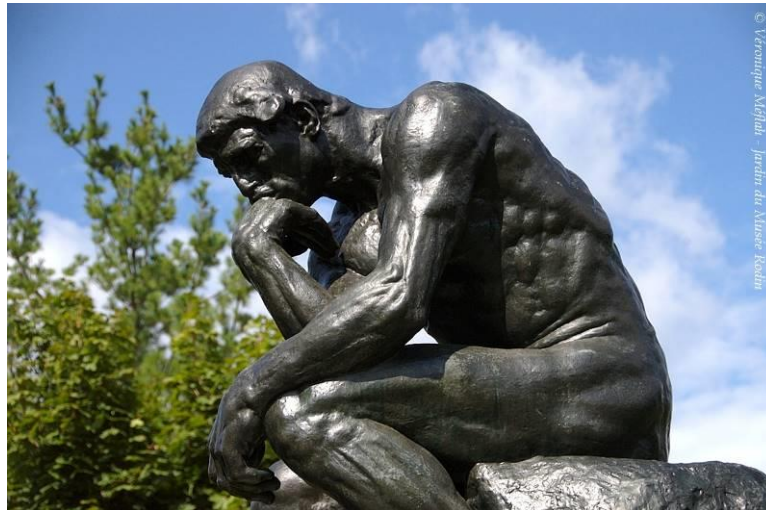




PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



## L'article du mois ?



P 912 228

Revue mensuelle

Bureau de dépôt: Juprelle

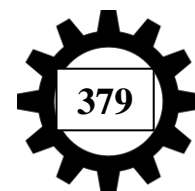
Editeur responsable:

Roland Mignolet

Chaussée de Tongres 645

4452 WIHOGNE

Décembre 2018





**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation   **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

**Président:**            Lenaerts Eric  
                         Mielestraat 5                      0475/84 14 47  
                         3770 Val-Meer                      president@vmcb.org

**Vice-Président**    Philippet Eddy  
**Trésorier**            Rue de l'Arbre Croix 272        0475 80 09 08  
                         4460 Horion-Hozemont        eddy.philippet.vmcb@gmail.com

**Secrétaire**            Vandermersch Ann                04 224 28 79  
                         Chaussée de Tongres 645        0496 14 84 69 (soir uniquement)  
                         4452 Wihogne                      info@vmcb.org

#### **Administrateurs**

Beaufays Jean-Pierre  
Chemin des Crêtes 116            0477 20 51 00  
4130 Esneux                          jpbeaufays@skynet.be

Deneve Michel                      010 84 06 77  
Rue Bruyères Caton 33            0497 52 71 01  
1390 Grez-Doiceau                mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy  
Rue Large Ruelle 20                0495 75 72 20  
4470 Saint-Georges                motofn91@gmail.com

Lange Philippe  
Rue de Lens St Servais 5        0496 23 14 41  
4254 Ligny                            phil.lange@skynet.be

Leroy Philippe                      085 21 14 57  
Ronheuville 35                      0495 77 75 21  
4570 Marchin                        pady1er@gmail.com

Mignolet Roland                    04 278 32 50 (journée)  
Chaussée de Tongres 645        04 224 28 79 (soir)  
4452 Wihogne                      atmospherecuir@yahoo.fr

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

## ditorial

*Cher Amis,*

*Le contenu de cette dernière revue de l'année 2018 est quelque peu maigre, je vous le concède. Le fait que les activités liées à notre hobby s'étant bien entendu estompées en cette fin d'année n'est évidemment pas étranger au phénomène. J'en profite pour battre le rappel concernant les écrivains en herbe que vous êtes. N'hésitez pas à prendre la plume même en ces mois sans balade, afin de faire profiter la communauté de vos restaurations hivernales ou autres activités liées à la moto ancienne (trucs & astuces, bons plans, conseils techniques,...).*

*Le mois de décembre ne manque pas d'occasions de s'offrir l'un ou l'autre présent. Si vos proches sont en mal d'imagination, il vous est toujours loisible de laisser traîner malencontreusement cette revue à cette page à table, ou autres (petits) coins propices à la lecture. Le club propose divers gadgets, écussons en tout genre, textiles, outils,... pouvant avantageusement prendre place sous le sapin. Sait-on jamais, vos vœux seront peut-être exaucés.*

*En parlant d'outil, le premier stock des pinces Knipex a été épuisé très rapidement. Afin de bénéficier de tarifs réduits, un minimum doit être commandé. Si vous en désirez une (ou plus), ne traînez pas pour vous manifester afin que l'on passe commande (voir plus en avant les modalités).*

*Comme mentionné dans une revue précédente, les membres bénéficiant d'une assurance Ethias via le club, recevront directement de la compagnie leur facture et carte(s) verte(s) dans le courant du mois de décembre. Si le club n'a jamais été trop pointilleux sur les échéances (cotisations) et a même été très patient avec les plus distraits, il n'en sera certainement pas de même avec l'assureur. Ne tardez donc pas à vous acquitter de la douloureuse lorsqu'elle arrivera.*

*Pour cette dernière de l'année, permettez-moi de remercier TOUS ceux qui ont fait vivre le club durant cette année (et les précédentes bien entendu). Que vous soyez participant aux balades et autres organisations, organisateur, rédacteur, plieur de revues ou agrafeur durant la réunion mensuelle, créateur de Roadbook, membre du CA, ou œuvrant plus dans l'ombre : MERCI ! On se revoit en 2019 avec autant d'enthousiasme autour de notre hobby qui nous est cher. Le premier rendez-vous de l'année pour une balade est déjà pris avec l'Hibernamur le 20 janvier 2019 pour les moins frileux et s'annonce, comme chaque année, très convivial.*

*Prochaine réunion au musée le 21 décembre 2018.  
Bonne lecture de la présente et à bientôt.*

*Lenaerts Eric,  
Président.*

## **Assurances Ethias**

Chers membres assurés par le club auprès d'Ethias, votre facture d'assurances n'a pas été intégrée à celle du club comme d'habitude. En effet, à partir de cette fin d'année (Décembre 2018), vos factures d'assurances et cartes vertes vous seront envoyées par Ethias directement. La procédure pour l'octroi, la résiliation, le changement d'assurance reste identique, à savoir, passer par le club (via le questionnaire en ligne).

