

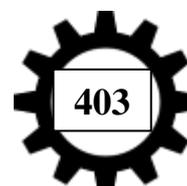


## Raid Harley-Davidson en Afrique. 1953-54



P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 645  
4452 WIHOGNE

Décembre 2020



# VETERAN MOTO CLUB BELGE

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation   **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

**Président:**            Lenaerts Eric  
                         Mielestraat 5                      0475/84 14 47  
                         3770 Val-Meer                      [president@vmcb.org](mailto:president@vmcb.org)

**Vice-Président**    Leroy Philippe                      085 21 14 57  
                         Ronheuville 35                      0495 77 75 21  
                         4570 Marchin                      [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)

**Secrétaire**            Philippet Eddy  
**Trésorier**              Rue de l'Arbre Croix 272            0475 80 09 08  
                         4460 Horion-Hozemont            eddy.philippet.vmcb@gmail.com

## Responsables de la revue

Mignolet Roland                      04 278 32 50 (journée)  
Chaussée de Tongres 645            04 224 28 79 (soir)  
4452 Wihogne                          atmospherecuir@yahoo.fr

## Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre  
Chemin des Crêtes 116                0477 20 51 00  
4130 Esneux                              jpbeaufays@skynet.be

Grenier Eddy  
Rue Large Ruelle 20                    0495 75 72 20  
4470 Saint-Georges                    motofn91@gmail.com

Heller Guy  
Rue Granfosse, 68                      0472 53 96 46  
4130 Esneux                              guy.heller@skynet.be

Lange Philippe  
Rue de Lens St Servais 5              0496 23 14 41  
4254 Ligney                              phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

## Editorial

*Chers Amis,*

*Qu'il me soit permis de souhaiter la bienvenue en votre nom aux Messieurs Hervé Henrard de Soumagne, Guy Gerard de Les Avins, Samir Kaddour de Hannut, Marcel Louis de Piétrebais, Pascal Lekane de Rixensart, Ruben Stammeleer de Vollezele, Francis Grand ry de Roteux au VMCB. C'est avec plaisir que nous ferons plus ample connaissance à la reprise des activités lorsque la crise liée au COVID sera derrière nous.*

*Concernant ce dernier, il devient presque inévitable d'aborder la question de la gestion de cette crise dont on trouve difficilement des qualificatifs. « Désastreuse » est certainement dans le top 5.*

*En l'espace de moins d'une année, on peut sans risque affirmer que tout et son contraire a été dit. C'est ainsi que par hypothèse, les gens se sont vus privés de ce qu'ils pouvaient peut-être leur être nécessaire pour leur survie, et par la suite imposer des choses que rien ne justifie.*

*Alors que les vacances d'été s'annonçaient, la seule devise belge du mois de juillet, hôte de la Fête Nationale, fût l'Euro. C'est le temps de la relance ! La notion d'intérêt général est détournée et n'est plus que l'addition d'égoïsme pour la sauvegarde de secteurs d'activités. C'est ainsi que dès la fin août, les chiffres s'affolent et le secteur médical, déjà mis à rude contribution, appelle aux précautions. Celles-ci n'arriveront que très tardivement et avec démesure, lorsque, ce qu'on tardera à appeler la 2<sup>ème</sup> vague aura dépassé la première.*

*Afin de donner l'impression de faire le maximum pour justifier de ne pas avoir fait ce qu'il fallait quand il fallait, d'aucuns diront que « tout bien portant est un malade qui s'ignore ». Dépourvu d'un système de tests et de tracing performants et le système du baromètre tant attendu finalement abandonné, les bien- portants portent aujourd'hui le masque, partout et tout le temps (ce qui n'est pas préconisé par l'OMS). Nous avons opté pour la technique de la peur permettant toutes mesures liberticides, amendes à la clé à qui ne les suit pas. Ce qui mène à des mouvements de protestation. La concertation et responsabilisation est bien plus rentable à long terme à l'instar de la Finlande dont la mortalité n'y est pas plus importante, effets latéraux du confinement (au moins aussi importants) en moins et donc majoritairement soutenue par sa population.*

*Quand est-il de la pratique de notre hobby ? Les boîtes de vitesse restent au point mort pour les grands rassemblements. Nous avons fait un pas en avant, pour mieux reculer par la suite.*

*Heureusement, la pratique de la moto reste autorisée, on aurait tort de s'en priver. Le charme de la rencontre dominicale n'y est pas, il faudra s'en contenter. Avec l'arrivée d'une météo moins propice à sa pratique récréative, c'est le temps de la restauration qui refait son apparition. N'hésitez donc pas à nous conter les projets en cours dont le club se fera écho.*

*L'arbre cachant la forêt, c'est presque inaperçu que la proposition des Verts du permis à point refait surface. Sous des objectifs annoncés nobles (lutte contre la récidivité, conduite sous influence, ...), la « petite » infraction, bien que n'étant pas la cible première, en sera un dommage collatéral et payera in fine également les conséquences de son application.*

