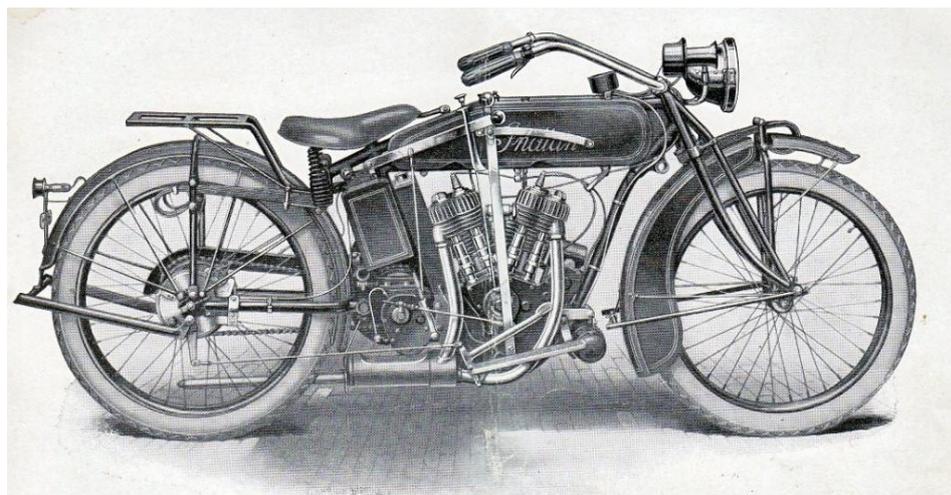




PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



## 100 ans de l'Indian Powerplus



P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 645  
4452 WIHOGNE

Août 2016





**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

<b>Président:</b>	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	0470 85 61 45 <a href="mailto:info@vmcb.org">info@vmcb.org</a>
<b>Vice-Président</b>	Philippet Eddy Rue de l'Arbre Croix 272 4460 Horion-Hozemont	04 250 51 24 (soir) 0475 80 09 08 <a href="mailto:eddy.philippet@philippet.be">eddy.philippet@philippet.be</a>
<b>Secrétaire:</b>	Vandermersch Ann Rue du Stade 30 4000 Rocourt	04 224 28 79 0496 14 84 69 <a href="mailto:annvandermersch@hotmail.com">annvandermersch@hotmail.com</a>
<b>Trésorier</b>	Deneve Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 <a href="mailto:mich.deneve@skynet.be">mich.deneve@skynet.be</a>
<b>Administrateurs:</b>		
	Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	04 388 10 37 0477 20 51 00 <a href="mailto:jpbeaufays@skynet.be">jpbeaufays@skynet.be</a>
	Dalem Jean-Christophe Rue Grihanster 24 4870 Nessonvaux	087 26 92 04 <a href="mailto:bsadalem@gmail.com">bsadalem@gmail.com</a>
	Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	0495 75 72 20 <a href="mailto:motofn91@gmail.com">motofn91@gmail.com</a>
	Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligny	0496/23.14.41 <a href="mailto:phil.lange@skynet.be">phil.lange@skynet.be</a>
	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 <a href="mailto:pady1er@gmail.com">pady1er@gmail.com</a>
	Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 fax 04 278 71 61 <a href="mailto:atmospherecuir@yahoo.fr">atmospherecuir@yahoo.fr</a>

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

## ditorial

*Chers Amis,*

*Comme de coutume, laissez-moi souhaiter la bienvenue en votre nom à tous aux nouveaux membres qui nous ont rejoints ce mois: Guillaume Baudhuin de Grand-Rosière-Hollomont, Nicolas Yans de Herve, Francesco Giordano de Herstal, Alain Dalem de Liège, Christian Arens de Baudour, Colin Renson de Ramilies, Johan De Block de Berlare, Pierre Firquet de Tervuren, Jean-Marie Maes de Flémalle, Quentin Beaumont de Gesves, Daniel Beullens de Tollembeek, Madame Nadine Kieckens de Tollembeek.*

*Bien que la plupart d'entre-vous le sache déjà, je vous rappelle que pour toutes vos questions générales relatives au club (ou pour un potentiel futur membre dans de votre entourage), utilisez [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org) ou 0470/856145.*

*Pour les questions relatives aux véhicules & assurances, utilisez [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org) ou 0470/856146.*

*Beaucoup d'informations sont déjà à votre disposition sur le site [www.vmcb.org](http://www.vmcb.org) (consultez notamment la rubrique FAQ).*

*Je me permets d'attirer votre attention sur les journées du patrimoine qui sont de nature à promouvoir notre club et principalement la journée du 11 septembre à Liège, organisée par l'APAM, où nous vous sollicitons afin d'exposer quelques motos dans le parc d'Avroy (plus de détails page 7). C'est l'occasion de montrer que la moto occupe une place importante dans le monde des véhicules ancêtres.*

