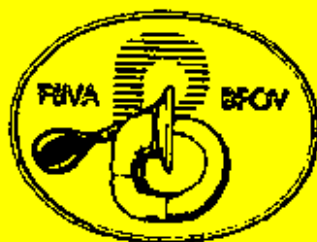
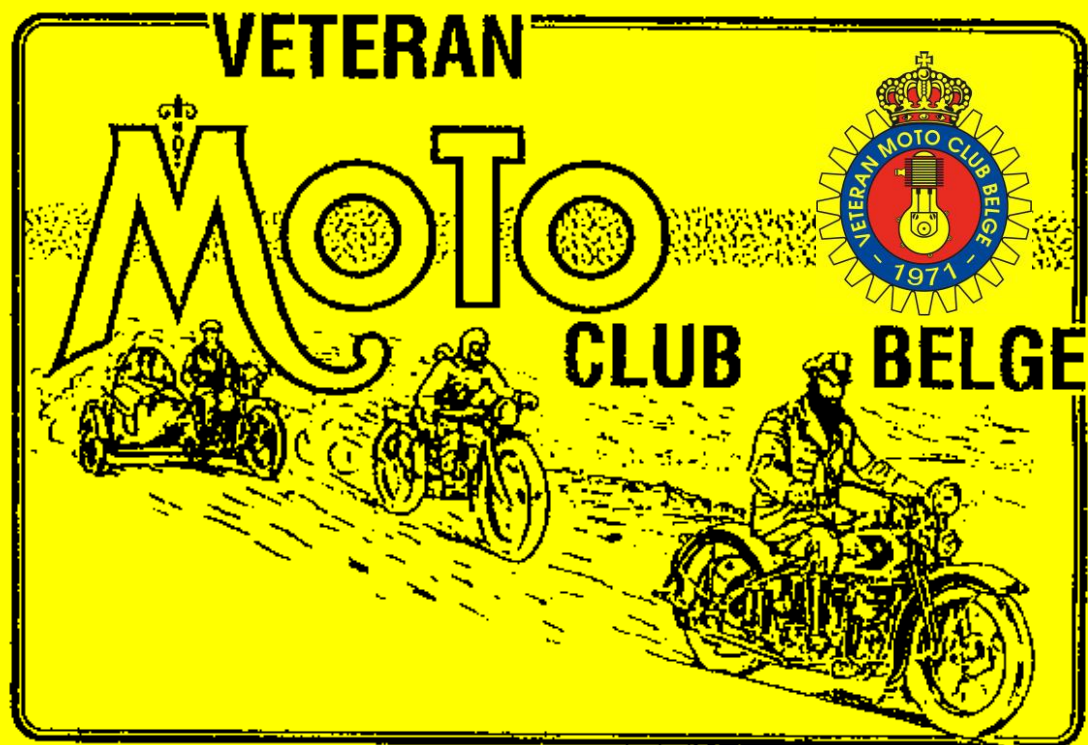


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Septembre 2015 numéro 340

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46



Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 643 fax : 04-278.71.61
4452 JUPRELLE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière,135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable

ditorial

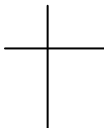
Chers membres,

Il m'est agréable une fois de plus de souhaiter la bienvenue à madame Nathalie Smal de Haccourt, et à messieurs Eric Sterckx de JUPILLE, Philippe Sonet de Maurage, Jean-Pierre Leclercq de Bruxelles, Luc Janssens de Céroux-Mousty, Paul Kawan de Ophain, Marcel Schiffllers de Eupen, Philippe Potel de Bruxelles, Christophe Henry de Haccourt, Thierry Daphne de Louvain La Neuve, Serge Peeters de Leefdaal, Frédéric Petitjean de Arlon, Luc Mathieu de Dilbeek, Christophe Hody de Marchin et Georges Soupart-Louryan de Chimay qui viennent de nous rejoindre et que nous espérons voir de temps en temps parmi nous.

La mise en page un peu chargée de cette revue m'empêche de rédiger un long éditorial. Je me contenterai donc de féliciter tous les participants du dernier LNL pour la bonne ambiance qui a régné tout au long du week end et tous les bénévoles qui ont accompli leur tâche à la perfection. On attend vos récits pour profiter de vos aventures....

