



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

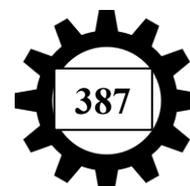


FN M86



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Août 2019



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
4130 Esneux

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy 0495 75 72 20
Rue Large Ruelle 20 motofn91@gmail.com
4470 Saint-Georges

Lange Philippe 0496 23 14 41
Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

Chers amis,

Nos aventuriers sont revenus de Chamonix avec la banane au terme d'un périple de 3000 Km. Cette édition fût marquée par plusieurs ennuis techniques en route. La majorité a su être réglée en soirée grâce aux compétences et l'esprit de camaraderie du groupe, permettant ainsi aux pilotes de continuer l'aventure. Dans les cas les plus désespérés, le mulet a rempli pleinement son rôle. Ils ne manqueront certainement pas de vous conter leur périple lors des arrêts graissage des prochaines balades du VMCB.

A l'heure de vous écrire, l'accord de gouvernement bruxellois est presque bouclé, alors que le wallon se tâte, le fédéral se cherche et le flamand attend, bref, tout va bien...

Sans surprise, des mesures dites « en faveur de l'écologie » sont au menu de l'accord bruxellois et on peut imaginer que les autres entités suivront. Parmi celles-ci, figure la limitation à 30Km/H généralisée à Bruxelles (à l'exception de la petite et grande ceinture) dont on ne se rappelle finalement plus très bien la raison. En effet, à cette vitesse, la consommation relative en est accrue.

A moins que cela ne soit pour des motifs de sécurité. Avoir un œil en permanence rivé sur le compteur, pour ne pas être considéré comme dangereux terroriste de la route, pour un dépassement de quelques kilomètres par heure ; et l'autre dédié au décodage des multiples signaux d'interdiction, d'obligation ou d'information en bord de route, mais également au-dessus ou peints au sol, constitue une avancée indéniable en termes de sécurité. Il faut encore mettre tout ceci en parallèle avec la transformation de la chaussée en piste d'obstacles « naturelle » (les trous et bosses) ou pire, artificielle avec son lot de dos d'âne, ronds-points, étranglements, ralentisseurs...

Lorsque nous sommes au guidon de nos anciennes, étant pleinement conscients de leurs performances (freinage, suspension, motorisation,...) l'adaptation de la vitesse en fonction de la situation va de soi (état de la voirie, densité de circulation, météo,...). Faut-il en revenir aux freins à tringles pour que le conducteur redevienne de lui-même raisonnable et éviter ces règles générales comme une zone 30 à tout Bruxelles (ou plus)?

Figure également au programme, l'interdiction des véhicules privés diesels à l'aube de 2030. Le « bashing » de cette dernière motorisation, pour reprendre le terme anglo-saxon, est également devenu incompréhensible puisqu'il émet déjà moins de CO₂ (gaz à effet de serre) que son concurrent à essence. Là où cela devient encore plus difficile à suivre, c'est à la lecture des dernières études démontrant que le véhicule diesel, grâce aux dernières générations de filtres à particules, est aussi performant que son homologue en matière de pollution. Allez donc essayer de comprendre la politique... Fort heureusement, nos anciennes à 2 et 3 roues sont encore les bienvenues dans les LEZ (Low Emission Zone) de tout le pays, puisqu'elles ne sont pas concernées par cette législation.

En parlant de ces combustibles, je ne peux résister de vous transmettre ce beau texte d'un auteur inconnu :

« Le plaisir d'essence : Dans ce monde de brut de moins en moins raffiné, nous passons Leclerc de notre temps à faire l'Esso sur des routes, pour, au Total, quel Mobil ? On se plaint d'être à sec, tandis que le moteur économique, en ce temps peu ordinaire, est au bord de l'explosion dans un avenir qui semble citerne. Il conviendrait de rester sur sa réserve, voir, jauger de l'indécence de ces bouchons qu'on pousse un peu trop loin. Il y a des coups de pompes ou des coûts de pompes qui se perdent. La vérité de tout cela sortira-t-elle du puits de pétrole ? Qu'en pensent nos huiles ? Peut-on choisir entre L'éthanol et l'Etat nul, voilà qui est Super inquiétant. C'est en dégainant le pistolet de la pompe qu'on prend un fameux coup de fusil. »

En ce premier mois de vacances, de nouveaux membres sont venus rejoindre le club. Il s'agit de Monsieur Théodore Jodogne d'Eben-Emael et Monsieur Jean-Luc Dubois de Villers-le-Bouillet à qui nous souhaitons la bienvenue en espérant les voir bientôt en réunion ou en balade.

Le Liège Nancy Liège ayant été postposé au 23, 24, 25 août, notre réunion mensuelle est maintenue comme à son habitude au 3^{ème} vendredi du mois, à savoir le 16 août. A cette occasion, un petit BBQ d'été sera organisé avec une petite balade semi-diurne semi-nocture. Plus d'informations plus en avant dans cette revue.