*Jean-Claude Brisko, qui a accepté cette année encore, d'être le relais entre les organisateurs des Bikker's Classic et les membres qui avaient réservé les pass : Merci*

***Attention, la prochaine réunion mensuelle au musée aura lieu le vendredi 26 août. Elle sera précédée d'un BBQ pour la balade nocturne (détails page 12).***

*Eric Lenaerts,  
Président*



Dernier des « prématurés », (NDRL : c'est ainsi que Fernand Tiquet désigna les fondateurs dans le petit mot qu'il prononça à l'occasion des vingt ans du club), **Pépé Lejeune** s'en est allé sur la pointe des pieds ce mercredi 6 juillet au petit matin à l'aube de ses 90 ans. Industriel dans la région verwiétoise, il entreprit, en 1967, avec deux de ses amis, Fernand Tiquet et Georges Kuster, d'organiser à Verviers le « 1<sup>er</sup> Rallye Belge des Ancêtres Motos ».

Beau succès pour une première car des étrangers, dont des Tchèques, s'inscrivirent à l'épreuve.

Ils remirent le couvert l'année suivante avec autant de succès et se dirent qu'il serait bon de rassembler les

propriétaires de motos anciennes.

Après avoir pris différents contacts et avec l'aide de Maurice Otermans et Gilbert Gaspard, le trio initial décida donc de créer un club sous la présidence de Philippe Questienne, ingénieur et ancien directeur du département moto de la Fabrique Nationale Herstal.

Le **Vétéran Moto Club Belge** était né et fut baptisé lors du « Premier Coup de kick du Val-Dieu » en avril 1971.

Après avoir vu leur bébé faire ses premiers pas et prendre de l'assurance, ils se retirèrent des commandes et laissèrent la place à qui vous savez.

Mais ils ne délaissèrent pas pour autant le VMCB. On les vit très souvent à nos côtés dans les promenades organisées aux quatre coins de la Wallonie.



Le Liège-Nancy- avait toute sa faveur. Souvent accompagné par son épouse qui prenait place dans le side, il y participa 10 fois, bien avant l'apparition du T-shirt bleu, et c'est tout le « clan Lejeune » qui se déplaçait pour l'occasion. Comme tous motards, il se fit des frayeurs !

En tant qu'industriel, les innovations technologiques ne lui faisaient pas peur. Travaillant initialement le cuir dans son atelier « Embouti Cuir » à Dison, pour réaliser entre autres les

casques de mineurs en cuir bouilli cousu main, il commença sa reconversion en fabriquant dorénavant les casques en plastique ! Il créa ensuite la société « Plastiflac » dont sans le savoir, beaucoup d'entre-vous ont probablement bénéficié d'une manière indirecte car il réalisait les pots de yoghourt pour la firme Interlait installée à Dison.

Sa nombreuse famille lui donna beaucoup de satisfactions.

Le domaine trial de Bilstain était son terrain de jeu et il devint le coach de son fils Eddy, champion du monde de trial à plusieurs reprises.

Mais récemment, il eut aussi la douleur de perdre l'une de ses filles et un petit-fils.

Nous garderons de lui l'image d'un motard parfois exubérant, à la verve haute en couleur mais toujours prêt à aider quand il le fallait.  
Merci Jean, d'avoir créé le club.

*Henri et Michel Bovy*

## **Hommage de Jean-Pierre Beaufays à Jean (dit Pépé) Lejeune**

Une page vient de se tourner dans l'histoire du VMCB.

**Jean Lejeune**, le dernier des 'prématurés' encore de ce monde vient de tirer sa révérence.

Avec Messieurs Philippe Questienne, Gilbert Gaspard, Georges Kuster, Emile Hotermans et Fernand Tiquet, il fit partie en 1971 des fondateurs de notre club.

Membre actif pendant de nombreuses années, les plus anciens d'entre nous se souviennent de la manière acrobatique avec laquelle il pilotait sa belle FN M86.

Il participa au tout premier Verviers-Nancy-Verviers en août 1979.

Avec moins de 10 motos au départ, personne n'aurait imaginé que c'était le coup d'envoi de Liège-Nancy-Liège. Et Jean en était.

Il se caractérisait en particulier par sa bonne humeur et son franc parler.

L'âge venant, sa présence en selle se fit de plus en plus rare mais pendant longtemps, il aimait venir nous saluer au départ de nos balades.

Il nous avait fait le plaisir et l'honneur d'être parmi nous lors du repas célébrant les 40 ans de notre club.

Pour rappel, Jean était le père des champions de trial Jean-Marie et Eddy Lejeune.

Une anecdote personnelle : Jean fut le seul témoin de mon vol plané au retour du V-N-V 1980 lorsque je crachai mes incisives sur la route à Vaux-Chavanne.

