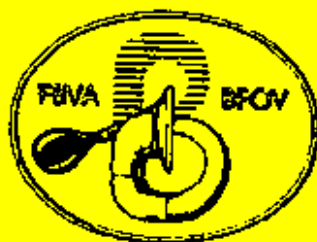
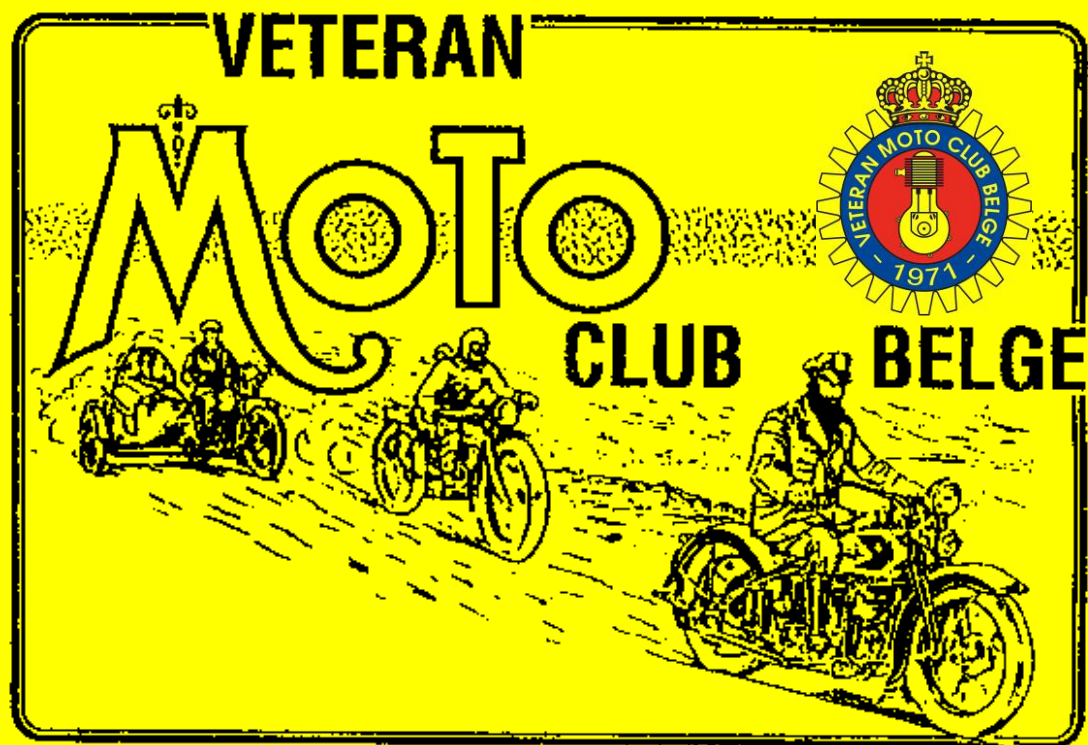


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Rue Joseph Raze, 9
4130 Esneux



Février 2016 numéro 345

Editeur responsable : Henri Bovy, rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Henri BOVY
Rue Raze, 9
4130 ESNEUX

Secrétaire: Michel BOVY
Avenue de la Résistance, 438
4630 SOUMAGNE

Administrateurs:

Michaël DIENNE 04-227.19.79
Rue des Fontaines, 9 0495-77.07.40
4041 VOTTEM easyrider1964@live.be

Eddy GRENIER
Rue Large Ruelle, 20 0495-75.72.20
4470 SAINT GEORGES fa303951@skynet.be

Philippe LANGE
Rue de Lens St Servais, 5 0496-23.14.41
4254 LIGNEY phil.lange@skynet.be

Philippe LEROY 085-21.15.47
Ronheuville 35 0495-77.75.21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Eric Lenaerts
Mielestraat, 5 0475-841447
3770 VAL-MEER e.lenaerts@gmail.com

Roland Mignolet 04-278.32.50
Chaussée de Tongres, 645 fax : 04-278.71.61
4452 WIHOGNE atmospherecuir@yahoo.fr

Eddy PHILIPPET 04/250.51.24 (soir)
Rue de l'Arbre Croix, 272 0475/80.09.08
4460 HORION-HOZEMONT eddy.philippet@philippet.be

Louis Varetto 04/3661025
Rue de la Belle Jardinière,135 0486-94.89.09
4031 ANGLEUR lvaretto@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent.
L'éditeur responsable



Chers membres,

Les fêtes de fin d'année sont maintenant derrière nous...

