 0497/766513

Recherche

Toutes pièces pour FN 4 cylindres M50..Cherche aussi le réservoir et moyeux, ou possibilité d'emprunter pour en faire les plans. Merci de faire offre

1 ou 2 boîte à outils pour FN M60

Un poignée tournante à tirage central

Thierry BAELE 04/3837517 0475/877627 thierry.baele@skynet.be

J'ai besoin d'un vilebrequin de SAROLEA 400 cc pouvez-vous m'aider à le trouver. Merci d'avance
Constant COLLARD BOVY 0475-285608 ou ollardbovyc@hotmail.com

J'ai une roue arrière de FN M67 que je voudrais échanger contre une roue arrière de FN M70
Roger ROBERT, 071/385838

Pour moteur COMET-HANREZ qui se place sur la roue arrière d'un vélo, le moyeu vélo adaptable, ou toute documentation à ce sujet ou modèle à prêter pour copie.
Michel BIRON 071/388145

Je recherche, en vain, 2 buselures pour ma Saroléa Oiseau Bleu !
La première est destinée au centrage du ressort de kick et la deuxième se pose sur l'axe de mise en marche.
Quelqu'un pourrait-il me donner les cotes de ces 2 buselures afin que je puisse les faire refaire. Merci de votre attention.
Defawes Daniel 087/647477 0498/690049 daniel.defawes@skynet.be

alendrier du mois

28/02	Ruilbeurs Oude Motoren Schilde	0477/ 27 73 72	www.earlyriders.be
1/03	Bourse du BOM à Berlare	0473/962687	www.bomberlare.be
14/03	Bourse du HMRC	0473/596998	
22/03	Promenade de Val Dieu	04/3772495	
22/03	Bourse de Lommel	0474/476427-0475462538	
29/03	Croisière Blanche	0479-675738 & 04-3581904	
6/04	Les Courroies à Barbençon	071/385838	
12/04	Balade du Printemps	04/3589634	
19/04	Cantons de l'Est	087/269204	

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



**Roland Mignolet
Selles**

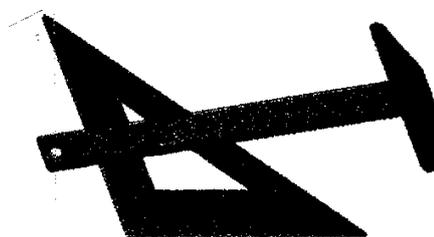
Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 JUPRELLE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

BArt Leather

**Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:**

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

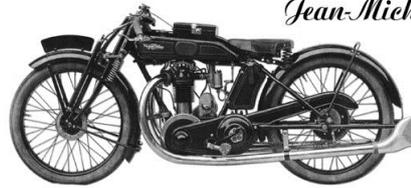
Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

A la Belle Époque

Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



**4 Impasse des champs
57570 Evrange
France**

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel!*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h 30