Me voyant complètement groggy et pissant le sang, Jean, croyant ma dernière heure venue, m'administra l'Extrême Onction.

Est-ce pour ça que je suis (hélas diront certains) toujours parmi vous ? Si Dieu existe, il est le seul à le savoir.

Quoi qu'il en soit : Merci Jean et repose-toi bien.

## 38ème Liège-Nancy-Liège

### Vendredi 19 août

15:00 Ouverture du secrétariat, rue Richard Heintz, 18 4032 Liège

18:15 Départ du Tour en ville et réception à l'Hôtel de Ville

Itinéraire et horaire, **sous réserve**.

Samedi 20 août				Dimanche 21 août			
n°	km	Lieu	Passage	n°	km	Lieu	Passage
CH 1	0	Liège	7.00	CH 9	0	Nancy	7.00
CH 2	47	Coo	8.18	CH 10	42	Cheminot	8.10
CH 3	83	Weiwampach	9.18	CH 11	97	Briey	9.42
	166	Roost in	11.36	CH 12	154	Mussy in	11.17
	166	Roost out	12.36	CH 13	154	Mussy out	12.17
CH 4	220	Evrange	14.06	CH 14	192	Fauvillers	13.20
CH 5	259	Bouzonville	15.11	CH 15	250	Nisramont	14.57
		Château-					
CH 6	325	Salins	17.01	CH 16	290	Bomal	16.04
CH 7	367	Nancy in	18.21	CH 17	336	Liège	17.31
CH 8	0	Nancy out	18.36				

Pour les contrôles, le staff est complet

**mais nous cherchons encore quelques volontaires, entre autres pour:**

#### **VENDREDI**

- aider au rangement des motos dans le Musée entre 18:30 et 19:30

- vers 14 heures aller retirer les documents à l'auberge de Jeunesse, rue Simenon

#### **- SAMEDI**

06:00 veiller à ce que le chargement des bagages se déroule bien.

06:00 surveiller le Musée, ramasser les cartons pour éviter les tâches d'huile

#### **- DIMANCHE**

16:45: décharger, ranger et surveiller les bagages

18:00: **garnir et servir** les pains saucisses

18:00: préparer la table des prix, à l'intérieur ou à l'extérieur selon la météo

...

D'avance un grand merci pour l'aide que vous apporterez

Prendre contact avec Bovy Henri 0488 150 228

liegenancyliège@yahoo.fr



**Journée du patrimoine  
dimanche 11 septembre 2016  
Parc d'Avroy à Liège**

Le VMCB organise en collaboration avec l'APAM  
Rassemblement et exposition de motos sous chapiteau

Nous sommes conscients qu'il y a aussi d'autres sorties motos ce jour.

L'occasion est trop belle pour ceux n'aimant pas les longues randonnées.

Partageons cette journée à faire découvrir nos motos à de nombreux visiteurs.

Le site sera sécurisé par des barrières nadar et la présence non-stop de plusieurs membres du comité (entre autres) sur le stand.

Le droit d'entrée sera offert à chaque propriétaire membre du VMCB venant avec sa (ses) moto(s) datant d'avant 1961.

Le stand sera composé de 2 chapiteaux d'une superficie totale de 56 m<sup>2</sup>.

Un parking pour autos-remorques est prévu sur le site du Parc d'Avroy.

La possibilité vous est offerte de parcourir l'itinéraire concocté par l'APAM soit le matin et/ou l'après-midi ou pas du tout !

Il y aura moyen de se restaurer au Mad Café avec un tarif spécial exposant (inscription préalable obligatoire).

Renseignements et inscriptions : Roland Mignolet 04 278 32 50 ou [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)



## **INDIAN Powerplus 1916**

En 1901, deux passionnés de cyclisme américains George Hendee et Oscar Hedstrom s'associèrent pour construire des motocyclettes.

Leur premier modèle possédait un moteur monocylindrique fort inspiré du de Dion Bouton.

Ces motos étaient construites à Springfield, Massachusetts sous le nom d'Indian Motorcycles. Dès 1908, un moteur bicylindre en V à 42° fut proposé.

Ce moteur fut appelé F-Head suivant l'habitude des Américains de donner à leurs mécaniques un nom imagé lié à la forme de leur culasse.

Il était équipé de soupapes d'admission en tête et de soupapes d'échappement latérales.

Au cours du printemps 1915, les ingénieurs de chez Indian conçurent un nouveau modèle de moteur V-twin de 1000 cc.

Dans un souci d'économie et de simplicité, ce nouveau moteur possédait deux soupapes latérales par cylindre.

Appelée 'Powerplus' parce que sa puissance passait de 7 à 15 hp, cette machine conservait la même partie cycle que la F-head avec des suspensions avant et arrière à lames de ressort et un réservoir entre tubes. La suspension arrière conférait un certain confort au détriment de la tenue de route. Un modèle sans suspension arrière était d'ailleurs proposé.

