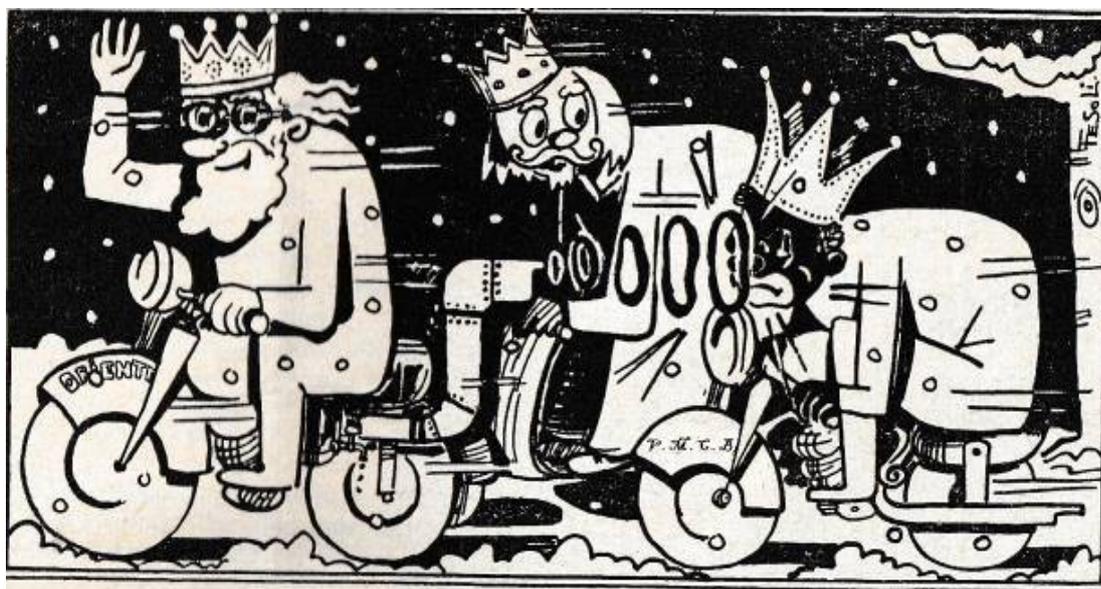




bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

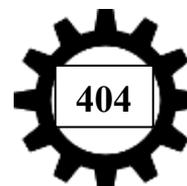


Meilleurs vœux pour 2021 !

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE



Janvier 2021



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35 0495 77 75 21
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Responsables de la revue

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
 Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
 4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

 Beaufays Jean-Pierre
 Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
 4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

 Grenier Eddy
 Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20
 4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

 Heller Guy
 Rue Granfosse, 68 0472 53 96 46
 4130 Esneux guy.heller@skynet.be

 Lange Philippe
 Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
 4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

ditorial

Chers Amis,

Tout le monde ne l'a peut-être pas remarqué, mais l'intitulé de vos revues que vous recevez en fin de mois porte le nom du mois suivant. C'est ainsi que fin décembre, vous recevez une revue intitulée « revue de janvier » et contient les informations des semaines à venir. C'est donc à l'occasion de ce premier numéro de 2021 que nous allons ensemble faire un retour en arrière, et non des moindres. Il y a 50 ans, l'idée de créer un club dédié à la moto ancienne germe dans l'esprit de cinq hommes après le succès d'un rallye moto ayant eu lieu quelque temps auparavant. Et c'est ainsi que le 26 mars 1971, le VMCB est né. Mais il serait dommage de paraphraser Henri Bovy qui, pour l'occasion, nous a replongé à cette époque. Je ne vous en dis dès lors pas plus au sujet de l'historique que vous aurez l'occasion de lire plus en avant dans cette revue. A fil des revues 2021, vous retrouverez ici et là des documents / récits / articles retraçant l'histoire du premier club belge dédié à la moto ancienne.

A l'heure de compiler ce nouveau numéro, le compte à rebours jusqu'aux réveillons touchera bientôt à sa fin. Les festivités seront certes en mode mineur, mais les décorations et illuminations, pour lesquelles certains particuliers y consacrent beaucoup de minutie, remettent un peu de couleur en cette fin d'année bien terne. Fin d'année, ou début d'année rythme souvent avec bonnes résolutions. Aménagements, rangements, restaurations, plus d'activités physiques et manger mieux sont les domaines plébiscités.

Ces projets sont parfois très optimistes, voire irréalistes mais l'important n'est-il pas d'avoir des objectifs, qu'importe si cela prend plus de temps que prévu. En ce qui concerne notre hobby, la fin d'année et le début de l'hiver rythment souvent avec restaurations et entretiens afin que les machines soient prêtes pour la nouvelle saison. Cette dernière sera tardive, les organisateurs de l'HiberNamur contraints de jeter l'éponge, il en va de même pour le rendez-vous incontournable de la Bourse de Marche. Mais vendanges tardives est gage de qualité ne dit-on pas ? Les organisateurs sont dans les starting-blocks et n'attendent que la levée (partielle) des restrictions de se regrouper. Que l'on soit pour ou contre le vaccin anti-Covid 19, nul doute qu'il représente pour la grande majorité l'espoir de solution afin de sortir de cette situation qui pèse.