La prise en charge d'une partie de l'administration des assurances par la compagnie aura un coût qu'elle ne manquera de répercuter. Cependant, pour 2019, rien ne change au niveau des tarifs. Une nouvelle proposition de contrat nous sera envoyée durant l'année prochaine que je ne manquerai pas de partager avec vous. Il est fort à parier que la prime de la première moto restera identique, tandis que le tarif pour les motos supplémentaires se verra augmenter. Lorsque vous aurez toutes les cartes en main, à savoir, la proposition de nouveau contrat, il vous sera toujours loisible de ne pas y souscrire et de passer chez Marsh (ou ailleurs) en résiliant avant fin septembre (délais de 3 mois).

Lenaerts Eric,  
Président.



**La vie du club**

*Etienne Durieux*

*Charles Gillet*

## **L'Estafette Motocycliste**

Début 2017, Monsieur Bordas, président du club l'Estafette Motocycliste, nous a sympathiquement invités à participer au rassemblement annuel de Migoulet, près de Limoges. Au vu des images des éditions précédentes, ce n'était pas l'envie d'y aller qui me manquait, malgré la distance ! Mais en ce mois de janvier, ma M12 n'avait toujours pas tourné et mon objectif premier était la Herstalienne à la fin du mois d'août. Malheureusement en mars, premier essai moteur et gros stress : vilebrequin décalé, cric-crac moteur bloqué ! Je retourne dare-dare jusque l'atelier de Herstal qui l'avait restauré, mais trop tard pour avoir tout remonté (et testé) pour juillet...

Cette année par contre, confiant d'avoir résolu la majorité des « maladies » de ma moto, je m'étais inscrit au rassemblement 2018 avec mon ami Charles GILLET (par ailleurs fondateur en 1977 de la section "motos militaires" du VMCB). Cela s'annonçait très bien, surtout que cette édition allait être une « spéciale Belge » et beaucoup de belles motos étaient annoncées... Mais à 2 semaines du départ, au moment de partir faire un dernier essai avec la M12 (je ne savais pas que ce serait réellement le dernier de l'été...grrrr), rebelote, moteur bloqué au niveau de l'embrayage, et après autopsie il s'avère que le vilebrequin s'est à nouveau décalé... les nouveaux écrous des manetons étaient trop faibles et surtout mal serrés. Après avoir laissé éclater ma rage et ma colère pour la qualité médiocre du travail de

restauration de ce vilebrequin, je fus envahi d'une grande déception... Très vite consolé par la proposition de Charles d'y aller avec le Tricar ! Aussitôt dit, aussitôt sur la route pour aller préparer la vénérable moto qui n'avait plus roulé depuis 2 ans ! Après quelques longues soirées de réglages et essais, nous voici enfin prêts pour le grand jour !



Vendredi 13 juillet (ben oui on ne choisit pas...), je me mets en route à l'aube pour aller chercher mon compagnon de voyage et sa fidèle monture. Premier souci après quelques km, plus de courant à l'allume-cigare (indispensable pour alimenter nos différents appareils, dont la boîte frigo avec nos boissons fraîches, vitales pour ne pas mourir séchés dans le très confortable Defender...) Ouf, ce n'était qu'un fusible grillé !

Une fois le Tricar solidement arrimé, direction Limoges ! Nous prenons l'autoroute, direction Neufchâteau, puis nous changeons de cap pour traverser Bouillon et entrer en France aux environs de Sedan. Vu le convoi que nous devons tracter (à max 90km/h...), nous avons décidé d'éviter les autoroutes et de nous rendre au meeting par les routes nationales, bien plus agréables. Les villes s'enchaînent les unes après les autres, toutes magnifiques, sous un généreux soleil !

Sedan, Châlons-en-Champagne, Troyes, Auxerre, La Charité-sur-Loire, Bourges, et après un délicieux souper revigorant, nous attaquons les derniers kilomètres à la tombée de la nuit en direction de Nantiat, pour arriver au gîte en pleine nuit, dans un charmant petit village nommé Le Buis, après un détour de 40Km nous imposé par la Gendarmerie Nationale suite à un festival musical dans un village ! Merci aux propriétaires anglais de nous avoir attendus car nous n'en pouvions plus !

Le lendemain matin (enfin disons au lever du jour après une courte nuit...), notre ami Sylvain Gaudry (membre du club) est venu nous chercher au gîte pour nous amener au cœur de l'action, la ferme de Migoulet, nichée au bout d'un cul-de-sac, dans un cadre magnifique, sur une propriété de 80 hectares ! Nous déchargeons le Tricar dans la prairie qui sert de parking et de camping, et nous nous mettons en route vers la ferme.... Là ce fut le premier choc en apercevant les machines qui nous y attendent !!



5 FN M12, 2 Tricar, 2 Gillet 720 sidecar , 2 Saroléa 38H (dont 1 Sidecar) et une Saroléa 38T6 solo ! Charles et moi nous n'avions jamais vu une telle concentration de motos militaires Belges !! L'autre cour de la ferme rassemblait aussi une belle brochette de motos : Gnome & Rhône, BMW, Zündapp, BSA, Royal Enfield, Harley Davidson,... quasi toutes les marques de motos militaires sont présentes, même une rare moto Japonaise Rikuo ! En tout une septantaine de motos militaires toutes superbement restaurées, dont près de 50 sidecars.



Au moment du départ de la première balade du samedi, le Tricar refuse de démarrer (bizarre la batterie est neuve et le matin il roulait...). Trop tard pour réparer (panne qui n'était en fait qu'un fil débranché à la génératrice...), nos amis Français nous proposent de les accompagner sur leurs motos, et pour me consoler j'ai même eu l'occasion de piloter une des M12, encore merci à Jean-Dominique Haag ! L'arrêt graissage se faisant dans un café, au cœur d'un charmant village où les habitants suivaient le match de foot Belgique-Angleterre..., nous avons eu la bonne surprise de constater qu'ils supportaient tous la Belgique !





