



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

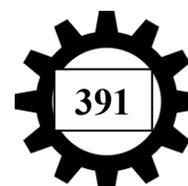


Petite histoire du pneu



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Décembre 2019



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre
Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy
Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20
4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

Lange Philippe
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

Chers amis,

Les mois filent à toute vitesse et nous voici déjà au numéro de décembre de votre revue pour 2019. J'espère que l'année écoulée vous a apporté tout ce que vous attendiez d'elle, tant au point de vue professionnel que personnel et bien entendu motocycliste.

Et s'il n'est pas encore l'heure d'enterrer complètement 2019, nous pouvons déjà en dresser un bilan provisoire. Cette dernière année fut encore riche en balades, expositions, reportages et excursions, et ce, grâce à la bonne volonté et temps accordé par leurs organisateurs. Ces bénévoles sont les chevilles ouvrières faisant vivre le club au travers ces diverses organisations. Aussi, permettez-moi de taper sur le clou une nouvelle fois, 2020 est une année à élections. La moitié des membres du bureau sont sortants, rééligibles certes, mais pas pour autant tous candidats (voir édito précédente revue). Bien que l'Assemblée Générale ne soit pas pour demain, il nous faut aussi prévoir. Dès lors, si d'aventure vous étiez éventuellement intéressé, n'hésitez pas à prendre contact avec un membre du Conseil d'Administration afin d'avoir des renseignements supplémentaires sur les tâches à accomplir. Cependant, je peux d'ores et déjà dresser les qualités souhaitées : avoir du temps à consacrer, être patient et motivé, pour le reste, tout s'apprend ! Au plaisir de vous accueillir.

L'an prochain s'annonce déjà très bien avec en plus des organisations traditionnelles, la 4^{ème} édition de la Herstalienne, la commémoration des 80 ans de la campagne des 18 jours pour motos militaires, une sortie extra muros aux Coupes Moto Légende de Dijon où le VMCB y tiendra un stand aux côtés de nos amis du RMS (Rétro Moto Sarthois), club avec lequel nous nous sommes jumelés à cette occasion il y a déjà 3 ans. Bref, beaucoup d'occasions de se revoir aux guidons de nos motos.

Il y a quelques semaines, la RTBF avait fait appel au VMCB afin de faire un reportage sur les motos anciennes, plus particulièrement les Saroléa, dans le cadre de leur émission « Les Ambassadeurs ». Quelques liégeois sollicités par facilité géographique avaient répondu à l'appel et s'étaient donnés rendez-vous à Herstal pour rencontrer Jean-Phi, chroniqueur de l'émission. Cette dernière sera diffusée samedi 15 février à 13h30 sur la Une (ou en rediffusion sur leur site Auvio).

Malgré un hiver pointant doucement le bout de son nez et n'engageant pas vraiment à la sortie à deux roues, Messieurs Christophe Andernack de Soumagne, Peter Lefèvre de Nijlen, Joseph Beuken de Nessonvaux sont venus nous rejoindre. Qu'ils soient les bienvenus, en espérant les rencontrer bientôt en réunion mensuelle ou à l'HiberNamur pour les plus téméraires.

Prochaine réunion club, vendredi 21 décembre à 19h30 comme d'habitude.

*LENAERTS Eric,
Président.*

Dans nos familles

Nous avons appris le décès ce 10 novembre de Frans Blomme de Couthuin à l'âge de 68 ans.
Nous présentons nos condoléances à sa famille et ses proches.

La vie du club

Hivernage de vos réservoirs

Laissez moi vous raconter mes 2 pannes de cet été

D'abord avec la BMW R100 GS , je pars vers les Ardennes de chez moi à Vaux S Chevremont , arrivé a Aywaille , au feu rouge , ça pue l'essence , je regarde a droite , mon pied droit est tout mouillé d'essence , je m'arrete ; décroche la cuve , façade avec les carbu Bing et je decouvre la cuve presque remplie d'une farine de couleur pourpre , je laisse couler l'essence pour nettoyer la cuve et le pointeau qui etait bloqué et je repars, tout rentre dans l'ordre , ça gamberge ds ma tete , d'où viens cette poudre pourpre?