*LENAERTS Eric,
Président.*

La vie du club

Pour raison de santé, le **Renouveau 2019** ne sera pas organisé par Michaël Dienne, mais exceptionnellement par le comité du VMCB. Merci de votre compréhension.
Michael Dienne.

Balade & exposition Gillet les 28 et 29 Septembre à Flémalle

Venez exposer votre moto Gillet, gardiennage assuré.

Un souvenir sera offert à chaque participant et/ou exposant.

Chers Membres,

Vous le savez déjà. Le VMCB organisera en septembre une expo « Motos Gillet » pour fêter les 100 ans du constructeur herstalien.

Participez à cet évènement, ils nous manquent encore quelques articles.

Photos, affiches, accessoires, outils anciens, plaques émaillées et autres, équipements de garage d'époque, établi...et bien sûr votre Motos GILLET dans son jus, avancé ou pas.

De quoi réaliser un décor « vintage » d'un atelier mécanique d'antan.

Il va de soi que c'est un prêt et les objets vous seront restitués après l'expo.

Veillez contacter notre président Eric Lenaerts ou notre vice-président Eddy Philippet.

En vous remerciant d'avance pour votre confiance et votre participation.

Le comité du VMCB

Petits Cubes du 5 mai 2019

Jean-Pierre Vanséveren

Fin de semaine, une accalmie se précisait sans certitude dans notre ciel.

La pluie de derniers jours peu accueillante et peu appréciée par les deux roues s'est muée en épais nuages laissant filtrer des éclaircies timides et passagères.

Mais, « la pluie du matin n'arrête pas le pèlerin » et nous nous retrouvons un bon groupe au départ sur la place de Marchin.

Les boissons chaudes étaient les bienvenues au Café Ruelle car il faisait froid.

Finalement, l'escapade « petits cubes » s'est déroulée sans pluie sauf lors de 15 derniers Km.

Une bonne trentaine de motos décoraient la place en ce dimanche de mai.

Les 50cc

Honda SS de Booten Philippe, Sachs Fils de Kersten Michel, Honda CD de Lebeltel Véronique, Honda Dax de Lacroix Frédérique, Yamaha Chappy de Theuwissen Fred, Yamaha Chappy 1980 de Martin Chantal, Garelli 1968 de Dalem Jean-Christophe, Suzuki RV 90 de Onseels Andy,

Démarrage vers 10H en direction de Vierset, Méan, Somme Leuze et arrêt graissage après 26 Km à l'Aron-Fontaine où l'équipée motocycliste se retrouva pour déguster en majorité des chocolats chauds. Hélas, en début de circuit, Paul Lambert se retrouva sur le « balai » victime d'une crevaison AR avec

sa Guzzi Cardellino 1954, 73 cc. Plus que trois fois dommage pour notre ami Paul car il avait prêté une de ses motos à Jean-Pierre Beaufays et ce dernier boucla la balade sans encombre.

Nous repartons pour un périple d'environ 25Km vers Grandhan, Soy, Werpin, et sur la route de La Roche, virage à droite vers Rendeux et pause Diner au manège de La Golette étape de restauration que les fidèles des balades connaissent fort bien.

Sur le parking, une belle diversité de machines peu connues et qui sortent rarement de leur endormissement d'où ce grand intérêt pour les « Petits Cubes »

Quelques 98cc

EMVA pilotée par Jean-Pierre Beaufays, Wanderer KL 100 moteur Sachs 1936 de Bovy Michel, Guzzi Cardellino de Lambert Paul, déjà citée (sur la remorque balai, victime d'une crevaison AR !)

De 125 à 200cc

Sarolée Oiseau Bleu 125cc de Minne Benoi, Morini 125 de Metzeler Bernadette, Sachs Hercules 150cc de Hermans André, Motobécane 175cc de Servais Roland.

Les 200 à 250cc

DKW 200RT 1956 de Colin, Joseph, Zundapp 200 cc 1952 de Minne Alain, BMW R27 1959 de Colin Angèle, MV Agusta TA de Vandermissen Raymond, CZ 250cc 1958 de Dorthu Pierrot, NSU de Dodion Marcel, DKW 156 de Sthram Laurent, FN XIII 250 de 1956 de Lange Philippe, Gillet 250 de Lenaerts Eric, Gillet 250 cc 1950 de Vanséveren Jean-Pierre.

Pour cette édition des P'tits Cubes, le restaurant de La Golette nous proposait : Jambon braisé –gratin –salade et si on le désirait les traditionnels boulets ou spaghettis. Unanimement, le jambon braisé eut un gros succès. Bravo pour cette assiette succulente, choisie à l'unanimité.

Pour l'après –midi, 55,6 Km comme digestif et nous partons vers Waillet à 17,6 Km, un peu plus loin nous virons à droite dans l'allée Saint-Jacques et subitement au détour d'une route sinueuse, notre ami Philippe nous attend pour un arrêt graissage avec vue sur le château de Semal (35km avalés).