De retour à Migoulet, c'était l'heure de l'apéro (ben oui il faisait fort chaud, donc il faut boire beaucoup...) suivi d'un somptueux banquet ! Une ambiance vraiment sympathique, et Charles nous l'a répété des dizaines de fois : « mais qu'est-ce qu'on est bien ici !!! », et il avait raison ! Tous nous ont félicités pour la victoire des Belges, sauf nos hôtes Anglais (qui n'étaient même pas levés le lendemain matin) Aïe, il faudra peut-être se passer de petit déjeuner ...

Dimanche, deuxième journée, et deuxième boucle dans le Limousin d'environ 50km. Nous avons eu l'occasion de parcourir les petites routes en M12 (pour Charles) et en Gnome et Rhône AX2 (pour moi). Comme un malheur n'arrive jamais seul, après une vingtaine de km, cric-crac la Gnome et Rhône s'arrête, roue du side cassée ! A peu de choses près, je faisais comme dans la grande vadrouille !! Après chargement de la moto sur la remorque balai, nous avons terminé la balade à trois sur la M12 !

Après toutes ces émotions, nous nous réunissons tous une dernière fois pour le banquet de midi, tout aussi bon et convivial ! Ensuite nous profitons de l'après-midi pour nous rendre à la tristement célèbre Oradour-sur-Glane, ville martyr entièrement détruite par un groupe de SS en 1944. Le mémorial est vraiment très bien fait, et parcourir les rues de la ville glace réellement le sang...

De retour à Migoulet, nous arrivons juste à temps pour la deuxième mi-temps du match France-Croatie... mais bizarrement mis à part les sirènes de toutes les casernes de pompiers dans les alentours, aucune manifestation de joie chez nos hôtes Français ! Le Limousin ce n'est pas Paris.... ! Dernier souper, dernier apéro, et tout le monde se dit au revoir... et à l'année prochaine !

## **Jumelage avec le Vétéran Moto Club Belge** **Week-end en Belgique aout 2018**

*Gilles Léger, président du RMS*

7 motards dont 2 femmes :  
Dominique R : Gillet Herstal 350cc 1934  
Sonia L : Monet Goyon 200cc 1952  
Alain R : Gillet Herstal 350cc 1931  
Eric H : Dollar 350cc 1932  
Didier L : FN 350cc 1931  
Nicolas L : Dollar 350cc 1931  
Gilles L : BSA 500cc 1954

3 Personnes dédiées à l'assistance tous motards répartis dans 2 fourgons l'un prêté par Alain, l'autre par Christian.

Patricia  
Christian D  
Marc L

### **Jour 1 : 1er Aout 2018**

Nous commençons par être à l'heure surtout Nicolas qui est bien arrivé à 9h00 comme demandé !!! (8h00 chez moi puis 8h30 place de l'église de Changé).

Il trouve le moyen de nous faire le coup de la panne ce qui fait que pour un 9h00 maxi pour le départ, l'horloge affiche 9h45, Nico décidant de tester le mulet pour cette première étape et de faire prendre l'air à la Dollar sur la remorque d'assistance.

Après 20kms nous perdons les camions d'assistance : après contact téléphonique, nous les retrouvons à Sceaux sur Huisne.

Après 140kms sans problèmes nous décidâmes de nous restaurer sur une petite ile perdue en pleine campagne. Le pique-nique champêtre fut un vrai régal.

Puis 110 kms à nouveau sans aucun soucis, sauf pour Sonia qui utilisa le dard d'une guêpe pour métamorphoser son visage : éléphant woman était née.

Le gîte au milieu d'un parc est superbe et propice à la remise en état des machines, Nico fini par trouver la solution à ces tracas Dollaristiques : Y avait qu'à mettre un filtre avant le carbu et le tour est joué.

Au bout de cette première journée chacun a trouvé sa place dans le convoi.

Dominique et Eric en ouvriers de la route avec leur road book, Sonia, Didier et Nicolas en milieu de convoi, Alain et moi-même à l'arrière car nous possédons les machines les plus rapides, cela permet de rattraper les copains qui n'auraient pas vu que nous sommes arrêtés pour dépanner l'un des nôtres, puis les deux fourgons avec Patricia, Marc et Christian ferment la marche.

Bon je dois vous quitter car un bruit bien spécifique qui ressemble au brame de l'apéro m'appelle.

### **Jour 2 : 2 Aout 2018**

Départ 8h30 comme prévu, miracle nous sommes à l'heure.

9h00 casse câble d'embrayage sur la Gillet Herstal d'Alain, 9h30 nous repartons après réparation

10h30 pause-café : au moment de repartir, Eric tombe avec sa Dollar (ha le petit vin blanc...) repose pied tordu. Réparation de fortune pour pouvoir tout de même accéder au kick et la pédale d'embrayage.

11h00 nous repartons.

Diverses déviations nous font perdre notre route plusieurs fois, merci à nos amis en charge de l'installation de ces jolis panneaux de déviation, un coup j'en mets un coup, j'en mets pas...

Sur l'une d'elles nous faisons crépiter un radar pour une route limitée à 80km/h ????

13h00 La Dollar de Nico refait des siennes, perte de puissance, elle retrouve sa place sur la remorque.

14h00 pause pique-nique, Nico en profite pour remettre, sur la Dollar, les bons jeux aux soupapes en place

15h00 nous repartons

15h30 Eric casse son câble d'embrayage de commande manuelle, il lui reste la commande au pied



16h00 Sonia a une coupure moteur, on laisse la bête refroidir un peu, elle repart, il fait très chaud l'ensemble des machines souffre.

16h15 Fuite au robinet du réservoir de la Dollar d'Eric, réparation au bord de la route, nous repartons. Ça sent le Nord : Didier prend la tête du convoi, la FN n'a jamais si bien fonctionnée, l'appel du pays ou de la bière ?

17h30 nous passons la frontière.