Qu'il nous soit dès lors permis de rêver et de planifier une belle rencontre à l'occasion du 50^{ème} anniversaire de votre club. Une balade ? Une concentration ? Un combiné suivi d'un bon repas ? Sont les pistes actuellement envisagées pour faire de cet anniversaire une fête. N'hésitez pas à vous manifester si vous avez des idées et/ou si vous êtes volontaire pour prendre part à l'organisation.

Souhaitons la bienvenue à Messieurs Marc Sacré de Angleur et Laurent Matagne de Hamois, venus nous rejoindre en ce mois de décembre.

Prochaine réunion au musée en fonction des décisions relatives aux restrictions HORECA en janvier.

*LENAERTS Eric
Président.*

FORMULAIRE MUTUELLE RAPPEL !!!

Veillez remplir préalablement votre formulaire.

Envoyez-le par courrier postal au nom de Roland Mignolet à l'adresse du club.

N'oubliez pas de joindre une enveloppe timbrée pour le retour du formulaire complété.

Cela fera gagner un temps précieux aux bénévoles qui oeuvrent pour vous. Merci !

Dans nos familles



Arbre à cames édition 2009.

Nous avons appris le décès de Jacques Chandelon à l'âge de 94 ans et une semaine, le 17 octobre dernier. Nous présentons toutes nos condoléances à la famille et aux proches.

Jacques a fait son premier Nancy en 1993 au guidon de son FN XIII

Michel Bovy me raconte. Il a entre autres couru les 24 h de Schaerbeek et avait raconté à Henri et peut-être écrit pour notre revue que dans un virage serré à droite il avait fait un tout droit dans la cour d'une ferme car il avait pendant les repérages pris son point de repère de freinage sur un tas de fumier qui malheureusement avait disparu le jour de l'épreuve.

Au retour d'une de ses 17 participations au Liège-Nancy-Liège il était à moitié sourd d'avoir roulé sans échappement.

Dans les dernières années il avait malheureusement pris un abonnement au camion balai, sa Monet Goyon ne voulant jamais le ramener à Liège.

a vie du club

Historique du VMCB

A la fin des années soixante, alors que l'automobile ancienne avait déjà conquis ses titres de noblesse, seuls quelques originaux commençaient, dans notre pays, à s'intéresser à sa petite sœur « la moto ».

C'est ainsi qu'en septembre 1967, quelques non pas valeureux liégeois mais intrépides verviétois mirent sur pied, avec l'aide du Vétéran Car Club un rallye pour motos d'avant 1930 !

Les chevilles ouvrières en étaient : Jean Lejeune, Fernand Tiquet et Georges Kuster.

Ce rallye de Verviers fut une véritable réussite et directement international car quelques Anglais et Tchèques alertés on ne sait comment y participèrent.

Il fut reconduit l'année suivante et, fort de ces deux aventures, l'idée de se constituer en club germa au sein des organisateurs car le mouvement motos anciennes était né.

Ils s'adjoignirent Maurice Otermans et Gilbert Gaspard.

Le 26 mars 1971, ces cinq hommes aux allures de conspirateurs se réunirent chez Philippe Questienne, directeur de la FN et vice-président du Royal Motor Union (RMU), pour signer la convention entre cette nouvelle association et le RMU. De par sa création au sein du RMU (Fondé en 1912 et déjà Royal), le sigle du VMCB s'est vu, dès le départ, paré de la couronne royale.

Le Vétéran Moto Club belge, premier club national belge de motos anciennes était né grâce à ces 3 verviétois qui lors du banquet du 20ème anniversaire se qualifièrent de « prématurés ».

La première manifestation du club eut lieu le 23 mai 1971 à l'abbaye de Val-Dieu, près d'Aubel. Cette réunion suivie d'une promenade à travers le pays de Herve groupa dix-huit participants et autant de curieux qui pour la plupart rejoignirent nos rangs dans les semaines qui suivirent. « Le Coup de kick de Val-Dieu » est la mise en marche du club et il a eu lieu chaque année sans discontinuer jusqu'à ce jour et restera le symbole de la création du V.M.C.B.

En 2009, le VMCB passe d'une association de fait au statut d'ASBL.