Puis, la joyeuse équipée de deux roues se dirigea vers Andenne et sur la route menant vers Huy, il ne fallait pas louper le virage à droite en direction de Molu et hop nous voilà à Marchin .

Un dernier pour le retour au café Ruelle, maintenant bien habitué à nous recevoir.

Merci à Philippe pour le tracé et à son épouse Anne- Françoise qui collationnait les inscriptions !!!!

A ce propos, si certains ont oubliés cette formalité et si d'autres ont écrits comme des petits cochons ou n'ont pas précisés soit la cylindrée, soit l'année de construction, le rédacteur de ce récit a fermé le guichet des réclamations hi hi.

Merci à Louis Varetto et à Philippe Leroy (encore lui) qui assurèrent le camion « balai »

Ma cinquième participation, à FLORENNES

"OLAF" alias JC. BRISKO.

Ce 16/06, rassemblement des passionnés de belles balades motos, où aussi nous allons pouvoir ajouter au calendrier de la Moto,

Le nôtre du-moins, Saint ALEX et Saint Marc, après avoir tous les deux beaucoup priés, pour des conditions météo idéales balade ...ils ont été entendus et exhaussés.

Effectivement après cette semaine à nouveau nébuleuse la sérénité météo est réapparue, fabuleux, heureusement, merci.

Encore une belle balade chapeauté par le VMCB, dont le Président participait, très réussie et bien orchestrée de la baguette du maître des lieux, MARC LAURE et son équipe.

Accueil Place Verte, encadrement par l'extraordinaire STAFF (cartons sous les motos) indication des emplacements encore libre, etc.

Pas moins de 85 passionnés et passionnées étaient là pour chevauché +/- 71 motos.

A l'inscription sous la surveillance de Jean Louis et sa secrétaire, réservation et choix du repas de midi, tickets, petit pain au chocolat, croissants et café ou chocolat.....et réception du Road-Book.... .

Ensuite briefing du Maître sur la place et dans deux des langues Nationales S.V.P. afin de communiquer les dernières petites modifications, suite à de très nombreuses festivités locales, sur notre parcours. (brocantes,marchés)

Début du parcours à travers de petits villages et enfin la campagne et petit bois, petites routes sinueuses peu de circulation automobile un régale. Arrêt graissage à Treignes, au musée du chemin de fer prévu pour être visité, hélas suite à une modification par le gestionnaire, plus prévu.

Les différents groupes reprennent la route, vers le resto du midi, à HERMETON s/MEUSE, belle terrasse, accueil parfait par un personnel jeune et très professionnel, le repas sans problème très bien.

J'allais oublier ,une partie essentielle de bonheur, à chaque arrêt Matin, midi et ap-midi, nous bénéficions de la bonne humeur et l'animation du truculent GASTON JACQUART, quel beau personnage, et bien connu plus particulièrement aux balades dans ces régions.

Déjà le départ de la dernière boucle, paysages et routes différentes, toujours de très bon aloi, plus précisément la très belle EX: course de côte de Houyet, Celles, un régale, nous arrivons à Foix-Notre -Dame, GRAISSAGE, ensuite sans formalité pour le retour à Florennes, sans bien sûr oublier mes copains de route Alex et Roland.

Le staff/comité organisateur nous attendait sur la place et procédait à la remise du souvenir. Déjà le dernier drink et le moment de se séparer

En attendant l'année prochaine, c'est le retour avec la tête pleine de beaux souvenirs.

Merci pour cette belle organisation.

Balade musée 14/7/19

Pour cette balade, j'étreignais ma nouvelle acquisition, pas une moto car ma saroléa « Mc Gyver » fait bien l'affaire, mais un tripy 2 acheté d'occasion il y a peu. Par précaution, j'avais tout de même imprimé la version papier attachée comme il se doit, dans mon dérouleur de roadbook.

Les premières notes un peu hésitantes furent bien vite oubliées par facilité d'utilisation du Tripy. En effet, plus besoin de calculer les distances ou de tourner le bouton pour faire dérouler le papier.

Tant est si bien que nous arrivâmes au graissage du matin mes compagnons et moi.

Pour la seconde partie de la matinée, nous repartons dans le groupe, mais après quelques notes, un rond-point mis le désarroi dans la troupe. Alors que la note indiquait de prendre la route en face, après 1km, le tripy me disait que j'étais hors parcours et que le trajet se trouvait sur le côté gauche du rond-point. Mon compagnon suiveur Francis Gosset et son épouse (qui m'ont été fidèle toute la journée) fîmes demi-tour en tentant de faire comprendre aux équipages que nous croisions qu'il y avait un « stût » comme on dit dans cette région. Nous arrivons donc les premiers « Au pays des merveilles ».

