VETERAN MOTO CLUB BELGE

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Grizzly

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Janvier 2020

392

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145 info@vmcb.org**
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146 assurances@vmcb.org**

Président:	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	 0475/84 14 47 president@vmcb.org
Vice-Président **Trésorier**	Philippet Eddy Rue de l'Arbre Croix 272 4460 Horion-Hozemont	 0475 80 09 08 eddy.philippet.vmcb@gmail.com
Secrétaire	Vandermersch Ann Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 224 28 79 0496 14 84 69 (soir uniquement) info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 pady1er@gmail.com
Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 (journée) 04 224 28 79 (soir) atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	 0477 20 51 00 jpbeaufays@skynet.be
Deneve Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 mich.deneve@skynet.be
Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	 0495 75 72 20 motofn91@gmail.com
Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligney	 0496 23 14 41 phil.lange@skynet.b

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

Editorial

Chers Amis,

Mr Colombi Sergio de Jemeppe s/Meuse est venu nous rejoindre ce mois. En votre nom, nous lui souhaitons la bienvenue.

Alors, que nous réserve l'année 2020 ? Un gouvernement sous le sapin semble à l'heure d'écrire ce billet bien mal embarqué. Le fossé séparant les idées nord-sud ne cessent de s'agrandir, exacerbé par des exclusives et des discours politiques fort peu rassembleurs, et ce, des deux côtés de la frontière linguistique. En effet, si les indépendantistes ne font pas de secret quant à leurs ambitions et sont donc cohérents dans leurs approches, d'autres, s'y opposant farouchement en paroles, ne s'y prendraient pas autrement pour soutenir leur cause tant leurs discours-programmes vont à coup sur ajouter de l'huile sur le feu. A qui profite le crime ?

Il faut dire que la régionalisation, ça rapporte... La 6ème réforme de l'Etat a permis par exemple la régionalisation des allocations familiales. D'une administration centralisée, on en compte maintenant une par région, et un organisme pour coordonner le tout. Et, pour finalement des différences entre régions tellement minimes qu'il aurait été certainement plus rentable qu'elles restent uniformes et de trouver le compromis. Mais la rentabilité est un concept devenu lointain pour nos élites plus occupés aux coups de comm, tweet, likes ou encore à s'offusquer-condamner-tirer la sonnette d'alarme plutôt que de plancher sur du long terme (çàd plus que jusqu'aux prochaines élections). Les Hommes d'Etat sont devenus une espèce en voie d'extinction qui mériterait d'être protégée et au programme d'Ecolo-Groen au même titre que la biodiversité.

Pourtant, il y a un an que le gouvernement est en affaires courantes, le tout presque dans l'indifférence généralisée. Un bien - un mal, je vous en laisse juge.

Heureusement, dans notre hobby, il n'est pas question de tout cela. La Fédération rassemble des clubs et amateurs de tout le pays et c'est très bien ainsi ! Elle veille au grain afin de nous permettre de rouler avec nos anciennes en challengeant tous ces étages du pouvoir.
Nous sommes toujours heureux d'accueillir nos amis néerlandophones et germanophones friands des parcours de nos régions, tout comme tous ceux qui participent aux balades au nord du pays reviennent toujours avec la banane tant ils ont été bien accueillis lors d'organisations sans faille.
L'union ne fait-elle pas la force ?

D'organisations sans faille, l'HiberNamur en est une. Tout est rodé et le principe est connu : petite sortie de grand matin, apéro pour réchauffer les coeurs frigorifiés, suivi du diner s'étalant largement dans l'après-midi. Le tout agrémenté d'anecdotes contées au son des grosses voix de Gaston et Daniel, les hôtes du jour. Et même si l'activité est une incontournable destinée aux plus téméraires voire, un peu fous n'ayant pas peur d'affronter le froid, c'est jovial, convivial, pourquoi s'en priver, c'est le 19/01 ! Il faut dire que la patience à ses limites et il nous tarde de ré-enfourcher une moto malgré la morosité météorologique.

