VETERAN MOTO CLUB BELGE

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Böhmerland

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Avril 2017 359

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145 info@vmcb.org**
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146 assurances@vmcb.org**

Président:	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	 0470 85 61 45 info@vmcb.org
Vice-Président	Philippet Eddy Rue de l'Arbre Croix 272 4460 Horion-Hozemont	04 250 51 24 (soir) 0475 80 09 08 eddy.philippet@philippet.be
Secrétaire:	Vandermersch Ann Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 224 28 79 0496 14 84 69 annvandermersch@hotmail.com
Trésorier	Deneve Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 mich.deneve@skynet.be
Administrateurs:		
	Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	04 388 10 37 0477 20 51 00 jpbeaufays@skynet.be
	Dalem Jean-Christophe Rue Grihanster 24 4870 Nessonvaux	087 26 92 04 bsadalem@gmail.com
	Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	 0495 75 72 20 motofn91@gmail.com
	Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligney	 0496/23.14.41 phil.lange@skynet.be
	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 pady1er@gmail.com
	Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 (journée) 04 224 28 79 (soir) atmospherecuir@yahoo.fr

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

Editorial

Chers Amis,

Permettez-moi de souhaiter la bienvenue à Mr Pierre Petit de Boignée, Denis Bonesire de Somme-Leuze, Jacques Van Wissen de Huy, Franco Tassini de Ans, Christian Banneux de Aywaille.

La saison est maintenant bien lancée, le 47ème coup de kick du Val-Dieu vient fêter le 46ème anniversaire de notre club, le faisant entrer ainsi dans sa 47ème année…

Dans mon dernier éditorial, j'écrivais « *L'agenda des activités est bien rempli, les semaines s'enchaînent et il nous faut déjà petit à petit penser à notre assemblée générale prévue le 19 mai au musée. Aussi, si vous désirez mettre un point à son ordre du jour, veuillez le faire auprès de notre secrétaire avant le 14 avril » mais force est de constater qu'à ce jour, les propositions ne se bousculent pas au portillon. Je vous invite donc à ne pas attendre la dernière limite pour le faire. D'avance merci pour vos remarques ou suggestions.*
Rem : Il n'y a pas d'élection cette année.

Grand merci à Jean-Pierre Vanséveren pour l'idée lumineuse qu'il a eue de rédiger un article éclairant au sujet des LED…. Comme je l'ai bien lu, je n'ai pas écrit lampes LED…

Maintenant que les balades se multiplient et que la saison avance, je me permets de refaire appel aux écrivains en herbe afin qu'ils alimentent la revue de récits relatant les diverses sorties motocyclistes.

Par ailleurs, si vous désirez enrichir la bibliothèque en ligne, prenez contact avec notre documentaliste JP Beaufays (coordonnées ci-contre).

Beaucoup de vélomoteurs sont déjà régularisés, mais pas tous. N'attendez pas la dernière minute pour le faire. La date limite est novembre 2017 et on ne sait toujours pas ce qui se passera pour les vélomoteurs non immatriculés à cette date… A bon entendeur, salut !

Prochaine réunion au musée le 21 avril à 19.30 au musée.

LENAERTS Eric,
Président

Dans nos familles

Nous devons malheureusement vous annoncer le décès de Mr Albert Canivez survenu dimanche 5 mars. Il était âgé de 77 ans et membre du club depuis 2012.

Nous présentons toutes nos condoléances à la famille et aux proches.

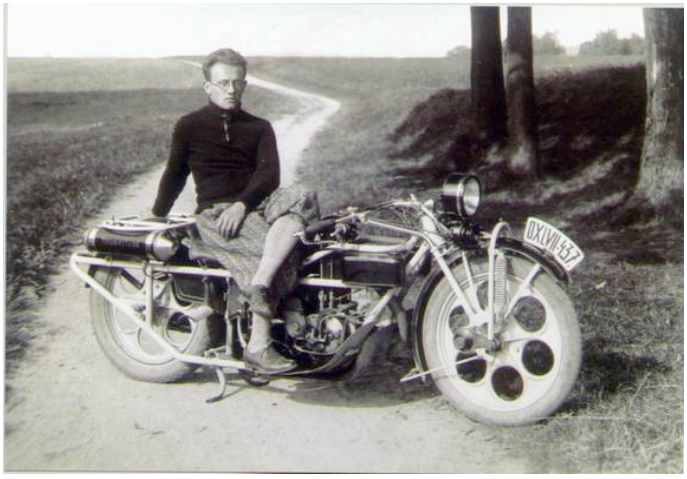
ERRATUM
Une erreur s'est glissée dans l'intitulé de la photo illustrant la couverture de notre revue nr 358. Il s'agissait d'une Raleigh et non d'une BSA.