*Quelques excès de vitesse arbitrairement déclarés comme tels (si supérieurs à 120Km/hr sur autoroutes belges) vous feront passer pour un dangereux terroriste de la route et repasser par la case sans permis. Alors qu'à un jet de pierre, cette même vitesse est autorisée (130Km/Hr pour la France et les Pays-Bas), voire non réglementée (Allemagne sur certains tronçons) sans pour autant avoir un taux de surmortalité dû aux accidents de la route.*

*Dès lors que ce système de permis à point sera d'application, il ne restera plus qu'à mettre au point un système pour empêcher de rouler sans permis, sans quoi, cette dernière sera sans effet...*

*En parlant d'effet, sur base d'une analyse détaillée des faits disponibles, le projet européen BestPoint est tout de même arrivé à la conclusion qu'un système à points mène à une diminution du nombre des victimes de la route pendant environ la seule année suivant son introduction. Au fil des années suivantes, plus aucun effet n'est constaté. Par ailleurs, on ne peut savoir si cet effet temporaire doit être attribué au système à points ou à l'augmentation temporaire de la probabilité subjective ou objective de se faire prendre en raison de la sensibilisation et de la répression accrue accompagnant l'introduction d'un système à points.*

*Le permis à point n'est pas repris par VIAS (Service Public de la Mobilité et des Transports) comme moyen efficace de lutte contre la mortalité due aux accidents de la route. Il est intéressant de se poser la question de son utilité et de l'objectif final poursuivi par leurs défenseurs.*

*L'erreur étant humaine (aussi bien sur la route qu'en politique), il me vient dès lors une idée, faisant référence au chapitre précédent lié au COVID, à quand le permis à point en politique...*

*C'est sur ces quelques écrits de philosophie de coin de comptoir que je vous souhaite déjà pour ce dernier numéro de l'année, de bonnes fêtes. Puissent-elles pour un instant nous faire oublier la morosité de cette année*

*LENAERTS Eric,  
President.*

## **FORMULAIRE MUTUELLE RAPPEL !!!**

**Veillez remplir préalablement votre formulaire.**

**Envoyez-le par courrier postal au nom de Roland Mignolet à l'adresse du club.**

**N'oubliez pas de joindre une enveloppe timbrée pour le retour du formulaire complété.**

**Cela fera gagner un temps précieux aux bénévoles qui oeuvrent pour vous. Merci !**

## **Résultat des élections de l'AG 2020**

Nous avons rencontré un certain succès avec les votes « électroniques » et surtout les votes « papier ». Malheureusement, un concours de circonstances a fait que 7 votes sont arrivés hors délai. La faute à une grève du centre de tri d'Awans fin septembre, alors que le cachet de la poste fait foi (entre le 17 et le 26 septembre). Fort heureusement, ces votes manqués n'ont aucune incidence sur le résultat annoncé.

Le comité présente ses excuses à Messieurs André Bailly, Charles Gillet, Pierre Laumont, Luc Klein et Jean Nihant. Les 2 autres étant anonymes.

 **Dans nos familles**

Jean-Pierre Gielen est décédé à l'âge de 82 ans le 16 octobre dernier.

Triste nouvelle pour ceux qui appréciaient sa prestance et son franc parlé.  
Pour ceux qui ne le connaissaient pas, il fut longtemps une figure emblématique de Liège-Nancy-Liège dont il était l'interprète attitré.



C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de Jean Marchal, ancien président du Namur Moto Club Rétro (NMCR) à l'âge de 84 ans. Nous présentons toutes nos condoléances à la famille et aux proches.

## article du mois

# Raid Harley-Davidson en Afrique. 1953-54

Peu de personnes savent que le chanteur Jacques Brel avait un frère aîné prénommé Pierre.



Pierre était un sportif accompli notamment à moto où il glana de nombreuses victoires. Pendant près de 37 ans il pratiqua la moto et parcourut plus d'un million et demi de kilomètres sur deux roues. Il fut à plusieurs reprises champion de Belgique sur circuit. On dit qu'il fut à l'origine de la vocation de Roger De Coster qui remporta 5 fois le championnat du monde dans la catégorie 500cc.

Au début des années 50, Pierre rêve d'aller voir de près le Congo où ses parents ont longtemps vécu et travaillé.

Il décide de faire le trajet en side-car. Sa femme, Marie-Jeanne va l'accompagner ainsi qu'un autre couple d'amis, Léon et Germaine Hellebuyck.

Les deux motos, des Harley-Davidson 750 WL en provenance des surplus de l'armée américaine, sont soigneusement préparées.

La voie des attelages est la même que celui d'une voiture.

Ainsi, ils pourront emprunter les sillons creusés par les véhicules qui les auront précédés.

Les passagères sont assises derrière le pilote sur la 'double' selle.

Nous ne pouvons que rendre hommage tant aux pilotes qu'aux passagères, l'expérience nous ayant démontré que rouler à deux sur de tels sièges, même sur de bonnes routes, constitue un vrai supplice.

Je frémis en imaginant l'état de leur postérieur après avoir parcouru de nombreux kilomètres sur les pistes africaines.