Après une ballade de 100 kms en revenant je m'arrete a Hotton pour reprendre de la Super 98 et là je redécouvre la couleur de l'intérieur du reservoir , la nouvelle essence dissoud la couleur que BM utilise pour protéger le reservoir, de plus mon pied est brulé et ma semelle orthopedique (400 € la paire), est fondue et ressemble a un giros trop cuit !

Le rallye Gillet avec la Gillet a courroie de 1921; tout se passe bien jusque l'arret a la maison communale de Herstal et puis le moteur commence a éternuer et je rejoins le Musée de la vie wallone avec difficulté et j'emmerde Eric qui m'accompagne gentillemeent pour ne pas me laisser en rade ,encore merci , verification des vis , rien , c'est normal , elle va part moment puis s'arrete , j'abandonne Rentré a la maison je demonte tout et cherche , et j'en profite pour changer les grains de vis platinée, pareil ,la moto demarre nickel en la poussant , mon kick est HS depuis des années , je fait 200 metres elle tousse , s'arrete , puis redémarre et rebelotte, ça plusieurs fois

J'ai fait ces dernieres années beaucoup de kms avec cette merveilleuse moto , et j'amaais aucune panne Il me viens l'idée d'enlever le couvercle de cuve de carbu avec le robinet d'essence ouvert , , l'essence n'arrive pas

C'est tjrs le tuyau d'origine en queue de cochon entre le reservoir , non traité , et le carbu, je le découpe en 2 morceaux de 5 cms et inclus un morceau de durite caoutchouc et miracle l'essence coule bien , je remets en marche et repart de chez moi sur la N 621 , c'est un mur et monte en 2eme comme un avion, c'etait donc ça

Rentré a la maison , le morceau de cuivre recuit est redressé droit et c'est au marteau que je parviens avec difficulté a faire traverser le tuyau par une bague a souder en sortant un genre de vernis cassant jaunatre

Donc , si vous ne roullé pas , videz vos réservoirs , vos cuves de carbu, TOUT , en ne laissant aucune essence ds vos machines au repos

Un homme averti en vaut deux

Amitiés a tous

Roland Servais

Cadre mystère

Bonjour.

Je viens de rentrer ce curieux cadre.

Il s'agit incontestablement d'un cadre ayant équipé une Saroléa 500 (voir fixation de boîte) de la fin des années 20 à moteur avec magnéto à l'avant

Or, ces modèles étaient toujours pourvus d'un réservoir 'entre tubes'.

La première idée qu'on pourrait émettre est qu'il s'agit d'une transformation artisanale, voire d'un bricolage, comme on en a beaucoup réalisé dans les années 30 en vue de conférer à la moto un aspect plus moderne en la munissant d'un réservoir 'en selle'.

Cependant, dans ce cas, on se contentait généralement de recouper et d'abaisser le tube supérieur du cadre et de le souder sur l'inférieur.

Si, sur ce cadre, les épaulements de tête à billes et de fixation au moteur sont bien ceux d'origine d'une 500 type 23T par exemple, celui sous la selle est constitué d'une pièce coulée, pas du tout conforme à ce modèle mais de fabrication manifestement industrielle.

On retrouve notamment une pièce identique sur les machines de compétition 'usine' comme les 23RC ou les motos de 'dirt track'.

Plusieurs hypothèses peuvent à mon avis être envisagées concernant sa provenance :

La plus séduisante mais la moins probable serait une moto de compétition au cadre modifié ultérieurement pour recevoir un réservoir en selle.

Une autre serait une moto de 'dirt track'.

Cependant, les rares photos connues de type DT montrent des machines postérieures à 1929 à magnéto derrière le moteur.

La présence d'attaches pour sidecar contredit également cette hypothèse.

Comme la position de la selle devait être très basse, une possibilité qui m'a également été avancée serait qu'il s'agisse d'une moto montée soit par Saroléa soit par un fabricant indépendant spécialement à l'usage de personnes de très petite taille.

Notons que ce cadre ne porte aucun numéro.

Un spécialiste de la marque pourrait-il m'apporter des infos plus précises à son sujet ?

Grand merci d'avance.