L'article du mois

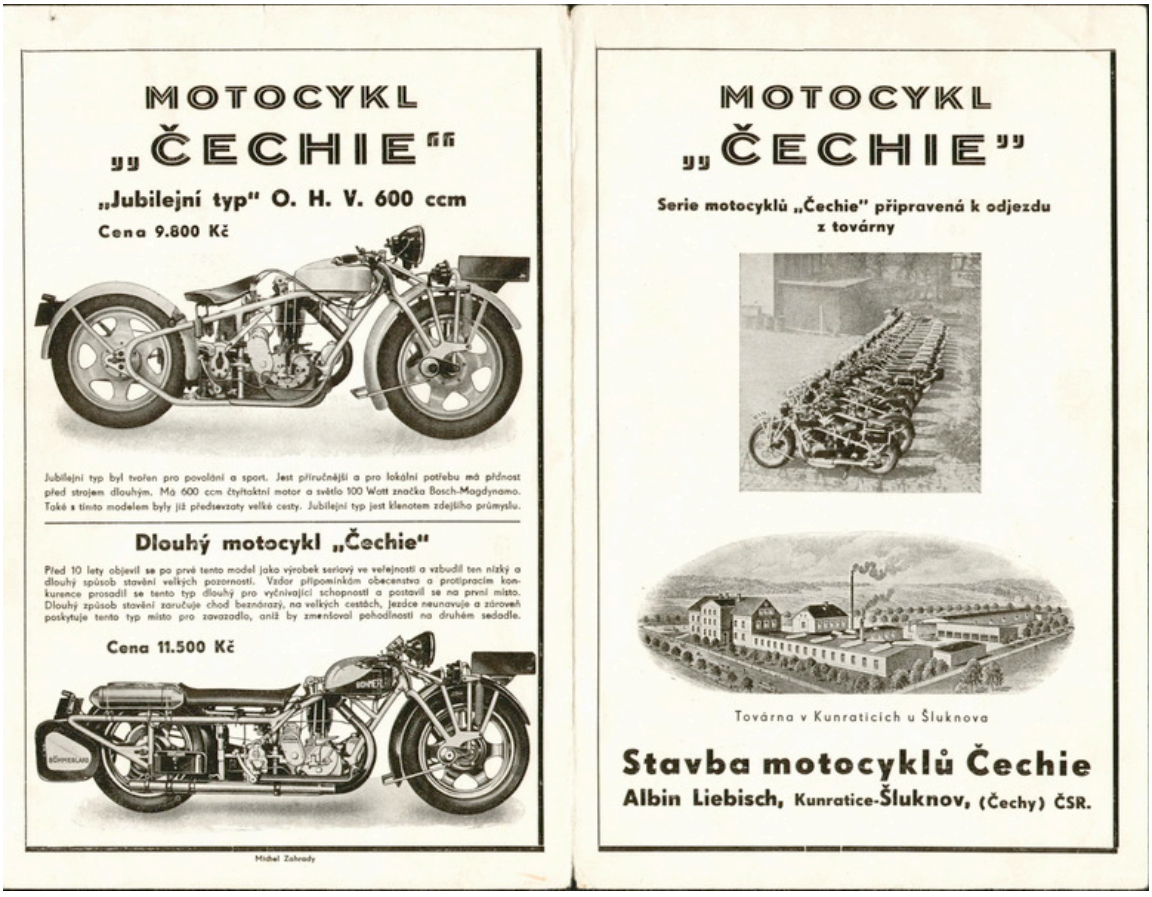
Jean-Pierre Beaufays

Böhmerland 1923-1939

Ceux qui ont participé aux premiers Liège-Nancy-Liège se souviennent peut-être d'un équipage hollandais qui chevauchait une étrange machine démesurément longue.
Il s'agissait d'une Böhmerland, marque tchécoslovaque qui a fabriqué ces bizarres motos de 1923 à 1939.