Bovy Henri

Documentation

Nous demandons aux personnes qui ont la gentillesse de nous envoyer de la documentation de bien vouloir éviter à tout prix le format .PDF

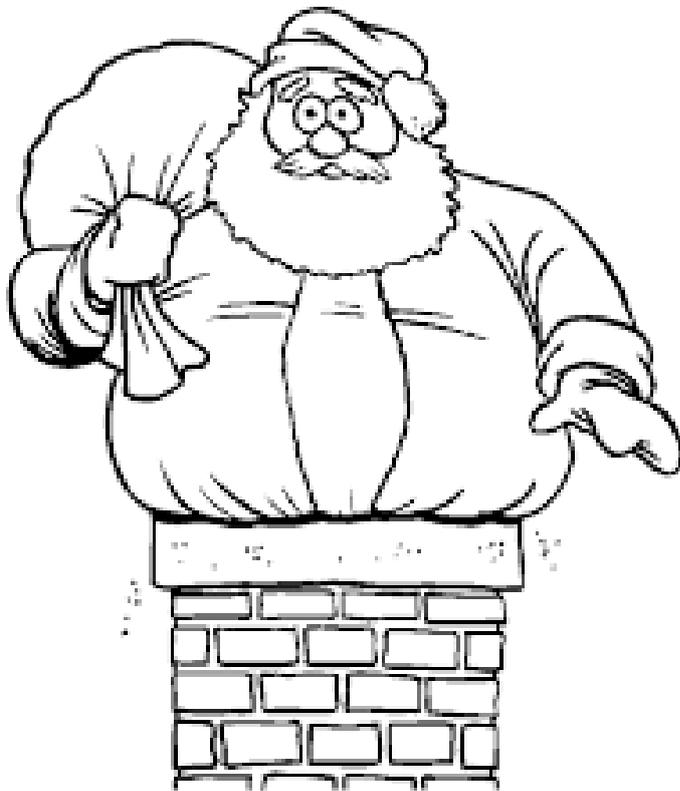
En effet, ce format ne nous permet pas d'en utiliser le contenu pour l'inclure dans des articles.

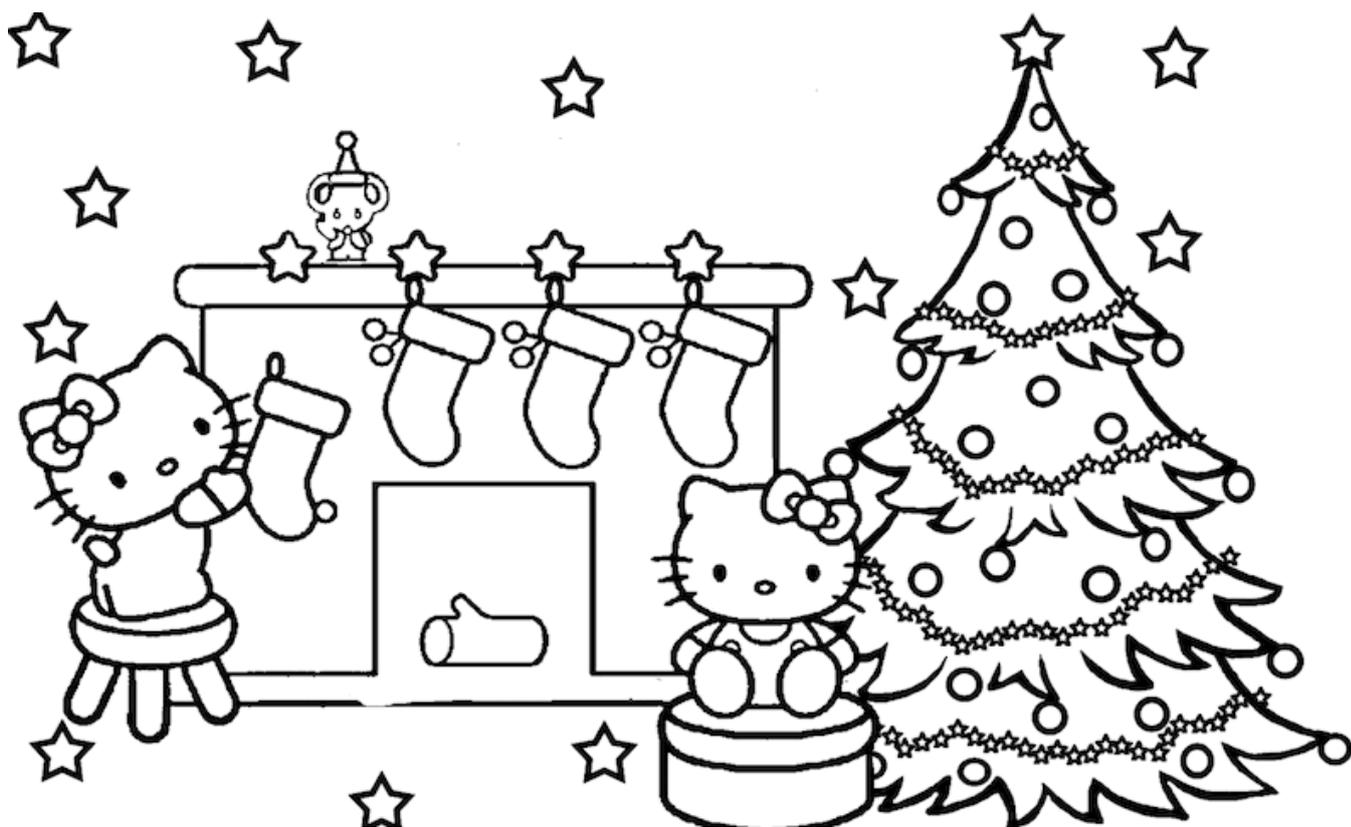
Merci d'utiliser préférentiellement les formats .DOC ou .JPG

La rédaction.

