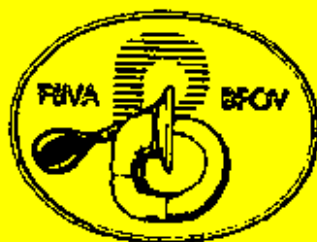
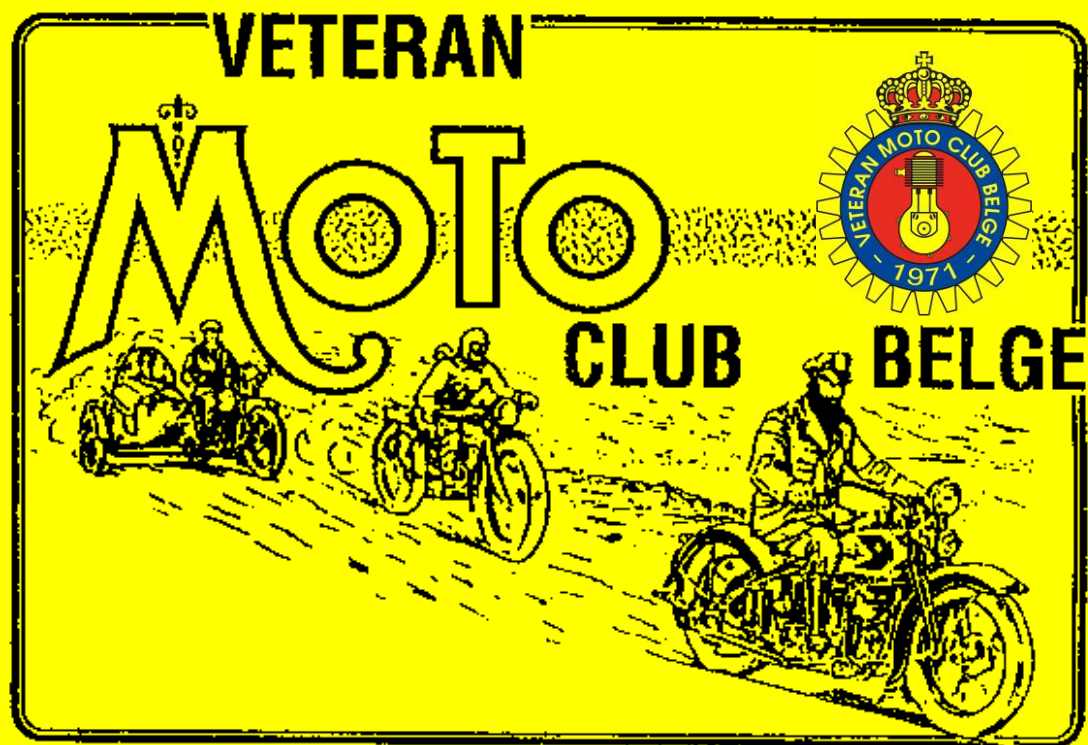


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228  
Rue Joseph Raze, 9  
4130 Esneux



Novembre 2015 numéro 342

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37  
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19  
Fax: 04/337.56.46

# **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club    **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation   **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

**Président:** Henri BOVY  
Rue Raze, 9  
4130 ESNEUX

**Secrétaire:** Michel BOVY  
Avenue de la Résistance, 438  
4630 SOUMAGNE

## **Administrateurs:**

Michaël DIENNE    04-227.19.79  
Rue des Fontaines, 9                                      0495-77.07.40  
4041 VOTTEM    [easyrider1964@live.be](mailto:easyrider1964@live.be)

Eddy GRENIER  
Rue Large Ruelle, 20                                      0495-75.72.20  
4470 SAINT GEORGES                                      [fa303951@skynet.be](mailto:fa303951@skynet.be)

Philippe LANGE  
Rue de Lens St Servais, 5                                      0496-23.14.41  
4254 LIGNEY    [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)

Philippe LEROY    085-21.15.47  
Ronheuville 35    0495-77.75.21  
4570 Marchin    [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)

Eric Lenaerts  
Mielestraat, 5    0475-841447  
3770 VAL-MEER    [e.lenaerts@gmail.com](mailto:e.lenaerts@gmail.com)

Roland Mignolet    04-278.32.50  
Chaussée de Tongres, 645                                      fax : 04-278.71.61  
4452 JUPRELLE    [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

Eddy PHILIPPET    04/250.51.24 (soir)  
Rue de l'Arbre Croix, 272                                      0475/80.09.08  
4460 HORION-HOZEMONT                                      [eddy.philippet@philippet.be](mailto:eddy.philippet@philippet.be)