Son nom, c'est en allemand celui de la Bohême, région dans laquelle elle fut construite par un ancien fabricant de bicyclettes du nom d'Albin Liebish d'abord à Schönlinde, puis à Schluckenau (aujourd'hui Kunratice) .
C'est en tout cas sous ce nom qu'elle fut vendue en dehors de son pays d'origine alors que dans sa Tchécoslovaquie natale elle était connue sous le nom de « Czechie » , c'est-à-dire pays des tchèques.



La caractéristique principale de la Böhmerland consistait en son cadre démesurément long, prévu pour être occupé par 3 personnes. Deux d'entre elles trouvaient place sur une selle double, placée bas, tandis que la troisième était perchée sur un tan-sad classique situé à l'aplomb de l'essieu de la roue arrière.
Constitué d'une structure parallélépipédique en tubes d'acier de large diamètre, le cadre pouvait être livré en deux versions différentes :
Le modèle le plus long s'appelait « Langtouren », c'est-à-dire « Grand tourisme », avait une longueur de 3,2 mètres et un autre, plus court, portait le nom de « Touren » ou de « Jubilé ».
Il y eut également un modèle de sport monoplace désigné sous le nom de « Racer » et réputé capable d'atteindre une vitesse frisant les 150 km/h.
Ce modèle participa à des courses de côte.
Il eut même une Böhmerland qui, aux mains de Peter Ward, remporta le Fendax Trophy du Banbury Run en 1937.

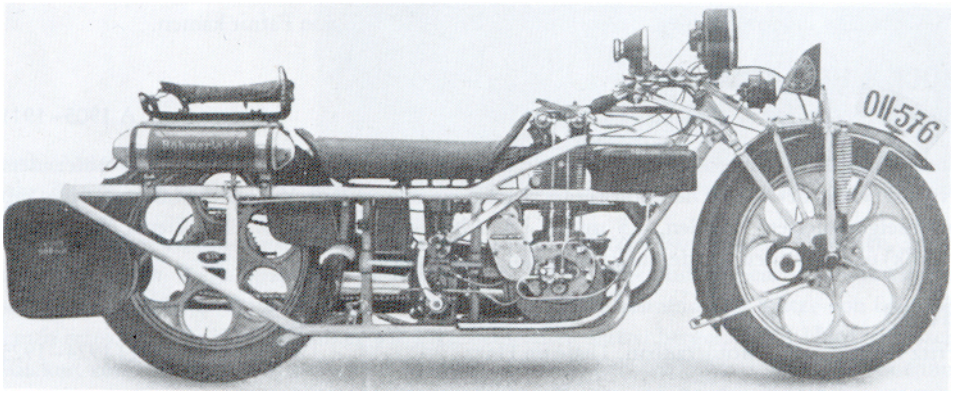
L'originalité de cette machine ne se limitait d'ailleurs pas à son cadre.
Ainsi, le modèle Langtouren était-il pourvu de deux réservoirs à essence cylindriques placés derrière la selle de part et d'autre de la roue arrière tandis que sur la Jubilé, il se trouvait sous le tan-sad.
Le réservoir à l'huile quant à lui, trouvait place à l'endroit où se trouve classiquement un réservoir en selle.
Les roues, en alliage léger coulé, étaient largement ajourées de trous arrondis découpés dans le métal.
Sur certains modèles, un grand coffre en tôle était accroché en porte-à-faux derrière la roue arrière.

La fourche assez particulière à roue poussée, à 2 ressorts verticaux, et à amortisseurs à friction est restée identique sur toutes les Böhmerland produites.

Il faut reconnaître que de cette moto se dégageait une impression de lourdeur encombrante et de piètre maniabilité.
Un essai ne faisait d'ailleurs que confirmer cette impression.

Les Böhmerland ne furent jamais construites en série.
Elles étaient plus ou moins fabriquées à la demande du client.
Ces derniers passaient d'ailleurs directement commande à l'usine car la marque ne disposait d'aucun réseau de distribution ni de réparation.
On vit même certaines machines prévues pour transporter jusque quatre personnes, parfois équipées d'une seconde boîte de vitesses pouvant éventuellement être manœuvrée par le passager.
Un modèle de ce type a été spécialement étudié pour l'armée tchèque mais n'a pas été retenu par cette dernière..