Beaucoup de bonnes choses vous ont été souhaitées par vos proches et nous espérons que tout cela se réalise pour vous tous.

Pour le VMCB, l'année 2016 sera l'année des changements mais les membres du CA commencent à en prendre pleinement conscience et iront de l'avant.

L'Assemblée Générale se prépare. Les points que vous souhaiteriez faire mettre à l'ordre du jour doivent parvenir à un administrateur avant le 10 mars.

Si vous n'êtes pas collectionneur de « papiers », je vous conseille cependant de conserver le dernier numéro du Retro Classic News qui reprend les informations déjà données dans notre revue.

Ce numéro, moins comique que le dernier, sera sans doute vite lu mais nous sommes dans la saison morte et la vie du club se déroule plus dans le secret des ateliers que sur les routes, même si le temps particulièrement clément incite aux balades.

Et en terminant, je souhaite la bienvenue à messieurs Gilbert Jacobs de Saint Georges-sur-Meuse et Philippe Beaumont de Mélen, qui viennent de nous rejoindre

Prochaine réunion au musée le 19 février à partir de 19h30

Si vous êtes assuré chez Ethias, vos cartes vertes et votre carte de membre ont expédiées le mercredi 13 janvier. Vérifiez bien votre courrier et réagissez si vous n'avez pas reçu ce courrier postal.

Répercussion malheureuse. D'une revue motocycliste de 1930

Le progrès ne va pas toujours sans causer de dommages, et à mesure que le machinisme moderne s'intensifie, il prive de leurs emplois des quantités d'ouvriers.

C'est ainsi que l'automobile a remplacé le fiacre et bientôt les représentants de la race chevaline ne se trouveront plus que dans les musées.

La grande vogue qu'a pris l'automobile en Egypte a eu là-bas aussi une répercussion excessivement fâcheuse pour... les chameaux !!

À l'heure actuelle, on compte là-bas, 1500 automobiles. Or ces 1500 automobiles ont remplacé 20 000 chameaux aujourd'hui sans emploi.

Que vont devenir ces 20.000 chameaux ? L'Egypte fait appel aux généreux philanthropes aimant les animaux, désireux d'aider les chameaux à traverser cette passe. difficile.

Maintenant que nos élégantes ont traîné en laisse à peu près toutes les races de chiens, ne pourraient-elles pas adopter un chameau, pour les accompagner dans leur footing quotidien?

Ça serait une bonne œuvre.

Quand vous m'avez vendu mon « Dur à cuire », vous m'avez souhaité de n'avoir pas l'occasion de l'essayer... Je n'ai malheureusement et involontairement pas suivi votre sage conseil, un avatard survenu brutalement à ma moto m'ayant contraint à un atterrissage forcé sur le crâne ou plus exactement sur mon « Dur à cuire »... J'en fus quitte pour quelques instants de knock-down et fus tout étonné de me retrouver indemne avec encore assez de force pour vous bénir à tour de bras, ainsi que Moto Revue, qui avez ainsi l'un et l'autre contribué à sauver une existence qui m'était particulièrement précieuse... J'en serai quitte pour me faire remplacer le cuir de mon casque, ce sera certainement moins pénible, moins douloureux et moins onéreux que de faire réparer celui de mon crâne, d'autant que ce dernier n'étant pas doublé de caoutchouc mousse, la carcasse de dessous eût certainement, sans vous, contracté quelque félore; j'en frissonne encore quand j'y songe... Monsieur Chaillou, merci : et que toutes les vies humaines que votre intervention a protégées vous soient comptées sur votre temps de purgatoire

Assemblée Générale du 15 avril 2016

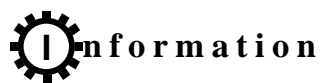
APPEL A CANDIDATURES

Comme vous le savez, cette année il y aura des élections.
Cinq membres du conseil d'administration sont sortants et rééligibles, mais les jumeaux ont annoncé, il y a quatre ans déjà, qu'ils ne se représenteraient pas... .