Jean-Pierre Beaufays





article du mois

Jean-Pierre Beaufays

Petite histoire de pneus

Le choix de pneus pour les jantes à talons est un vrai casse-tête.

Des questions nous sont souvent posées à ce sujet et il est fort malaisé de donner une réponse garantie.

Même en se référant à l'inscription figurant sur les anciens pneus 'd'époque', il arrive fréquemment que les pneus qu'on achète, même de dimension identique en regard de ces inscriptions, ne correspondent pas à la jante.

Le problème est pire encore lorsqu'on ne possède plus les pneus d'origine.

Il existe une abondante littérature émanant de spécialistes pontifiants et qui devrait théoriquement permettre d'identifier par un simple calcul à quelle dimension de pneu la jante est censée correspondre.

Des tableaux existent même pour permettre d'établir la correspondance entre les références continentales et anglaises.

Je ne m'intéresserai ici qu'à cette deuxième nomenclature sinon deux revues entières ne suffiraient pas.

En principe, suivant cette nomenclature anglo-saxonne, le premier nombre donne le diamètre extérieur du pneu, le deuxième sa hauteur par rapport à la jante, et le troisième, si présent, sa largeur. Tout ça exprimé en pouces évidemment.

Pour connaître le diamètre de la jante, il faudrait simplement calculer : premier nombre moins 2 (deuxième nombre).

On s'aperçoit, malheureusement, après avoir acheté inutilement plusieurs pneus à prix d'or, que ces informations sont loin d'être rigoureuses.

C'est ainsi que des pneus de vélo actuel de 26 X 2 ne passent pas sur des jantes 26 X 2 ¼ à tringles d'anciens cyclos alors qu'ils devraient normalement être trop larges.

Une jante pour 26 X 2.5 devrait mesurer 21". Alors, pourquoi est-il impossible d'y monter un 2.50 X 21 ?

Je n'en suis pas certain mais le problème pourrait procéder d'un des deux facteurs suivants.

- Où mesurer le diamètre de la jante ? Normalement à l'endroit d'assise du pneu mais certains fabricants semblent le mesurer hors tout.

- Le pouce (inch) d'avant-guerre mesurait 27,07 mm au lieu des 25,4 actuels.

J'attends avec impatience que quelqu'un nous donne des informations précises et définitives concernant ces dimensions de pneus mais moi, après moult recherches, je jette l'éponge.

Après plusieurs échecs du genre, j'en suis arrivé à la conclusion qu'avant d'acheter un pneu, il vaut toujours mieux l'essayer préalablement sur la jante. Procédé évidemment incompatible avec une commande par internet.

Je vous fais part d'une petite expérience.

Il me fallait des pneus pour une Gillet à courroie.

La dimension figurant sur les anciens pneus est 26 X 2 ¼.

Ma première intention fut de m'adresser à des spécialistes de pneus pour véhicules d'époque auprès desquels je trouverai le modèle recherché.

Or, ces pneus coûtent aux environs de 150€ avec la chambre tout en présentant les inconvénients des pneus à talons à savoir entre autres la difficulté de montage et l'obligation d'une pression de gonflage très élevée sous peine de déjantage.

Notre sympathique ex-Président m'ayant affirmé avoir parcouru sans encombre des centaines voire des milliers de kilomètres avec des pneus à tringles montés sur des jantes à talons, il m'est alors venu à l'idée de rechercher des 26 X 2 ¼ à tringles.

Je me suis tourné vers des modèles pour VTT et me suis vite rendu compte qu'ils étaient loin d'avoir la robustesse suffisante pour équiper des motos même légères.

Mes recherches sur le net m'ont finalement fourni la référence de pneus annoncés pour moto, de dimension 26 X 2.25, et permettant une vitesse maximum de 120 km/h.

Sans conviction mais vu la petite trentaine d'€ que coûtaient ces pneus, j'ai pris le risque d'en commander un et, miracle, il 'tombait' sur ma jante exactement comme s'il avait été spécialement fabriqué pour elle.

J'en ai aussitôt commandé un deuxième pour l'autre roue.

Reste à voir quel sera leur comportement sur route. Mais, vu l'expérience de Henri, j'ai bon espoir.