Prochaine réunion au musée le 18 septembre

Bonne lecture et à bientôt

	Nous avons appris le décès de Monsieur Baré, qui était vice-président du musée de la vie communale à Herstal. A sa famille, nos plus sincères condoléanc
------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Voici revenu le moment de verser votre cotisation.

Le **montant à payer** s'élève à **13,00€** car vous appartenez à plusieurs clubs membres de la FBVA d'où une légère ristourne, la partie FBVA étant répartie entre les clubs

Si vous avez oublié votre n° de membre, vous le trouverez dans la liste Excel jointe à ce mail.

J'insiste une fois encore et comme chaque année pour que sur le bulletin de versement, **vous terminiez la communication** par notre **numéro de membre 1310**.

En effet, notre programme extrait les 4 derniers signes de la communication pour attribuer rapidement le paiement reçu. Merci d'en tenir compte

Handtekening(en) Signature(s) Unterschrift(en)		OVERSCHRIJVINGSOPDRACHT ORDRE DE VIREMENT ÜBERWEISUNGS-AUFTRAG	
<small>Bij invulling met de hand, een HOOFDLETTER of cijfer in zwart (of blauw) per vakje. Si complète à la main, n'indiquer qu'une seule MAJUSCULE ou un seul chiffre noir (ou bleu) par case. Beim Ausfüllen mit der Hand ein GROSSBUCHSTABE oder Zahl in schwarz (oder blau) pro Feld.</small>			
Gewenste uitvoeringsdatum in de toekomst / Date d'exécution souhaitée dans le futur / Gewünschtes Ausführungsdatum in der Zukunft		Bedrag / Montant / Betrag	
<input type="text"/>		EUR CENT	
Rekening opdrachtgever (IBAN) Compte donneur d'ordre (IBAN) Konto des Auftraggebers (IBAN)		<input type="text"/>	
Naam en adres opdrachtgever Nom et adresse donneur d'ordre Name und Adresse des Auftraggebers		<input type="text"/>	
Rekening begunstigde (IBAN) Compte bénéficiaire (IBAN) Konto des Begünstigten (IBAN)		B E 1 6 0 0 1 5 8 1 1 4 6 2 7 4	
BIC begunstigde BIC bénéficiaire BIC Begünstigten		GEBABEBB	
Naam en adres begunstigde Nom et adresse bénéficiaire Name und Adresse des Begünstigten		VMCB ASBL RUE JOSEPH RAZE 9 BE 4130 ESNEUX	
Mededeling Communication Mittellung		<input type="text"/>	



6 Septembre 28^{ème} WELLEN.

28^{ème} rencontre internationale de cyclomoteurs pré 1985 à WELLEN (Belgique)

Grande bourse en plein air (130 participants) pour vélomoteurs et motocyclettes

2 balades 11 h et 15 h

le samedi soir **05/09/2015 barbecue** €12,00 p.p.

S'inscrire avant 31/08/2015 svp

Renseignements :

www.bromfietstreffenwellen.tk btrwellen@hotmail.com (00 32 12 74 40 74 Erik



13 Septembre Balade du Renouveau.

Venez partager avec nous une journée remplie d'émotions et de souvenirs car, cette année, le renouveau est jumelé avec les journées du patrimoine.

Nous avons un stand au Mad Café. Celui-ci sera sécurisé et un parking est prévu pour véhicules et remorques.

Une balade de 90km sera prévue au programme, cela donnera l'occasion de sortir nos plus vieilles motos.

Je vous propose, pour la somme de 17€: l'inscription, le road book, plaque commémorative et dîner au choix (USA frites, boulet-frites, vol-au-vent, boisson et glace).

Inscription à 9h.

Départ à 10h précises. Stand au Mad café dans le parc d'Avroy à Liège.

Voitures et remorques seront prises en charge par un responsable (au bout du parc, côté Guillemins)

Réservation souhaitée pour le 10 septembre.

Michael Dienne [0495 77 07 40](tel:0495770740).

Organisation asbl VMCB représentée par Roland Mignolet et Michael Dienne



13 Septembre 21^{ème} Balade du CAG Ghislenghien.

Pour motos anciennes exclusivement AVANT 1970

08h00 Accueil et inscription, petit déjeuner sous chapiteau sur la grand place

09h30 Départ 1^{ère} boucle d'environ 80 km, avec arrêt graissage

13h00 Repas chaud (apéro, entrée, plat)

14h30 Départ 2^{ème} boucle d'environ 60 km

17h30 Retour et remise des souvenirs à chaque pilote

Renseignements : Y.PERE 0474 / 98 55 23 ou 068 / 28 09 75



13 Septembre Balade d'automne à Marche.

Balade réservée aux motos d'avant 1960.