Grand concours d'hiver

Nous reconduisons le concours de coloriage pour les enfants, petit-enfants et récompenserons les 3 meilleurs coloriages. Voici 2 dessins à colorier. Envoyez vos dessins avant le 15 janvier 2021 à Roland Mignolet 645, Chaussée de Tongres 4452 Wihogne en mentionnant le nom, prénom de l'enfant, son âge, son adresse afin de lui envoyer (peut-être) son cadeau.





Nouveauté, un livre dédié aux Motosacoche

Offre momentanée à ne pas rater !



Motosacoche, le livre !

L'**Association Motosacoche Genève** est heureuse de vous annoncer la parution du livre *Motosacoche, la légendaire moto suisse*.

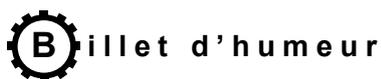
Nous sommes heureux de faire profiter les **membres du club du Vétéran Club Moto Belge** d'une **offre spéciale**.

Jusqu'au 31 janvier, le code **VMCB20** vous permet de bénéficier de **20 % de rabais** sur la boutique en ligne : www.motosacoche.swiss

Cette illustre marque de moto est née à Genève en 1901. Henri et Armand Dufaux, deux adolescents, inventent un moteur qui s'installe dans le cadre de n'importe quelle bicyclette. L'invention devient rapidement un succès industriel. Dans les années 1920, Motosacoche emploie 1200 personnes en Suisse. Les moteurs M.A.G. équipent nombres de marques, comme Marchless, Monet & Goyon, New Map, Royal Enfield et bien d'autres.

Motosacoche invente véritablement le motocyclisme et remporte les premières éditions du **Bol d'Or** et des **Six Jours Enduro**, deux compétitions qui existent toujours à l'heure actuelle. Sans compter d'innombrables records de vitesse, à la Donzelle, sur la Nyon Saint-Cergue, au col du Klausen et partout en Europe. Les pilotes Franconi, Rossi, Gex, Zind, Handley et Marchant deviennent de véritables héros.

Motosacoche, la légendaire moto suisse nous fait revivre l'âge d'or de la moto en 300 pages et autant de photos.



Lassitude

Jean-Pierre Beaufays

J'ai beaucoup apprécié l'édito de notre Président.

Surtout pour son optimisme concernant la plus ou moins prochaine reprise de nos activités et la position de nos membres sur les 'starting blocks'.

Il m'a pourtant semblé assister à un phénomène inattendu :

Cette année 'sabbatique' n'a pas déplu à tout le monde.

Etant bien entendu resté en contact étroit avec beaucoup de nos membres, j'ai pu constater qu'un certain nombre d'entre eux ont apprécié cette période avec beaucoup moins de sorties d'anciennes.

Trop c'est trop. Et le nombre d'organisations qui nous étaient proposées depuis quelques années commençait à lasser pas mal de monde.

Notamment les promenades d'un jour au cours desquelles, forcément, on repassait régulièrement aux mêmes endroits.

On me rétorquera que nul n'est obligé d'y participer mais si je prends mon cas, l'attrait pour les rencontres d'anciennes agit comme un virus.

Même si ça me fait ch. d'y aller, je n'arrive pas à y renoncer.

Ceci me rappelle une phrase de notre premier secrétaire Gilbert Gaspard qui m'avait dit un jour concernant une sortie à laquelle il allait participer : 'Dimanche, c'est corvée moto'.

Et comme je lui disais qu'il n'était pas obligé d'y aller, il me répondit : 'C'est plus fort que moi'.

Je le comprends parfaitement et j'ai honte d'avouer qu'il m'arrive au cours d'une balade de me réjouir qu'elle soit terminée.

Et je suis certain que je ne suis pas le seul à tenir ce raisonnement.

Cette longue période 'sans' nous aura donné l'occasion de 'remettre les pendules à l'heure'.

Elle aura permis à nombre d'entre nous de s'adonner à d'autres activités ludiques ou pour certains de revenir à la pratique de loisirs qu'ils avaient délaissés au profit des balades VMCB.

Certains se sont mis au vélo électrique, d'autres ont ressorti les bécanes tout terrain qui enchantaient leur jeunesse, d'autres encore, ont renoué avec des activités fort éloignées de la moto.

Et, sans vouloir une fois de plus me montrer pessimiste, je ne doute pas que certains profiteront de cette occasion pour marquer plus de distance avec la moto ancienne.

Pour ma part, j'apprécie de plus en plus les motos modernes si reposantes.

Je e dirai pas que je ne me réjouis pas de reprendre nos sorties mais il n'est pas exclu que je ne change quelque peu ma façon de les aborder en limitant vraisemblablement le nombre et l'éclectisme de mes participations.