Louis Varetto    04/3661025  
Rue de la Belle Jardinière,135                                      0486-94.89.09  
4031 ANGLEUR    [lvaretto@skynet.be](mailto:lvaretto@skynet.be)

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.  
L'éditeur responsable

## ditorial

*Chers membres,*

*Si les feuilles mortes sont la hantise des cheminots et autres conducteurs,  
la feuille blanche est celle des étudiants et des écrivains de toutes sortes...*

*C'est mon cas aujourd'hui!...*

*Qu'écrire en cette fin de saison qui a vu se dérouler pas mal de balades en général très réussies, même si, comme vous le lirez dans deux articles de cette revue, nous étions parfois peu nombreux!.*

*Je commencerai donc par souhaiter la bienvenue à messieurs Bruno Moulin de Saint-Symphorien, Marc Devillez de Couillet, Thomas Gossez de Mons, Freddy Michotte de Verviers, Daniel Cloot de Membach, Pascal François de Meix Devant Virton et Philippe Fena de Bracquegnies qui viennent de nous rejoindre..*

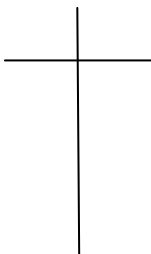
*Ensuite, je pourrais vous souhaiter de découvrir dans la multitude des bourses hivernales ce que vous n'aviez jamais osé espérer y trouver et que vous cherchiez depuis tant d'années pour redonner vie à l'une ou l'autre de nos chères chères ancêtres( les néerlandophones ont plus de chance que nous, ils ont deux mots différents pour dire cela... )*

*Et tout doucement la feuille blanche se noircirait, la hantise s'estomperait, je serais presque à la fin de la page et je n'aurais pas encore écrit grand-chose.*

*Et bien, c'est fait, elle est remplie*

*Bonne lecture de la présente et à bientôt.*

*Prochaine réunion au musée le vendredi 20 novembre  
à partir de 19h30*



Nous avons appris le décès de Madame Monfort, belle mère de Philippe Lange à l'âge de 68 ans  
de Monsieur Daniel Vilour  
de Monsieur Jean-Pierre Quaglia,  
et de l'épouse de Bruno Porta de à l'âge de 58 ans  
A toutes ces familles dans la peine, nos plus sincères  
condoléances.



**31 Octobre,  
souper de fin de saison**

**dès 19h**

**Si ce n'est déjà fait, il est grand temps de vous inscrire.  
Voir informations dans la revue 341  
Ou prendre contact avec un membre du conseil d'administration.**

**Le Grill-on-Vert  
Rue du Parc, 11 4540 Jehay**

**Autoroute de Wallonie Sortie 5**

**Suivre les indications « Château de Jehay »**

**Au plaisir de vous y rencontrer**

**Le conseil d'administration.**

---

*Si vos proches ne savent que vous offrir pour les fêtes de fin d'année, vous pouvez laisser traîner la revue ouverte à cette page.*

*Articles club en vente :*

*Livre Les Motos Belges de A à Z 39€*

*Livre les motos GILLET 48 €*

*Écusson métallique 10 €*

*Pins : 2,50 €*

*Écusson brodé à coudre : 3 €*

*Tshirt avec écusson du club : 10 €*

*Polair : 30 €*



(c) 2006 - <http://coloriage.mobi>

*S'adresser au secrétariat ou lors des réunions au musée des transports.*

---

*Je viens de recevoir la publicité pour un nouveau livre:*

*« Mes fantaisies motorisées »*

*C'est la biographie de Freddy Rousselle, ou « l'itinéraire d'un éternel jeune homme », sous la plume de Christophe Gaascht et Claude Yvens.*

*Pilote verviétois, membre de l'Equipe Nationale Belge, il a brillé dans les équipes d'usines Adler, Vespa, CZ.*

*Sur quatre roues, il côtoya les plus grands pilotes que sont Gendebien, Frère, Mairesse, Fangio, Moss, ..*

*Format 24x 27 cm ; 160 pages; 240 photos et documents, 11 reproductions de tableaux de Benoit Delière.*

*Prix 40 €+8€ frais d'envoi*

*À commander au 087 232008 ou [info@benoitdeliege.be](mailto:info@benoitdeliege.be)*

*Edition de luxe, numérotée et signée à 150 €*

---



## **7 et 8 Novembre Bourse Roeselare.**

Comme chaque année le Veteraanmotoren Hooutland, invite pour sa grande bourse et une exposition sur le thème Saroléa (R) évolution

Samedi de 9 à 18 h et dimanche de 9h à 17h

Salle d'exposition « FABRIEKSPAND », Veldstraat 59 Roeselare

[www.veteraanmotorenhoutland.be](http://www.veteraanmotorenhoutland.be)

Entrée 5 euros

Infos : 0497/138151 ou miguelgarwig@hotmail.com

## **7 et 8 Novembre Bourse Herselt.**

Le Oude Motoren Club Herselt, vous invite à sa 29ème bourse de pièces et de motos anciennes de 9h à 17h.