Cette moto fort originale ne varia pratiquement pas tout au long des ses 16 années de production.
Ce long cadre qui aurait facilement pu accueillir un moteur multicylindres en ligne n'a jamais reçu qu'un monocylindre placé fort en avant.



Caractéristiques :

Monocylindre de fabrication maison 4 t refroidi par air - 603 cm3 (80 x 120 mm)-
20 ch -/3 500 tr/min
Soupapes culbutées à l'air libre
Allumage par magnéto
Boite Sturmey-Archer. 3 vitesses à main
Cadre double berceau en version 2 ou 3 places
Suspension avant à roue poussée, amortisseurs à friction
Roues en alliage léger 19"
180 kg
120 km/h en solo

En 1937, conjointement à la 600 cc, apparut un nouveau modèle équipé d'un 350 cm3 deux temps, monté dans un cadre très proche de celui de la 600, mais quelque peu allégé.
Equipée d'une boîte à trois vitesses, la moto était donnée pour 90 km/h.
Ses roues qui conservaient le même dessin étaient en tôle emboutie ajourée avec une jante rivée et non plus en alliage.

Caractéristiques :

Monocylindre 2 t refroidi par air
345 cm3 (76 x 76 mm) - 12,2 ch/3 000 tr/min
Double échappement
Graissage par mélange
Cadre à double berceau
Boîte Sturmey-Archer à 3 rapports
Transmissions par chaînes
Suspension av. à roue poussée
Roues à flasques en tôle ajourée et jantes rivées
Pneus 3,50 x 19"
150 kg - 90 km/h.

Des sidecars étaient aussi proposés.
Ils disposaient d'un châssis tubulaire, d'une roue identique à celles de la moto et d'une caisse de forme 'obus'.

L'usine n'employait qu'une vingtaine d'ouvriers.

La production annuelle était seulement d'environ 80 motos et moins de 1000 Böhmerland furent construites entre 1925 et 1938
Leur anti-conformisme fut vraisemblablement la cause de leur insuccès.

Billet d'humeur

Cohabitation

Jean-Pierre Beaufays

Vous êtes-vous parfois demandés comment nous étions perçus par les habitants des régions où nous emmènent nos balades ?
Comment notre horde d'engins fumants et pétaradants pouvait être accueillie par les habitants de villages reculés dont le choix de résidence a souvent été dicté par un souhait de calme, de tranquillité et de qualité de l'air ?
Certes, les signes de sympathie qui nous sont souvent manifestés nous encouragent à donner une réponse positive à cette question.
Notre cortège fait figure d'attraction dominicale et beaucoup aiment assister à notre passage.
Mais il n'en est certainement pas de même pour tout le monde.
Notamment certains automobilistes que l'indiscipline de circulation manifestée par certains d'entre nous indispose.
J'en suis amené, et ça ne va de nouveau pas me faire que des amis, à établir la comparaison avec les cyclistes de plus en plus nombreux qui envahissent nos routes au moindre rayon de soleil.
Certes, je respecte leur choix malgré l'aversion marquée que je porte à la bicyclette ainsi d'ailleurs qu'à tout ce qui exige un effort physique.
J'habite en effet une région vallonnée et le vélo a constitué mon seul moyen de déplacement durant toute ma jeunesse.
Je me revois encore au pied de la côte conduisant au domicile de mes parents, rêvant qu'un bon génie équipe ma lourde bicyclette d'un moteur me permettant de gravir sans effort cette horrible montée que je grimpais d'ailleurs toujours à la hollandaise à pied en poussant mon vélo.
C'est dire que, dès que l'âge et surtout mes parents m'eussent permis d'utiliser un véhicule motorisé, le vélo est parti dans les riquettes.
J'ai donc d'autant plus de mal à comprendre le plaisir qu'on peut éprouver à se faire 'crever' en pédalant dans notre pays accidenté.
Je reconnais que sur terrain plat comme par exemple le Ravel longeant les rivières ou la campagne du nord de notre pays, ce moyen de déplacement ne manque pas de charme. Surtout s'il est équipé d'une assistance électrique.
Il permet de se balader plus vite qu'à pied, en famille, dans le calme et en profitant de la nature.
Mais en faire notre moyen de déplacement quotidien comme nos chers pouvoirs publics le désireraient, ce n'est pas raisonnable.
La société dans laquelle nous vivons nous impose une mobilité incompatible avec l'usage régulier de la bicyclette.