J'apprécie toujours beaucoup mes bécanes mais, surtout pour ce qui concerne les plus anciennes, j'éprouve plus de plaisir à les collectionner qu'à les utiliser.

Ces dernières années, j'ai restauré plusieurs belles machines avec lesquelles je n'ai aucun désir de rouler.

Il faut dire que, depuis cinquante ans que je roule en avant-guerre, je commence à me lasser des mises en route laborieuses, des secousses, et autres vibrations, des mauvais freins, et des vitesses qui passent mal.

De plus, il est très malaisé de conserver autant de motos en ordre de marche et de propreté.

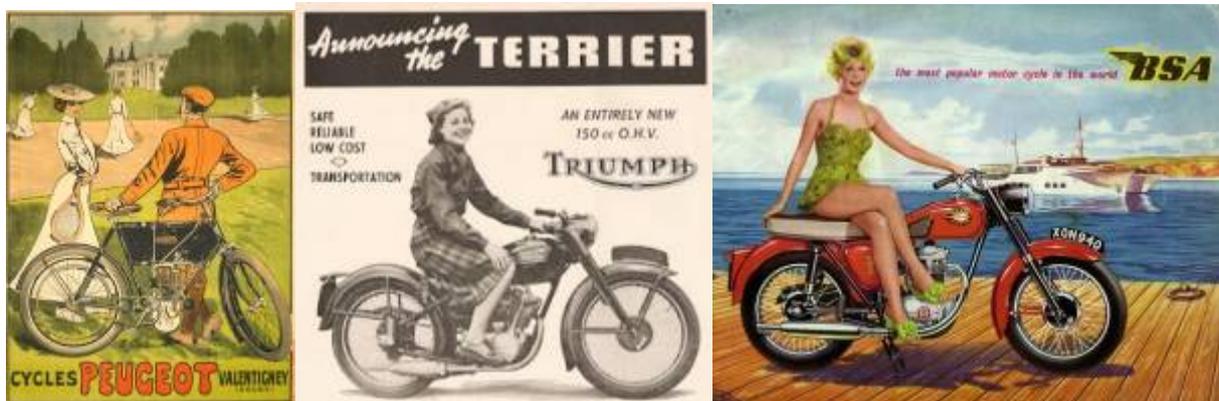
C'est pourquoi, je me limiterai désormais à 3 ou 4 motos roulantes parmi mes plus fiables et mes moins fragiles comme ma crevée BSA M21 ou ma très quelconque BMW R60 bien crados mais toujours prêtes au départ.

Les autres, quoique pour beaucoup en bon ordre de marche, sortiront très peu.

A bientôt sur la route.

La femme dans la publicité pour motos

Michel Deneve



En parcourant ma revue préférée, Moto Magazine des années 45-55, j'ai été frappé par certaine publicité où des motos « pour mâles » étaient présentées par le féminin. Le statut de la femme n'a fait qu'évoluer depuis le temps où elle a obtenu le droit de vote et la publicité l'a utilisée afin de promouvoir ses produits.

Avouez que nous y sommes sensibles.



Voici la nouvelle A.J.S. 500 cc. bicylindrique.
Dans le fond, le collège pour cadets de la marine anglaise.

La publicité, étant le principal moyen de communication poussant à la consommation, se doit d'attirer l'attention des individus. Elle utilise des stéréotypes, (aussi appelés "clichés"), c'est à dire des idées toutes faites sur un groupe de personnes sans tenir compte des différences individuelles. Depuis l'apparition de la publicité qui daterait de Pompéi (79 avant J.-C.), les stéréotypes féminins se sont renforcés.

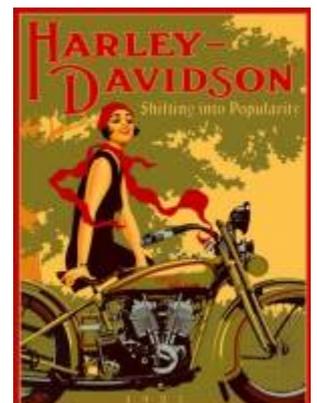


Ceux d'aujourd'hui n'ont pas été créés par la publicité, ils

existent depuis près de deux siècles. La femme est depuis toujours considérée inférieure à l'homme, comme en attestent certaines lois et obligations anciennes (N.D.L.R. afin d'éviter toute opprobre, j'ajoute aussitôt que les temps ont changés) :

- La loi de 1804 : Le code civil consacre l'incapacité juridique totale de la femme mariée. La femme est alors considérée comme une mineure, sous la dépendance de son mari.
- La loi de 1810 : La femme adultère est passible de prison, l'homme adultère aura une amende.
- La loi de 1908 : Avant cette année les instituteurs et institutrices n'avaient pas droit au même salaire.

Au XIX^e siècle, lors de la révolution industrielle, les progrès techniques vont permettre à la publicité de communiquer à travers plusieurs médias et devenir un soutien incontestable à la vente.



Dès la fin de la Seconde Guerre mondiale, la publicité va prendre une place prépondérante dans la vie quotidienne des pays vivant en économie de marché. La soif de (re)consommer après les privatisations sera le berceau de la publicité.