18h30 Après 250 kms, nous arrivons à l'hôtel à la Louvière, non sans avoir piqué une bourre sur l'autoroute, une première pour nos machines

2 heures de mécanique pour remettre tout ce petit monde en état pour le lendemain et nous partons vers 21h en camion pour la découverte d'une brasserie sur les conseils de Didier notre membre du cru : La Binchoise, à Binche, avec repas bien mérité inclus, très bon accueil à recommander.

### **Jour 3 : 3 Aout 2018**

Départ 8h30 après avoir fait toutes les sorties du premier rond-point, il ne nous restait qu'une seule alternative => l'autoroute

9h30 on patauge dans Charleroi : c'est par où qu'on doit aller? disaient nos bons sarthois

10h30 Les dollar frappent encore : Eric perd son levier de vitesse, Nico perd la boule.

Les motos ont très chaud, il est compliqué de les maintenir en fonction lorsque nous sommes aux feux rouge, donc de nombreux arrêts pour les redémarrer.

13h Pique-nique dans un charmant petit village hors de notre trajet pour trouver du calme, puis sieste pour tout le monde.

14h30 nous reprenons la route pour rejoindre Roland

16h00 nous touchons le graal : les drapeaux du VMCB sont de sortie pour notre accueil et Roland est là pour nous accueillir.

Nous grillons deux à trois pellicules de photos pour immortaliser le moment puis c'est l'heure de la bière (au pluriel) et très vite une bonne quinzaine de membres du VMCB arrivent pour se joindre à nous.

Balade dans un bus sorti spécialement pour nous du musée des véhicules anciens de Liège pour nous faire découvrir cette ville.

Retour chez Roland pour le diner ou le buver je ne sais plus.

Nous découvrons en profondeur le programme des jours à venir : ça va être douloureux pour ceux qui pensaient se reposer.



**Jour 4 : 4 Aout 2018**

Rallye organisé en notre honneur : 40 participants , 250kms et là nous découvrons ce qui nous sépare de nos amis Belges : quelles soient de 1929 ou de 1956 les motos sont au top et leurs maitres savent savamment s'en servir. Ça roule fort, voir très très fort.

Nous traversons toute leur région semi montagnaise en passant devant différentes et magnifiques bâtisses (Châteaux et autres).

Nous découvrons aussi une autre facette des routes Belges : les nids de poule.

Ils en sont, nous en sommes sûrs, les inventeurs et les champions de leur fabrication.

Cet état de fait nous vaut de voir tomber le mulet sur la remorque, car avec tous les soubresauts qu'a effectué celle-ci, les sangles ont rendu l'âme, heureusement aucun dommage pour celui-ci.

Puis l'aspect très montagneux de la zone visitée fait rendre l'âme à l'embrayage de la FN de Didier, ce qui fait que le mulet reprend du service.

Puis les pannes s'enchaînent chez nos amis Belges, puis chez nous => plus de place sur la remorque pour emmener tout le monde. Appel est lancé aux renforts de permanence. Ceux qui peuvent rouler arriveront à 21h00 chez Roland, les autres arriveront vers 22h, nous sommes partis depuis 8h30 le matin : grosse journée pour les montures et leur cavalier.

Nous attaquons la deuxième soirée bières en tous genres.

Arrive minuit l'heure où les génies de la mécanique sortent de leur taverne et vont réaliser des miracles.

Tous les problèmes sont réglés en moins d'une heure et certains d'entre nous retrouvent des machines métamorphosées.

On retourne arroser tout cela .....

**Jour 5 : 5 Aout 2018**

Exposition au Fort de Lantin (fortification de 1914) dans le cadre d'une journée commémorative sur le thème de la guerre 39-45 : expo de véhicules militaires et matériels utilisé sur cette période.

Cette manifestation est couplée avec un rallye moto ancienne : 150kms.

Tout se passe bien pour une fois sur ce rallye.

A 14h nous faisons le show avec nos amis Belges : défilé de motos dans le fort et présentation de nos machines : ça frime dur pour nos sarthois qui expliquent leur aventure.

Le soir, repas d'adieux avec nos homologues Belges avec échange de T-shirt, Ecussons et autres de chacune des deux associations et sketch mémorable d'Eric sur la vache de la Huguette => vu le nombre de personnes à filmer, cela devrait tomber prochainement sur Utube.

Rendez-vous est pris et est officialisé sur la venue de 15 motocyclotetistes Belges pour le tour de la Sarthe en Juin 2019.

**Jour 6 : 6 Aout 2018**

Départ prévu pour 9h de chez Roland, départ réel 11h00 après avoir désossé toute la roue arrière de la Monet Goyon de Sonia afin de trouver une solution au jeu dans l'assemblage des roulements.

La solution fut efficace puisque la machine est arrivée à bon port le soir.

Arrêt déjeuner chez « Christian », nous tombons sur deux gaillards sirotant du cognac.

Les relations s'installent, nos échanges sont plus que sympathiques, ils nous font découvrir la bière locale « la Filou », puis en fin de repas ils nous proposent un verre de cognac à partager comme un calumet de la paix, bien sûr nous acceptons.

Aucun incident sur le parcours de 130kms, on arrose cela.

Nous recevons un message de Roland : ça y est, le parcours est fait pour venir en France en deux étapes !!! quand on vous le disait que ce sont de gros rouleurs.

Repas à La Louvière et dodo pour la grosse étape du lendemain.

**Jour 7 : 7 Aout 2018**

260kms réalisés pour 220kms programmés, nous avons dû nous égarer un peu grâce aux diverses déviations rencontrées.

Départ 8h30 pétante , nous réveillons tout l'hôtel avec le bruit de nos moteurs.

Dès la frontière passée, la Dollar de Nicolas nous fait un malaise => cela doit être le plaisir extrême de rentrer au pays.

Le mulet reprend donc du service.

La chaleur est de plus en plus présente, nous profitons des retrouvailles de Didier avec sa Maman pour faire une pause à l'ombre des platanes de la place de l'église d'Englefontaine.

13h pause déjeuner, Nico reprend sa tenue de mécano et essaie une nouvelle fois de sortir sa machine de sa torpeur, en vain.