Les sides, fabriqués spécialement, doivent servir uniquement à transporter le matériel, de l'eau, des vivres, et des réserves de carburant.

Les tubes du châssis, de grand diamètre, avaient été conçus pour contenir un supplément d'essence mais ils s'avèrent inutilisables car ils furent rapidement fissurés par les vibrations.



Il faut se rendre compte qu'à l'époque, il n'y a pas les autoroutes que l'on connaît aujourd'hui. La plupart des routes « nationales » sont encore en pavés !!! Quant à l'Afrique, il faudra à nos quatre aventuriers une volonté de fer pour traverser le désert, la savane, la jungle.

Il n'existe pas de cartes routières et les rares poteaux indicateurs indiquent des villes distantes de plusieurs milliers de kilomètres!

S'engager dans une telle aventure est de la folie furieuse. Un voyage épique de plus de 30.000 kilomètres sur des routes et des pistes dantesques. La presse belge suit nos héros au jour le jour. Pierre devient célèbre bien avant Jacques...

C'est ainsi que le dimanche 20 décembre 1953 à l'aube, les deux équipages se mirent en route pour leur périple de 30000 kilomètres qui devait les ramener à Bruxelles le 5 septembre 1954.

La revue 'Moto Magazine' de l'époque a suivi de près ce raid et a proposé à ses lecteurs, dans de nombreux articles, une suite régulière de sa progression.

En voici un résumé paru dans le numéro 15 du 4 septembre 1954 :

## LE RAID

A plusieurs reprises, nous avons signalé dans ces colonnes l'état de marche de ce raid audacieux, et dans notre édition du 15 mai, nous avons publié une longue lettre de Pierre Brel, accompagnée de deux photos prises en plein cœur de l'Afrique. Aujourd'hui, nous possédons des données précises sur le déroulement de la courageuse entreprise, et, vu dans son ensemble, le raid nous apparaît encore plus beau, encore plus digne d'admiration.

Nos lecteurs s'en souviendront, c'est le dimanche 20 décembre, à l'aube, que les deux équipages sidecars se mirent en

route de Bruxelles, après que les raidmen eurent été reçus, dans le courant de la semaine précédente, par les autorités de la ville de Bruxelles. Il faisait relativement beau pour la saison, sans la moindre trace de neige ni de verglas sur les routes empruntées jusqu'au bout de l'Espagne. La traversée de la France, par Perpignan, celle de l'Espagne, par la côte méditerranéenne, ne constituèrent en fait qu'une petite mise en train, et ce n'est qu'à partir de Ceuta, en Afrique, que commencèrent les difficultés de la tentative.

Ce fut tout d'abord Colomb Béchar, Balise 250, et le fameux Bidon V, relais traditionnel sur la route du désert africain. Gao, Niamey furent atteints sans ennuis, mais déjà, à Groko, un premier



Traversée du fleuve Niger



**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES

**Norton**  
MOTORCYCLES

**URAL**  
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers  
www.baertclassic.be info@baertclassic.be  
0498/81.85.70  
17:30 à 19:00 en semaine  
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous

**KSR GROUP** **ROYAL ENFIELD**

**PNEUS COLLARD BOVY**  
**GROSSISTE EN PNEUS**  
**ET JANTES**

**TOUTES MARQUES**  
**MOTO, VOITURE**  
**UTILITAIRE, AGRICOLE**

[WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE](http://WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE)

[INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE](mailto:INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE)

**TEL : 087/228.884**

Réduction pour les membres du VMCB

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE

**Neubat**

Avenue de la Station, 66  
4130 Esneux  
Tél. : 04/380.42.23  
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30  
& Samedi : 8h-15h

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE

**Seron**

Rue du Grand-Pré, 73  
4170 Comblain-au-Pont  
Tél. : 04/369.13.06  
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h  
& Samedi : 8h-12h

**TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**  
**CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS**  
**BRICOLAGE • PEINTURE**

*Des fondations aux finitions*

plus d'infos sur  
[WWW.GEDIMAT.BE](http://WWW.GEDIMAT.BE)

**Oritex**  
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

***Etre vu, c'est être connu !***

Votre partenaire en vêtements  
publicitaires, sportifs  
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées  
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les  
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de  
sérigraphies épurées avant rejet !

[www.ortitex.be](http://www.ortitex.be) [info@oritex.be](mailto:info@oritex.be)

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73  
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

incident devait bouleverser l'ordre de marche établi. Hellebuyck, atteint de malaria, dut s'aliter, et sept longs jours d'inaction furent la conséquence de cette attaque soudaine, fléau pour les Européens peu habitués au climat africain. Nos amis passaient toutefois bientôt à Youndi, capitale du Cameroun Français, tandis qu'ils faisaient une rencontre inattendue à Lambarene, en la personne du célèbre Dr Schweitzer. Mars était là, et nos raidmen et leurs épouses avaient seulement atteint Brazzaville, après 52 jours de route effectifs, les compteurs totalisant 11.000 kilomètres.