Celle-ci s'est donc adaptée aux mutations de la société, et a montré tous les visages de l'évolution de la femme depuis les années '50. On pourra alors passer de la femme soumise des années '10 à la femme ménagère ('50) suivie de la femme pin-up ('60), femme érotique version mai' 68 et enfin la femme de plus en plus indépendante et égalitaire.

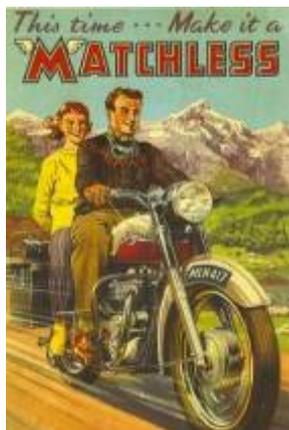
Ainsi la publicité est l'image de tous les grands préjugés sociétaux.

Le produit « Moto » n'a pas échappé à la règle. Parcourons cette « évolution ».

La femme mère et ménagère :

Dans les années '50, la femme est représentée comme la femme au foyer, qui s'occupe des enfants. Elle est entièrement dévouée à sa famille. Alors, les publicités font toute référence à la maison, au ménage, la cuisine, les enfants, la lessive.

Côté pub moto, les affiches la montrent sur la selle arrière, en accompagnatrice souriante, habillée comme il se doit. Liberté oui, mais pas trop. Le besoin d'émancipation n'est pas loin et la moto et mobylette vont y aider.



La femme pin-up

Dans les années '60, années de l'émancipation de la femme, les publicités la représentent comme une pin-up. Libérée, on la voit comme la femme idéale, belle et glamour. Les jambes sont montrées, le décolleté reste discret mais présent. L'objectif étant d'attirer le regard masculin vers le produit et non d'identifier le personnage féminin au produit. Le corps féminin n'est plus qu'un simple instrument de séduction ou encore un objet de désir.



La femme émancipée : Les années '70 marquent la libération sexuelle de la femme, et leur volonté d'émancipation professionnelle. Les femmes revendiquent le droit de disposer librement de leur corps. Les publicités de cette période-là montrent alors le côté polyvalent de la femme qui travaille et s'occupe en même temps de son foyer. Les publicités ont saisi ce changement de



comportement chez la femme, et s'adaptent à leur

nouveau mode de vie. Ainsi, Moulinex



fera dès la fin des années 60 une publicité dont le slogan fut « Moulinex libère la femme ». Les publicités vantant une marque, la montre soit en bikini soit émancipée type « hunter » (Honda) soit sexy via l'usage du rouge à lèvres (Lambretta)



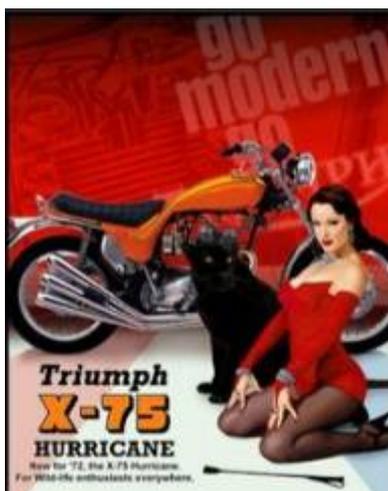
Dans les années 80, les publicités mettent en avant l'omnipotence de la femme. Et a recours à l'érotisation de la femme. Son but est d'attirer et séduire pour faire vendre. Le corps de la femme est alors utilisé comme un objet.



Plus tard, pendant les années 90, ce genre de publicité devient



volontairement de plus en plus choquant pour marquer davantage les esprits. Tout est permis. C'est la naissance du « porno chic ».



A partir des années '2000, La femme est non seulement devenue la working-girl occupée, mais aussi et surtout désirée. La



société a banalisé la sexualité dans la publicité, et la femme est la plupart du temps dénudée et sexy.

Aujourd'hui, on mise sur la femme fatale, dont les hommes ne peuvent pas résister. La femme de la publicité est devenue une sorte de patchwork cumulant de nombreuses images ou stéréotypes : une ménagère, un modèle pour les autres femmes, une réussite professionnelle, un sex-symbol.



De nos jours, la publicité ose tout, et peut parfois choquer : les préjugés sur la ménagère restent omniprésents et la publicité continue à utiliser la femme comme un objet pour vendre. Les publicitaires se préoccupent peu de la réaction de l'opinion publique : l'essentiel est de faire parler de sa publicité. Certaines plus récentes semblent prendre leurs distances avec certains stéréotypes féminins. On remarque un rapprochement entre la représentation des hommes et des femmes. A suivre

Au fait, de ces deux photos publicitaires où l'égalité des sexes est soulignée, laquelle préférez-vous ?



J'ai fait mon choix ... et bonne routeMichel



Rectification

Dans mon dernier billet, j'avais inséré une photo prise à l'occasion du 20^{ème} anniversaire de notre club.