Boîte à 3 vitesses avec levier à droite du réservoir, embrayage au pied gauche avec un grand levier auxiliaire à droite qui intrigue tous les profanes.

Pédale de frein au pied droit pour le frein à segments intérieurs et poignée de guidon à gauche pour la bande extérieure.

Commande des gaz par poignée tournante à gauche du guidon et de l'avance également par poignée tournante à droite.

La raison de cette inversion par rapport à la disposition normale et longtemps conservée sur les Indian était de permettre de manier le levier auxiliaire d'embrayage situé à droite tout en laissant une main sur la commande des gaz.

Comme un grand nombre de ces motos furent livrées aux forces de police, la légende raconte que cette disposition permettait aux pilotes de dégainer tout en maintenant la commande des gaz. Mais quid des motards gauchers ?

20.000 furent livrées à l'armée entre 1915 et 1919 pour le conflit 14-18.

Ceci explique le nombre important de Powerplus qui furent utilisées en Europe, surtout en France.

Le modèle a été fabriqué jusque 1924 avec certaines évolutions dont notamment :

1917 : Nouveau réservoir en 2 parties et couvrant le tube supérieur du cadre. Nouvelle fourche plus robuste. Modification de la commande des vitesses.

1918 : Tubes de fourche de section ronde et non plus ovale comme sur les modèles des années précédentes.

1923 : Garde-boue plus enveloppants, suspension arrière renforcée. Le modèle s'appelle désormais 'Indian Standard'.

Dès 1922, le nouveau modèle 'Chief' de facture plus moderne est produit conjointement au 'Standard' et supplantera ce dernier dont la production se terminera en 1924.

Beaucoup de possesseurs de Powerplus, surtout hexagonaux, ont pris l'habitude de dater systématiquement leur moto de 1915.

Un simple regard sur la lettre incluse dans le numéro de moteur permet pourtant de les dater avec précision.

1915 : G, 1916 : H, 1917 : J, 1918 : K, 1919 : M, 1920 : R, 1921 : S, 1922 : T, 1923 : V, 1924 : X.

La Powerplus fut très appréciée par les motocyclistes sportifs américains de l'époque et à participé avec plus ou moins de succès à de nombreuses épreuves de vitesse ou d'endurance.

Citons notamment :

Tentative de relier les côtes Est et Ouest des Etats-Unis par Erwin Baker et Erle Armstrong sur side Powerplus en 1919.

Tentative de record transcontinental en solo toujours en 1919 par le même Erwin Baker.

Course de 24 heures en 1923 remportée par Leslie Richards.

TT 1923 remporté par Freddie Dixon dans sa catégorie.

### **Caractéristiques techniques**

Moteur : V-Twin à 42° à soupapes latérales.

Alésage et course : 3 1/8" X 3"

Cylindrée : 997,6 cc.

Puissance : 15 hp.

Graissage : Par huile perdue.. Pompe mécanique+pompe manuelle.

Allumage : Magnéto Dixie.

Carburateur : Schebler Indian.

Vitesses : 3 vitesses commandées à la main.

Embrayage : A sec.

Pneus : 28X3.00 à talons

Suspension : Avant : A lames.

Arrière : A lames ou rigide.

Freins : A tambour double à l'arrière par segments internes et bande extérieure.

Avant : Absent.

Eclairage : Sur option : Dynamo Splitdorf. Phare et avertisseur électriques.

Poids : 410 livres. 205 kilos.

Vitesse maximum : 96 km/h

Le pilotage de ces motos s'avérait quelque peu acrobatique car il fallait pouvoir composer avec la commande d'embrayage au pied, le levier de vitesses à droite et l'avance à l'allumage au guidon. Le tout sur une machine très longue, à la selle très haute et d'une tenue de route assez fluctuante due à la suspension par lames.

A noter que la pédale double d'embrayage se commandait de façon inverse par rapport aux Harley-Davidson. Ce fut la cause de pas mal de chutes de motards passant d'une marque à l'autre.

Comme dit plus haut, la Powerplus, c'est également la célèbre moto des policiers apparaissant dans les films muets des années 20.

Celles qui poursuivaient entre autres Laurel et Hardy au volant de leur Ford modèle T.

Quand on a, comme votre serviteur, eu l'occasion d'utiliser ladite Ford T, on comprend que ces motards n'éprouvaient aucune difficulté à rattraper ces voitures dont la vitesse maximum avoisinait les 50 km/h.



### **Drailles et cie...**

*Jean-Pierre Beaufays*

Je viens de participer aux Drailles du Sud. Tour de Provence pour 45-75.

5 jours de merveilleuse balade parmi des paysages superbes sous un soleil radieux dans une ambiance de franche camaraderie et de rigolade.

De quoi nous changer de la grisaille belge.

Je dois avouer que je nourrissais une certaine appréhension face aux années de construction des motos concernées.