Monsieur De Smet nous attendait, accompagné de quelques membres venus en voiture pour la visite de cette remarquable collection, devant l'alignement de 4 voitures FN. Ce petit groupe eu droit à la première visite en attendant les retardataires. Et là quel spectacle !!! Dans la maison, une collection de vélos et de petites motos FN, la salle à côté des 4 cylindres à gogo. Mais la partie plus importante de la collection nous attendait au garage. Tous les modèles FN y sont représentés et en plus des machines qui ont une Histoire (motos de 6 jours, la cross de Leloup, l'unique M20 roulante...) enfin nous nous retrouvons là comme des gamins devant la vitrine du marchand de jouets à la St Nicolas sauf que là-bas il n'y a rien à vendre.

Le repas au resto du château fut le bienvenu.

Après cette pause, direction Chastres pour le graissage de l'après-midi. Nous attendons en vain nos congénères, peu nous y rejoignirent.

Les 20 derniers kilomètres furent accomplis et nous retrouvons les motards quelques peu égarés au point de départ.

Comme vous pouvez aisément le comprendre, le roadbook papier ne quitta pas la sacoche de la moto ; en un seul mot : « merci tripy » et merci aussi à Louis qui malgré les « fausses notes » (comme dirait un musicien) nous a permis de passer une bonne journée avec nos motos et découvrir une collection incroyable, exceptionnellement ouvertes à nos yeux écarquillés !

article du mois

Souvenirs d'un ancien 5

Michel Möhring.

Parler des motos liégeoises sans évoquer le modèle M86 de la FN est impardonnable.

Ce modèle est à juste titre considéré comme étant un des sommets de ce que nos constructeurs ont réalisés. Beaucoup de connaisseurs la mettent sur la plus haute marche du podium. Je partage cet avis. A elle toute seule la M86 réunit ce que tous les motards attendent d'une moto, l'élégance, la performance, la fiabilité. En résumé cette moto a tout pour elle. Tout collectionneur essaie d'en posséder une, moi le premier évidemment.

J'en ai rêvé pendant des années, sans jamais en découvrir une. Et puis un jour, par hasard le rêve a pris vie et s'est concrétisé. Je vais vous emmener dans cette nouvelle histoire passionnante et hors du commun.

Tout commence par une discussion avec un copain collectionneur de Liège. Il est à la recherche d'un moteur Saroléa des années vingt pour terminer la restauration d'un modèle sport de 1926. La chance lui sourit car ce moteur traîne dans un recoin de mon atelier, il fait partie du stock de pièces accumulé au fil des années et qui est là en attente d'être échangé ou vendu si nécessaire. Il est fort intéressé par ce moteur. J'ose proposer le moteur Saroléa en échange d'un moteur FNM86 dans le même état. La réponse de mon ami me surprend : « Laisse-moi quelques jours mais je pense savoir où se trouve un tel moteur. » Quelques temps plus tard, mon ami dépose sur le seuil un superbe moteur FN dans un état proche du neuf. Je suis sans voix. Mon ami me demande si ce moteur me convient. Je réponds que oui bien sûr mais je suis gêné du déséquilibre de cet échange. Le troc c'est ça. Tous les deux nous cherchions ce que l'autre avait sans se poser de questions.



Il ne me reste plus qu'à trouver le reste. Ce ne sera pas une mince affaire. Le temps est un allié, l'argent aussi hélas, mais c'est comme ça. Le stock de pièces de toutes sortes qui croupi dans les caves va être d'une grande utilité. Toute pièce échangée doit être impérativement d'origine M86, c'est une règle que je m'impose, la rigueur est essentielle.

Ce n'est pas parce que l'on a le moteur qu'on a une belle moto. Certes la pièce est essentielle, mais ce n'est qu'une pièce d'un immense puzzle dont chaque petite pièce a un rôle à jouer. Je me suis vite aperçu que les petits détails allaient être les plus difficiles à retrouver. Le réservoir par exemple a été facile à dénicher car j'avais repéré une FN XIII dans une sortie de club qui avait mon réservoir et moi dans mes richesses celui d'origine de sa moto. Chacun est content d'équiper son véhicule de collection de la pièce appropriée. Je ne me souviens pas de tout, mais je me rappelle que le guidon avec ses manettes typique gravées dans la masse et la roue avant ont été très difficiles à trouver. La roue m'a coûté dix mille francs dans les années 80 ce qui représente une somme conséquente mais incontournable si l'on veut rester dans l'authentique.

Mais qu'a donc ce modèle pour devenir une des élues dans nos motos belge. L'allure générale d'abord, car le regard s'arrête sur un ensemble et c'est vrai que du premier coup d'œil on reconnaît la beauté esthétique d'une M86. Le réservoir est chromé. La forme allongée se termine en « crosse de fusil », il est magnifiquement décoré de bleu bordé d'un filet or, Le sigle FN bleu et or est mis en évidence. C'est une réussite incontestable.