Afin de voir si vous étiez attentifs, j'avais volontairement commis l'erreur de présenter la FN mono 1903 de Léon Scholtissen comme étant la mono 1909 de Jean-Jacques Baguette.

La différence était pourtant très visible puisque l'une est à transmission par courroie et l'autre par cardan.

Seul Léon m'a aimablement fait remarquer cette erreur. Merci à lui.

JPB

Voici des photos de ces deux modèles :

1903



Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES

MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Gedimat
 MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
 4130 Esneux
 Tél. : 04/380.42.23
 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
 & Samedi : 8h-15h

Gedimat
 MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
 4170 Comblain-au-Pont
 Tél. : 04/369.13.06
 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
 & Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

nformations

**Dernière ligne droite pour préparer le calendrier
2021 du VMCB.**

**Dans cette optique, nous demandons à tous les
organisateur de balades, expos ou bourses de nous
faire connaître leurs intentions d'organiser ou non
vos évènements 2021. Communiquez seulement la
date et le numéro de tel ou mail référent, nous avons
seulement besoin de ces premiers renseignements**

**pour élaborer le calendrier. En vous remerciant !
Veuillez envoyer ces infos à Philippe Leroy au
0495/777.521 ou pady1er@gmail.com**

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à atmospherecuir@yahoo.fr.

Philippe Leroy ayant de nouvelles fonctions, c'est Roland Mignolet, l'éditeur responsable qui s'occupera de collecter les annonces.

N'oubliez pas lorsque la vente est faite ou la pièce trouvée de prévenir afin de retirer l'annonce. Merci !!



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.

FN Type 13 grande culasse (marque belge) 450 CC 1949 Moto complète - remise en route à prévoir + pièces dont une fourche prix souhaité (négociable) 4.000 € carte grise disponible

Triumph - tiger cup – 200 CC 1961 Moto complète - remise en route à prévoir + un 2ème réservoir problème cannelures axe du quick prix souhaité : 3000 € (négociable) carte grise disponible

Monet Goyon (marque Française) **Type MC 350** CC 1928 3 vitesses au réservoir Moteur Mag semi culbuté (Suisse) Moto complète - remise en route à prévoir prix souhaité : 7.750 € (négociable) carte grise disponible
Pour toutes infos : Guy Chandelon 0470/65.81.93 (1)

A vendre (ou échanger) 4 pneus neufs Kenda 2,75 x 17 0475/877.627
thierry.baele@skynet.be (1)

Honda CB400N bleue de 1982 en bon état d'origine et roulante pour 700€. Avec ses papiers, 20000km. Je possède la moto depuis de nombreuses années, mais je ne l'utilise plus. Pour plus d'infos: André Vanthienen au 042.85.566.6 ou 0472.270.784. (1)

Vend moteur **Saroléa 350cc AS** n°577xx avec sa magnéto. Mignolet 0476.957.696 (2)

Vends **Side car Bernardet** Tourisme sport années 30 (< 1936), très bon état, peinture deux tons. Complet avec couvre-tonneau et sellerie neufs, garde-corps et encadrement de pare-brise amovibles

coulés en aluminium, accastillage/ finition d'origine. Fourni avec attaches pour Peugeot. Bras articulé pour fixation sous la selle. Peut-être attelé à 500 et plus René Gillet, Gnôme & Rhône, Motosacoche, Motobécane, Monet & Goyon, voire FN, Gillet, BMW 50, Royal Enfield etc. Visible sur Bruxelles. Photos détaillées sur demande.

Prix : 2690 euros à discuter. GSM 0497/456.582. Email vincrey@outlook.fr (2)

Ariel de 1927 500cc de compétition de 500 cc, 3 vitesses au pied, 4 soupapes, 2 bougies. 0494/316.785 micheldemarche@gmail.com (2)

Vends ou échange : soies de vilebrequin pour **Matchless g3c** modèle pré 55 contre soies post 55 à 61 Mr Jean-Pierre Capel +32472/322.716 ou capelracing@gmail.com (2)

TERROT type L 175 cc deux-temps 1923 à courroie, entièrement restaurée, très belle avec éclairage acétylène et klaxon. Originaire du département Meurthe et Moselle France. Sans papiers mais avec documentation technique et historique. Prix 5000 € Mark BIJVOET Herstal Tel : 0497/400.391 ou mtmbijvoet@outlook.be (3)

Vends **FN22** 250cc de 1955 avec tous papiers et facture. Elle orne mon salon depuis 30 ans, est tournante avec allumages modernisé et d'origine. Jean Pierre Henroteaux 0471/603.411 ou jp@henroteaux.com (3)

Vend berceau arrière complet Austin mini, convenant très bien pour remorque transport moto. Jules.missoul@skynet.be (3)

Vends moto **Gillet** Herstal Estafette 1951 4000€.État originel, ex armée belge, pas encore immatriculée dans le civil. Contact JOÃO DE CAMPOS jinhodecampos@gmail.com (3)

A VENDRE **GILLET** 250 cc 2 temps SUPER CONFORT modèle 1947 prix 2.850,00 Euro contact Verbist Michel 0475/29 23 03 verbistlabo@Skynet.be (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives, ensuite l'annonce est retirée.