Pour éviter que le bord de la jante à talons ne coupe le flanc du pneu, j'ai pris la précaution, inutile paraît-il, d'en remplir le creux par un tuyau de plastique.

Pour ceux qui voudraient tenter la même expérience que moi, voici la référence de ces pneus : IRC Tire NR1 26x2.25 TT 37L TT

Veiller à ce que la dimension d'origine soit bien 26 X 2 ¼ car ça ne conviendra pas pour des 26 X 2 ½ dont le diamètre de la jante est normalement ½ " plus petit.

Ces pneus sont évidemment plus faciles à monter sur des jantes à centre creux, comme celles de la Gillet, que sur des plates.



Billet d'humeur

Paul Lambert

Billet d'humeur différé

Suite à une incompréhension avec mon ami Jean-Pierre, je n'avais pas compris, que les quelques remarques un peu taquines que je m'étais permises un certain vendredi m'enjoignait de rédiger les Zhumeurs du mois de novembre. Je m'en suis excusé, et je m'exécute donc une fois.

Mon cursus scolaire ayant été purement technique, ne vous attendez pas à une prose éloquente. Je fais partie de ceux qui quand on leur dit « Boileau » répondent éponge ! Mais grâce à mon inconséquence vous avez pu lire un vrai billet d'humeurs. L'incident étant clos, essayons nous donc dans cet exercice que je ne maîtrise pas très bien.

Pourquoi ne suis pas capable d'humeurs ? A cette question existentielle je réponds simplement, que mon humeur la seule que je cultive est « la bonne humeur » matinée parfois de provocation, je l'avoue.

L'âge aidant, le seul remède que j'ai trouvé pour affronter ce monde déliquescant, c'est la bonne humeur qui permet de garder l'estime de soi.

Les balades d'ancêtres truffées d'aléas de pannes et du cortège habituel des ennuis seraient mortelles s'ils n'existaient pas, par ailleurs sans eux, nos motos ne seraient pas des ancêtres. Ces ennuis sont le ciment d'amitiés nouées au fil du temps.

Cette année, ma brave 300 Gillet et moi avons parcourus 1300km réels, par tous les temps, rien que de bons moments, malgré l'usage un peu trop fréquent de l'hospitalité du camion balai. Mais cela m'a permis, aussi, de tenir compagnie à ces participants occultes que sont les chauffeurs de ceux-ci.

Quand on a atteint un âge respectable, il est commun de dire qu'il faut une activité pour se tenir en forme, j'en ai deux qui remplissent pleinement cet objectif. Tout d'abord, mon Lions Club, dont beaucoup de membres me font l'amitié de participer à la choucroute annuelle, aux bénéfices de nos œuvres. La seconde, c'est vous, les membres participants aux balades et à nos réunions du 3^{ième} vendredi où nous pouvons parler de notre passion sans autres critères. Je n'en manque aucune, c'est un véritable lieu d'amitié partagée et source de conseils glanés çà et là.

Comme beaucoup, je pensais que ces réunions devraient être mieux structurées, mais telle quelles sont, elles permettent à tous les placides, les taiseux, les enragés, les râleurs, les convaincus etc. de profiter d'un moment d'exception, de camaraderie partagée.

Dans toutes associations, le vieillissement est un problème récurrent, n'inviterions-nous pas à ces réunions des jeunes d'écoles techniques qui seraient certainement intéressés ?

Après cette lecture, vous comprendrez que je jette définitivement l'éponge, non, je ne suis vraiment pas qualifié pour rédiger des billets d'Humeur.

Amicalement

Paul

n f o r m a t i o n s

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club...

Veuillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com

n v i t a t i o n s

Le samedi 7 décembre Oltimerbeurs Ranst

Moervelden situé Bistweg, 11 25202 Broechem (Ranst)

Oldtimerbeurs
28^{ste} ruilbeurs voor motoren en (brom)fietsen pré 1975
zaterdag 7 december 2019

van 9:00 tot 16:00
3000 m² beursvloer
www.vefrakken.be

DE VETERANEN
RANST

Domein Moervelden
Ranst
België

Les samedi et dimanche 14/15 décembre Central Classics

Les 14 et 15 décembre 2019, une foire internationale aura lieu à nouveau au cœur des Pays-Bas avec 10 000 m² de motos, cyclomoteurs et pièces de rechange anciennes : Central Classics   Expo Houten. A 4 kilomètres d'Utrecht et facilement accessible par l'A27. Une excellente occasion de voir des motos et des cyclomoteurs classiques, de rechercher des pièces et de rencontrer d'autres passionnés à quelques minutes de route. Les différents clubs avec leurs classiques à deux roues sont également présents.