Inscription à partir de 8 h au Centre Culturel et Sportif (Tennis Club), chaussée de l'Ourthe, 74 à 6900 Marche.

Coût : 15 € (participant et accompagnant) - 8 € pour les enfants jusqu'à 12 ans.

Départ à 9 h 30 pour 2 boucles d'environ 80 Km.
Souvenir aux participants dont la moto date d'avant 1960.
Inscription préalable vivement souhaitée :
Pierrette Jacob : 084/31.52.49 ou pierrette.jacob@live.be

Invitation

20 Septembre Les Motos Belges.

Aucune information ne nous est parvenue au moment de mettre sous presse.
Le rassemblement aura probablement lieu en Campine car c'est le club LOMC qui organise cette année.
Si désireux de participer, prendre contact avec un membre du CA pour en savoir plus.
Un mail sera envoyé à tous les membres dont une adresse mail VALIDE nous est connue.

Invitation

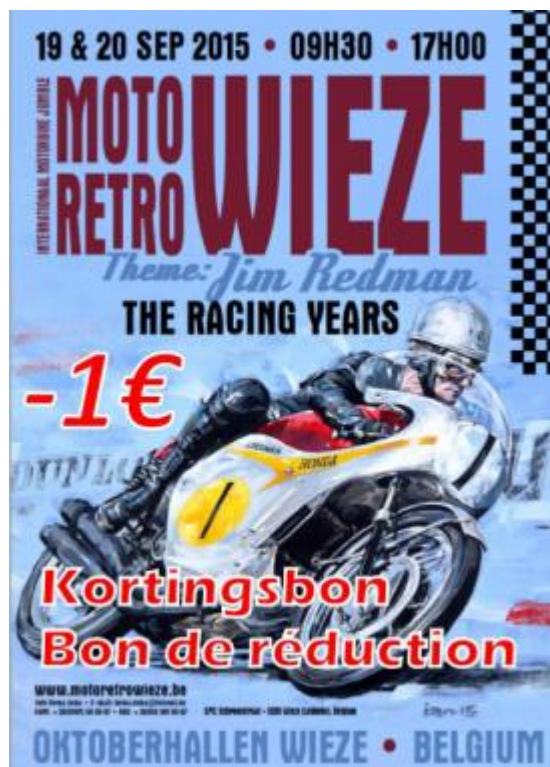
20 Septembre bourse Moto Retro Wieze.

Jim Redman à Moto Retro Wieze - sextuple champion du monde

Les 19 & 20 septembre 2015 la bourse Moto Retro Wieze consacre son show stand aux courses de motos internationales, et plus particulièrement à Jim Redman, six fois champion du monde des courses de motos de vitesse. Cette légende du monde des motos des années 60, termine sa carrière de démos de motos de vitesse aux événements internationaux de courses de motos pour enfin pouvoir profiter de sa retraite. Il a choisi de venir à Moto Retro Wieze pour une dernière rencontre avec ses fans pour des sessions d'autographes et pour des interviews.

Jim Redman sera présent à Wieze les deux jours - le samedi 19 et le dimanche 20 septembre.

Le show stand montrera des motos de courses dans les catégories de 250cc et 350cc qui datent de la période glorieuse de Jim Redman. On y trouvera également quelques motos 500 cc étant donné que Jim Redman a débuté sa carrière sur Norton Manx avant de passer chez Honda.



Invitation

27 Septembre Balade Marie Rose et Marcel Dodion.

Dans le cadre de sa journée Couleurs d'Afrique, l'asbl D'une main à l'Autre représenté par Marcel et Marie-Rose Dodion vous invite à une balade au road book pour motos anciennes. Tous les bénéfices de cette journée permettront à l'asbl, de poursuivre ses projets humanitaires au Mali (www.dunemainalautre.net) .

08h30 : accueil salle La Forge rue Albert Warnotte à 4317 Celles (Faimies) à 5 km de Waremme, direction Huy. (collation d'accueil)

09h30 : départ 1^{ère} boucle (+/- 60km)

12 h : repas salle La Forge : (**une réservation serait super sympa!**)

13h30 : Départ seconde boucle (+/-75km)

17h00 : retour à la salle, goûter et remise d'un souvenir.