Les stands sont gratuits.

Entrée 3 euros

Salle communale et chapiteau au coin des rues Wezelseheide et Blauberg. (à côté de l'église.)

Renseignements 0499/673044 ou site [www.omch.be](http://www.omch.be)

## **15 Novembre Bourse Helchteren.**

Le Limburgse Oude Motoren Club, vous invite à sa traditionnelle bourse à l'Institut Don Bosco

0475/247994



Le VMCB 30 5-6 13

par Jean-Pierre Vanséveren

Ceci n'est pas un code secret mais il correspond aux dates auxquelles notre club était invité afin d'animer une fête de village ou pour nous faire mieux connaître.

Ce compte rendu sera 3 en 1, il est un peu tardif car le cœur n'y était pas et la plume ne sortait pas de son étui.

Première invitation : le 30 août aux fêtes de Wallonie au village de Voroux-Goreux, exposition et balade de motos ancêtres d'avant 1961.

Eric Lenaerts avait préparé des road book. Une partie du tracé reprenait l'itinéraire de la nocturne. Petit circuit le matin en Hesbaye flamande.

Un arrêt graissage en bord de Meuse au port de plaisance de Visé. Ce fut délicieux, tous nonchalamment attablés sous de vénérables platanes. Endroit Zen avec vue sur notre belle Meuse.

On reprend la route sous un soleil radieux qui ne nous quittera pas de la journée.

L'accueil de midi était super sympa. Repas et boissons offerts.

Personnellement je ne suis pas reparti pour la boucle de l'après-midi car la Saro « oiseau bleu » flânait le long du chemin car l'embrayage patinait.

Je suppose que la balade digestive s'est bien déroulée.

Domage, nous étions très peu nombreux.

Merci à Monsieur et Madame Lenaerts qui assuraient l'assistance « balai »

Et, merci au village de Voroux-Goreux.

Deuxième invitation : à l'occasion du week end portes ouvertes, le VMCB était invité, le 5 et 6 septembre, pour exposer des motos 40-45 au Musée « The White Bison » qui est la fraternelle de la base de Bierset.

Ici, nous étions chaudement accueillis par cette ASBL White Bison. Repas et boissons offerts.

Nous avons bénéficié d'une visite guidée menée de main de maître par un passionné de l'aviation militaire. La base de Bierset était spécialisée dans les vols de reconnaissance à des fins militaires et civiles. Le musée retrace l'historique de la Base depuis 1914.

De nombreuses salles exposent des milliers de maquettes superbes, des équipements photos et caméras, armements, siège éjectable, parachute, moteurs, simulateurs de vol etc...

Les motos ont passé la nuit dans le couloir du musée.

Toutes ont été récupérées le dimanche.

Merci à la Fraternelle The White Bison et à l'organisateur Eddy Philippet du VMCB.

Dommmage, nous étions très peu nombreux.

Troisième invitation : aux journées du patrimoine, le dimanche 13 septembre, le VMCB était invité à exposer nos motos ancêtres en même temps que les voitures anciennes.

Accueil au Mad Café dans le parc d'Avroy. Michaël Dienne, organisateur VMCB avait préparé une petite balade matinale de 45 km et une autre l'après-midi. Circuit agréable et en déphasage par rapport aux voitures.

La météo s'annonçait maussade et miracle ce fut une journée chaude et pleine de soleil.

Roland Servais fit sensation avec son tricar à moteurs Matchless.

Nous avons dégusté nos boulets-frites dehors en terrasse. Les serveuses étaient très sympathiques.

Merci à Michaël Dienne organisateur.

Dommmage, nous étions très peu nombreux.

---

## Comment je suis devenu membre du VMCB

par Michel Kersten

Je trouve des traces de mon affiliation au VMCB dès 1995. Mais comment ais-je découvert cette organisation ?

Cela remonte à la première balade organisée pour motos ancêtres à laquelle j'ai participé. Je venais de réintégrer ma Hesbaye natale après un exil de 20 ans à Esneux. Il est vrai qu'à la *Porte des Ardennes* les itinéraires sympas sont légions, surtout en « hors-piste ». J'étais bien plus jeune, mes potes aussi et un certain Lutgen n'avait pas encore sévi. Bref la moto ancêtre a beaucoup séjourné au garage, souvent même en caisses. Je vous parle ici de ma Royal Enfield 350 de 1939, que j'avais achetée pour mes 18 ans, à son premier propriétaire.