Allais-je me retrouver confronté à une invasion nipponne ?

Pas du tout.

A mon grand soulagement, sur les 63 motos participantes, les productions du pays du Soleil Levant ne constituaient qu'une très faible minorité et trois bons quarts dataient d'avant 60.

Donc, une ambiance très proche de celle dont nous avons l'habitude avec en plus l'accueil et le savoureux accent régional.

Devant le succès du Tour de Provence, nos amis Français ont eu la bonne idée de le scinder en deux. Un au mois de juin pour les 45-75 et le traditionnel TDP pour avant 46 fin août.

Force est de constater que leur division procède de la logique.

1945 constitue la date 'pivot' dans l'évolution de la moto.

Chez les plus anciennes, à quelques exceptions près évidemment, nous trouvons arrière rigide, fourche à parallélogramme, culbuterie apparente, allumage par magnéto et chez leurs descendantes, suspension arrière, fourche télescopique, culbuterie sous carter et allumage par batterie. Pour ne parler ici que des éléments qui modifient d'une façon manifeste l'aspect et l'usage de la moto.

Ceci n'engage strictement que moi mais il me semble, et m'a toujours semblé d'ailleurs, que 1960 n'est pas une année judicieuse pour marquer la limite de ce qui est ou n'est pas une moto ancienne.

Il existe beaucoup moins de différences entre une machine de 1960 et une de 1975 qu'entre une de 1945 et une de 1950.

Mais ceci n'est qu'une simple constatation et n'a certainement pas pour but de relancer la polémique.

J'ai eu dernièrement l'occasion de constater que, contrairement aux craintes de certains esprits mal pensants, la Belgique est un pays riche et sûr.

Je me dirigeais en voiture vers Tilff en venant d'Esneux et, à la sortie de Méry, un automobiliste venant en sens inverse me fit des appels de phares.

Réflexe d'auto-défense : attraper en hâte et boucler à tâtons cette infâme bretelle de noyade ou de cramage appelée pompeusement 'ceinture de sécurité'.

En effet, merci collègue, un kilomètre plus loin, au lieudit Ste Anne (avec e), deux véhicules de police et 6 policiers arrêtaient la circulation.

Lorsque j'arrivai à leur hauteur, je m'arrêtai et me préparai pour le moins à un contrôle d'alcoolémie. Que nenni !

Simple vérification du port de la 'ceinture' et rien d'autre.

Qu'il est donc riche et sécurisant ce pays qui a des moyens financiers tellement importants et une délinquance tellement faible qu'il peut se permettre un tel déploiement de force pour un aussi indispensable contrôle !.....

En espérant quelques rayons de soleil entre les averses.

Bonnes balades à tous.



## Le 31 juillet Namur Legend 2016

Namur vous propose son nouvel événement "Namur Legend" qui se déroulera le 31 juillet 2016 sur un nouveau circuit proche de la citadelle.

Namur Legend est là pour promouvoir la moto ancêtre, défendre le patrimoine moto wallon, mettre en contact des collectionneurs et, qui sait, susciter de nouvelles passions...

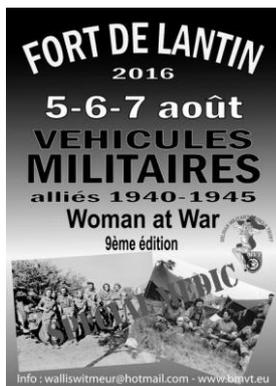
L'événement s'adresse aux pilotes de motos ancêtres et sera composé de quatre temps forts :

- une promenade touristique au road book
- un INTER-NATIONS de motocross
- une exposition de motos remarquables
- une bourse de pièces

Pour la promenade touristique : il s'agit d'une balade d'environ 120km au road-book, départ heure libre, pas de camion balai, l'inscription est de 15€ comprenant : entrée au Moto-Cross, une boisson et accès à l'expo motos, inscription demandée.

Restauration au choix sur place.

Renseignements et inscription sur le site <http://namurlegend.be/> ou par tel +32 (0) 496 41 67 87



## Le 7 Aout 6<sup>ème</sup> Hesbytour

Pour le 6<sup>ème</sup> Hesbytour, l'asbl "Fort de Lantin" nous invite à participer à l'animation de leur week-end festif le dimanche 7 août.

Parking voiture signalé, accessible par la rue du Tige 4450 Juprelle (axe Hognoul-Juprelle).

09h00 accueil et exposition des motos dans l'enceinte du fort de Lantin

10h30 départ pour 60km sans arrêt graissage

12h15 Retour au fort. Exposition des motos dans le fort. Quartier libre

13h00 Dîner offert aux pilotes uniquement + 2 tickets boissons. Repas accompagnant : 10€

14h00 Présentation des motos avant le départ de la seconde boucle de 60km avec arrêt graissage à Petit Lanaye "Le Grand Petit".