Et ce fut l'arrivée triomphale à Léopoldville, le 31 mars. Nos amis et leurs épouses furent fêtés comme il se devait par toute la population de la capitale du Congo belge. Reçus par le Gouverneur général, ils lui remirent la plaquette souvenir qui leur avait été confiée par M. Groutars, président de la F.M.B., peu avant leur départ de Bruxelles. Epuisés par ces journées atroces passées sur les pistes d'Afrique, par la maladie, ils allaient goûter un repos mérité, un repos de trois semaines qui allait être mis également à profit pour remettre un peu en état leur matériel soumis à une rude épreuve.

## LE TOUR DU CONGO

Remis de leurs émotions, Brel, Hellebuyck et leurs courageuses épouses résolurent de passer à l'exécution de la deuxième partie de leur programme, à savoir une « petite randonnée » au Congo belge, une manière de promenade qui allait totaliser plus de 7.000 kilomètres et nécessiter 38 jours effectifs de route. Partis de Léopoldville le 21 avril, ils rallièrent Luluabourg le 1<sup>er</sup> mai, pour atteindre Kamina le lendemain. En cette base militaire, nos amis furent retenus deux longs jours par le capitaine Deventer, un des sept membres de l'expédition du major Cassart, présente encore à toutes les mémoires. On peut s'imaginer tout ce que les voyageurs purent échanger comme impressions et souvenirs identiques.

Le 8 mai, c'était l'arrivée à Elisabethville, le 16, à Albertville, et le 23 mai les deux couples étaient reçus par le M'Wami du Ruanda-Urundi, en sa somptueuse résidence de Nyanza, et ce roi noir sut témoigner de délicates attentions à l'égard des étrangers venus de si loin par des moyens assez étonnants.

A Mambesa, les compteurs totalisaient 16.574 km, et le 5 juin c'est Stanleyville qui accueillait l'équipe. La fin de ce voyage dans notre colonie se fit à Libenge, le 13 juin.

## LE RETOUR

C'est à Zongo que fut franchie la frontière séparant notre Congo du Cameroun, puis l'équipe traversa le Cameroun anglais avant d'entrer à Niger, dans le Nigeria, vers la fin du mois de juillet. A Assondo, dans le Soudan, les compteurs marquaient exactement 22.222 km. Tessalit fut dépassée, et nos raidmen retrouvèrent Bidon V avant d'entamer la dure traversée du Tanezrouft. Cette épreuve allait être la dernière, mais l'on peut se figurer quelles atroces souffrances représente un voyage en plein désert à cette saison. Des étapes de nuit furent indispensables, et encore, le thermomètre indiquait 43° à ce moment ! Des ensablements continuels épuisèrent une fois de plus Brel, Hellebuyck et leurs épouses, car celles-ci n'ont jamais craint de s'atteler à des tâches que plus d'un homme trouverait au-dessus de ses forces. A certain moment, une tempête de sable se leva, qui dura sept longues heures...

Enfin, le 11 août, c'était l'arrivée à Colomb Béchar, après 24.448 km de routes et de pistes. Le plus terrible était enfin passé. Arrivés le 16 août à Alger, Brel et Hellebuyck obtenaient, malgré la

---

situation tendue, la permission de traverser le Maroc durant 48 heures. Le 24 août, c'était l'embarquement à Tanger, et l'arrivée à Algesiras, en Espagne.

Enfin revenus en terre européenne, Brel et Hellebuyck allaient atteindre Madrid le 26 août, pour arriver à Bayonne le 30, après avoir couvert exactement 28.000 kilomètres. Un petit bonjour à Saintes le 31, et nos amis étaient à Tours le 1<sup>er</sup> septembre, à Paris les jours suivants...



Moment pathétique dans le voyage. La barrière de la douane belge vient de se lever. C'est en poussant sa machine que Brel remet les pieds sur le sol natal, après une absence de huit mois.

Le 5 septembre 1954, Un nombre important de motards, ainsi que de nombreuses 'huiles' du monde motocycliste, attendaient nos 'héros' au poste frontière de Quiévrain où ils furent accueillis triomphalement.

Et c'est un long convoi d'une cinquantaine de motards qui les escortèrent jusque Bruxelles.

28<sup>e</sup> ANNEE

N° 19 - 11 DECEMBRE 1954 — PRIX : 10 FR.

# MOTO magazine

PARAIT TOUS LES MOIS D'OCTOBRE  
A MARS; TOUTES LES DEUX SEMAINES  
D'AVRIL A SEPTEMBRE

BULLETIN DE LA FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE



UN RAID SENSATIONNEL



BRUXELLES - CONGO ET RETOUR



A TRAVERS L'AFRIQUE

**30.000** Km

**BREL & HELLEBUYCK**

pour accomplir cet exploit,  
avaient, naturellement,  
pour toute sécurité, choisi



CASTROL FUT L'ATOUT PRINCIPAL DE CE FORMIDABLE RAID

## Vieillissons tous en chœur

*Jean-Pierre Beaufays*

Pas facile de rédiger un mot sur un club en léthargie.