Les motos tournent trop bien, on en oublie de faire le plein, ce qui fait que Didier, dans un premier temps, puis Dominique tombent en panne d'essence, heureusement l'assistance est là avec notre bidon de secours.

18h nous arrivons au gîte en ayant échappé aux orages qui nous tournaient autour sur la fin de ce parcours.

18h01 : bières pour garder le rythme, que Didier avait acheté dans le Ch'Nord avant de quitter sa région natale, puis retour à la maintenance de nos montures.

La Dollar de Nico résiste toujours, impossible de trouver l'origine de la panne.

Le tocsin de l'apéro retentit de nouveau, et c'est là que se mettent en place les théories motardes les plus farfelues bien sûr : « Ok, je fusille une fois par jour mes Tshirts tellement je transpire du corps, mais les chaussettes c'est pas la peine de les changer, je transpire pas des pieds.... » vous êtes d'accord avec moi, c'est digne du Joe Bar Team.

## **Jour 8 : 8 Aout 2018**

Nicolas à l'aube essaye une dernière fois de réanimer sa Dollar, ça réveille Papy Dollar mais c'est tout. Elle est en semi convalescence. Nous décidons de la laisser se requinquer un peu sur la remorque pour la matinée.

8h30 départ sans incident.

11h00 la Monet-Goyon fait des siennes : y a pu de jus. Nous découvrons qu'un bout de lampe en est la cause, montée en série sur le circuit, comme elle a claqué, y a pu rin qui passe.

On change tout ça et c'est reparti.

13h00 Arrêt casse-croute, avec nos deux camions sur le bord de la route, nos cousins Gitans nous klaxonnent.

On essaie d'alléger les camions au maximum : au moins 4 bouteilles de descendues.

14h30 On repart, il reste 100kms et ça se sent tout le monde y met du sien et les vitesses de 65 -70 km/h défilent sur les compteurs.

Christian a décidé de se laisser tenter à une initiation à la moto ancienne et c'est au guidon de la Gillet Herstal 400cc, dit le Mulet depuis le début de notre aventure, qu'il parcourt ces derniers kilomètres.

16h00 nous passons la Ferté Bernard et nous en prévenons nos amis journalistes et copains qui souhaitent nous accueillir.

17h00 c'est à 8 motos que nous arrivons place de la mairie de Changé et la foule en délire est là pour nous applaudir.

Embrassade, shows pour les journalistes, c'est le moment des grosses émotions pour ceux qui doutaient d'y arriver personnellement et surtout de découvrir que leur machine a bien passé l'épreuve.

18h00-21h00 retour chez moi pour récupérer véhicule et remorque et boire les dernières bières ensemble avant de nous séparer.

21h00 le calme, nous sommes seuls, mais où sont donc passés les copines et copains avec qui nous avons vécu pleinement cette aventure, comment vais-je faire pour aller ou revenir du restau ou de l'hôtel sans le fourgon, qui vais-je charrier sur la panne en cours..... Hé oui, tout a une fin mais ce n'est que pour mieux repartir.

## **L'Assistance :**

Déclinée en deux fourgons , l'un rassemblant tout le matériel de dépannage et nous servant d'atelier, l'autre accueillant les bagages et tractant la remorque.

Nos amis assurant l'assistance ont vraiment été aux petits soins pour nous, surtout dans les conditions météo rencontrées.

Dès qu'un souci surgissait, ils étaient là pour nous protéger avec les fourgons en mode warning, nous permettant d'intervenir en restant en partie sur la route quand nous ne trouvions pas de place pour nous garer.

Ces anges gardiens surgissaient des fourgons et fournissaient des bouteilles d'eau à ceux qui attendaient que les autres résolvent la panne, et heureusement que nous pouvions nous hydrater au regard des chaleurs rencontrées (36°C-38°C) tout le long du parcours.

Ils nous ont aussi, de nombreuses fois, remis sur la bonne route lorsque les déviations sans fin nous égaraient, où quand l'un de nous s'entêtait à prendre une direction qui n'était pas la bonne.

Un grand merci à Patricia, Marc et Christian.

#### **Remerciements :**

A tous pour l'aventure que vous avez bien voulu partager en toute convivialité.

A Ann et Roland (dit l'Ambassadeur) pour nous avoir accueillis et supportés pendant 3 jours et pour avoir hébergé nos machines au chaud sur cette période.

A Eddy, Yvon, Francis, Philippe(s), Michel et tous ceux que j'ai oublié dans les méandres du houblon, qui nous ont guidé, secouru et fait renaître certaines machines.

A Eric, le président du VMCB qui a bien voulu de notre amitié et a scellé ce jumelage.



## **L'article du mois**

*Roland Mignolet*

Que fait le penseur de Rodin en couverture ? C'est une espèce de métaphore représentant les rédacteurs séchant devant la page blanche concernant l'article du mois.

Vous l'avez compris, malheureusement, cette revue n'aura pas d'article du mois. Le délai entre ces deux réunions mensuelles (octobre-novembre) n'étant exceptionnellement que de 3 semaines!

Trop court pour sélectionner et traiter un sujet digne d'intérêt. Jean-Pierre et moi refusons la facilité de « copier-coller » un sujet d'une revue spécialisée.

J'en profite pour vous inviter à m'envoyer vos récits, articles, impressions, coup de gueule (ce n'est pas un privilège réservé à JP) tant que cela concerne notre passion motocyclettiste.



## **Billet d'humeur**

*Jean-Pierre Beaufays*

## **Bibendum**

On peut parfois être surpris par la genèse de certaines appellations, noms ou marques que nous sommes appelés à utiliser quasi quotidiennement.

Ainsi le nom 'Bibendum' porté par la mascotte des pneus Michelin provient-il d'une locution latine tirée d'un vers d'Horace et vraisemblablement chère à notre ami JPL.

Cette locution, 'Nunc est bibendum' dont la traduction littérale est 'Maintenant il faut boire' signifie que le moment est venu de se livrer à des libations et des réjouissances.

Par extension, le nom de ce sympathique petit personnage composé de pneus superposés et affecté d'un embonpoint certain est à présent utilisé pour désigner quelqu'un de petit et passablement enrobé.