Les candidatures doivent parvenir à notre secrétaire IMPERATIVEMENT AVANT LE 29 FEVRIER Les administrateurs rencontreront les candidats lors du CA du 5 février ou du 4 mars, comme prévu dans les statuts au titre IV.

Rappel : les administrateurs sortants doivent également présenter leur candidature.

Les candidatures peuvent envoyées par mail à info@vmcb.org ou par courrier postal à l'adresse du secrétaire (voir en page 2)



A tous, présents et à venir, salut... .

Les bonnes habitudes sont difficiles à prendre et les mauvaises difficiles à perdre...

Voici plus d'un an qu'il a été demandé à tous d'utiliser les adresses mails info@vmcb.org et assurances@vmcb.org ainsi que les n° de téléphone **0470/856 145** pour les info s et **0470/856 146 pour les assurances**

Bien peu le font et continuent en plus à confondre allègrement les jumeaux, adressant à Henri la réponse à un mail ou un courrier postal émis par Michel... .

Dernièrement, un mail pourtant non signé a été expédié par la boîte mail info@vmcb.org et la réponse a malgré tout été envoyée au président... Allez savoir... .

Comme notre départ approche, 3 mois à peine, il est temps de passer à la vitesse supérieure.
Dès le premier février, la réponse automatique suivante sera envoyée à tous les mails reçus par les jumeaux.

Réponse automatique : « Si ce mail concerne le VMCB, il n'y sera pas répondu. Veuillez l'adresser à l'une des adresses suivantes : info@vmcb.org ou assurances@vmcb.org. ».

Cela sera un peu dérangent pour les distraits, mais encore plus pour nos correspondants personnels qui se demanderont ce qui leur tombe sur la tête....



Musée moto et loft hôtel à Oudenburg.

par Charles Ippersiel

Mercredi 24 décembre 2014. Je viens de recevoir le café racer magazine. Comme d'habitude, gourmand, je le parcours en diagonale avant de partir au boulot.
Sur une des dernières pages, une petite photo d'un Triton m'attire.
Je lis en vitesse. Tiens! C'est un belge, et il possède un musée de motos.
Affaire à suivre. Je laisse la revue sur ma chaise et m'enfuis travailler.
Le midi, je reprends mon truc. Ah? Une adresse internet. Ah? Un numéro de tél.
J'appelle. Johan Schaevebeke au bout du fil!
Oui je peux aller visiter le musée le week end; la visite est de 1 heure.
Cela dépend de l'intérêt. Pas possible de manger au loft hôtel, car fermé en hiver.
Rendez-vous est pris pour le dimanche vers 14 heures.
Gps branché, nous quittons dimanche matin. Nous trouverons bien un petit resto le midi. De toute façon, Ostende est à peine à 10 km du Musée.
Vers 13 heures, nous voilà en face. Tiens, bizarre, cela ressemble à une usine.
Il fait beau soleil, mais dehors, il gèle. Nous patientons dans la voiture.
Vers 13h30, Johan frappe à la fenêtre de l'auto, surpris de notre avance.
Nous entrons par le passage des Vip. (hiver obligé).
Oulala! Les yeux à 360°, impossible de voir tout en un coup d'œil.
C'est dense, il y a beaucoup à voir, mais tout est superbement arrangé, et avec beaucoup de goût. Il a une bonne dose d'artiste, notre Johan.
Tout parle de motos. De la bécane style Solex, à l'Harley, en passant par des outils, des boîtes d'huile, des dépliants publicitaires d'époque, des plaques émaillées, des pompes à essence, des casques, des gadgets, des panneaux publicitaires.
Notre hôte, passionné, je m'en doutais, nous conte l'histoire de chaque machine.
Une centaine de motos, de 1914 à 1978, FN, BSA, Gillet, Triumph, Ducati, Flandria, La Mondiale, Poirier, Praga, Whizzer, Panther, Francis Barnetta, Alcyon, etc, etc...
Nous resterons donc 3 heures dans l'antre de ce sorcier.
Tiens! une visite. Marnix Vanslebrouck, vient nous voir. Il est collectionneur d'archives concernant le monde du motocross belge.
Il me montre un bouquin qui semble précieux. En français, je le feuillette distraitement. Ah! des têtes connues. Dédé Malherbe, bien sûr, mais aussi Pierre Chonquerez, grand organisateur du cross de la citadelle à Namur, Alex Colin, Joël Robert, Georges Jobé, Joseph Flahaut, un de mes ex prof de maths. Que fait-il dans cette revue?
Pas le temps de lire, car il faut tout faire en même temps. Essayer de comprendre et de parler flamand avec Marnix, Français avec Johan, faire encore quelques photos, parcourir ce précieux bouquin.
L'heure avance. Il est temps de quitter ce superbe endroit. Nous reviendrons, c'est promis.
Grand merci pour l'accueil et à bientôt.