Alors que cette période devrait être celle de la préparation de nos montures pour la saison 2021, elle sera plutôt propice à la révision de notre collection en vue d'une immobilisation plus ou moins prolongée.

Puisque, par la force des choses, comme tous ses homologues, et même si certains optimistes maintiennent leur calendrier, notre club n'a plus de présent, et malheureusement plus beaucoup d'avenir à court voire à moyen terme, force m'est, au risque de passer une fois de plus pour un radoteur, de me tourner à nouveau vers le passé.



Sur cette photo, issue également de la collection de Gilbert Gaspard et prise en 1991 à l'occasion du 20<sup>ème</sup> anniversaire du VMCB, on reconnaît, derrière la FN mono 1909 de Jean-Jacques Baguette, de gauche à droite : Fernand Tiquet, Philippe Questienne (Premier Président), Jean Lejeune, Gilbert Gaspard (Premier Secrétaire), Georges Kuster et Maurice Hotermans, qui furent à l'origine du VMCB mais ne sont malheureusement plus aucun de ce monde.

Depuis sa création, notre club n'a cessé d'évoluer tant par le nombre et le type de ses organisations que par les modèles des motos acceptées.

Concernant ces dernières, il est bien évident que, en cinquante ans, la notion d'«ancienne» a nécessairement évolué.

A la fondation du club, en 1971, s'alignant sur les critères établis par la Vétérans Car Club de Belgique, seules les motos antérieures à 1931 étaient dignes d'intérêt.

Et le pire, c'est que nous étions convaincus qu'il en serait toujours de la sorte.

Nous nous sommes vus conserver précieusement des «populaires» des années 20 pendant qu'on laissait démolir sans vergogne des machines exceptionnelles qui avaient le tort d'avoir été construites quelques années plus tard.

Peu de temps après, vers le milieu des années 70, on a quand-même réalisé que, même au VMCB, le temps passait et on a adopté une échelle mobile.

Les motos acceptées à nos manifestations devaient être âgées de 40 ans minimum.

Cette situation perdura pendant quelques années à la satisfaction de tous ou presque.

Elle permit enfin le sauvetage de superbes motos car on réalisait que, dans quelques années, leur âge leur permettrait de rejoindre le panthéon des véhicules dignes d'être collectionnés.

Puis, au début des années 80, sous la pression des collectionneurs «belgophiles», et sous le (fallacieux?) prétexte de favoriser les motos de construction belge, on en revint à l'adoption d'une limite fixe en effectuant un bond de géant jusque 1960, date estimée de la fin de notre production nationale.

Je précise que j'étais un des rares membres du CA de l'époque à avoir (comme d'habitude) voté contre cette disposition.

Je trouvais en effet que 24 ans, c'était fort peu pour qu'une moto, déjà pourvue d'une fourche télescopique et d'une suspension arrière, fût considérée dans le contexte de cette époque comme une ancienne de collection.

Et puis, pendant presque 1/2 siècle, les motos ont cessé de vieillir.

Domage qu'il n'en soit pas de même pour leurs pilotes.....

Par crainte de voir déferler les motos japonaises, on s'en est tenu jusqu'il y a peu à cette stupide année 1960 qui ne représente pourtant pas une date charnière dans leur évolution.

Certaines sorties sont maintenant ouvertes aux motos construites jusque 1975. Encore un bond de géant. Mais la date par défaut reste 1960. On y tient vraiment.

J'estime envers et contre tout qu'une échelle mobile reste la solution la plus rationnelle.

Tout vieillit d'un an chaque année. Pourquoi pas les motos ?

La règle que j'avais proposée, qui fut, dans un premier temps, acceptée à la presque unanimité du CA puis rejetée par la suite, était d'accepter par défaut pour nos motos, l'âge de 50 ans minimum à toutes les sorties.

Sauf bien entendu dans le cas de limites particulières fixées par l'organisateur (avant-guerre, avant 1930, 100 ans d'âge, etc....).

Et je tiens toujours cette proposition «dans mes cartons» pour la, espérons prochaine, reprise de nos organisations.

En attendant des jours meilleurs, ne nous décourageons pas. Gardons bon espoir.

Les survivants auront certainement la joie de rouler à nouveau.

Sauf si les hautes instances profitent de cette occasion pour interdire ou limiter d'une manière drastique la circulation des anciens véhicules.

Autant ne pas déroger à ma règle. Restons pessimiste.

## a vie du club

### Refabrication piston Gillet

Bonjour à tous. A vous les amoureux de Gillet à cylindre à trous et sans chaîne pour la propulser, je fais refabriquer des pistons fonte pour modèle à cylindre borgne 350cc (la miennne serait d'après Y Champion de 24). 280€ + fdp  
Contact : Pierre Jawa Gillet Tilman 0472 10 49 66.