Inscription obligatoire au plus tard le 3 août.

Organisateur : VMCB représenté par Philippe Lange pour des motos d'avant 1961.  
0496 23 14 41 ou [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)



### **Le 26 août Promenade NOCTURNE**

Balade semi-diurne, semi-nocturne au Road book (pensez à son éclairage) ou petits groupes.

18h30 Accueil et BBQ Musée des Transports Liège.

19h30 Confection de la revue du club (comme d'habitude);

20h30 Départ (120Km), retour ? Au musée

Inscription obligatoire pour le BBQ (brochette, pdt, crudités : 6euros) avant le mercredi 24 Août  
via:

- email: [e.lenaerts@gmail.com](mailto:e.lenaerts@gmail.com)

- téléphone: 0475 84 14 47

Une Organisation du VMCB, asbl, représentée par Eric Lenaerts.



### **Le 28 Aout balade motos anciennes Waremme**

Balade pour motos anciennes organisée dans le cadre des festivités du quartier de la porte de Liège à Waremme.

08h30 Accueil des participants, rue Charles Lejeune et distribution des road-book.

09h30 Départ de la boucle du matin.

12h00 Repas de midi (BBQ) et exposition des motos Parc des Mayeurs.

13h30 Départ de la boucle de l'après midi.

17h00 Retour des motos.

Inscription : 17€ comprenant déjeuner, road-book, repas de midi, 5€ road-book seul.

Renseignements : Snellinx Benoit 0478 78 08 79 Marneffe Jean-Pierre 0498/42-79-57

Pour une meilleure organisation, réservation souhaitée avant le 24 août, merci.



nvitation

### **Le 4 septembre Klakvelotreffen pour motos pré 1940**

Tour fléché de +/- 50 km aux alentours de Lichtervelde.

14h00 Départ - Dépannage prévu. Préinscription obligatoire, participation gratuite

Info : Roose Rik 00 32 (0)51 72 53 92

Email : [klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be](mailto:klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be)

Frank

Stevens

ou

[info@veteraanmotorenhoutland.be](mailto:info@veteraanmotorenhoutland.be)

Tel. 00 32(0) 477 56 26 19



nvitation

### **Le 4 septembre 14<sup>ième</sup> balade du renouveau**

140km dont la moitié dans le Grand Dûché de Luxembourg.

Cette promenade est réservée aux motos d'avant 1961.

09h00 Accueil au "café du Chera", Au-Chéras, 3, 6661 Mont (Houffalize) Petit déjeuner possible sur place

10h00 départ pour la première boucle

12h30 arrêt dans un restaurant proche d'Esch-sur-Sûre

14h00 départ pour la deuxième boucle

17h30 Retour à Mont

Une organisation du VMCB asbl, représenté par Michaël Dienne 0495 77 07 40

[Easyrider1964@live.be](mailto:Easyrider1964@live.be).



nvitation

### **Le 11 septembre, balade d'Automne Marche en Famenne**

Balade réservée aux motos d'avant 1960, de plus ou moins 160km fléché en deux boucles entre Ardennes et Famenne.

08h00 Accueil au centre culturel de Marche.

09h30 Départ pour une première boucle avec un arrêt graissage.

Diner 3 sandwiches et soupe Ardennaise.

Droit d'inscription : 15€

Renseignements et inscriptions : Roland Georges 084 32 22 84 ou [pascalpiron3@gmail.com](mailto:pascalpiron3@gmail.com)



nvitation

### **Le 11 septembre, 22<sup>ème</sup> balade du CAG Ghislenghein**

Balade pour motos anciennes exclusivement avant 1970.

Au programme : deux parcours de 80 et 60 km.

09h30 Départ Place de Ghislenghien

Repas chaud prévu le midi

Contact : Père Yvon 068 28 09 75 ou 0474 98 55 23 Devigne J-L 068 84 09 79

Plus d'information dans votre prochaine revue n° 352.



nvitation

### **11 septembre JOURNEES du Patrimoine AUTOS-MOTOS**

Comme chaque année depuis 13 ans, les Amis du Patrimoine Autos-Motos, Agricoles, Militaires & Utilitaires organisent les « Journées du Patrimoine » ce dimanche 11 septembre 2016. Chaque année nous rassemblons de 150 à 250 véhicules selon les faveurs de la météo.

A partir de 09H00 les participants pourront se présenter au boulevard d'Avroy à Liège près du 'Mad-Café'. Vous pourrez y mettre votre véhicule en exposition (surveillé) sous ambiance musicale ou participer à une ou deux balades d'environ 40/70km qui vous seront proposées. Vous aurez aussi l'occasion de passer au podium pour une interview de votre véhicule. Quelques activités auront lieu sur place. D'autre part vers 15H30/16H00 les participants pourront effectuer un petit circuit dans la ville de Liège sous escorte.