Bel exemple de nom propre passé progressivement au stade de nom commun.

Et pourtant, la première fois que Michelin utilisa cette locution, cette firme était loin de se douter de l'implication qu'elle aurait sur son image de marque.

Sur une affiche publicitaire signée O'Galop datant de 1898, sous le titre 'Nunc est bibendum', on voit pour la première fois ce personnage, qui évoluera pas mal par la suite, élevant une coupe à champagne remplie de tessons de verre avec la mention 'Le pneu Michelin boit l'obstacle'.

Ce premier bibendum, d'une forme resplendissante malgré ce qu'il vient d'ingurgiter, est attablé en compagnie d'autres personnages similaires, censés figurer d'autres marques de pneus mais dont la mine déconfitée prouve qu'ils sont loin d'obtenir le même résultat.

Publicité très naïve faut-il reconnaître mais qui fera son chemin.

De même, j'ai récemment reçu l'information, mais je n'ai pas pu la vérifier, selon laquelle le nom du club de football 'Standard' aurait été choisi par gratitude envers la firme pétrolière américaine 'Standard Oil'.

Cette société, devenue plus tard 'ESSO', d'après ses initiales, qui était déjà bien implantée en Europe au moment de la création du club, l'aurait 'sponsorisé' en lui offrant un terrain à Sclessin sur le site d'un ancien dépôt d'essence.

Où ça coince, c'est que le Standard a été créé en 1898 par des étudiants de l'institut St Servais de Liège et avait d'abord joué à Cointe, au parc de la Boverie puis à Grivegnée avant de s'installer à Sclessin en 1909 seulement.

Mais peut-être le club portait-il un autre nom auparavant.

Des érudits du sport au ballon rond pourront peut-être en dire plus.

Après la moto de courses munie de grandes sacoches permettant de l'utiliser pour faire ses courses, un copain m'a récemment montré une moto spore.

Cette brave Gillet 125 était depuis peu abritée dans un local bien sec après avoir passé plusieurs décennies dans un hangar passablement humide.

Sa selle est à présent recouverte d'un beau tapis de champignons que le changement d'atmosphère a contribué à faire germer.

Terminons par un appel :

Le plus malaisé dans la rédaction des 'articles du mois' est de trouver un sujet à traiter.

Aussi, serais-je très reconnaissant envers les personnes qui voudront bien me 'souffler' quelques idées.

Merci d'avance et bons plaisirs hivernaux avec ou sans motos.

## n f o r m a t i o n s

### **Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.**

**Veillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com) ou 0495/ 777.521.**

**Merci de votre compréhension.**

**Amicalement Philippe Leroy.**

## **Nouveauté dans la boutique du VMCB.**

Autocollant de très bonne qualité, dimension de 7 sur 5 cm au prix de 2€.

Peut avantageusement remplacer l'écusson en métal et sans risque d'abimer votre chère et tendre.

Sans oublier, que nous avons aussi des T-shirts des polos polars mais pas que, il y a aussi des pin's écussons métalliques ou tissus à broder, des livres etc.....

Si vous êtes désireux de vous offrir un collector... la personne de contact est Philippe Lange 0496/23.14.51 ou [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be).

## **Le dimanche 24 mars 2019 aura lieu le 80ème pioneer-run.**

L'année prochaine, aura lieu le 80th londres-brighton pour motos d'avant 1914. Je viens de recevoir le formulaire d'inscription...

Le dimanche 24 mars 2019 aura lieu le 80ème pioneer-run.

Pour ceux qui ne connaissent pas, ce rally part de la banlieue Londonienne et arrive à Brighton (+/- 75km). C'est le plus grand rassemblement au monde pour motos d'avant 1914 (+ de 300 chaque année). La date limite d'inscription est le 31 décembre.

Si vous désirez également vivre cette expérience unique, n'hésitez pas à me contacter et je vous ferai parvenir le formulaire d'inscription. Attention que les motos doivent être homologuée et avoir le certificat du Sunbeam Motorcycle Club, il ne faut donc pas trop tarder...

Pavel Baele 0498.40.27.83.

## **Offre d'achat groupé : pince Knipex** **150mm et/ou 180mm**



Particularités - Pince et clé de serrage en un seul outil - Mâchoires de préhension parallèles et lisses - Équipé d'un bouton-poussoir - Multiplication par 10 de la puissance - Forme spéciale des mâchoires de préhension Avantages - Multifonction - Travail confortable - Réglage facile - Grande force de serrage - Serrage rapide grâce au système de cliquet Domaine d'application .

Chaque pince revient à 45€ tva en 150 mm et 47€ tva en 180mm.

Contact : Eddy Philippet (voir page 2).





## **!!!!ATTENTION !!!!**

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy  
pady1er@gmail.com

**Le samedi 24 novembre Oldtimer beurs Voorheen Helchteren**  
**Attention nouvelle adresse : Bommershovenstraat 10A 3840**  
**Borgloon**

**35<sup>ste</sup> OLDTIMER MOTORBEURS**

**2018**

**ZATERDAG 24 NOVEMBER**

**VOOR 1965**

**nieuw CLASSICS**

**MOTOREN & ONDERDELEN & TOEBEHOREN**

**!! NIEUWE LOCATIE !!**  
**PANISHOF**  
**BOMMERSHOVENSTRAAT 10A**  
**3840 BORGLOON**

**+GRATIS PARKING**  
**DANCING MAC QUEEN**

**9-17U** INKOM 5€ / GRATIS VOOR DAMES EN KINDEREN  
INFO: 04 75 24 79 94 / WWW.LOMC.EU

**Le samedi 8 décembre 27ste Oldtimerbeurs Ranst**

De 9 à 16 heures. Parking gratuit.  
Domein Moervelden. Bistweg Broechem (Ranst)