### Réparation fourche télescopique

<http://www.motofourche.be/>

## nformations

**Dernière ligne droite pour préparer le calendrier 2021 du VMCB.**

**Dans cette optique, nous demandons à tous les organisateurs de balades, expos ou bourses de nous faire connaître leurs intentions d'organiser ou non vos évènements 2021. Communiquez seulement la date et le numéro de tel ou mail référent, nous avons seulement besoin de ces premiers renseignements pour élaborer le calendrier. En vous remerciant ! Veuillez envoyer ces infos à Philippe Leroy au 0495/777.521 ou [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com).**

## nvitations

# MARCHE EN FAMIENNE

## 22<sup>EME</sup>

# BOURSE D'ÉCHANGE

POUR MOTOS ANCIENNES

DIMANCHE  
**10 JANVIER 2021**  
A PARTIR DE 9H30

AU   
RUE DES 2 PROVINCES

ENTRÉE : 8€

DANS ET DEhors

2 ans de validité

Remboursement de l'achat

de votre moto

Taxe de 10% sur le prix

de vente

pour les motos vendues

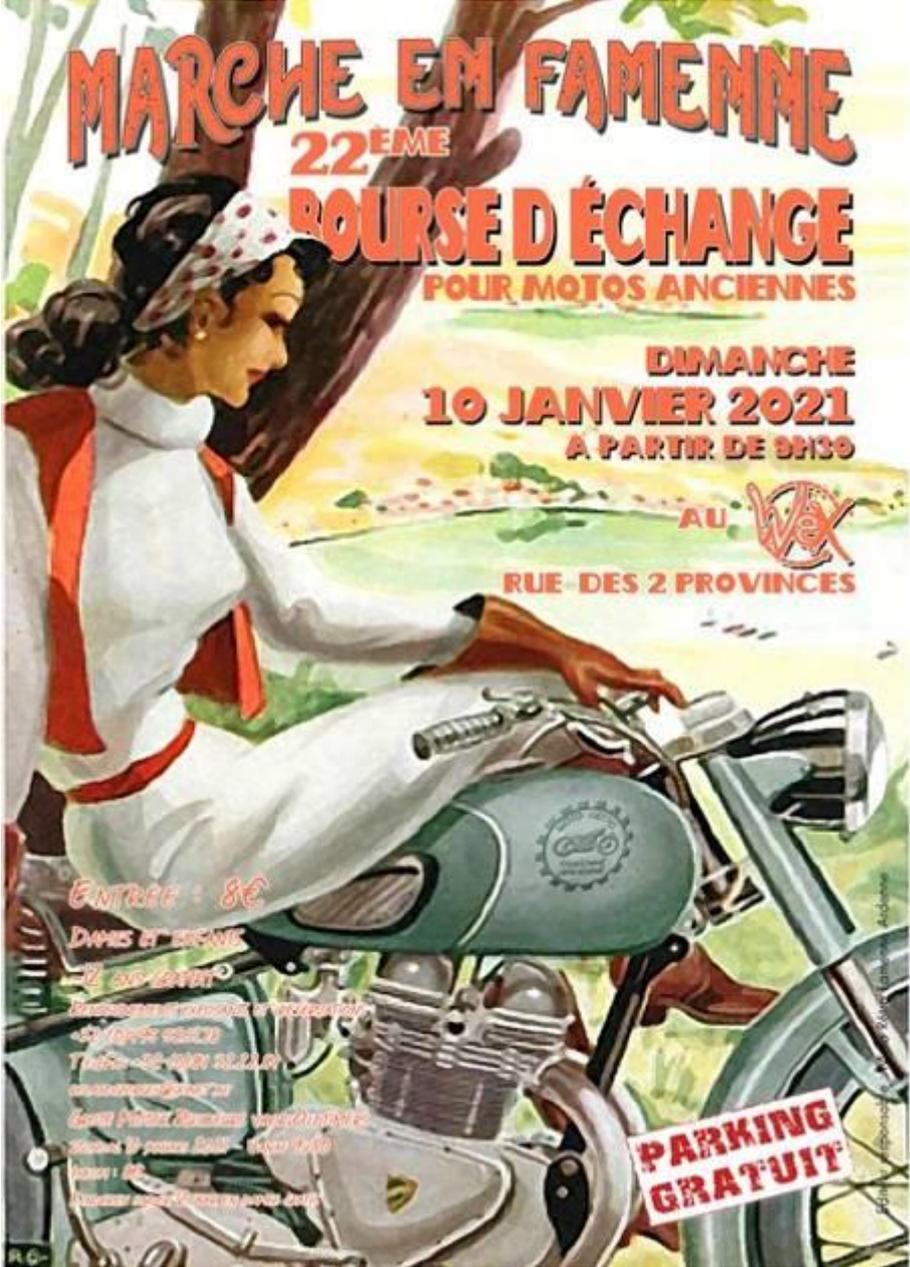
entre 1000€ et 10000€

avant le 31/12/2021

pour plus d'infos

visitez [www.wax.be](http://www.wax.be)

**PARKING  
GRATUIT**





**asbl MOTO RETRO FAMENNE  
ARDENNE**  
21<sup>e</sup> Bourse d'échange

**DATE :** Dimanche **10 janvier 2021**, de 9h 30 à 16 h

**LIEU :** Wallonie Expo (WEX) rue des 2 Provinces, 1  
6900 Marche-en-Famenne



**PRIX :** EXPOSANT MEMBRE DU MRFA :

- 3,00 € par mètre au sol
- 3,00 € par moto
- Location de table à 5,00 € par table de 2 m (en plus de la location au sol)

EXPOSANT NON MEMBRE DU MRFA :

- 5,00 € par mètre au sol
- 5,00 € par moto
- Location de table à 5,00 € par table de 2 m ( en plus de la location au sol)

La réservation ne sera effective qu'à la réception du bulletin d'inscription et du paiement sur le compte du MRFA.(En communication : Bourse 2021 + nom de l'exposant.)