Cherche tôle émaillée FN Eddy Grenier 0495/757 220

Recherche : démarreur, solénoïde et carburateur pour honda cl 250s (1982-1984). Si vous avez d'autres pièces pour ce modèle je suis preneur aussi. Tani lorenzo 0477/41.06.40. tanikangourou@gmail.com

Je recherche, pour un ami Français, une moto Puch d'avant-guerre. Modèle indifférent mais de fabrication nécessairement antérieure à 1946.

Merci pour lui. Jean-Pierre Beaufays 0477205100 jpbeaufays@skyne.be

Cherche : vilebrequin ou soies de vilebrequin pour Matchless g3 modèle post 55 (de 56 à 61) Mr Jean-Pierre Capel +32472322716 ou capelracing@gmail.com

Je cherche un piston alésage entre 81 et 82 mm, diamètre d'axe maximum 22 mm, hauteur d'axe aux environs de 40 mm. Jean-Pierre Beaufays T. 0477205100, jpbeaufays@skynet.be

Recherche embrayage complet pour boîte de vitesses Sturmey Archer pour Sarolea type 23 de 1925. Jonniaux Patrick. Tél. 0477 96 28 78. Email patrick-30@hotmail.be

Recherche Réservoir essence aluminium pour TGM 125cc cross à moteur HIRO refroidit par air du milieu des années 70.
Contact père yvon 0474/985523

Recherche pour hercules pl 50cc de 1969 les 2 petits cache moteur en tôle par contre j'ai un gros lot de pièces scooter punch de 1954 à vendre ou échanger. Contact alainliegeois60@gmail.com

Cherche bonne petite moto allemande légère et facile 125,175, 200cc pré-1961 complète. Avec papiers belges et en ordre de marche (feux,pneus,freins etc....) Essai route possible. Paye cash. Faire offre.
hermans.ferrara@gmail.com

Pour Honda 500 XLR : Frein avant à 4 cames de 210mm à 230mm avec prise de refroidissement, en complet, n'importe quelle marque.
Pour contact uniquement par mail : jacquesivens@gmail.com

Pourriez-vous passer l'annonce suivante dans la revue : « J'aimerais être contacté par le membre qui m'a acheté un stock LVM. Stock Moto Revue à vendre. Alain Leclercq 0495/792817 »

Cherche rouleaux de démarrage pour moto sans démarreur – course
Tel : 0475-87.76.27 thierry.baele@skynet.be

Recherche cache droit (batterie) pour une Saroléa "Simoun" 250 cc, idem que la M 22 FN.
Musiaux Léon musiaux56@gmail.com 0494/14.82.28

Cherche toutes infos documentations revue technique sur les scooters de marque **AMI** marque Suisse.
Philippe Leroy 0495/ 777.521 ou pady1er@gmail.com

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des Maico Taifun. Merci.
Philippe Leroy. 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com

Cherche cyclomoteur Fn, mais aussi toutes pièces, dans n'importe quel état.
Eddy Grenier 0495/757220 fa303951@skynet.be

Cherche pièces ou épave Lambretta modèle LI Rens
Joseph De Pirro 04/3422015 après 17 H ou 0488/648474.

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
renseignez-vous auprès de chaque organisateur**

10/01	Annulé 22 ^{ème} Bourse du MRFA Marche en Famenne	084/315249
17/01	Annulé Hibernamur	0478/311794
06-02	LA VALENTINE sortie motos anciennes France	0033/6.95.32.98.45
07/02	Bric & Brac moto onderdelen Zonnebeke	0486/685210
06&07/02	Bourse Moto retro WIEZE (1)	0475/580887
13&14/02	Bourse T'echappementje	051/725581-0473/962486
21/02	Bourse Schilde	0477/277372
21/02	Rallye d'hiver à Montauville France	baudin.family@wanadoo.fr
28/02	Bourse " les vis djonne du 50cc Rue Nou Pré 1 5630 silenrieux	0477/287985



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63



Guy Maurice et son épouse, à la tête d'une collection de Solex, avaient fait l'objet d'un reportage au JT de TF1.
Photo d'archives VM

Des Solex de Guy Maurice volés dans un garage

REMIREMONT

Triste constat fait par le collectionneur de Solex, Guy Maurice, qui s'est fait voler six de ses plus belles pièces. Ces Solex étaient entreposés dans un garage à Remiremont. Cela fait depuis plusieurs dizaines d'années que ces pièces sont stockées là sans qu'il n'y ait jamais eu le moindre souci, ni problème. C'est un voisin qui a donné l'alerte, remarquant que la porte était anormalement ouverte. Il a prévenu Guy Maurice qui n'a pu que constater le vol. Le ou les individus ont dû être dérangés puisqu'il a été retrouvé sur place une lampe électrique abandonnée à la hâte. Une plainte a été déposée au commissariat de Remiremont qui mène l'enquête.