## Les samedi et dimanche 15 & 16 décembre Central Classics Expo Houten



The poster features a top section with a sunset background and two vintage motorcyclists. A red box in the top right corner reads "3 HALLEN 10.000 M<sup>2</sup>". Below this, the text "OLDTIMER MOTOREN, BROMFIETSEN EN ONDERDELEN" is displayed. The central logo for "CENTRAL Classics" is prominent, with "EXPO HOUTEN - HARTJE NEDERLAND" written below it. A blue circular badge on the left says "+ MINI-COLLEGES". The main event dates "15 EN 16 DECEMBER 2018" are in large orange letters. Below the dates, it states "€10,- Entree" and "Gemakkelijk bereikbaar langs de A27 bij Utrecht". A large blue box contains "3 HALLEN, 10.000 M<sup>2</sup> BEURSVLOER". The opening hours are "Openingstijden van 10.00 tot 17.00 uur (zondag tot 16.00 uur)". The location is "Locatie Expo Houten, met GRATIS parkeerplaatsen". A small inset image shows the Expo Houten building with the text "17m breedtejaar 1992". At the bottom, it says "Dames en kinderen tot 12 jaar gratis toegang. Beursadres: Meidoornkade 24, 3992 AE Houten". The slogan "IN HET HART VAN NEDERLAND" is in a yellow box, and the "CENTRAL CLASSICS" logo is in the bottom right corner. The website "www.CentralClassics.nl" and contact information "info@CentralClassics.nl, tel 06-305 425 28. Postbus 22, 3700 AA Zeist" are at the very bottom.

3 HALLEN  
10.000 M<sup>2</sup>

OLDTIMER MOTOREN,  
BROMFIETSEN EN ONDERDELEN

OLDTIMER MOTOR EN BROMFIETS BEURS

**CENTRAL  
Classics**

EXPO HOUTEN - HARTJE NEDERLAND

+ MINI-COLLEGES

**15 EN 16 DECEMBER 2018**

€10,- Entree Gemakkelijk bereikbaar langs de A27 bij Utrecht

**3 HALLEN, 10.000 M<sup>2</sup> BEURSVLOER**

Openingstijden van 10.00 tot 17.00 uur (zondag tot 16.00 uur)

Locatie Expo Houten, met **GRATIS** parkeerplaatsen

Dames en kinderen tot 12 jaar gratis toegang. Beursadres: Meidoornkade 24, 3992 AE Houten

**IN HET HART VAN NEDERLAND**

**CENTRAL  
CLASSICS**

www.CentralClassics.nl, info@CentralClassics.nl, tel 06-305 425 28. Postbus 22, 3700 AA Zeist

## Le mercredi 26 décembre Retro Kerst Beurs Wingene



**RETRO KERSTBEURS WINGENE**

26  
december  
2018  
09u.00 - 16u.00

Bromfietsen,  
motoren en  
scooters < 1980  
Onderdelen, Kledij,  
Gereedschap,  
Documentatie en  
boeken

<http://www.facebook.com/groups/614391045291991/>  
Gratis standen zowel binnen als buiten  
INFORMATIE: 0475.36.54.01  
PLAATS: Verrekijker 1, 8750 Wingene  
Vrouw(en) & kinderen onder de 16J Gratis

## Le dimanche 13 janvier bourse de Marche-en-Famenne



**Marche-en-Famenne**

**20<sup>ÈME</sup>**

**Bourse d'échange  
pour motos anciennes**

**Entrée : 8 €**  
Dames et enfants -12 ans gratuits  
Renseignements expositifs et réservations :  
+32 (0) 955 58.31.78 et 701101 ou +32 (0) 671 32.22.84  
rolandgeorges@skynet.be  
Grote Motor Nulbeurs voor Oldtimers  
Zondag 13 januari 2019 - Vanaf 9u30  
Inkom : 8€ - Kinderen onder 12 jaar en dames gratis

**Dimanche  
13 janvier 2019**  
à partir de 9h30

au **WEX**  
Rue des 2 Provinces  
Hall chauffé - Petite restauration - Bar

Cette année se déroulera au WEX de Marche-en-Famenne, la 20ème bourse d'échange pour pièces et motos anciennes, le dimanche 13 janvier 2019.

Roland GEORGES : pour le MRFA  
Contact : [rolandgeorges@skynet.be](mailto:rolandgeorges@skynet.be)



**BRIC & BRAC**  
Pièces.  
**MOTO**  
Onderdelen.

Waar/Ou : OC t'zonnerad  
Tresorierstraat 5, 8980 Zonnebeke W-VL Belgie  
**20/01/2019**

Standhouders/Exposant a gratis/gratuit  
Open/Ouverture 9h  
5 € Entree (f/ consum)

Info : King 0486/68.52.10  
www.groenegifkickers.be

**Groene Gifkickers**  
Richten in:  
**Paddetrek**

**Op 20 Januari 2019.**  
Inschrijving van 9h00 tot 13h00 op Zondag.

Waar : **OC t'zonnerad**  
Tresorierstraat 5, 8980 Zonnebeke W-VL Belgie  
Laatste aankomst 16h00.

Bepijlde rondrit van ongeveer 80 km.  
Gratis pechdienst (startplaats).  
Inschrijving 5 € (f/ consum)  
Route beschikbaar voor GARMIN-GPS.

Inschrijving ook geldig voor bezoek BRIC&BRAC  
<http://www.groenegifkickers.be>

## Le dimanche 20 janvier HiberNamur

Rassemblement à l'auberge "La Feraugiere" à Marche-Les-Dames (rue du Roi Chevalier, 11 - 081/26.06.94), dès 9h pour le petit déjeuner offert à tous.

Départ à 10h et parcours adapté aux conditions météo, avec arrêt graissage et présence d'une voiture-balai.

Retour à l'auberge vers 12h30 et apéritif offert.

Le traditionnel repas facultatif sera servi aux amateurs, pour la somme de 25€, après inscription indispensable car les places sont limitées à 45 couverts.

Renseignements et inscription chez

Gaston Jacquart : 0478/31.17.94

Daniel Ninforge : 0498/57.30.63

## vendre

**SPARTA 250cc** moto incomplète. Petit prix.

Roland Mignolet 0476/957696

**PANNONIA 250cc pièces à vendre** : fourche et roue avant, petit prix.

Roland Mignolet 0476/957696

**Dollar 350cc 1929.** CG belge, roule très bien, dans son jus d'origine. Mignolet 0476/957696

Vends 2 fontes (sacoche en cuir) reprises **Art Gillet Real Leather** : 30x26x14 cm 25 LTR neuves toujours emballées.