Si je peux reconnaître un certain attrait au vélo comme engin de promenade, quand je vois ces sportifs du dimanche, exhibant leurs gros mollets tout nus dans un accoutrement à la limite du ridicule, pédaler frénétiquement le long des grand-routes, respirant à pleins poumons les gaz d'échappement des poids lourds qu'ils côtoient en risquant continuellement de se faire écraser, je n'arrive plus à comprendre.
Surtout qu'il existe très souvent à proximité et suivant le même itinéraire des chemins tranquilles qui ne demandent qu'à les accueillir.
Je dois confesser qu'il m'arrive parfois de perdre patience vis-à-vis de ces cyclistes qui empruntent les grand-routes. Surtout lorsqu'ils sont en groupe et refusent de serrer leur droite pour permettre de les dépasser.
Forts de ce que les pouvoirs publics leur accordent des droits selon moi outranciers, ils vous obligent parfois à rouler pendant des kilomètres à 30 km/h.
J'ai parmi mes copains un chauffeur de bus de ligne qui ne les apprécie également que très modérément car il lui arrive fréquemment d'être mis en retard à cause de cyclistes.
Tout ceci pour en arriver à dire que nous, motards, ne devons pas agir comme eux.
Respectons s'il vous plaît les autres usagers.
Si nous roulons pour notre plaisir, n'oublions pas ceux qui le font par obligation et n'ont rien à faire de nos jeux d'adultes.
Evitons de nous comporter comme en pays conquis. Ne stoppons pas intempestivement. Respectons les priorités. Agissons avec prudence lorsque nous devons faire demi-tour ou changer de direction en catastrophe. Ne zigzaguons pas, n'occupons pas toute la largeur de la route surtout si nous circulons à vitesse modérée. Dépassons-nous avec prudence. Et j'en passe certainement.
Il y va de notre sécurité et de la bonne entente avec les autres usagers de la route.
Un dernier mot. Mon médecin me conseille de faire de l'exercice et me suggère l'utilisation d'un vélo d'appartement.
Fidèle à mes convictions, je suis en train d'en chercher un avec assistance électrique.
Le printemps est de retour. Bonnes balades à tous.

Information

Assemblée générale VMCB asbl

VENDREDI 19 MAI 2017

à 20H00 précises

au Musée des Transports en Commun

rue Richard Heintz, 18 4020 LIEGE

Accueil dès 19h30 Téléphone du jour 0470/85 61 45
Ordre du jour
1. Mot d'accueil du président
2. Liste des présences
3. Approbation du rapport de l'AG du 15 Avril 2016, publié dans la revue n°349
4. Rapport d'activité 2016

5. Présentation et approbation des comptes de l'exercice 2016. – Rapport des vérificateurs aux comptes et vote
6. Décharge à donner au conseil d'administration, pour sa gestion de l'année 2016. Vote.
7. Présentation et approbation du budget 2017. Vote
8. Compte-rendu de l'AG de la FBVA.
9. Clôture de l'Assemblée Générale.
10. Divers.
PS: PV de l'Assemblée Générale 2016 dans la revue 349 Juin 2016