Pilote 20€-Passager 18€ comprenant le road book , petit déjeuner, dîner (potage, repas au choix pâte ou chili corn carné, dessert, une boisson), goûter et un souvenir

Possibilité de repas en dehors de la balade moto.

Renseignements et réservation : Marcel Dodion 0473 460557 ou 019 326613 marceldodion@yahoofr, ou Marie-Rose :0477/212636

Guy Timmermans 019/328227 ou 0473/418034

Organisateur :asbl D'une main à l'Autre.

Invitation

4 Octobre 11^{ème} balade à Franc Warêt

Accueil de 8 h à 9 h20

Départ à 9 h30

Participation 20 € par personne: déjeuner, repas de midi, boisson et dessert. Viennoise au retour

Balade au road book ou en groupe pour moto et scooter de plus de 50 ans

Sur un parcours de 120 km

A l'arrivée expositions des motos et 3 lots seront distribués

Ainsi que la participation de l'ASBL Focus Fibromyalgie.be dans la brocante

Au plaisir de vous revoir , Patrick Dewitte et l'équipe de FW 0491/368048

Humeur du mois

Pas nette

Mon copain Marc qui vit au fin fond de la Wallonie profonde, vient de me montrer avec fierté les photos d'une Superbe Harley-Davidson « Panhead » des années 50 dont il vient de faire l'acquisition.

Il est évident que la vue de cette moto qui me rappelle celle que j'utilisais il y a une quarantaine d'années a eu l'effet de me faire copieusement « gletter ».

A cette époque, nous n'étions qu'une poignée à utiliser ce genre de monture dont les 1200cc et les 55 cv faisaient de nous les rois de la route.

Même les gendarmes qui chevauchaient des bécanes identiques d'un beau bleu azur nous considéraient avec une certaine sympathie et parfois même ne rechignaient pas à se tirer une petite bourre en notre compagnie.

Les badauds se retournaient à notre passage et nous regardions avec commisération les autres motocyclistes accroupis sur leurs japonaises.

Même si, en fin de compte, ils nous foutaient la caisse au démarrage.

Evidemment, nous devons mériter cet honneur et les longues heures passées à l'atelier presque après chaque sortie, ne fut-ce que pour nettoyer ces machines qui pissaient à l'huile de partout, mitigeaient fortement notre plaisir.

Et puis, au milieu des années 80, ce fut l'horreur.

Harley-Davidson sortit un nouveau moteur appelé « Evolution » qui ne tombait plus en panne et qui restait propre.

Comble de malheur, la partie cycle restait, pour certains modèles, quasiment identique à celle des anciennes.

Et ce qui devait arriver arriva : De motos de biker, elles devinrent des motos de pépère.

On vit alors fleurir à leur guidon toute une race de motards, parfois venus à la moto sur le tard, forts de leur permis A obtenu en même temps que leur permis bagnole sur base d'un simple qcm.

Je ne crains pas d'en parler car je suis dans le cas.

Et c'est très amusant quoique quelque peu navrant, de les voir, souvent en bande, coiffés de leur casque style Wehrmacht et leur blouson brodé sur le dos, zigzaguer le dimanche d'un bistrot à l'autre, à 40 à l'heure, sur leurs bécanes de 1800 cc, manquant de se planter à chaque rond-point ou changement de direction.

Désolé mais comme il m'était difficile de m'identifier à ces motards d'opérette, je me suis retrouvé contraint et forcé d'abandonner la marque qui m'a procuré tant de plaisirs de jeunesse.

D'autant plus qu'à part quelques collectionneurs avertis, plus personne ne peut faire la différence entre une HD de la belle époque et ces modernes monstres japanisants.

Et le pire, c'est encore ces lourdaudes imitations de plastique qui, à l'instar du Canada Dry, ont l'aspect des HD, l'odeur des HD, le bruit des HD, et vraisemblablement le goût des HD mais ne sont pas des HD.

Longtemps, je me suis tourné vers Indian mais voici que la marque renaît et qu'ils se mettent aussi à sortir une « New Chief ». De quoi me couper l'envie de sortir mon authentique Chief de 1944. Si tant est bien sûr que je trouve un mécano capable, lorsque j'appuie sur le starter comme le chantait cette chère vieille Brigitte, de lui faire faire broum broum broum au lieu de tchaf tchaf tchaf.