A l'occasion de l'exposition Gillet organisée par le VMCB sur le site de la bourse de Flémalle, le MRF a réalisé une très belle petite vidéo publiée sur YouTube (https://www.youtube.com/watch?v=rhyehO4iTEM) que je vous invite à visionner.

Et enfin, nous serons heureux de partager le verre de l'an neuf à l'occasion de la prochaine réunion au Musée, le vendredi 17 Janvier à partir 19h30. D'ici là, passez de bonnes fêtes de fin d'année auprès de vos proches et que 2020 vous apporte le bonheur.

LENAERTS Eric,
Président.

Dans nos familles

Nous avons appris le décès le 13 novembre dernier de l'épouse d'Eric Noël, Laura Oger, à l'âge de 59 ans. Nous présentons nos condoléances à sa famille et ses proches.

Nous avons appris le décès d'un autre namurois, André Bertrand, agé de 95 ans. Nous présentons nos condoléances à sa famille et ses proches.

L'article du mois

Jean-Pierre Beaufays

Grizzly

Le lundi 22 juillet 1946, un superbe corbillard Minerva des années 20, suivi d'une foule nombreuse du monde de la moto, emmenait pour sa dernière demeure le coureur motocycliste Gilbert de Rudder alias Grizzly décédé le 18 juillet à l'hôpital Saint-Joseph de Bruges.
Le samedi 13 juillet, lors des essais du Grand Prix de Knokke-le-Zoute, Grizzly avait perdu le contrôle de sa machine dans une courbe et avait heurté un arbre.
Emmené à l'hôpital de Bruges, il y est décédé trois jours plus tard suite à ses blessures.
Grizzly, né à Landegem le 17 décembre 1911, était âgé de seulement 34 ans.
L'enterrement a eu lieu à Ixelles, où il vivait depuis 1936.
Son ami Jacques Ickx (père de Jacky) et Edmond Jossart, sa main droite dans son garage de moto récemment ouvert, roulaient devant le cercueil suivi de 50 motards.
Nous avons reproduit à la fin le texte du discours d'hommage prononcé à cette occasion par Henri Groutars Président de la FMB.
Grizzly était un pilote de courses sur route exceptionnel. Sa technique de courbe, son courage et sa conduite était phénoménaux.
Avant la seconde Guerre mondiale, il était depuis 1934 pilote d'usine chez Saroléa.
Il a été deux fois champion de Belgique en 500cc.
En 1945, l'usine Saroléa n'était pas encore opérationnelle et Grizzly était donc dépourvu de moto de compétition.
Son ami et co-propriétaire de son garage, Léon Martin, qui était lui aussi un coureur de vitesse, lui avait prêté sa 350cc Velocette, avec laquelle Grizzly participait aux courses en 500cc.

Le 30 Juin 1946, au guidon de cette Vélocette, malgré une chute dont il s'était rapidement relevé pour reprendre la course, il a remporté le Grand Prix du Bois de la Cambre à Bruxelles dans la catégorie 500cc au terme d'un duel mémorable avec le grand pilote britannique Fergus Anderson également sur Vélocette..
Ce serait sa dernière course.
Il avait remporté de grandes victoires et podiums en Belgique (Spa-Francorchamps, Mettet, Floreffe, Bruxelles, Chimay ...) et à l'étranger (Montlhéry, Saint-Gaudens, Assen, Monza, Genève ...).
Grizzly était aussi un coureur de motocross talentueux.
En 1937, il participait à son premier motocross à Oud-Heverlee, et l'a emporté avec 7 minutes d'avance sur ses poursuivants.
Il a également remporté la victoire en 1938 au motocross brabançon après avoir dépassé le Hollandais Roest qui menait la course et lui avoir repris 38 secondes en 3 tours.