Le prix de participation est fixé à 10€ par voiture pour obtenir une plaque souvenir ainsi que le road-book des balades. Pour les motos le prix sera de 5€ avec le roadbook et les tracteurs de 5€ avec la plaque souvenir.

En outre vous aurez l'occasion de pouvoir prendre un dîner (2boulets frites) au Mad-Café au prix de 10€ par personne. Les personnes ayant réservé le repas obtiendront un ticket qui leur donnera priorité sur les autres personnes.

A titre d'information, pour les habitués, nous avons le plaisir de vous signaler que les toilettes ont été entièrement rénovées.

Les réservations, tant pour les plaques, road-book et repas sont obligatoires avant le 06 septembre 2016 à 23H59' par paiement au compte BELFIUS N° BE24 0638 8782 1938 de l'APAM. Cette année aucune dérogation ne sera faite à cette mesure. Néanmoins l'accès sera toujours possible sur le site pour ceux qui n'auront pas pris cette précaution.

En espérant vous voir nombreux et vous revoir, au nom des Amis du Patrimoine Autos-Motos, je vous prie de recevoir les meilleurs sentiments de notre comité.



nvitation

### **Le 27 Septembre Balade Marie Rose et Marcel Dodion**

Dans le cadre de sa journée Couleurs d'Afrique, l'asbl D'une main à l'Autre représentée par Marcel et Marie-Rose Dodion vous invite à une balade au road book pour motos anciennes. Tous les bénéfices de cette journée permettront à l'asbl de poursuivre ses projets humanitaires au Mali ([www.dunemainalautre.net](http://www.dunemainalautre.net))

08h30 accueil salle La Forge rue Albert Warnotte à 4317 Celles (Faimés) à 5 km de Waremme, direction Huy (collation d'accueil)

09h30 départ 1ère boucle (+/- 60km)

12h00 repas salle La Forge (une réservation serait super sympa!)

13h30 Départ seconde boucle (+/-75km)

17h00 retour à la salle, goûter et remise d'un souvenir.

Pilote 20€-Passager 18€ comprenant le road book, petit déjeuner, dîner (potage, repas au choix pâte ou chili corn carné, dessert, une boisson), goûter et un souvenir

Possibilité de repas en dehors de la balade moto.

Renseignements et réservation : Marcel Dodion 0473 46 05 57 ou 019 32 66 13  
marceldodion@yahoo.fr, ou Marie-Rose 0477 21 26 36

Guy Timmermans 019 32 82 27 ou 0473 41 80 34

Organisateur asbl D'une main à l'Autre.



Information

### **Le 18 septembre. Balade pré 1914 Dom – Esch**

Activités autre club, 18 Sep Balade de Dom-Esch (Allemagne) pour motos d'avant 1914

Renseignement : Dom-Esch 53881 Euskirchen, Allemagne. Peter und Jürgen [www.pionierfahrt-rheinland.de](http://www.pionierfahrt-rheinland.de) Jürgen Hammerschlag-Mäsgen Bendenweg 23 - 53347 Alfter



Petites annonces



Vendre

**SOCOVEL** avec moteur Villiers (98 ou 125) des années '50 (300 €)  
Scooter **ZUNDAPP** Bella 150cc, modèle sans carénage (500 €). Les deux motos sont propres, moteur pas bloqué, mais non roulantes et sans papiers.

S'adresser à Victor 0475 95 38 42 ou 084 47 78 52

4 pneus neufs + chambres à air en 275/18 (ou échange)

S'adresser à [thierry.baele@skynet.be](mailto:thierry.baele@skynet.be) 0475 87 76 27

**Triumph** Trail Trophy Adventure / TR5T / 500cc année 1973

3° propriétaire, superbe état d'origine, 5500 km

S'adresser à [thierry.baele@skynet.be](mailto:thierry.baele@skynet.be) 0475 87 76 27

**Royal Enfield** Bullet 350 "Fonte", série «Superstar», 01/1990, En très bon état, Boite 4 vitesses, 27000 km, Démarre au ¼ de tour et roule très bien.

La série «Superstar» est très rare car elle à été importée uniquement qu'au Royaume-Uni.

Cette moto est complètement d'origine et possède tous les documents Belge (Certificat d'immatriculation + Conformité + Manuel d'utilisation + Catalogue pièces de rechange) avec possibilité de l'immatriculer en moto de collection "ancêtre"

Lien photos supplémentaires: <http://myalbum.com/album/M1t7jmCH5S65>

Visite et essais dans la région de Namur ; Prix : 1980 €

GSM: 0487 66 59 89, Mail: [hsun085@yahoo.fr](mailto:hsun085@yahoo.fr)



Cherche

HONDA DAX st 50 de 1972, cherche pièces d'origine, documentations, revues, etc, ...