Il y a deux semaines, le copain Roland m'a proposé de l'accompagner à une balade pour avant-guerre à Wanssum aux Pays-Bas.

Ces gens-là au moins ne craignent pas de faire rouler des motos exceptionnelles et, même si on peut me rétorquer que leur plat pays s'y prête mieux que le nôtre, rouler en compagnie de Minerva 1904, de Williamson, d'Indian 1912 dans un jus remarquable et autres Rudge Multi procure un plaisir incomparable.

A des lieues du plus célèbre magazine français consacré à la moto ancienne qui ne trouve rien d'autre à placer à la une de son dernier numéro qu'une 350 japonaise des années 70.

Quand vous lirez ces lignes, LNL aura eu lieu.

Espérons que cette 37^{ème} édition sera un bon cru et que les cieux ne nous arroseront pas trop.

A propos d'arrosage, j'imagine qu'une fois de plus, les amateurs auront abondamment apprécié, voire abusé de la piquette qui leur sera servie à volonté au repas du samedi soir.

Bonnes balades à tous.

Petites annonces

Vendre

Pour cause de santé Moto **FLANDRIA** 175 cc 2T année 1955, moteur JLO papier ok immatriculée, mais boîte de vitesse à régler. Plus un moteur idem pour pièces.

Willy Mortier 0473721221.

A vendre :

Lecteur Road-book étanche en aluminium et HPL.

Visibilité 2 colonnes (205/85 mm) en verre.

Support papier coulissant, axe en aluminium, molette PVC.

Boule de montage non fournie (perçement réalisé Ram-Mounts 50/40 4 vis).

Dimension hors tout Hauteur Largeur Epaisseur : 270/100/40.

Poids (support compris) 620 Gr.

Prix demandé 60 €.

10 pièces de stock.

V . Surson 0497/42.52.17. Après 18 heures.



Moteur **GILLET** après-guerre 250 ou 300 4T (type superconfort) pour équipé une Milan carénée
LENAERTS Eric (0475 84 14 47, e.lenaerts@gmail.com).

Cherche un cylindre+ piston pour une **MATCHLESS G 3 L** ,
0475/58.69.58.

Recherche cadre rigide complet ou arrière pour **AJS/MATCHLESS** de 1938.
Pierre Antoine BRALION tel : 0497/758456



5&6-9	Portes ouvertes de Bierset 0475/800908	0495/777521
13-9	Balade du Renouveau	04/2271979
13-9	21ème Balade CAG Ghislenghien	0474/985523
13-9	Balade d'Automne à Marche	084/315249
20-9	Bourse Moto retro WIEZE	0475/580887
20-9	Les Motos Belges	0470/856145
27-9	Coupe Contact	04/3798378
27-9	4ème Balade de l'Eau D'Heure	0479/589454
27-9	Balade Marie-Rose et Marcel Dodion	0473/460557
4-10	Franc Warêt	0491/368048
11-10	Retro Moto Flemalle (Bourse)	0473/409797
18-10	Bourse Moto retro Leuven	0475/580887
31-10	Souper de fin de saison VMCB	0470/856145

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE

Oritex

TEXTILE ► BRODERIE ► SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



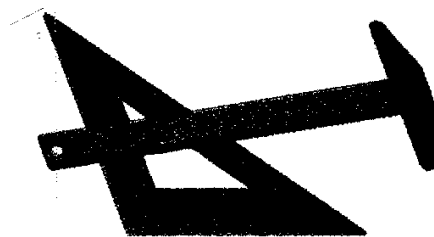
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 JUPRELLE


atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

***B**Art Leather*

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

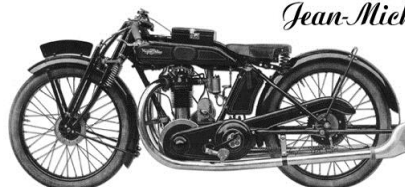
b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

À la Belle Époque
Peinture & Restauration

Jean-Michel Spies



4 Impasse des champs
57570 Evrange
France

spiesjm@gmail.com

Tel: (00 33) 9 64 25 62 82

Mobile: (00 33) 6 25 08 68 64

**Merci d'appeler, pendant les heures de
bureau**



Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h30