**RENSEIGNEMENTS DIVERS :**

Les exposants pourront aménager leur étalage le dimanche matin dès 6h00.

Aucun badge « exposant » supplémentaire ne sera délivré le jour de la bourse.

**RESERVATION chez :** Roland GEORGES 0495-58.51.78

084/32.22.84 (tél+fax)

rolandgeorges@skynet.be

✂.....  
*BULLETIN DE RESERVATION - Bourse d'échange du 10 janvier 2021*

Je soussigné,

Numéro de carte de membre MRFA.....

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Tel... ..... E-Mail.....

Réserve :	.....m d'exposition au prix de 3,00 €/m crt <b>OU</b> 5,00 €/m crt	= .....	€
	..... table (s) au prix de 5,00 € par table	= .....	€
	(en supplément de la location au sol)		
	.....emplacement (s) moto au prix de 3,00 € <b>OU</b> 5,00 €	= .....	€

Total à payer = ..... €

Signature :

Somme à verser sur le compte IBAN : BE 59001172868426 BIC : GEBABEBB

Pascal PIRON, Sentier des Ecureuils, 16 – 6900 MARCHE-EN-FAMENNE.

Communication : Bourse 2021 + nom de l'exposant

## **Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».**

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr).

Philippe Leroy ayant de nouvelles fonctions, c'est Roland Mignolet, l'éditeur responsable qui s'occupera de collecter les annonces.

N'oubliez pas lorsque la vente est faite ou la pièce trouvée de prévenir afin de retirer l'annonce. Merci !!



**Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.**

Vend moteur **Saroléa 350cc AS** n°577xx avec sa magnéto. Mignolet 0476.957696 (1)

Vends **Side car Bernardet** Tourisme sport années 30 (< 1936), très bon état, peinture deux tons. Complet avec couvre-tonneau et sellerie neufs, garde-corps et encadrement de pare-brise amovibles coulés en aluminium, accastillage/ finition d'origine. Fourni avec attaches pour Peugeot. Bras articulé pour fixation sous la selle. Peut-être attelé à 500 et plus René Gillet, Gnôme & Rhône, Motosacoche, Motobécane, Monet & Goyon, voire FN, Gillet, BMW 50, Royal Enfield etc. Visible sur Bruxelles. Photos détaillées sur demande.

Prix : 2690 euros à discuter. GSM 0497456582. Email [vincrey@outlook.fr](mailto:vincrey@outlook.fr) (1)

**Ariel** de 1927 500cc de compétition de 500 cc, 3 vitesses au pied, 4 soupapes, 2 bougies. 0494/316785 [micheldemarche@gmail.com](mailto:micheldemarche@gmail.com) (1)

Vends ou échange : soies de vilebrequin pour **Matchless g3c** modèle pré 55 contre soies post 55 à 61 Mr Jean-Pierre Capel +32472322716 ou [capelracing@gmail.com](mailto:capelracing@gmail.com) (1)

**TERROT type L** 175 cc deux-temps 1923 à courroie, entièrement restaurée, très belle avec éclairage acétylène et klaxon. Originaire du département Meurthe et Moselle France. Sans papiers mais avec documentation technique et historique. Prix 5000 € Mark BIJVOET Herstal  
Tel : 0497 400 391 ou [mtmbijvoet@outlook.be](mailto:mtmbijvoet@outlook.be) (2)

Vends **FN22** 250cc de 1955 avec tous papiers et facture. Elle orne mon salon depuis 30 ans, est tournante avec allumages modernisé et d'origine.  
Jean Pierre Henroteaux 0471603411 ou [jp@henroteaux.com](mailto:jp@henroteaux.com) (2)

Vend berceau arrière complet Austin mini, convenant très bien pour remorque transport moto.  
[Jules.missoul@skynet.be](mailto:Jules.missoul@skynet.be) (2)

Vends moto **Gillet** Herstal Estafette 1951 4000€.État originel, ex armée belge, pas encore immatriculée dans le civil. Contact JOÃO DE CAMPOS [jinhodecampos@gmail.com](mailto:jinhodecampos@gmail.com) (2)

A VENDRE **GILLET** 250 cc 2 temps SUPER CONFORT modèle 1947 prix 2.850,00 Euro contact Verbist Michel 0475 29 23 03 [verbistlabo@Skynet.be](mailto:verbistlabo@Skynet.be) (2)

Vend deux pneus : **Englebert** Ambassador usagé 26×3,50/19 (tétos 5mm) + chambre à air. Ceat 3,50×19 neuf (tétos 6mm). Philippe Decat 0479 471 166 Photos sur le site. (3)