Un autre atout majeur : le moteur. A lui tout seul il peut revendiquer le choix suprême. Un mono bloc aux lignes fluides, très pur dans son dessin. Techniquement c'est un chef d'œuvre. La culasse par exemple, est coulée en bronze massif pour mieux dissiper la chaleur. Le réglage des soupapes s'effectue sans rien démonter, un excentrique permet de choisir le jeu aux soupapes, c'est tout simplement génial.

Pour vous donner un autre exemple de l'ingéniosité de ses concepteurs, l'arbre à came n'est pas monté sur buselure en laiton comme d'habitude sur les autres modèles mais sur roulements à aiguilles, gage de précision et de perfection. Et ainsi de suite. Ce moteur flirte avec la perfection. Je parle de ce moteur avec émerveillement et je présente mes excuses à tous ceux qui portent peu d'intérêt au côté technique de la chose.



Ce modèle FN M86 est sorti en 1934 et a été commercialisé jusqu'en 1939, il existe en version 500cc et en 600cc destiné plus spécialement pour être attelé. Une version militaire est reprise au catalogue fin des années 30.

Sur une des photos on peut apercevoir trois motos, la 500 de mon beau père, la 600 réassemblée exclusivement de pièces d'origine et ma type 15 de course très proche au premier coup d'œil d'une 86, un trio d'exception.

Pour la petite histoire, J'ai appris récemment que le moteur de ma 600 n'est autre que le moteur de rechange du side-cariste Edison et son passager Clarke qui ont écumé les Grands Prix avant-guerre.

La seule question qui me dérange à propos de ce modèle c'est son nom de code M86 bien peu commercial.

Nos amis anglais baptisaient leurs motos de « Red Arrow, Golden Flash, Gold Star etc... » Dommage, c'est ainsi, trop tard pour avoir des regrets.

 **Billet d'humeur**

Moto de famille

Jean-Pierre Beaufays

En feuilletant un ancien album en provenance de chez mes grands-parents maternels, je revois deux photos d'une Gillet à courroie chevauchée par un couple de quadragénaires en costume 'de ville' qui doivent être mon mononc Gaspard De Presseux et son épouse ma matante Noémie habitant Remouchamps.



Sur la photo, Noémie paraissait relativement attirante mais l'ayant connue âgée et grosse, je me souviens plutôt d'une matrone peu soignée, ne sentant pas la rose, archétype de la vieille matante campagnarde qui, à l'instar de la tante Fistule du 'Petit Spirou', était affublée de verrues poilues et 'piquait' quand on m'obligeait à l'embrasser.

La photo doit dater des années 30 et a dû, à en juger par les noms de localités apparaissant sur le panneau indicateur boulonné à la maison, être prise au cours d'une balade sur la vallée de la basse Amblève.

Après avoir sommeillé pendant l'occupation, cette Gillet fut remise en route en 1946 et circula jusqu'en 1948, date à laquelle elle fut évincée par une Opel Olympia en provenance des Domaines.

Mononc Gaspard prenait peu de soin de sa moto qui était, aux dires de mon père, crottée et couverte de cambouis.

Ce qui ne l'empêchait pas de fonctionner à merveille.

Cette caractéristique de son propriétaire doit provenir d'un gène qui a la particularité de sauter deux générations.....et est de la sorte arrivé jusqu'à votre serviteur.

Mon père aimait raconter avoir un jour demandé à Gaspard 'poqwè nel'nette nin?' (Pourquoi ne la nettoyez-vous pas?).

Ce à quoi il lui avait été répondu : 'Tèhi-ve mi fi, elle tomreu à boquêts' (Tais-toi gamin, elle tomberait en morceaux).

Né en 1950, je n'ai jamais vu rouler cette brave Gillet mais je me rappelle l'avoir vue rangée, aux côtés de l'Opel, dans le hangar qui servait de garage à mon oncle.

Déjà à l'époque, j'étais intrigué et intéressé par cette grande courroie courant le long de la moto.

Gaspard et Noémie habitaient une jolie ferme en pierres à Remouchamps.

Comme souvent à cette époque à la campagne, bêtes et animaux cohabitaient quasiment, dans une chaleureuse ambiance embaumée par l'odeur du fumier qui imprégnait ménage et vêtements.

L''encinî' (dépôt de fumier), était appuyé contre le mur de l'étable.

Un escalier métallique grimpa le long de ce mur jusqu'à la hauteur du premier étage où était accroché un petit réduit en planches à la porte percée d'un cœur.

Ce réduit surplombait donc l'encin, permettant aux déjections humaines de se mêler joyeusement aux animales.

Et tout ça, enfoui dans le potager, fournissait des légumes au goût délicieux.....

J'ai peu connu mon oncle, décédé alors que j'étais encore fort jeune, et les véhicules ne lui ont guère survécu.

Leur souvenir étant uniquement entretenu par une courroie de réserve restée longtemps pendue au mur du hangar.

Bonnes balades à tous, en Gillet ou non.

n f o r m a t i o n s

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club...

Veuillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com

n v i t a t i o n s

Le dimanche 28 juillet 16 ème balade de Ayeneux

Balade pour motos anciennes, scooters et contemporaines

70km le matin et 90km l'après-midi

08h00 : inscription au chapiteau et collation (cramique + 1 boisson)

09h00 : formation en groupe et départ première boucle

11h30 : retour au chapiteau

12h00 à 13h00 : dîner (potage & tartirouflette ou cochon à la broche)

13h30 : départ seconde boucle

17h00 : retour au chapiteau, goûter (gaufre et 1 boisson)

Prix pilote 22€, passager 19€ comprenant le roadbook, pti déj., dîner, goûter et deux boissons.

Inscription et renseignements : Jacky Charlier 0475/41 76 78

Le dimanche 4 août 2019 10ème Hesbytour

Balade pour motos d'avant 1961

08 h 30 : accueil à l'ancienne gare de Braives, rue du Tumulus 4260 BRAIVES

9 h 30 : départ pour une boucle de 60 km, arrêt graissage à la bonne planque à Thisnes

12 h 00 : dîner (assiette BBQ 3 viandes + 2 tickets boissons) à l'ancienne gare de Braives

14 h 00 : départ de la seconde boucle de 80 km, arrêt graissage au tuning burger à Andenne

Organisateur : VMCB représenté par Philippe Lange pour des motos d'avant 1961.

Prix : 20 € avec petit déjeuner

Réservation souhaitée : 0496/ 23.14.41 (après 16 h) ou phil.lange@skynet.be

Le vendredi 16 août BBQ du VMCB & balade

Le VMCB organise son BBQ d'été le 16 août. L'accueil se fera dès 19h00 où vous pourrez bénéficier du repas : 2 viandes, crudités, pdt, 1 boisson pour la somme de 10€.

Nous vous y attendons nombreux et pourquoi pas, à deux roues afin de prendre le pousse-café non loin pendant une petite balade nocturne en groupe.

Inscription nécessaire avant le 14 août pour des raisons logistiques d'approvisionnement.

Une organisation VMCB, représentée par Lenaerts Eric (president@vmcb.org ou 0475/84 14 47).

Le dimanche 18 août 42^{ème} Ourthe et Meuse



FONDATION ARS MECHANICA

42^e OURTHE & MEUSE

18/08/2019

Départ de la FN à Herstal
Visite de leur collection privée
Contact : Michel MARCOUR 0495 54 32 04

Ce rallye partira de la FN à Herstal pour une balade de 80-90 km avec un arrêt à l'Abbaye de Val Dieu (visite de la brasserie et dégustation) et reviendra à la FN milieu d'après-midi pour le repas. Une visite de leur musée privé sera prévue.

En annexe le flyer de la manifestation que vous pourriez éventuellement ajouter sur votre site. Cette manifestation est réservée aux voitures d'avant 1940 (toutes marques avec je l'espère de nombreuses FN) ainsi qu'aux motos FN d'avant 1940.

Je me suis fixé un challenge : amener 20 FN à mon rallye

Je suis à votre disposition pour d'amples renseignements si nécessaire.

Les 23-24 & 25 Aout Belgian Classics Trophy

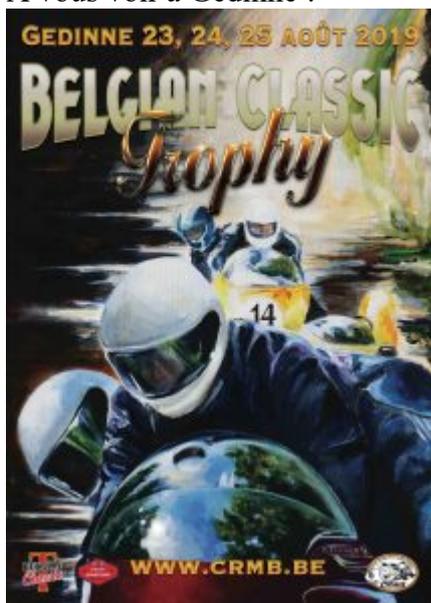
Gedinne, charmant petit village niché à l'écart d'un joli paddock. Autour de ce paddock bucolique, une belle route, qui monte, qui descend, qui tourne à gauche, à droite, et qui à force de virer dans tous les sens fini par revenir à son point de départ. Et ça tombe bien, parce que quand on veut faire tourner des motos en rond c'est pratique. On peut même répéter ça plusieurs fois de suite et ça fait des courses, des belles courses, avec de la bagarre. Alors comme ils veulent tous arriver premiers, les pilotes s'échauffent. Et parce qu'ils s'échauffent, ils ont soif; d'aucuns ont donc planté un chapiteau avec des tables, des bancs et de la bière. Il faut vous dire que ces d'aucuns sont belges et qu'ils aiment les anciennes motos de course. Ils ont donc fondé un club qu'ils ont baptisé le CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium).