Une des dernières photos de
GRIZZLY
Elle a été prise au Grand Prix de la Cambre, le 30 juin 1946, après la plus sensationnelle victoire que notre grand champion

Titres

- 1936 – Champion de Belgique 500cc sur Saroléa

- 1937 – Champion de Belgique 500cc sur Saroléa

Palmarès

Année	Classe	Machine	Course	Lieu
1935	350 cm³	Saroléa	Grand Prix de l'Entre-Sambre-et-Meuse	Saint-Donat
1936	350 cm³	Saroléa	Grand Prix de l'Entre-Sambre-et-Meuse	Saint-Donat
	350 cm³	Saroléa	Circuit de Floreffe	Circuit de Floreffe
	500 cm³	Saroléa	XX. Grands Prix de France	Montlhéry
	500 cm³	Saroléa	Grand Prix des Frontières	Chimay
1937	350 cm³	Saroléa	Grand Prix de l'Entre-Sambre-et-Meuse	Saint-Donat
	500 cm³	Saroléa	Grand Prix de l'Entre-Sambre-et-Meuse	Saint-Donat
1938	500 cm³	Saroléa	Circuit de Floreffe	Circuit de Floreffe
1939	350 cm³	Saroléa	Grand Prix de Bruxelles	Circuit du Boulevard Mettewie
1945	350 cm³	Saroléa	Grand Prix de la Cambre	Circuit du Bois de la Cambre
1946	500 cm³	Velocette	Grand Prix de la Cambre	Circuit du Bois de la Cambre

DISCOURS DE M. GROUTARS,
Président de la F. M. B.

La Fédération Motocycliste de Belgique s'incline avec respect et avec une immense douleur, devant cette tombe prématurément ouverte.

Gilbert De Rudder — Grizzly, — notre grand champion, n'est plus. L'affreuse nouvelle de son décès a attéré tous ceux qui, au travers de Grizzly, aimaient le sport motocycliste, dont il était le magnifique porte-drapeau.

Venu très jeune à la moto, il est inscrit pour la première fois sur le registre de nos licenciés en 1932. C'est le junior 435. Il prend sa licence pour l'Auto-Moto Club de Rhode-Saint-Genèse, auquel il restera fidèle jusqu'au bout. Rien dans ses débuts ne faisait présager l'extraordinaire pilote qu'il allait devenir. Passé senior au cours de la même saison, il fallut attendre 1934 pour que sa classe s'affirmat. Au départ du Grand Prix de Floreffe de cette année, il n'était qu'un coureur parmi tant d'autres. A l'arrivée, il était consacré le grand pilote qu'il est resté. Depuis lors, ses victoires ne se compteront plus. Il passe « international » en 1935, et connaît les triomphes les plus retentissants.

Plusieurs fois Champion de Belgique, sa réputation dépasse nos frontières, et nos amis britanniques, en juges compétents, l'admettent comme un des meilleurs pilotes. Il honore la Belgique, dont il fait triompher les couleurs. Il est le grand champion dans toute l'acception du terme.

Le point culminant de sa carrière sportive est très certainement l'extraordinaire performance qu'il accomplit, il y a quelques semaines à peine, au Bois de la Cambre, devant une foule haletante et transportée par l'inimaginable beauté de l'effort du champion. Exploit qui souleva le plus fol enthousiasme et qui lui rallia une foule de nouveaux admirateurs, exploit qui restera l'inoubliable image de l'intense grandeur du spectacle d'un champion exceptionnel, quand il donne l'extrême mesure de ses moyens.

Comme chez toutes les natures supérieures, la modestie de Grizzly était l'égale de sa valeur. Comme je lui avais adressé quelques mots de félicitations à l'occasion de ce qui fut, hélas, sa dernière victoire, il me répondit par une lettre charmante de simplicité, où il me disait notamment ceci : « Je suis heureux d'avoir fait connaître à un grand nombre de profanes les beautés du sport motocycliste, ainsi que d'avoir gagné cette course après une lutte vraiment sportive. Je suis content également d'avoir apporté à notre sport ma quote-part, tout comme mes camarades d'antan, aujourd'hui disparus. »

On a le cœur qui s'étreint devant une telle noblesse de sentiments.