Renseignements : J. Vincent tél. 0473967081 (1)

**FN M70 1930.**

Avec papiers. Entièrement restaurée.

Faire offre raisonnable.

Les jours ouvrables.

Vincent Surson : 0497/42.54.17 entre 18 et 19 heures. (2)

**SOLEX S3800 IMPEX (Roland-Garros)** produit à 150 exemplaires 1998

Renseignements : Hardenne Claire clairehardenne@gmail.com ou 0475/715.050. (2)

**BMW F650** avril 1994 54000kms mono Rotax 650cc 47cv. Couleur blanche

Set bagage (2 valises + topcase) alarme, poignées chauffantes + déflecteur, selle confort,

Protections latérales, plaquettes neuves.

Prix : 1500€

Plus un grand nombre d'équipement accumulate, GPS, vêtement, vasques, gant, pièces etc...

Dont la liste est trop longue, me contacter Christian Hubens au 042270346 ou 0498766252 pour + de renseignements. (3)

**HONDA SUZUKI YAMAHA FLANDRIA MOBYLETTE PEUGEOT KREIDLER JAWA GILLET MALAGUTTI BIANCHI GUZZI LAMBRETTA BETTA GARELLI GILERA VESPA HMW NSU SACH CZ** et autres, moteur et bas moteur à vendre.

Vaslinder Lucien : 0472/ 285.943. (1)

Moteur **BMW R75/6**, démonté et à réviser, plus sa boîte à vitesse. Prix : 800 €

Heinz Rövenich, Tel 087- 659701 ou heinz-roevenich@web.de. (2)

**Moto Guzzi G5**(1000cc) qui a un look du modèle T3 plus connu, qui lui est un 850cc est toujours à vendre (la photo est visible sur le site du VMCB). Le moteur a été refait récemment (par Claude Delhière de chez Mecaservice Courst St Etienne), et est en bon état de marche.

Prix : 4500€

Contact au 0493/63.85.20. 02/633 40 05 Ou dima.timacheff@gmail.com. (3)

**Lecteur de Road-book**, dimension 250/100/150 en aluminium, lecture deux colonnes, axes freinés et rainurés, vitrage minéral, fermeture magnétique. Poids +- 500gr. Prix 85€

Vincent Surson : 0497/42.52.17. (1)

**Solex 2200** dans son jus d'origine, noir de 1961 en état de marche, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 825€ à enlever à Huy

**Solex blanc** de 1972, a été remis en peinture et en très bon état de fonctionnement, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 625€ à enlever à Huy

Téléphone : 0498 133 070 en soirée entre 19 H 30 et 20 H 00

Mail : corapa\_877@hotmail.com (3)

**Casque integral SHOEI EX-ZERO** taille M. Couleur: blanc cassé. Casque gagné dans un concours, dans sa boîte d'origine jamais utilisé. Valeur neuf: 399 euros. Prix à négocier. Photos disponibles.

Rudy Partouns 0476/454 457 froggylink@skynet.be



Cherche un carter primaire tôle pour **Saroléa** type 31R, 31S, ...

Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,

Voir photos pour détails sur le site.

Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche Moto parfait état.

**MATCHLESS – AJS – BSA – SAROLEA**

Dormal Pierre : 0498/901.437.

Cherche : **HONDA** XL 250 motorsport 1972 -1973 (grise), quel que soit l'état (même épave).

Michel KERSTEN 0497 / 80 16 30 michel.kersten@scarlet.be

Ou Rudy JORISSEN 0477 / 97 39 30 rudyjorissen@hotmail.com

Cherche pièces ou VéloMOTEUR **PIAGGIO** Vel-Fax

Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **Heinkel** 175 -

Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.

Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.

Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **Guzzi Lodola** 250.

Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.

Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **Heinkel** Kabine type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.

Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

## alendrier du mois

23-24&25/11	Salon Moto légende Parc floral de Paris	0033/160715511
24/11	LOMC Oldtimer beurs Helchteren	0475/ 247.994.
24&25/11	Bourse moto NL Luyksgestel	www.vmcdestoomfiets.nl/
02/12	Retro Moto Bourse Aarschot	015/225.584
08/12	Oldtimerbeurs Ranst	www.vetfrakken.be
14-15&16/12	International Motor Show Luxembourg	00352/23.62.31.98.
15&16/12	Central Classic Expo Houten Utrecht	0031/630.54.25.28.
26/12	Retro Kerst Beurs Wingene	0475/ 365.401.
13/01/2019	bourse de Marche-en-Famenne	0495/585.178.
20/01/2019	Bric & Brac pièces motos	0486/ 685.210.
20/01/2019	HiberNamur	0498/573.063 ou 0478/311.794





**Roland Mignolet**

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50

fax 04 278 71 61



**TOITURE  
SANTO**

*Père & Fils*

Grand Rue 52  
4870

**TROOZ**

04/ 351 75 01

0495/ 32 23 63



**Oritex**  
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

***Etre vu, c'est être connu !***

Votre partenaire en vêtements  
publicitaires, sportifs  
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées  
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les  
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de  
sérigraphies épurées avant rejet !

[www.ortitex.be](http://www.ortitex.be) [info@oritex.be](mailto:info@oritex.be)

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES



**Norton**  
MOTORCYCLES

**URAL**  
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
 0498/81.85.70  
 17:30 à 19:00 en semaine  
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



**KSA GROUP** **ROYAL ENFIELD**

**PNEUS COLLARD BOVY**  
**GROSSISTE EN PNEUS**  
**ET JANTES**  
**TOUTES MARQUES**  
**MOTO, VOITURE**  
**UTILITAIRE, AGRICOLE**

[WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE](http://WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE)

[INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE](mailto:INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE)

**TEL : 087/228.884**

Réduction pour les membres du VMCB