Je découvre par hasard dans une gazette locale l'annonce pour une balade pour motos ancêtres à Noville, me dit que c'est l'occasion de ressortir ma Royal Enfield et m'inscris. Je vous avoue avoir été quelque peu surpris (le mot est faible) par la fébrilité qui précède le départ, l'abondance de machines, toutes plus belles et en tellement meilleur état que mon vieux clou, les commentaires de tous ces passionnés dont le langage me paraissait inaccessible (ce qui est toujours le cas) et une ambiance digne de la Place de la Duchesse aux beaux jours révolus des ventes de chevaux.

Las, la balade ne s'est pas déroulée comme prévu. Ma moto montre manifestement un manque de préparation et je me retrouve rapidement sur le bas-côté. A ma grande surprise, un participant s'arrête et me propose son aide. Grâce à ses compétences et sa patience, je réussis à suivre une bonne partie de la ballade matinale mais décide de jeter l'éponge lorsque le circuit passe devant chez moi.

Vingt ans plus tard, c'est toujours avec grand plaisir que je participe, bien modestement, à la réalisation du Road Book de la balade organisée pour le Mali et à laquelle certains ont participé ce 27 septembre à Celles. Les plus fûtés auront vite compris qui était le motard sympa qui m'avait prêté main forte et donné envie de rejoindre le groupe de « ces merveilleux fous roulants avec leurs drôles de machines ».



## Humeur du mois

### Rêvons un peu

L'objet de ma petite bafouille mensuelle n'est pas et ne sera jamais d'écrire le compte rendu des balades. D'autres s'en chargent bien mieux que moi.

Mais la situation évoquée ci-dessous m'a paru tellement cocasse que je n'ai pu résister à l'envie d'en parler.

Ce 20 septembre, notre club ami du Nord, le LOMC, organisait sa grande balade pour motos belges au départ de Hasselt.

La météo clémente permettait d'espérer une forte participation qui nous aurait permis d'admirer des motos belges hors du commun.

Nous nous sommes pourtant retrouvés dans la situation suivante : 5 membres du VMCB guidés tout au long de la journée par un des deux organisateurs au guidon d'une machine belge issue d'une succursale de Coventry. L'autre organisateur ayant paraît-il préféré draguer sur les plages de la côte belge.

Grand merci donc à ce dévoué copain Flamand qui a dépensé toute son énergie afin d'amuser 5 membres d'un club wallon.

Et on viendra dire que l'entente entre les deux communautés n'est pas cordiale.....

Les « dimanches sans autos » et évidemment sans motos fleurissent de plus en plus dans nos belles villes. Il faut bien sauver la planète.....

Il m'est pourtant arrivé de rêver qu'en marge de ces journées, on organise de temps à autre des « dimanches sans limitations ».

Ces jours-là, les habitants seraient invités à garder enfermés enfants et animaux et à laisser leurs vélos dans le vestibule.

Ca nous permettrait de revivre le temps d'une journée l'époque bénie où on pouvait impunément se tirer quelques petites bourres à la campagne entre copains sans risquer notre permis et notre compte en banque tous les 100 mètres.

Plus aucun radar ne serait opérationnel et ces structures anti-vitesse qui nous font tellement ch... quand on traverse les villages avec nos anciennes offriraient aux amateurs une forme de parcours de super-bike modéré.

Pour ne pas faire hurler les assureurs, ils seraient dispensés de toute indemnisation suite à des accidents survenus ces jours. Et les services de secours pourraient malgré tout agir à leur rythme sans se presser. Tant pis pour celui qui agonise au bord de la route.

Ceux qui prendraient la route le feraient à leurs risques et périls. Il faut savoir ce qu'on veut.

Quel risque mais quel pied....

Et somme toute pas plus dangereux que de circuler dans certains pays africains ou sud américains mais sans falloir se payer le déplacement.

En nous permettant de libérer nos envies, peut-être d'ailleurs ces journées de décompression seraient-elles bénéfiques à notre comportement routier du reste de l'année.

Nos pouvoirs publics devraient y penser.

Il n'est pas interdit de rêver.....

Un dernier mot :

Force est de constater que la jeune génération s'intéresse préférentiellement aux motos plus récentes.

Les modèles, souvent japonais, des années 70-80 ont de plus en plus la cote.

Il suffit pour s'en convaincre de voir le succès qu'a remporté la très belle exposition de « 6 pattes » de la récente bourse de Flémalle.