Vetcour Yvan 0497 97 07 97

Culbuteur d'admission pour **Sarolea** 350 culbutée de 1925 à 1930 25 D a 25P, carters moteur 500 Jap culbute type KOY échange possible contre idem a carter sec type KOZ Nombreux échanges possibles  
[Spiesjm@gmail.com](mailto:Spiesjm@gmail.com) 00 33 625 08 68 64.

Schéma électrique (assez détaillé si possible) type **Bosch** pour une **Saroléa** 125cc, frais remboursés  
Courtois Maurice, 22 avenue des sorbiers 5170 Profondeville tel 081 41 21 87.

Pour Gillet milan 250cc 2 T

-- coudes échappement gauche et droit

-- réservoir

-- pédale de frein AR

-- levier de frein AR+ axe avec came sur le tambour Pramafa Alumin..

Pour Fn m 70 :

-- 1 T inférieur de fourche avec le tube qui traverse la tête à billes et sur lequel se fixe les ressorts de la fourche

--1 yamaha 125 DTMX année +/- 1979 en bon état Un tout grand merci pour ton aide Jean-Luc Kuborne

jean-luc.kuborne@skynet.be

ou

063/444718



**alendrier du mois**

**Attention, il y avait une erreur dans notre calendrier pour la date de la nocturne, il s'agit bien du 26/08 (vendredi) et non du 27/08.**

<b>17/07</b>	<b>Balade musée Habay la Neuve</b>	<b>0499 59 04 51</b>
<b>21/07</b>	<b>Arbre à Cames</b>	<b>081 47 91 47</b>
24/07	Balade d'Ayeneux	0479 67 73 38
31/07	Balade de Cerexhe	04 387 57 21
31/07	Namur Legend	0496 41 67 87
6&7/08	Vintage Car Bike Bourse Steinfort	+352 621 153 311
<b>7/08</b>	<b>6<sup>ème</sup> Hesbytour</b>	<b>0496 23 14 41</b>
7/08	Reynaertrit pré 75 Houtland	+30 114 31 58 30
<b>20&amp;21/08</b>	<b>Liège-Nancy-Liège</b>	<b>0488 15 02 28</b>
<b>26/08</b>	<b>Nocturne</b>	<b>0475 84 14 47</b>
<b>4/09</b>	<b>Balade du Renouveau</b>	<b>04 227 19 79</b>
4/09	Klakvelotreffen pré 1940 Houtland	0477 56 26 19
11/09	Journée du Patrimoine	0475 63 19 57
11/09	Balade d'Automne	0498 31 53 38
11/09	21 <sup>ème</sup> Balade CAG Ghislenghien	0474 98 55 23
18/09	Les Motos Belges	0473 96 00 76
25/09	Balade Marie-Rose & Marcel Dodion	0473 46 05 57
2/10	Franc-Warrêt	0491 36 80 48
16/10	Bourse Retro Moto Flemalle	0473 40 97 97
31/10	Nocturne Halloween	0479 60 22 27
5&6/11	Bourse Houtland Roeselare	0477 56 26 19



**Matériaux de construction-  
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

**NEUBAT** S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

**Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15**

**LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE**



*Etre vu, c'est être connu !*

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,  
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.  
La qualité, le service, votre image et les délais sont  
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie  
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73  
info@oritex.be - www.oritex.be  
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses  
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX  
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-  
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine  
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53**

**Chavée des Loups 6 B  
4280 THISNES**



**Roland Mignolet  
Selles**

**Garnissage de side-car**

**Garnissage automobile**

**643, Chaussée de Tongres,  
4452 WIHOGNE**

**[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)**

**04 278 32 50 fax 04 278 71 61**



**TOITURE  
SANTO**

**GRAND RUE 52  
4870  
TROOZ**

**☎ 04/351 75 01**

**0495/32 23 63**

## BArt Leather

**Tout en cuir sur mesure  
pour votre ancienne moto:**

couvre-selle, trousse à outils,  
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure  
d'origine belge!

**Réparations et restaurations**  
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

[b.ooghe@skynet.be](mailto:b.ooghe@skynet.be)  
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.  
Membre du VMCB et  
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!



# Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279  
4000 - Liège  
Tel +32 4 252 17 41  
Fax +32 4 252 14 02  
[www.cojoint.com](http://www.cojoint.com)

*Votre Partenaire  
Industriel!*

SOUDURE

OUTILLAGES

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage  
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h

Ve : 8h30-12h & 13h-16h30

Sa : 8h30-12h 30

# **PNEUS COLLARD BOVY**

**GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES**

**TOUTES MARQUES**

**MOTO , VOITURE ,UTILITAIRE , AGRICOLE**

**[WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE](http://WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE)**

**[INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE](mailto:INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE)**

**TEL : 087/228.884**

**EN PROMO PNEUS MOTO**

**Réduction prévue pour les membres du VMCB**