Admirables paroles d'un pur champion, qui veut que les auréoles de sa victoire éclairent avant tout cette œuvre à laquelle il s'est consacré, la diffusion du sport motocycliste, et à laquelle il s'est donné tout entier, jusqu'au sacrifice de sa jeune et belle vie. Admirable et féconde leçon que celle que donne Grizzly, que n'enivrent pas les triomphes, et qui évoque avec une poignante simplicité ceux à qui il a voué un culte émouvant — Noir, Grégoire, Demeuter, et d'autres — qui sont déjà tombés pour ce sport motocycliste qu'il aime tant. S'il a relevé le flambeau, s'il le tient haut et ferme, plus étincelant que jamais, c'est en souvenir des disparus et pour continuer leur œuvre.

Grizzly, vous nous avez ainsi indiqué notre ferme devoir. Serrés aujourd'hui autour de votre cercueil, nous devons le rester demain, coude à coude, pour continuer cette œuvre pour laquelle vous êtes tombé en pleine gloire. Votre souvenir sera pour nous la plus sacrée des devises.

Adieu, Grizzly ! Vous nous quittez parmi les pleurs et parmi les larmes, entouré de l'affection dévote de vos rudes compagnons de lutte. Adieu, beau et grand champion, dont le pur souvenir restera parmi nous comme un grand exemple ! Adieu, Grizzly, et que la terre vous soit légère.

Billet d'humeur

Jean-Pierre Beaufays

Avenir du passé

La société actuelle, surtout la jeune génération est de plus en plus orientée vers l'avenir.
Jusqu'il y a environ 3 décennies, le passé était considéré avec beaucoup d'intérêt, voire de respect.
Les anciens étaient écoutés pour leur expérience.
Le savoir-faire ancestral était admiré et apprécié.
Les témoins matériels de ce passé étaient recherchés et collectionnés.
A présent, en revanche, à l'ère de l'informatique, de l'éphémère et du recyclable, l'ancienneté est considérée comme une tare.
Les vieux sages sont devenus des vieux cons et leur discours du radotage.
Le beau cède la place au fonctionnel.
On préfère de la 'camelote' jetable à du durable de qualité.

En toute logique donc, des objets de collection dont la valeur atteignait parfois des sommes considérables, comme par exemple les meubles anciens, certaines peintures, et autres objets utilitaires ou de décoration voient leur prix de vente dégringoler voire devenir nul.
Même les salles de vente ne les acceptent plus en dépôt.
Les ustensiles en cuivre et en étain par exemple n'ont plus de valeur que celle du métal qui les compose et, souvent au gré des successions et des 'vide grenier' qui en procèdent, terminent leur existence dans les conteneurs des récupérateurs de vieux métaux tandis que les vaisselles anciennes échouent dans les bacs à gravats des parcs à mitraille.
Même l'immobilier, surtout sous la pression des nouvelles et puissantes doctrines écologiques, suit cette règle.
Nombre d'immeubles anciens, chargés de souvenirs, se retrouvent vidés de toute leur substance.
On n'en conserve que la parure extérieure.
Les poutres, charpentes, planchers et escaliers de chêne, les plafonds à voussettes, les murs en moellons et autres carrelages anciens naguère si appréciés, laissent la place à des intérieurs impersonnels en matériaux légers dits 'passifs'.
Cédant à cette mode, moi qui ai toujours tellement aimé les anciens objets, surtout les véhicules, motos en tête, je me retrouve également contraint de me tourner vers le futur.
Mais le futur …de notre passé, en l'occurrence celui de nos chères petites vieilles.
Une dualité semble s'être installée entre les modèles de haut de gamme et les bécanes moins nobles.
Une frange limitée d'anciens véhicules atteint parfois à la vente des prix ahurissants.
A l'instar des peintures et des sculptures de maître, certaines mécaniques d'exception réservées à une élite ou exclusives comme les anciens modèles de compétition, sont devenues la cible des spéculateurs, quittant le statut de moyen de locomotion pour celui d'œuvre d'art.
On ne les voit dès lors pratiquement jamais plus sur la route.
Certains de leurs propriétaires éprouvent plus de plaisir à les posséder et à les contempler qu'à les utiliser.
D'autres rechignent à exposer un tel capital aux dangers de la circulation.
Ceci explique en partie le fait que sur environ 600 membres de notre club, seule une cinquantaine de fidèles irréductibles participe régulièrement à nos sorties.
Je ne voudrais pas cependant blâmer les collectionneurs non roulants.
Si leur approche est différente de la nôtre, elle n'en est pas moins respectable car elle participe à la conservation de notre patrimoine.
On peut apprécier un objet pour sa beauté et le plaisir de le posséder sans aimer pour autant, comme les marginaux que nous sommes, se faire secouer pendant des kilomètres sur la selle inconfortable d'un engin d'un autre temps.
De même, beaucoup de collectionneurs d'armes n'ont jamais tiré un seul coup de feu.
Des collectionneurs d'engins et de matériel militaire n'ont jamais porté l'uniforme si ce n'est aux concentrations et commémorations (on apprécie ou non).
Des propriétaires de 4X4 équipés d'un pare-buffle n'ont jamais quitté l'Europe, où, comme chacun sait, les buffles sont nombreux.
Chacun pourra fournir ses propres exemples.
Mais quel peut être l'avenir des machines de milieu ou de bas de gamme qui constituent la grande majorité de notre matériel roulant régulièrement ?
A supposer, bien entendu que les pouvoirs publics leur autorisent encore la circulation. Mais ceci est un autre débat.
D'aucuns leur prédisent un sombre futur.
A quelques exceptions près, elles semblent être en train de perdre tout crédit auprès des jeunes générations qui leur préfèrent des montures plus récentes, plus confortables et plus performantes.
Quel sera leur sort lorsque plus personne ne voudra ou ne pourra plus les utiliser sur la route ?
Certaines, les plus belles ou les plus représentatives, échoueront dans des musées.
Mais toutes les autres ?
Risquent-elles, à leur tour, de se faire écraser par la presse des ferrailleurs comme l'ont été la plupart de leurs malheureuses contemporaines il y a un demi-siècle?