Entrée 10  . Dames et enfants jusqu'à 12 ans gratuit.
Parking gratuit

Plus de 230 exposants nationaux et étrangers remplissent chaque endroit disponible des halls de motos, cyclomoteurs et pièces détachées à partir de 1980. Vous y trouverez également de la documentation, des vêtements, des casques, des outils, etc., mais cela reste proportionné et de préférence spécialisé, de sorte qu'il existe une gamme variée et qualitative dans son ensemble.



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée

Vends moteur **Zündapp Bella 203** 200cc n° de moteur R89602 avec carburateur allumage et filtre à air complet

Leroy Philippe 0495/777.521 ou padyler@gmail.com. (1)

Gillet 500cc de 1952 en ordre de documents et mécanique.

Très belle **BMW** 900/6 de 1976 avec 61000 km. Nombreuses pièces neuves, peinture d'origine.

Pièces Gillet estafette roue, moteur, macdynamo Infos : saeyalex@gmail.com ou 0479589454

Echange possible avec R69S. (1)

Moteur **FN M60** complètement révisé ainsi que le carbu aussi révisé.

Claude Jansen 0497/ 032.755.(1)

Side-car de marque **STOYES Leipzig** de 1962, en très bon état est complet avec capote, coupe-vent, siège d'origine

Prix 2.000 € Pierre Deneyer Rue ADOLPE PECHER N° 19/02 7000 Mons GSM : 0475963667(1)

Harley 750cc de 1943 à 11000 euros

Sarolea super sport 500cc d'immatriculation 1938 10.000 euros

Gillet 350cc de immatriculation de 1938 9.000 euros

0489 27 00 51 (1) photos sur le site

Gillet que je souhaite vendre dans son état pour 2500€.

Je reste à disposition pour toutes questions complémentaires au 0496/256 437.

Bruno MARDAGA (1) Photos sur le site

Suzuki GT250 K 1973, état à restaurer ou pour pièces ; compression ok

Prix : 600 € avec papier.

DENEVE Michel 0497 527 101 à B1390 Grez-Doiceau (2) photo sur le site

A vendre toutes pièces pour **Maico 250** des années 50 et 60. Philippe Leroy. 0495/777.521 (2)

Toutes les motos ci-dessous ont été restaurées complètement partie cycle et mécanique et sont munies de papiers belges récents (sauf le cyclomoteur FN) mais n'ont plus roulé depuis une dizaine d'années.

Cyclomoteur **FN** 49 cc 1958 -**FN XIII** 350 OHV de 1956 **GILLET 100** de 1947 -**SAROLEA**

Oiseau bleu 125 de 1954 -**SAROLEA Vedette** 350 de 1960 -**SOCOVEL 98** de 1946 (moteur

Villiers) -**STAR 150** de 1954 (moteur Sachs) -**TRIUMPH T20** Tiger Cub 200 de 1960 -**BSA C12**

OHV 250 de 1957 -**BSA C10 SV** 250 de 1950 -**EXCELSIOR** 125 de 1931 (moteur Villiers) -

GÖRICHKE 97 de 1957 (moteur Sachs) -**SACHS** 250 de 1968, vélo FN Acatène.

baiverlin_philippe@yahoo.fr 0495/931586 (région Liégeoise) (2)

Vend réservoir pour **René Gillet** 750 ou 1000, démontable en 2 parties. Photos sur demande.
Roland Mignolet 04.2783250 ou soir 04.2242879 (2)

3 **Honda VF 500** F2 pour 1500€.
2 en ordre à remettre en marche.
1 en pièces accidentée fourche avant.
Meurisse Jean-Jacques : 061/ 266.063 vers 18h00 (2)