Je respecte ce choix mais je persiste à croire que, même au risque de passer pour un ramassis de vieux croûtons qui ne veulent pas évoluer, le VMCB doit continuer à s'adresser exclusivement aux avant 60.

Laissons à d'autres le soin de restaurer, conserver et faire rouler les machines d'une génération postérieure.

Mais pour toute dignes d'intérêt qu'elles soient, elles n'ont pas leur place à nos sorties.

Il doit bien exister des clubs spécialisés où elles seront les bienvenues.

A l'instar de votre serviteur, profitez bien des derniers beaux jours pour sortir vos belles.

Elles entreront vite dans leur longue période d'hibernation.

## petites annonces

### Vendre

**AJS** – petites pièces à vendre et sticker(décalcomanie) ,boite de vitesse également, té de fourche année 45-50 pour ajs ou matchless ou autre anglaise peut-être

**NORTON** – sticker(décolclmanie) norton 750 commando , set complet 2 échappement dunstall décibel chromé avec attache tbe ,petite pièce autre

**FLANDRIA RECORD 68** – un état moyen et un état neuf (restauration juin 2015) , un **FLANDRIA scorpion** à remonter avec pièce neuve, un **FLANDRIA imola** en cours de restauration  
possibilité d'échange contre kreidler rmc ou rs

Charly MATHON tel 0474 42 55 42





Pour moteur **FN M70**, boîte à outils attachée au cadre, pédale de frein et ressort de Kick  
François SCHMIT 080/444476 ou 0474/270341 schmit.francis@skynet.be

Des roues pour moto FN M60 et FN M70 ou morceaux. Cherche aussi système de freinage par poulie pour M60

Eddy GRENIER 0495/757220 ou mail; [motofn91@gmail.com](mailto:motofn91@gmail.com)

Je cherche des pièces originales de moto FN 750. Pouvez-vous aider?

Merci Roberto  
baronba@libero.it



18-10	Bourse Moto retro Leuven	0475/580887
<b>31-10</b>	<b>Souper de fin de saison VMCB</b>	<b>0470/856145</b>
7&8/11	Bourse Roeselare Fabriekspand	0478/402449
7&8/11	Bourse de l'OMCH à Herselt	<a href="http://www.omch.be">www.omch.be</a>
15-11	Bourse du lomc Helchteren	011/251330
12/12	Bourse à Ranst	<a href="http://www.vetfrakken.be">www.vetfrakken.be</a>

**Matériaux de construction-  
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

**NEUBAT** S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

**Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15**

**LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE**



*Etre vu, c'est être connu !*

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,  
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.  
La qualité, le service, votre image et les délais sont  
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie  
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73  
info@oritex.be - www.oritex.be  
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses  
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX  
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-  
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine  
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53  
Chavée des Loups 6 B  
4280 THISNES**



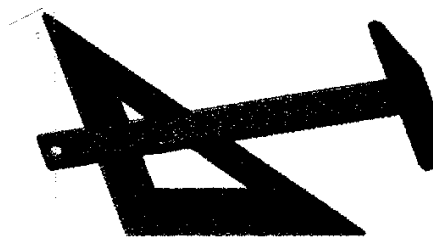
**Roland Mignolet**  
Selles

Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,  
4452 JUPRELLE


[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



**TOITURE**  
**SANTO**

GRAND RUE 52  
4870  
TROOZ

 04/351 75 01

0495/32 23 63

***B**Art Leather*

**Tout en cuir sur mesure**  
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,  
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure  
d'origine belge!

**Réparations et restaurations**  
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

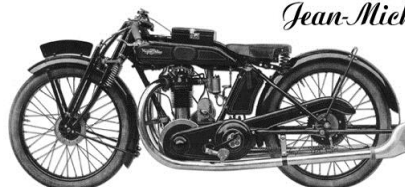
[b.ooghe@skynet.be](mailto:b.ooghe@skynet.be)  
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.  
Membre du VMCB et  
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

**À la Belle Époque**  
*Peinture & Restauration*

*Jean-Michel Spies*



**4 Impasse des champs**  
**57570 Evrange**  
**France**

**spiesjm@gmail.com**

**Tel: (00 33) 9 64 25 62 82**

**Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64**

**Merci d'appeler, pendant les heures de  
bureau**



# Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279  
4000 - Liège  
Tel +32 4 252 17 41  
Fax +32 4 252 14 02  
[www.cojoint.com](http://www.cojoint.com)

*Votre Partenaire  
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage  
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h    Ve : 8h30-12h & 13h-16h30    Sa : 8h30-12h30