A l'époque où elles furent détrônées par les automobiles bon marché et où, n'ayant pas encore atteint le rang de pièces de collection, elles n'intéressaient plus personne à part quelques marginaux comme les plus anciens d'entre nous.
L'avenir le dira à ceux qui auront la chance d'être toujours de ce monde dans 2 ou 3 décennies.
Mais en attendant, mieux vaut en profiter et de les utiliser sans se poser trop de questions.
Et messieurs les collectionneurs compulsifs, merci de continuer à les entasser.
C'est en grande partie grâce à vous que nos vieilles ne mourront peut-être pas.
Préparez-bien la saison 2020.

Informations

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club…
Veuillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.
Merci de votre compréhension.
Amicalement Philippe Leroy.

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com

Invitations

Le dimanche 12 janvier Bourse de Marche en Famenne

Le dimanche 12 janvier 2020 prochain, se déroulera au WEX de Marche-en-Famenne, la 21ème bourse d'échange pour pièces et motos anciennes. Vous trouverez ci-joint votre bulletin d'inscription, ainsi que l'affiche à envoyer à vos amis. Je reste à votre disposition pour tout autre. Renseignement. Pierrette Jacobs : 084/ 315.249 ou pierrette.jacob@live.be ou http://www.mrfa.be

Le dimanche 19 janvier Hibernamur

Rendez-vous à l'auberge La Feraugiere, rue du Roi Chevalier,11 ,à 5024 Marche les Dames.
9 h 00: café et petit déjeuner offerts à tous.
10 h 00: départ d'une balade adaptée aux conditions climatiques, avec un arrêt graissage et présence d'une voiture balai.
12 h 30: retour à l'auberge et apéritif traditionnel.
13 h 30: dégustation facultative de la choucroute habituelle (25 euros), pour laquelle il est indispensable de s'inscrire.

Renseignements et inscription chez Gaston Jacquart au 0478/31.17.94

Le dimanche 2 février Bric & Brac Moto Zonnebeke

A vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.