Oldtimer Motorcycle Museum

Groenedijkstraat, 5a
8460 Oudenburg
050/59.90.56
0473.70.80.78

Ouvert en été le samedi de 14h à 17h, le dimanche, de 10h à 17h.
En hiver, sur rendez-vous.
www.oldtimermotorenmuseum.be
www.grd.be

umeur du mois

par Jean-Pierre Beaufays

Ce n'est pas parce qu'on n'a rien à dire qu'il faut fermer sa g...

Nous voici en 2016, et, comme chaque année, nous sommes en droit d'appréhender les nouveautés que nos chers pouvoirs publics vont encore imaginer à l'encontre des malheureux usagers de la route que nous sommes.

Le statut « ancêtre » qui avait, peut-être un peu hâtivement, été fixé à une ancienneté de 25 ans se retrouve reculé à 30 ans.

Au risque de m'attirer les foudres des amateurs de 'youngtimers', je me vois contraint d'approuver cette mesure. Plus même, je trouve qu'une ancienneté de 40 ans au moins serait mieux adéquate. Je n'arrive en effet pas à considérer comme 'ancêtre' pour employer ce terme galvaudé, une machine qui n'était pas encore sortie d'usine à une époque où nous sillonnions déjà les routes pour des balades réservées aux anciennes.

Pour rappel, le terme « ancêtre » ne peut normalement s'appliquer qu'à un véhicule construit avant le 01-01-1905. Bien loin des riquettes des années 80.

Un reportage télévisé nous annonçait très récemment que les médecins avaient reçu pour consigne de faire retirer le permis de conduire aux personnes sujettes aux apnées nocturnes. Ces petits Jacques Mayol de l'oreiller risquent donc à terme de se retrouver piétons.

Ceux qui souffrent de troubles du sommeil ou ronflent fortement (et j'en connais), n'ont donc pas intérêt à en faire état lors d'une visite chez leur praticien.

Je viens encore de me faire avoir par un radar piégeux placé insidieusement dans les 50 derniers mètres d'une chaussée, précédant bien entendu un feu lumineux (rouge pour les pessimistes, vert pour les optimistes).

Ces derniers mètres étant traîtreusement limités à 50 km/h (Rappel) alors que cette chaussée est limitée dans tout le reste de sa longueur à 70 km/h. Et on nous dira que le but n'est pas de nous pomper du pognon mais bien de garantir notre sécurité.

A ce sujet, il m'est venu une idée qui pourrait peut-être rapporter quelques euros à l'état.

J'ai appris que les sportifs de haut niveau couraient le 100 m en un peu moins de 10 secondes.

Ce qui nous fait 36 km/h.

En les obligeant à porter une immatriculation au cul quand ils s'entraînent sur la voie publique, on pourrait dès lors les verbaliser pour excès de vitesse dans les zones 30...

Une question que les organisateurs de promenades pour anciennes se posent généralement est de savoir quelle longueur de parcours est la plus adéquate.

Pour le même type de motos, ça peut aller de 80 à près de 400 kilomètres (Pour les grands raids).

J'ai même vu des balades en France limitées à 60 kms.

Soit ils passent de longues heures à table, à la manière des caisseurs, soit ils partent tard et rentrent très tôt.

La bonne tape pour une sortie d'un jour semble être environ 150 kms sur la journée.

Même pour les avant-guerre. Qu'en pensent les habitués ?