Invitations

APAM DEGOMMAGE 2017 Dimanche 26 Mars

Cette année notre journée de dégommage aura lieu à Trooz et sera pris en charge par notre club de l'Automobile club de Trooz.
Le rendez-vous est fixé au Musée Impéria à B-4877 Trooz (Nessonvaux), rue de Voutenay N° 614, le dimanche 26 mars.
Les inscriptions, ou leurs verifications, auont lieu à partir de 12H45 avec départ de la balade dès 13H15. Le prix de la participation est fixé, comme l'an dernier, à 15€ pour l chauffeur et à 10€ pour les passagers. Le montant de la participation est à verser au compte de l'A.P.A.M. Lge. CRELAN BE83 1030 4364 4715. Vous pouvez également prendre arrangement avec votre responsable de club. Les payements ou inscriptions à votre club doivent nous parvenir pour le 23 mars 2017. Comme les années antérieures vous recevrez, pour les chauffeurs: un road-book et une plaque souvenir; pour tous: 2 tickets boissons et un ticket pour la dégustation de la tarte à la fin de la balade. En outre, Monsieur BOUBOLIS Athanas du RAC effectuera un contrôle de vos feux gratuitement soit à votre arrivée soit à votre retour, et si possibilité réglage sur place. L'entrée du musée est gratuite, comprise dans le prix l'Automobile club de Trooz sera présent au Musée Impéria dès 10H00, si vous le souhaitez, possibilité de Barbecue, à vos frais. Pendant les diverses formalités (inscription, retour-tarte) une surveillance de vos véhicules en stationnement sera assurée.
En espérant vous voir nombreux nous vous souhaitons d'ores et déjà une agréable journée.
Pour les AMIS du PATRIMOINE AUTOS-MOTOS Liège: Le Président Gérard VAN DEN SANDE

Dimanche 23 avril Balade des Cantons de l'Est.

Balade réservée aux motos d'avant 1961. Parcours tracé hors des sentiers battus pour découvrir la beauté et la richesse des forêts et villages des Cantons de l'Est.
Lieu de rendez-vous:
Café de la Place, Place 1, 4845 Jalhay, Tél. 087/647080
9h00 : Accueil et inscriptions
10h00: Départ première boucle de +/- 70 km avec arrêt graissage à Bütgenbach Hôtel du Lac
12h30: Repas de midi à Schönberg Hôtel-Restaurant « Whiskybar » Tél. 080/54.88.25
14h00: Départ seconde boucle de +/- 90 km avec arrêt graissage à Vielsalm Contes de Salme
17h00: Retour au Café de la Place à Jalhay
Dîner au choix: Boulets/frites/salade **ou** Escalope/frites/salade (Schnitzel)

ATTENTION: réservations repas de midi **AVANT le 20 AVRIL.**
Merci d'avance…
Inscription: 9 € Boulets ou 11 € Escalope
Renseignements et inscriptions: Dalem Jean-Christophe
Tél. 087/269204 ou gsm 0473/410973 ou email: bsadalem@gmail.com

Le samedi 22 avril 2017, l'école Ipes 1 de Huy organise ses portes ouvertes.

L'APAM, dont le VMCB fait partie, y exposera des voitures. Notre club est sollicité afin d'y apporter sa contribution en y exposant quelques motos.
Si vous êtes intéressés et désirez exposer une de vos motos, contactez Philippe Leroy (pady1er@gmail.com) pour les détails pratiques de l'organisation.
Programme de la journée:
Arrivée vers 10 heures. (Cafés & croissants seront de mise ...)
Distribution d'un roadbook pour une balade de plus au moins 50 kms.
Des photos seront faites lors de vos passages. Ces clichés seront mis sur CD et offerts aux participants.
Retour à l'école pour un pain/saucisse ou autres (à voir), et ensuite, le verre de l'amitié et éventuellement répondre à certaines questions des élèves ou adultes.
PS: Tous les véhicules seront assurés pour ce jour par la Province pour l'exposition, il faut donc communiquer les données de vos véhicules.

Le dimanche 30 Avril 4ème pré 40 à St Hubert

Balade réservée aux motos d'avant 1940.
2 parcours : un de 117km afin de satisfaire les propriétaires de machines des années 10 & 20, ou un parcours de 150 km pour les plus ardents pilotes et ardentes machines.
accueil 09h "Au Bon Vivant", rue du centre, 26 à 6870 Vesqueville
départ10h15 pour 46km. Repas au bon vivant.
Attention, ce n'est pas un restaurant, il faut obligatoirement reserver au plus tard pour le vendredi 28 avril.
Départ 14h00 pour la grande boucle (avec raccourcis possible) et arret graissage à bastogne.
retour 17h00 au bon vivant
une organisation VMCB représenté par Roland Mignolet 04 278 32 50 – atmospherecuir@yahoo.fr

Vendre

Pour **FN M70**; pignons d'origine neufs de boite de vitesse à vendre
Roland Servais , rolandser@gmail.com

JAWA 640 Black Style 11/04/1992, 350cc bicylindre roulante avec papiers et clés, toujours immatriculée.
Philippe LEROY : 0495/77 75 21 – pady1er@gmail.com

BMW 90S grise très bel état avec papiers Belge.
GILERA sei giorni150cc avec papiers Belge
Nombreuse pièces sur renseignements**.**

Choix entre une dizaine de **MOTO-GUZZI** entre 1940 et 1980 toutes roulantes, pour plus d'infos Iannelli Cataldo 04/351.73.94 ou 0496/845.085.