Moteur de **Zündapp Bella** 200cc R201 complet avec dynastar carbu et filtre à air + quelques pièces, photos sur le site, 250€  
Contact Philippe Leroy [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com) tel 0495/777.521 (3)

Vend **BMW** 75/6 de 1976, 96.000km, avec papiers et une clé remise au garage depuis 4 ans, une remise en route est nécessaire, quelques travaux à prévoir (batterie un pot petit trou) photos sur le site, faire offre. La moto se trouve à Verlaine 4537 Contact : Blaise André 0479/350452 ou [andre.blaise@hotmail.com](mailto:andre.blaise@hotmail.com) (3)

Cause non utilisation je vends un piston GOLD neuf, jamais monté. Diamètre 85 mm, poids 572 gr. il m'a coûté 200€ et 20 € de port. J'accepte toute offre sérieuse.  
Marcel DODION 0473 460557 [marceldodion@yahoo.fr](mailto:marceldodion@yahoo.fr) (3)



**Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives, ensuite l'annonce est retirée.**

Cherche : vilebrequin ou soies de vilebrequin pour Matchless g3 modèle post 55 (de 56 à 61)  
Mr Jean-Pierre Capel +32472322716 ou [capelracing@gmail.com](mailto:capelracing@gmail.com)

Je cherche un piston alésage entre 81 et 82 mm, diamètre d'axe maximum 22 mm, hauteur d'axe aux environs de 40 mm. Jean-Pierre Beaufays T. 0477205100, [jpbbeaufays@skynet.be](mailto:jpbbeaufays@skynet.be)

Recherche embrayage complet pour boîte de vitesses Sturmey Archer pour Sarolea type 23 de 1925.  
Jonniaux Patrick. Tél. 0477 96 28 78. Email [patrick-30@hotmail.be](mailto:patrick-30@hotmail.be)

Cherche jante pour vélo utilitaire (renforcée)

Dimensions 700 c 36 trous (diamètre ext +/- 635mm) profil chapeau de gendarme.

Père yvon 0474/985523.

Recherche Réservoir essence aluminium pour TGM 125cc cross à moteur HIRO refroidit par air du milieu des années 70.

Recherche : kik pour boîte ovale sarolea ( SL6 ) cannelures en bon état.

Contact père yvon 0474/985523

Recherche pour hercules pl 50cc de 1969 les 2 petits cache moteur en tôle par contre j'ai un gros lot de pièces scooter punch de 1954 à vendre ou échanger. Contact [alainliegeois60@gmail.com](mailto:alainliegeois60@gmail.com)

Cherche bonne petite moto allemande légère et facile 125,175, 200cc pré-1961 complète. Avec papiers belges et en ordre de marche (feux,pneus,freins etc....) Essai route possible. Paye cash. Faire offre.  
[hermans.ferrara@gmail.com](mailto:hermans.ferrara@gmail.com)

Pour Honda 500 XLR : Frein avant à 4 cames de 210mm à 230mm avec prise de refroidissement, en complet, n'importe quelle marque.  
Pour contact uniquement par mail : [jacquesivens@gmail.com](mailto:jacquesivens@gmail.com)

Pourriez-vous passer l'annonce suivante dans la revue : « J'aimerais être contacté par le membre qui m'a acheté un stock LVM. Stock Moto Revue à vendre. Alain Leclercq 0495/792817 »

Cherche rouleaux de démarrage pour moto sans démarreur – course  
Tel : 0475-87.76.27 [thierry.baele@skynet.be](mailto:thierry.baele@skynet.be)

Recherche cache droit (batterie) pour une Saroléa "Simoun" 250 cc, idem que la M 22 FN.  
Musiaux Léon [musiaux56@gmail.com](mailto:musiaux56@gmail.com) 0494/14.82.28

Cherche toutes infos documentations revue technique sur les scooters de marque **AMI** marque Suisse.  
Philippe Leroy 0495/ 777.521 ou [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des Maico Taifun. Merci.  
Philippe Leroy. 0495/777.521 ou [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)

Cherche cyclomoteur Fn, mais aussi toutes pièces, dans n'importe quel état.  
Eddy Grenier 0495/757220 [fa303951@skynet.be](mailto:fa303951@skynet.be)

Cherche pièces ou épave Lambretta modèl LI Rens  
Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.



## alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,  
renseignez-vous auprès de chaque organisateur**

10/01	22 <sup>ème</sup> Bourse du MRFA Marche en Famenne	084/315249
17/01	Hibernamur	0478/311794-0473/894807
07/02	Bric & Brac moto onderdelen Zonnebeke	0486/685210
22/02	Rallye d'hiver à Montauville France	<a href="mailto:baudin.family@wanadoo.fr">baudin.family@wanadoo.fr</a>



**Roland Mignolet**

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50



**TOITURE  
SANTO**

*Père & Fils*

Grand Rue 52  
4870

**TROOZ**

04/ 351 75 01  
0495/ 32 23 63