Oui, en anglais, comme ils sont belges, ils ont trouvé qu'en anglais c'était mieux.

Et pour que ce soit bien chaud, ils ont décidé d'organiser tout ça les 23, 24 et 25 août 2019 et de l'appeler Belgian Classic T(T).

Il faut vous dire que c'est ouvert à tout possesseur de motos (et side-cars) d'avant 1972, qu'on peut prendre une licence à la journée et qu'on n'a donc aucune raison de ne pas participer à une belle course d'anciennes sur un beau circuit vallonné comme on les aime. Qu'on se le dise.

A vous voir à Gedinne !



Le dimanche 1 septembre 16 ème Balade du Renouveau

Pour raison de santé, le Renouveau 2019 ne sera pas organisé par Michaël Dienne, mais exceptionnellement par le comité du VMCB. Merci de votre compréhension. Michael Dienne.

Parcours réservé aux motos avant 1961.

Cette année le départ prévu à 9h30 au café Williquet, rue du centre 11, à 4470 st Georges sur Meuse,

pour une balade de +/- 150km.

Pour nous emmener dîner, repas à la carte au resto Herberg de Geulhemermolen aux Pays Bas.

Accueil dès 8h30.

Inscription gratuite, repas à payer au restaurateur

Balade au RB ou accompagné.

Une organisation VMCB, représentée par Lenaerts Eric 0475841447 et Grenier Eddy 049575722

Le dimanche 1 septembre 35ème BINCHE RETRO RALLYE

CONFRERIE MOTOCYCLISTE CLASSIQUE DE BINCHE

Cher ami motard-collectionneur,

Avec les membres de notre Confrérie Motocycliste, nous avons le plaisir de t'inviter à notre 35ème édition du « Binche Retro Rallye », réservé aux motos ancêtres et classiques, qui aura lieu le dimanche 1 septembre 2019.

Au programme :

Accueil : De 8h00 à 9h30, à notre local : Abbaye de Bonne Espérance, taverne

Le Tournebride, rue Jurion à Vellereilles-les-Brayeux (Estinnes)

Inscription : PAF de 25 euros comprenant l'apéro, le repas de midi et la photo de famille, Remise en fin de parcours. (la traditionnelle photo est prise juste avant le départ et chaque pilote en reçoit un exemplaire au retour)

Ronde (départ à 09h30)- La boucle, d'une centaine de kilomètres, reprendra des routes pittoresques de notre région, choisies pour être bien adaptées aux machines que nous aimons tous

Selon notre habitude, les carrefours importants seront encadrés par des « signaleurs-volants », membres de notre club. (Ils agiront en qualité de capitaine de route)

Des véhicules avec remorque suivront le groupe et seront en mesure de charger les motos malades » durant la boucle.

Conformément à nos statuts, nous ne pourrions accepter aucune machine d'origine japonaise. Nous nous réjouissons à l'idée d'avoir de nouveau le plaisir de rouler en ta compagnie et dans l'attente du dimanche 1 septembre 2019, nous te souhaitons beaucoup de plaisir sur la route.

Michel DEGUELDRE

PS : Il est prudent de réserver, avant le 15/08/18 :

-Michel et Dominique : 064/369816 (mail : degueldre.michel@gmail.com)

-Romano : 0495/356404 (mail : mereu7@hotmail.com)

NB: les motos doivent être en règle avec les dispositions légales et les participants sont soumis aux règles du code de la route.

Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident.

Outre les ancêtres, les motos moins anciennes mais classiques sont cordialement invitées à se joindre à nous, pourvu qu'elles aient atteint l'âge de 40 ans. (Ne sont admises que les machines fabriquées entre 1901 et 1978.) Cependant nous invitons les plus rapides à rouler en queue de groupe, là où la vitesse est naturellement plus élevée. (Notre vitesse de progression est adaptée aux machines les plus anciennes ou de plus faible cylindrée).

Le dimanche 8 Septembre 25^{ème} Balade de Ghislenghien

Balade pour motos d'avant 1970

2 parcours de 80 et 60 km

Inscription de 22€ donnant droit à :

1 café et croissant-1 repas chaud le midi (apéritif, entrée, plat) 1 boisson-1 trophée souvenir pour le pilote

Départ sur la place de Ghislenghien à 9h30

Contact Yvon Père 068/ 28.09.75 ou 0474/98.55.23

Vétérana Mannheim samedi 12 octobre 2019

Le VMCB affrète un autocar Grand Tourisme Voyage Leonard au départ de Barchon afin de visiter la bourse de Mannheim au prix de 60 euros (entrée comprise, repas non compris).

Départ 04H30 parking de l'autocariste Voyage Léonard Barchon. Retour vers minuit.

Inscription avant le 10 septembre. Une organisation VMCB, représentée par Lenaerts Eric (president@vmcb.org ou 0475/84 14 47).



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.