Comme vous le voyez, je n'ai pas grand-chose à raconter ce mois-ci.

Plutôt que de continuer bêtement à faire du remplissage, je préfère redescendre à mon atelier continuer à bosser sur mes belles qui s'impatientent. De toute façon, je serai mort de vieillesse avant de les voir toutes en état de prendre la route.

Bonnes restaurations ou même bonnes balades à tous. Profitez comme moi de cet hiver exceptionnellement favorable à la pratique de la moto.

petites annonces

Vendre

NSU Supermax de 1957
NSU Max de 1955
NSU Luxe de 1953
NSU Luxe pour pièces
Joseph WYSEN 087/445625

herche

Bas moteur **GILLET** 500 militaire avec les pignons et axes de boîte en bon état, ou toutes les pièces de la boîte de vitesse.

Henri BOVY 04/3803610 ou henribovy@gmail.com

Fourche pour **GILLET** 400. J'en ai une du premier modèle à échanger ou bien une Gillet 400 complète à restaurer

Jean-Michel SPIES 0033-964256282 ou 0033-625086864 ou spiesjm@gmail.com

Toutes pièces ou motos complètes de la marque **GILLET HERSTAL**

Joris VAN LOOVEREN gsm 0472/083796 e mail info@jorisvita.eu

alendrier du mois

17/01	Bourse de Marche en Famenne	0498/315338	
24/01	Bric & Brac moto Zonnebeke	0486/685210	www.groenegifkickers.be
31/01	Hibernamur	0473/894807	
13&14/2	Bourse Moto retro WIEZE	0475/580887	http://www.motoretrowieze.be
14/02	Bourse et expo a Laneffe Salle Omnosport rue des bâtis	0477/287985	patrickthibaut7@hotmail.com
12/03	Bourse du HMRC	0471/570609	secretaire@hmrc.be
13/03	Croisière Blanche	0479-675738	

C'est avec

Mobiloil "D"

spéciale

à la moyenne de 244 km. 399
que HENNE sur BMW 750 cmc.
vient de battre le

RECORD DU MONDE DE VITESSE (motos)

Il s'adjuge ainsi le record du monde de
vitesse de 2 catégories, 750 cmc. et 1000 cmc.
sur le kilomètre lancé (244 kil. 399) et
le mille lancé (237 kil. 540), soit les 4
principaux records du monde motocycliste
(sous réserve d'homologation)

auxquels est associée

Mobiloil "D"

spéciale

VACUUM OIL COMPANY S. A. F.

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



Etre vu, c'est être connu !

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73
info@oritex.be - www.oritex.be
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES**



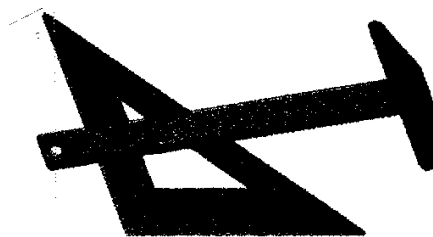
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 WIHOGNE


atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



TOITURE
SANTO

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01

0495/32 23 63

***B*Art Leather**

Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

b.ooghe@skynet.be

0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!

PNEUS COLLARD BOVY

**GROSSISTE EN PNEUS ET
JANTES**

TOUTES MARQUES

**MOTO , VOITURE ,UTILITAIRE ,
AGRICOLE**

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

EN PROMO PNEUS MOTO

MITAS 3,50 X 19 A 37,90 TTC

CHAMBRE A AIR RENF 4 MIN MICHELIN
A 15,20 TTC

BON DE REDUCTION

5 €

**VALABLE A L'ACHAT DE 2
PNEUS MOTO AU CHOIX**

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

BON DE REDUCTION

10 €

**VALABLE SUR L'ACHAT DE 4
JANTES**

TOLE OU ALU AU CHOIX

VOITURE OU UTILITAIRE

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

BON DE REDUCTION

12,50 €

**VALABLE A L'ACHAT DE 4
PNEUS VOITURE OU**

UTILITAIRE AUNCHOIX

CE BON N'EST PAS CUMULABLE



Co-Joint



Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel !*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h Ve : 8h30-12h & 13h-16h30 Sa : 8h30-12h 30