Un moteur presque complet Yamaha XT 250 Type : 4YO -018546 non tournant – un souci avec l'arbre d'équilibrage dans carter /Boite, sans Carbu, Kick, et pignon sortie BV. Intéressé faire une offre.
Vend aussi quelques pièces Triumph TR120 650cc.+/- 1969. 1x Cylindre ,caches culbuteurs, tiges, disques embrayages (neuf et usagé correcte.) 2 Carbu amal 930 complet, usagé correcte. pompe à huile, Plateau allumage origine, bobines et encore qlq pieces moteurs.
PRIX PAS précisé ,tout doit partir, petit prix, contactez-moi : JC Brisko 0495/258783, olafbris@gmail.com.

Cherche

Je recherche pour **Matchless** (Jampot) ou **AJS** des années 54 à 56 environ
le garde-boue avant et sa tringle de support.
0496/690924 Lanride@gmail.com

Caches aluminium de carburateur pour **DKW RT 200.** Dalem Jean-Chritophe 0473/41.09.73

Calendrier du mois

26/03	Journée nationale de la moto FEDEMOT	0479/20.33.37
26/03	Bourse de Lommel Solex	0474/47.64.27
26/03	**Croisière Blanche VMCB**	**0479/67.57.38**
26/03	Bom Berlare OldTimer Beurs	0473/96.26.87 053/21.23.07
26/03	Dégomage APAM(voitures et motos)	0475/631.957
01&02/04	Central Classic Expo Houten Hartje Nederland	0031 6 305 425 28
01&02/04	Bourse à ATH	0476/364.556
09/04	Balade du printemps (Jacques Van Hoye)	04/358.96.34
22/04	Broemmerbeurs Gildenhuis-Moretusburg	0475/23.20.74
23/04	**Cantons de l'Est**	**087/26.92.04**
30/04	Les blouses Blanches	087/67.99.61
30/04	**4ème Pré 40 à Saint-Hubert**	**04/278.32.50**

Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 ESNEUX (gare)

Téléphone 04/380 42 23 **FAX 04/ 380 24 01**

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE

Atmosphère cuir

Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61

TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

04/351 75 01
0495/32 23 63

Broderie Sérigraphie **Oritex**

Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités !

Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.oritex.be *info@oritex.be*
Tél. : 087 22 39 45 *Fax : 087 23 01 73*
rue de l'Avenir, 10 *4890 THIMISTER*

SOLEXISTE SERVICES
0492 76 23 53
docsolex@solexiste.be

TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-
Réparation-Restauration
Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE
0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES

Norton MOTORCYCLES
URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert - rue G.Albert 79/2 - 4800 Verviers
www.baertclassic.be - info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous

KSR GROUP
ROYAL ENFIELD

PNEUS COLLARD BOVY

GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES

TOUTES MARQUES

MOTO-, VOITURE-, UTILITAIRE-, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction prévue pour les membres du VMCB

TRELLEBORG
Montero
LATTY
Parker
optibelt
RENOLD
Power Transmission
ESAB
Co-Joint
Votre Partenaire Industriel !
TIMKEN
SKF
Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com
Gates
prevost
SOUDURE
OUTILLAGE
ÉTANCHÉITÉ
PNEUMATIQUE
PRODUITS TECHNIQUES
FLEXIBLES HYDRAULIQUES
TRANSMISSION DE PUISSANCE
NETTOYEURS HAUTE PRESSION
Dépannage 24|24
GIRPI
kränzle
LOCTITE
CRC
Beta
KUKKO
Creusen
virax
MOLYKOTE
Lu – Je : 8h30-12h & 13h-17h
Ve : 8h30-12h & 13h-16h30
Sa : 8h30-12h 30