TERROT FLG 250cc 2 temps, année 1932, tournante et complète, à restaurer. Pas de papiers, 2000€

ITOM ASTOR SPORT 49,50cc année 1959, tournante et complète, a restaurer. Avec papiers belges, 1000€

MOTOCONFORT mobylette 1^{er} modèle, 49.95cc, année 1951, dans le jus d'origine. Complète, en état de marche. Avec papier belge. 700€

VELO MILITAIRE SUISSE, roues a talons, freins en tambour, montée d'un moteur. Auxiliaire mosquito type b 49cc, dans le jus d'origine et complet, année 1951. En état de marche. Pas de papiers. 800€ MAIL : jacquesivens@hotmail.com

Victoria KR25HM Aéro de 1952 (ex-D.Guns)

Moto à remettre en route après immobilisation.

Moteur révisé école mécanique

Livrée avec: nouvelle batterie 2 revues techniques dédiées dernier (ancien) carnet d'immatriculation belge correspondant

Prix souhaité 2.250 euros

hermans.ferrara@gmail.com

0495741291

BSA type WM 20 année 1939

Restaurée et fonctionnelle

Bel exemplaire bien d'origine, part toutes distances

Sont compris 2 sacoches, jerrycan, pare jambes

Prix : 6.750€

Fournie avec document

A.Witmeur

Gsm 0032475774768 Email a.witmeur@skynet.be

Moto **BMW K75RT** de 1994 (tout juste 25 ans), 131400km, nouvel embrayage (moins de 10000km), roule très bien. Vente car achat autre BMW et pas de place

Prix souhaité 2025 euros

Roland Patiny 0477/393600 roland.patiny@skynet.be

Matchless 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état

AJS 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état

Gilera 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

Velocette MAC 350 année 1939

GSM : 0472/182234 ; 0478/370139 Mail : cabrejeton@hotmail.com

SALIRA 250 cc moteur JLO 2 cyl, roulante et restaurée avec papiers belge + pièces moteur diverses. 2500€. Devigne j-1 0490/525430.



Recherche un compteur SMITHS CHRONOMETRIC S.467/157 (140 km/hr) ou S.467/167 (180 km/hr)

même cassé mais complet (ou en miles S.467/153 ou 163), afin de terminer ma Matchless G3LS 1955

Rudelan@hotmail.com ou 0496/690924

Cherche roue arrière et échappement si possible complet, pour **Dkw ou ifa** 125cc

1er modèle. Contact père Yvon 0474/985523.

Cherche couvercle triangulaire pour la distribution d'un moteur **JAP 680** en "V", avec console pour le magdyn avant, entre moteur et roue avant. Si désirée, un couvercle avec console côté moteur, magdyn en 90°, est à échanger/ vendre. Aussi carter complet sera intéressant.

Heinz Rövenich <heinz-roevenich@web.de>, 087/ 659.701 ;

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes-levier de guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**) ou roue complète ou moyeu pour une **SAROLEA MONTANA 200**, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.

Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO 250cc** même bloquer voir rien que le bas-moteur

Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...

Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,

Voir photos pour détails sur le site.

Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche Moto parfait état.

MATCHLESS – AJS – BSA – SAROLEA

Dormal Pierre : 0498/901.437.

Cherche pièces ou VéloMOTEUR **PIAGIO** Vel-Fax

Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL 175** -

Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.

Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.

Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola 250**.

Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.

Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.

Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

alendrier du mois

28/07

04/08

04/08

04/08

Balade de Ayeneux

Reynaertrit pre 1980 à Gand HOUTLAND

Hesbytour

Balade surprise 4 HMRC

04/ 37.72.117

0031/114315830

0496/231441

<http://www.hmrc.be>

11/08	Balade de Cerexhe	04/3875721
16/08	Barbecue VMCB Musée	0475/841447
18/08	Old Timer Tracteur auto moto LONTZEN	087/658857
18/08	Balade Surprise 5 HMRC	http://www.hmrc.be
21&22/08	Tour de Provence pour moto AV45	0033/490766623-0033/662126623
23-24&25/08	Liège-Nancy-Liège	
23-24 & 25/08	Belgian Classics trophy	www.crbm.be
01/09	Balade du Renouveau	0470/856.145
01/09	Klakvélotreffen pré 40	0032/51725392
01/09	Bourse de Wellen	012/744074
07/09	Balade d'Automne de Marche	pierrette.jacob@live.be
07&08/09	Luxembourg Moto Classic	+493212 1011889
08/09	Balade de Ghislenghien	0474/985523
12-13&14/09	Borker toren boer Netherland	rutgerink@hetnet.nl
13-14&15/09	17e FN Treffen à Bernkastel-Kues (Allemagne)	
14-15/09	Bourse Moto retro WIEZE	0475/580887
15/09	Les Culs Tannés du Fort	confvieuxclous@gmail.com



Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES

Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES
TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE

www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSA GROUP **ROYAL ENFIELD**

UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