Vend vêtements moto impeccables
2 vestes S et L, 2 pantalons M et L de marque Scotchlite
1 casque avec visière taille 55-56
Jacques Vincent : Tél. 0475/594212 (1)

Echange réservoir à essence d'**FN** M67 modèle 1930 à petit bouchon en bon état contre idem pour **Saroléa** 500 entre tubes.
Bonne réplique acceptée.
Jean-Pierre Beaufays.jpbeaufays@skynet.be 0477205100 (1)

BMW R100S, année 78, à remettre en route. 3500€
Manurhin Hobby, 75cc, année 57, en pièces. 500€

BSA Golden Flash, 650cc, année 58, en très bon état. 6000€
Edgard Rennertz, 4700 Eupen, 0473917648. (1)

Pantalon et veste de pluie 2 xl Pantalon et veste de pluie 4 xl Pantalon et veste de pluie 3 xl
Veste et pantalon de motard avec protection 3 xl Veste et pantalon de motard avec protection 4xl
Casque modulable **HJC IS-MAX II** Casque Blanc 2xl Casque jet torx noir 1 xl Casque jet **TORX** noir 2 xl
Pot d'échappement chrome pot d'échappement noir mat pour moto **TRIUMPH** bonneville et ou convient pour moto ancêtre pot de détente racing et pièce pour scooter pot d'origine pour scooter **kymco**
Dormal Pierre tel : 0498901437 (1)

Deux moteurs **Gillet** 125 cc, 2 temps, 3 vitesses complets avec carburateur et Volant magnétique.
A céder à toute offre acceptable. Maurice van der Brempt mail : maurice.vanderbrempt@hotmail.com (1)

Vends moteur **Zündapp Bella 203** 200cc n° de moteur R89602 avec carburateur allumage et filtre à air complet
Leroy Philippe 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com. (2)

Gillet 500cc de 1952 en ordre de documents et mécanique.
Très belle **BMW** 900/6 de 1976 avec 61000 km. Nombreuses pièces neuves, peinture d'origine.
Pièces Gillet estafette roue, moteur, macdyno Infos : saeyalex@gmail.com ou 0479589454
Echange possible avec R69S. (2)

Moteur **FN M60** complétement révisé ainsi que le carbu aussi révisé.
Claude Jansen 0497/ 032.755.(2)

Side-car de marque **STOYES Leipzig** de 1962, en très bon état est complet avec capote, coupe-vent, siège d'origine
Prix 2.000 € Pierre Deneyer Rue ADOLPE PECHER N° 19/02 7000 Mons GSM : 0475963667(2)

Harley 750cc de 1943 à 11000 euros
Sarolea super sport 500cc d'immatriculation 1938 10.000 euros
Gillet 350cc d'immatriculation de 1938 9.000 euros
0489 27 00 51 (2) photos sur le site

Gillet Estafette que je souhaite vendre dans son état pour 2500€.
Je reste à disposition pour toutes questions complémentaires au 0496/256 437.
Bruno MARDAGA (2) Photos sur le site

Suzuki GT250 K 1973, état à restaurer ou pour pièces ; compression ok
Prix : 600 € avec papier.
DENEVE Michel 0497 527 101 à B1390 Grez-Doiceau (3) photo sur le site

A vendre toutes pièces pour **Maïco 250** des années 50 et 60. Philippe Leroy. 0495/777.521 (3)

Vend réservoir pour **René Gillet** 750 ou 1000, démontable en 2 parties. Photos sur demande.
Roland Mignolet 04.2783250 ou soir 04.2242879 (3)

3 **Honda VF 500** F2 pour 1500€.
2 en ordre à remettre en marche.
1 en pièces accidentée fourche avant.
Meurisse Jean-Jacques : 061/ 266.063 vers 18h00 (3)

Vend **Suzuki TS 50**. ER21. Année 1985. 1er propriétaire, en parfait état d'origine. Entretien fait. Batterie et chaine neuve, part toute distance. 15782 km. Faire offre sérieuse.
Missoul gsm: 0499/418.698. En soirée. Email : jules.missoul@skynet.be (3) photo sur le site