Vend **Suzuki TS 50**. ER21. Année 1985. 1er propriétaire, en parfait état d'origine. Entretien fait.
Batterie et chaîne neuve, part toute distance. 15782 km. Faire offre sérieuse.
Missoul gsm: 0499/418.698. En soirée. Email : jules.missoul@skynet.be (2) photo sur le site

Manomètre de pression d'huile FN gradué de 1 à 10 (aiguille bloquée sur 5).
Diamètre du corps 50mm, diamètre du cercle 57mm, hauteur 30mm (2)
Les graduations et l'inscription "huile" et "FN" sont en caractères dorés sur fond noir.
Sous l'axe de l'aiguille, il y a un médaillon également doré représentant le profil d'un chef indien entouré de "National Gauge and EOPT. C°".
Photos sur demande. Faire offre Contact halewyck.michel@gmail.com (2)

Attaches side-car pour motos Gillet, gros modèles de 1949 à 1956. Très solide, 4 points de fixations,
prix 90€, photos sur demande par email. heinz-roevenich@web.de (2)

Vend « plusieurs centaines de revue **LVM** (empilement de plus d'un mètre de haut)
50€ Alain Leclercq 0495/792817 (3)

Vend vêtements moto impeccables
2 vestes S et L, 2 pantalons M et L de marque Scotchlite
1 casque avec visière taille 55-56
Jacques Vincent : Tél. 0475/594212 (3)

Moto **BMW R26**, année 1959 250cc, en bon état de marche, teinte noire,
45000 km au compteur, moteur restaurée, immatriculée en ancêtre, documents en ordre.
Prix demandé : 5200 €.
Pour plus d'informations me contacter par tél. au 0479/818892.
André Dangotte 6111 Landelies Ht (3)

herche

Cherche toutes documentations, affiches, catalogues, essais des Maico (même tout-terrain) des années
50 et 60.
Philippe Leroy. 0495/777.521 pady1er@gmail.com

Cherche Moto Douglas 600cc à courroie année 1918/1920. Partie cycle avec ou sans moteur, même
incomplète.
Père Yvon 0474/985523 Père Yvon@skynet.be

Cherche cyclomoteur Fn, mais aussi toutes pièces, dans n'importe quel état.
Eddy Grenier 0495/757220 fa303951@skynet.be

Cherche des infos sur des motos de marque (**ideal**) avec moteur **sachs** +ou- 1950
alainliegeois60@gmail.com

Cherche un interrupteur (switch) Lucas RS39 référence 31371.
Contact halewyck.michel@gmail.com

Recherche d'un membre qui pourrait m'aider à résoudre un problème électrique sur une **Velocette**
MK2 200 ...Eric Vandebroere 0473/24.07.20

Recherche **Sarolea** 500cc ou 600cc avant-guerre, restaurée ou, si possible roulante et en état
convenable. Attend toutes propositions. Tel : 0478.95.87.10

Membre possédant un chalumeau pour m'aider à cintrer un petit tuyau d'échappement de diamètre 22.
R. Partouns froggylink@skynet.be 0476/454 457

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes-levier de guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**) ou roue complète ou moyeu pour une
SAROLEA MONTANA 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.
Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloquer voir rien que le bas-moteur
Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...
Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,
Voir photos pour détails sur le site.
Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche pièces ou Vélomoteur **PIAGIO** Vel-Fax
Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.
Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola** 250.
Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.
Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type
154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.
Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

Cherche pour :

SOCOVEL 200cc 1955, roue arrière 19x300, pignon et frein du même côté (gauche), la fixation du câble compteur à droite.

SUZUKI Hayabusa : moteur 1300cc ou 1340cc ou pièces

SUZUKI RE5 : moteur ou pièces

VILLIERS : moteur 200cc boîte 4v.

JLO moteur 200cc ou 250cc 1 ou 2 cylindres et pochette joint moteur

Ghislain Van Eyck 016/472 042 après 19h00

alendrier du mois

07/12
14&15/12

Oltimerbeurs Domein moervelden Ranst
Central Classic Expo Houten Hartje Utrecht

Info@vetfrakken.be
0031/630542528



Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Oritex
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS

BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