Manomètre de pression d'huile FN gradué de 1 à 10 (aiguille bloquée sur 5).
Diamètre du corps 50mm, diamètre du cercle 57mm, hauteur 30mm
Les graduations et l'inscription "huile" et "FN" sont en caractères dorés sur fond noir.
Sous l'axe de l'aiguille, il y a un médaillon également doré représentant le profil d'un chef indien entouré de "National Gauge and EOPT. C°".
Photos sur demande. Faire offre Contact halewyck.michel@gmail.com (3)

Attaches side-car pour motos Gillet, gros modèles de 1949 à 1956. Très solide, 4 points de fixations, prix 90€, photos sur demande par email. heinz-roevenich@web.de (3)

Vend « plusieurs centaines de revue **LVM** (empilement de plus d'un mètre de haut)
50€ Alain Leclercq 0495/792817 (1)

Cherche

Cherche toutes documentations, affiches, catalogues, essais des Maico (même tout-terrain) des années 50 et 60. Merci.
Philippe Leroy. 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com

Cherche Moto Douglas 600cc à courroie année 1918/1920. Partie cycle avec où sans moteur, même incomplète.
Père Yvon 0474/985523 Père Yvon@skynet.be

Cherche cyclomoteur Fn, mais aussi toutes pièces, dans n'importe quel état.
Eddy Grenier 0495/757220 fa303951@skynet.be

Cherche des infos sur des motos de marque **(ideal)** avec moteur **sachs** +ou- 1950
alainliegeois60@gmail.com

Cherche un interrupteur (switch) Lucas RS39 référence 31371.
Contact halewyck.michel@gmail.com

Recherche d'un membre qui pourrait m'aider à résoudre un problème électrique sur une **Velocette** MK2 200 ...Eric Vandenbroere 0473/24.07.20

Recherche **Sarolea** 500cc ou 600cc avant-guerre, restaurée ou, si possible roulante et en état convenable. Attend toutes propositions. Tel : 0478.95.87.10

Membre possédant un chalumeau pour m'aider à cintrer un petit tuyau d'échappement de diamètre 22.

R. Partouns froggylink@skynet.be 0476/454 457

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes–levier de guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAFA**) ou roue complète ou moyeu pour une **SAROLEA MONTANA** 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.
Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloquer voir rien que le bas-moteur
Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, …
Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,
Voir photos pour détails sur le site.
Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche pièces ou Vélomoteur **PIAGIO** Vel-Fax
Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.
Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola** 250.
Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.
Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.
Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

Cherche pour :
SOCOVEL 200cc 1955, roue arrière 19x300, pignon et frein du même côte (gauche), la fixation du câble compteur à droite.
SUZUKI Hayabuza : moteur 1300cc ou 1340cc ou pièces
SUZUKI RE5 : moteur ou pièces
VILLIERS : moteur 200cc boite 4v.
JLO moteur 200cc ou 250cc 1 ou 2 cylindres et pochette joint moteur
Ghislain Van Eyck 016/472 042 après 19h00

Calendrier du mois

12/01	Bourse de Marche-en-Fammene	084/ 315.249
12/01	OltimerBeurs Motoren-BromFietsen-Fietsen ROSMALE	0031/735233301

19/01	Hibernamur	0478/311.794
02/02	Bric & Brac moto onderdelen Zonnebeke	0486/685210
08&09/02	Bourse Moto retro WIEZE	0475/580887
15&16/02	Bourse T'echappementje	051/725581-0473/962486
22/02	Bourse Schilde	0477/277372
23/02	Bourse Moto les vis djonnes du 50cc	0477/287985

Romain Baert **rue G.Albert 79/2 4800 Verviers**
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous

PNEUS COLLARD BOVY

GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES

TOUTES MARQUES

MOTO, VOITURE UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Atmosphère cuir

Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50

TOITURE SANTO

Père & Fils

Grand Rue 52
4870
TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Oritex

TEXTILE ▸ BRODERIE ▸ SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

Votre parteniare en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE