



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

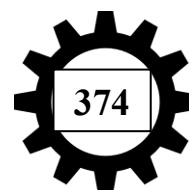


La Maïco Taïfun a 60 ans



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Juillet 2018



 **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145 info@vmcb.org**
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146 assurances@vmcb.org**

Président:	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	0470 85 61 45 president@vmcb.org
Vice-Président	Philippet Eddy	
Trésorier	Rue de l'Arbre Croix 272 4460 Horion-Hozemont	0475 80 09 08 eddy.philippet.vmcb@gmail.com
Secrétaire	Vandermersch Ann Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 224 28 79 0496 14 84 69 (soir uniquement) info@vmcb.org

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	0477 20 51 00 jpbeaufays@skynet.be
Deneve Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 mich.deneve@skynet.be
Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	0495 75 72 20 motofn91@gmail.com
Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligny	0496 23 14 41 phil.lange@skynet.be
Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 pady1er@gmail.com
Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 (journée) 04 224 28 79 (soir) atmospherecuir@yahoo.fr

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

ditorial

Chers Amis,

Le 18 mai dernier, s'est tenue notre Assemblée Générale annuelle. S'il est une réunion importante dans une ASBL, c'est bien celle-ci, d'autant plus si elle comporte des élections. Je ne peux que difficilement cacher mon inquiétude face au manque d'intérêt qu'elle a suscité au sein du club. En effet, une soixantaine de membres (« les habitués ») avaient fait le déplacement ou s'étaient fait représenter. J'en profite pour les remercier. Certes les agendas ne permettent pas toujours de se libérer un vendredi soir, mais jugez la longueur de la liste des excusés ayant pris la peine de montrer leur intérêt pour le club mais ne pouvant se libérer... Fort heureusement, les administrateurs sortant se sont représentés et ont été réélus. Sans quoi, la gestion de notre club aurait été des plus ardues. Certes la fonction d'administrateur est chronophage et ne peut convenir à tous. Cependant, 10 places de membre (entendez anciennement appelé associé), afin de constituer un comité des pairs, étaient libres. Aucun candidat ne s'est présenté. Pourtant, la charge de travail allouée ne se résumait qu'à se réunir pour des décisions importantes telles qu'un changement de statut par exemple. Vous comprenez maintenant mon inquiétude quant à la pérennité de notre association si les actuels impliqués venaient à raccrocher le tablier après des années de service. Vous trouverez plus en avant le CR de l'AG.

La gestion de l'adresse email info@vmcb.org sera dorénavant reprise par notre secrétaire Ann. Elle se fera un plaisir de traiter vos messages et autres questions ou de les rediriger vers qui de droit (pour rappel, en ce qui concerne les assurances/immatriculation, utilisez assurances@vmcb.org). Si pour une raison ou une autre vous vouliez vous adresser directement à moi, une nouvelle adresse a été créée : president@vmcb.org (attention, sans accent).

De nouveaux membres sont venus ce mois, Madame Nathalie Culot de Remicourt, Messieurs Georges Renard de Jalhay, Olivier Gillet de Villers-aux-Tours, Léon Capiot de Hoeselt, Ghy Wilmart de Lesve, Sabatino Carli de Stave, Stephane Fostier de Dinant, André Gilles de Wanze, Ferrante Pietro de Gilly.

Nous leur souhaitons la bienvenue et espérons les voir prochainement en balade ou en réunion mensuelle.

Prochaine réunion au Musée, vendredi 20 juillet.

*LENAERTS Eric,
Président.*

Assurances

Faisant suite à la première modification des conditions d'octroi du contrat Ethias en juillet dernier, celui-ci sera réservé exclusivement aux motos d'avant 1961. Ceci n'étant d'application que pour les nouvelles demandes, modifications, changements de véhicule. Les anciens contrats restent inchangés. Dans les autres

cas, le club, via la fédération propose l'assurance Marsh (voir conditions à partir du site de la FBVA, rubrique assurances).

*Lenaerts Eric,
Président.*

Dans nos familles

Nous avons appris le décès de la maman de René Dobbelstein le 23 mai à l'âge de 85 ans.
Nous présentons nos condoléances à la famille ainsi qu'aux proches.

Nous avons appris aussi le décès de l'épouse de Fernand Raxhon et maman d'Alain plus tôt dans le mois de mai. Nous présentons également nos condoléances à la famille ainsi qu'aux proches.

FORMULAIRE MUTUELLE RAPPEL !!!

Nous vous rappelons que vous pouvez envoyer par courrier postal votre formulaire mutuelle à l'adresse du club. Dans ce cas, merci de joindre une enveloppe timbrée pour le retour du formulaire complété.

Cela fera gagner un temps précieux aux bénévoles qui oeuvrent pour vous. Merci !

La vie du club

La Condruzienne vue par Etienne Hage

Ou la fin d'une longue série d'ondes négatives...

Tout a débuté avec Val Dieu. Ma moto était bien parée, mais quand ce jour-là, je me suis levé, il neigeotait et gelait à -5°. J'ai estimé que d'aller me les surgeler avec le risque de prendre une gamelle sur le verglas, n'était plus de mon âge. J'ai donc été en voiture voir le départ où quelques courageux avaient osé affronter cette météo pourrie. Ils étaient tellement courageux, qu'ils avaient installé la table d'inscription dehors. Après avoir admiré les quelques motos des intrépides, Louis Bosny (qui roulait avec sa Commando) et moi décidons d'aller prendre un petit dégivrant préventif. Lorsque nous sommes ressortis, le troupeau était déjà parti. Ayant vérifié l'itinéraire quelques jours avant, j'ai proposé à Louis de le précéder avec ma voiture en traçant jusqu'à retrouver le groupe. Ce fut chose faite à Bilstain. Là, je les ai honteusement abandonnés à leur triste sort frigorifique... Et de un!

L'étape suivante a été le Rallye Gillet à Dinant. 3 jours avant, j'avais chargé ma moto sur la remorque de Jean-Pierre Beaufays. Le jour prévu, la météo annonçait un temps exécration avec des averses toute la journée, je me rends chez Jean-Pierre. Arrivé à Tilff, voilà qu'il se met à tomber des cordes. Une fois chez lui, nous devisons quelques instants, décidons lâchement de laisser la remorque là où elle est et de nous rendre au départ sans les motos. Mal nous en a pris, car une fois à Dinant, la pluie s'est arrêtée et il n'est pas tombé une goutte pendant tout le rallye. Ceci a d'ailleurs fait l'objet de commentaires perfides de Jean-Pierre dans un de ses crépitants Billet d'Humeur... Et de deux!

Arrive l'épisode du rallye de Marche. La veille, je vérifie ma moto et constate que le pneu arrière, totalement à plat, fuit au fur et à mesure que je le gonfle. Pour faciliter le démontage de la roue, je soulève la moto avec un palan. Ayant mal placé l'élingue, la moto bascule, heurte la porte de la lessiveuse voisine et plie le bitonnieu de remise à zéro du compteur. Je n'ose pas le redresser de peur qu'il ne se casse. Ondes négatives, quand tu nous tiens! Je me rends ensuite chez un marchand de pneu voisin. Après extraction de la chambre, nous constatons qu'elle est fendue sur 3 cm au niveau du fond de jante. Le gars insiste pour que je change mon pneu, car d'après ses marquages, il aurait 17 ans et arrive au bout des témoins d'usure. Je considère que pour une moto qui se traîne à 90 km/h et roule à tout casser 1.000 km par an, ce pneu est encore bon pour le service. J'insiste pour qu'il se contente de remplacer la chambre. Ce qu'il fait à contrecœur, mais sans la pré-gonfler pour éviter de la pincer. Je ne dis rien, présumant que le mec faisant ça à longueur de journée, sait ce qu'il fait. Ben non: le lendemain en me rendant à Marche, aux alentours de Hotton, bardaf, je sens la moto qui commence à louvoyer. Etant "au milieu de nulle part", je décide de rouler jusqu'à Marche. Là je constate que c'est sans espoir et Roland, un aimable Marchois habitant à 500m du départ, me propose d'héberger ma moto jusqu'au lendemain. Bref je demande à ma femme de venir me rechercher, pas ravie outre mesure de cet imprévu qui chamboule sa journée... Malheureusement pour les autres participants, il a plu durant tout le parcours. Cela a quelque peu adouci mon amertume. Et de trois!

Le lendemain, je récupère ma moto avec une remorque en prêt et retour chez le marchand de pneu. Cette fois, ayant roulé plus de 10 km à plat, je ne discute plus le remplacement du pneu. Muni d'un nouveau fond de jante, d'une nouvelle chambre (cette fois pré-gonflée) et d'un nouveau gripster, j'espère enfin pouvoir participer à la Condruzienne.

J'adore cette région, qui est encore plus ou moins épargnée de casse-vitesses et autre radars. La météo s'annonce superbe, avec peut-être quelques orages en fin d'après-midi. En sortant ma moto, je constate que par opposition aux jours précédents, il ne fait pas du tout frisquet, mais au contraire une température plus que clémente avec un soleil radieux!

En quittant chez moi, la grand-route de Beaufays est fermée pour cause de brocante. C'est la première d'une série. Heureusement, ici, c'est bien fléché et je connais. Je rejoins Poulseur via Sprimont et Chanxhe. Sur la place, nous serons vite 35 motos, dont 4 d'avant-guerre, 15 d'avant 1960 et 16 postérieures.

Nous n'épilouerons pas sur la récente manie qu'ont les organisateurs, vraisemblablement insomniaques, de fixer le départ des balades à 9h du matin (alors qu'il fait clair jusqu'à 21h30). Dans le passé, les promenades démarraient à 10h et c'était quand même plus confortable, surtout pour les participants qui venaient de loin. Etant quasi voisin, je conviens que ça ne me dérange guère, mais n'empêche...

Nous avons la visite surprise d'Albert Wertz, grand Triumphiste devant l'éternel, qui est venu nous soutenir le moral. Il lutte courageusement contre la maladie, mais actuellement ses forces ne lui permettent pas de rouler... Didier Guns est là avec son imposante Indian moderne: c'est vraiment énorme comme engin!

Ma T100 est munie d'un simple panneau porte-carte comme dans le temps. Aussi afin d'éviter de devoir m'arrêter chaque fois pour tourner les pages, je conviens de suivre Jean-Pierre Beaufays qui a un lecteur à enrouleur (en bandoulière). Il a sorti aujourd'hui son Harley de 1971 et me prévient qu'il roulera "calmos", car ce "tank" n'est pas particulièrement maniable sur petites routes...

Nous partons par Villers-aux-Tours, Hestreux, Tavier, Fraiture. Quoi qu'il en dise, Jean-Pierre sait mener sa bête et son allure est tout à fait décente! Arrivé à Soheit-Tinlot, route fermée pour cause de fête au village. Aucun détournement indiqué. Lorsqu'on roule au Road-Book, pas évident de retomber sur l'itinéraire prévu, surtout que le kilométrage ne correspond plus à rien... Bref, via un petit détour par la route du Condroz (véritable autoroute à cet endroit), nous retombons sur l'itinéraire à Villers-le-Temple et Strée. L'arrêt "graisissage" se passe sur la place des Tilleuls à Andenne, cité des ours, paraît-il...

Nous repartons par Bonneville, Thon, Maizeret, Mozet, Faux-les-Tombes, Courrière, Maillen. Superbe ce Condroz! Arrivé à Ivoy, rebelote: village fermé et à nouveau aucune déviation indiquée. Après avoir erré sur les routes avoisinantes (je roulais seul à ce moment), au bout de 7 km, je retombe face à la route barrée. Ras le bol! Je vois sur le Road-Book concocté par Bernard (il indique sur la plupart des cases, la commune "GPS" de ces dernières). Je vois qu'on passe par Lustin et comme je sais que le repas à lieu à Anhée/Hun, je rejoins la Meuse et via la rive gauche, j'arrive au Tailvent suivi de près par JPB (sais pas par où il est passé pour me rejoindre).

Une longue table est dressée à l'intérieur, mais vu le grand soleil, nous prenons l'apéro en terrasse avec Frank Istace et son copain. Il nous explique qu'il a un anniversaire l'après-midi et devra couper court. Finalement les restaurateurs nous proposent de nous servir le repas dehors, ce que nous acceptons avec grand plaisir!

Vers 14h45, nous reprenons la route, mais la Harley de JP a un urgent besoin de pétrole. Bernard nous explique qu'il y a une pompe sur l'itinéraire entre Dorinne et Spontin. Nous roulons via Yvoir, Crupet,

Durnal et Dorinne. Là nous avons dû louper une case, car nous nous retrouvons au centre de Spontin sans avoir vu la moindre pompe. Comme nous savons où elle se situe, nous nous y rendons, puis reprenons l'itinéraire: Reuleau, Natoye, Braibant, Ciney. A Emptinne, une case indique un rond-point à 5 sorties où nous devons prendre la 2^{ème}. Pas de chance, il y a 6 sorties et il aurait fallu prendre la 3^{ème}... Bref, me voilà parti en ballon sur 3 km avant de réaliser que plus rien ne clope. Demi-tour et nous retombons sur le bon chemin via Schaltin et Barsy, jusqu'aux étangs d'Evelette où a lieu l'arrêt "graissage".

Là, le parking et les terrasses sont encombrés par un groupe de Bikers en Harley. Le ciel se chargeant lentement mais sûrement de nuages aux sombres reflets orageux, après une rapide Jup' pour moi et un café pour JP, je lui suggère de ne pas nous éterniser sous peine de nous faire saucer. Sur le parking, nous nous extrayons péniblement du troupeau de Bikers qui avaient eu la mauvaise idée de partir en même temps.

A Ossogne, l'itinéraire propose une alternative soit par un gué, soit par son contournement. Nos envies de bains de pieds étant mitigées, nous choisissons l'option "sans". JP me signale qu'il connaît bien l'itinéraire jusque Poulseur et je décide de le suivre. Toutefois, je regardais quand même le Road-Book. J'avais remis mon compteur à 0 à Evelette. Hélas, suite au "bitoniau" plié, le mécanisme ne s'était pas réenclenché et ce n'est qu'au bout de quelques kilomètres que je m'en suis aperçu. Bref, mon kilométrage était foireux. A un moment donné, je vois une route à droite "Les Avins 3" telle que décrite sur le Road-Book. Je m'arrête espérant voir revenir JPB. Au bout de 2 minutes rien et je décide de l'emprunter. Pas de chance, ce n'était pas la bonne. A ce moment, une belle averse me tombe dessus. Heureusement, elle ne dure que 3 km. Tant pis je continue et rejoins l'itinéraire à Terwagne par des voies improvisées.

A Seny, le tracé passe devant chez Albert qui, pour attirer le client, a sorti sur sa devanture 2 de ses Triumph. Je m'arrête et vais admirer ses dernières restaurations, dont une très belle T100P semblable à la mienne. Albert me signale que je suis le premier à passer et qu'il n'a ni vu ni entendu passer la Harley de JP (le soir, il m'a avoué que fuyant, l'averse qui, à l'instar du travail, n'est, heureusement pour lui, jamais arrivée à le rattraper, il avait préféré rentrer en direct à son domicile). Arrive à ce moment un groupe de 4 motos mené par Bernard. Eux aussi s'arrêtent. Après quelques parlottes de circonstance, nous repartons. Cette fois, je suis servilement Bernard, certain de ne plus partir en ballon...

Arrivés à Poulseur, le ciel est toujours très menaçant. Je ne tente pas le diable et rentre chez moi sans tarder. Bien m'en a pris, car à peine la moto dans le garage, il retombait des cordes...

Un tout grand merci à Bernard pour cette balade superbe (et à Sainte Claire pour cette météo presque parfaite)!

Balade pré 40 à Wasmes-Audemetz-Briffueil.

de Patrick Jonniaux

Il est 8h et déjà les premières motos sont là.

Petit bonjour à tout le monde, je les invite à s'inscrire et à prendre le petit déjeuner.

Vers 9h30, on démarre pour la boucle du matin de 65 km. Le soleil pointe déjà son nez, c'est super.

Après 35 km de routes campagnardes, nous arrivons dans le village d'Aubechies. L'arrêt est prévu à la taverne Saint Géry.

Un endroit magique avec beaucoup de charme. Des objets anciens autant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Après une consommation sur la terrasse, nous reprenons la route vers Wasmes-A-B. Nous voilà arrivés au dépôt du tram ou un petit

Mojito nous attend. Après l'apéro, le repas barbecue. L'ambiance est bonne, ça discute beaucoup, de motos bien entendu.

Ensuite la pause-café et le petit dessert.

Il est 14h40, il est temps de partir pour la 2eme boucle. L'arrêt se fera à l'auberge du lac à Péronnes le long du vieux canal.

Le soleil est toujours bien présent, un petit rafraichissement nous fait le plus grand bien. Nous reprenons la route, il nous reste une vingtaine de kilomètres.

Voilà nous sommes de retour. Tout le monde a le sourire. Tout s'est bien passé, pas d'incidents et quasi pas de pannes. Ce fut une réussite.

Je tiens à remercier tous les pilotes présents.

Pas moins de 31 motos au départ. Que demander de mieux. Encore merci à tous et rendez-vous l'année prochaine.

Assemblée générale

- 1. Mot d'accueil du Président :** Le président souhaite la bienvenue à tous et remercie la cinquantaine de membres présents, ainsi que ceux ayant donné procuration qui montrent bien leur attachement au VMCB.
- 2. Présents :** Bailly André, Beaufays Jean-Pierre, Beerts Alain, Bovy Henri, Bovy Michel, Castadot Michel, Colin Joseph, Collard-Bovy Constant, Crickboom Pierre, de Harlez de Deulin Bernard, De Pirro Joseph, Defays Denis, Deneve Michel, Dienne Michaël, Dobbelsstein René, Dodion Marcel, Donneaux Albert, Dorthu Pierre, Esser Eric, Esser Louis, Fontaine Emmanuel, Gendarme Dany, Gordenne Paul, Grenier Eddy, Hage Etienne, Heck René, Huynen Jean, Iannelli Cataldo, Kersten Michel, Laixheau Jean-Pierre, Lambert Paul, Lamby Marc, Lange Jean-Pierre, Lange Philippe, Laumont Pierre, Lenaerts Eric, Leroy Philippe, Mernier Jacques, Michotte Freddy, Mignolet Roland, More Robert, Partouns Rudy, Pevée Waltheré, Philippet Eddy, Pier Philippe, Renault Daniel, Röevenich Heinz, Ruytens

Philippe, Schulz Johannes, Schulz Margaretha, Snellinx Luc, Trossard Sylvain, Vandermersch Ann, Vanséveren Jean-Pierre, Varetto Louis, Vetcour Yvan, Volders Raymond, Zabara Epifanio.

Ont donné procuration : Bralion Didier, Fiévet Francis, Jean Garbacz, Didier Hage, Pierre Legrand, Valério Pessotto, Luc Schollaert et Raymond Vandersmissen.

Excusés : Thierry Baele, Jean-Christophe Dalem et Roland Servais.

Puis, comme il est de coutume, il demande une minute de silence à la mémoire des membres ou de leurs proches disparus depuis la dernière Assemblée Générale, à savoir : Marcel Thiry, Henri Monfort, Marie-Yolande Moureau (maman d'Eddy Philippet), Marie-Louise Hönders (épouse de Joseph Wyzen), Hilaire Durieux (papa d'Etienne Durieux), Jean Vandermersch (papa d'Ann Vandermersch), Roger Noihomme, François Sacré, François Rossion (beau-frère d'Henri Bovy), Joseph Wyzen.

Le Président prend la parole pour remercier les personnes présentes ce soir lors de l'AG. Il exprime également sa déception que, malgré l'annonce dans la revue du Club de postes vacants au sein du Conseil d'Administration, personne ne se soit manifesté à pourvoir un des postes. Il explique à l'Assemblée que la gestion du Club est chronophage et que presque tous les Administrateurs sont encore actifs dans la vie professionnelle. Il remercie Michel Bovy qui est toujours très actif dans le Club de par la formation qu'il donne à Eddy Philippet et Ann Vandermersch sur la gestion des comptes et la trésorerie. L'assemblée applaudit.

3. Approbation du rapport de l'AG du 19 mai 2017, publié dans la revue n°362.
Approuvé à l'unanimité.

4. Rapport d'activité :

Le fil d'actualité de 2017 est commenté par Eric Lenaerts :

- Démission de Jean-Christophe Dalem
- Nouveau Trésorier : Eddy Philippet
- Journée du patrimoine en septembre 2017
- Implication du Club dans journées de soutien école technique et/ou école en difficulté
- Jumelage avec un club moto français (Rétro Motocyclette Sarthoise)
- Achat de 2 chapiteaux pour nos différentes manifestations/représentations



5. **Les comptes de l'exercice 2017 et rapport des vérificateurs aux comptes** Les comptes sont présentés sur écran et commentés par Eddy Philippet. Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

En tant que vérificateur aux comptes, Paul Lambert déclare, que Louis Esser et lui-même ont eu accès à toutes les pièces comptables et n'avoir remarqué aucune irrégularité ; que la comptabilité est bien tenue et adéquate pour les règles imposées aux petites asbl. Les vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2018 seront Marc Lamby et Jean-Pierre Lange.

6. **Décharge pour la gestion**. Le CA obtient à l'unanimité la décharge de l'assemblée pour sa gestion 2017.

7. **Présentation et approbation du budget 2018**. Le budget est approuvé.

8. **Elections**

Eddy Philippet, Eddy Grenier, Philippe Lange et Philippe Leroy sont Administrateurs sortants du CA et se représentent aux élections ayant lieu ce soir. Le Président explique la manière de voter. Les bulletins sont distribués. Le dépouillement a été effectué par deux membres du Club, sous la conduite d'un membre du Conseil d'Administration.

9. **Compte rendu AG FBVA**

Michel Denève commente l'AG de la FBVA à laquelle il a assisté avec Philippe Leroy. La FBVA a un nouveau Président : Jan Dijk. Lors de l'AG, 44 clubs y étaient représentés. Beaucoup de travail cette année pour la FBVA avec 6.000 attestations pour immatriculation. Leurs finances sont en positif depuis 2015, avec des cotisations inchangées. Ils comptent actuellement 481 Clubs affiliés (43 nouveaux clubs en 2017) et environ 45.000 membres.

10. **RGPD**

Michel Denève explique la nouvelle Réglementation qui entre en vigueur le 25/05/2018 et qui oblige toute organisation qui traite des données à caractère personnel à adapter le traitement des données qu'elle détient et la sécurité de ces informations. Nous attendons informations plus précises à ce sujet de la FBVA.

11. Résultats des élections

Tous les candidats qui se sont présentés sont réélus.

12. Clôture de l'AG

13. Divers

La Secrétaire,
Ann Vandermersch

Le Président
Eric Lenaerts

Les administrateurs.

RGPD

Le règlement général pour la protection des données (RGPD/GDPR) entrain en vigueur le 25 mai 2018.

Ce règlement a pour but de protéger les données à caractère personnel des acteurs du club VMCB. Sachez que le comité du club met tout en œuvre pour se conformer à cette nouvelle législation. Nous attendons le courrier de notre fédération (FBVA) dans ce sens, afin de vous en faire part.

L'utilisation de vos données poursuit des objectifs précis et nous permet de réaliser notre travail de façon optimale (traitement des assurances, envoi de la revue, invitation aux ballades ...). Sachez que vous pouvez avoir accès à tout moment à vos données personnelles sur simple demande auprès de notre secrétaire.

Notre déontologie :

- Vos données ne seront en aucun cas transmises à des tiers sauf si ceci est nécessaire dans le cadre de services que nous serions amenés à vous fournir (suite à votre demande donc).
- Vos données totales ou partielles, seront supprimées sur simple demande. Une demande avec votre nom et votre adresse e-mail pour supprimer définitivement vos données est suffisante.

Le comité du VMCB.

article du mois

Jean-Pierre Beaufays

Il y a quelques années, certainement plus qu'il ne me semble, mon attention fut attirée par une étrange moto qui attendait vraisemblablement le passage du ferrailleur dans la cour d'une maison d'un village proche de mon domicile.

Avec son moteur à 2 temps, son grand carénage arrière, sa fourche bizarre, cette moto, très style 'germanique années 50', m'avait paru affreuse et certainement pas digne d'être ramassée.

Surtout aux yeux de quelqu'un qui, comme moi, ne s'intéressait encore qu'aux 'avant-guerre'.

Sur le réservoir, se trouvait un insigne portant la marque 'Maïco'.

Ce nom n'évoquait alors pour moi que des motos à vocation tout terrain ou quelques cyclomoteurs.

Rien de bien attirant.

La moto resta donc livrée à son triste sort.

Quelque temps plus tard, au cours d'une conversation entre motards, je fus amené à parler de cet engin.

J'appris à cette occasion qu'il s'agissait du modèle Taïfun et que cette moto, très en avance sur son temps était rare et cotée.

Bien entendu, elle avait malheureusement disparu.

Regrets éternels de ma part.

Penchons-nous quelque peu sur cette machine :

Bref historique de la marque :

La firme Maïco (Maisch und Compagnons) est fondée en 1926 en Allemagne près de Tübingen par Ulrich Maisch. Elle conçoit dans un premier temps des bicyclettes ainsi que divers accessoires.

Ce n'est qu'au tout début des années 30 que la marque débute la production de motocyclettes de petites cylindrées.

Devant la concurrence des Japonais, la firme Maïco, après une ultime tentative avec la 490 au début des années 80, déposa le bilan en 1986.

1953-1958 Maico Taifun

La Taïfun fut présentée au public au salon de Francfort en octobre 1953.

La principale caractéristique de cette moto est son concept de construction très particulier appelé 'Concept Global'.

La moto n'est pas constituée ici de différents éléments assemblés comme un moteur, un cadre, ou encore une fourche mais consiste en un ensemble indissociable faisant appel à de nombreuses mais coûteuses techniques de pointe..

Les principaux responsables de ce concept révolutionnaire sont l'ingénieur Fischer et Ulrich Pol, pilote de renom en tout terrain et en particulier aux Six Jours.

Le bloc moteur- cadre de ce bicylindre deux-temps est un curieux empilage de trois pièces : un carter inférieur à plan de joint horizontal et un carter supérieur qui reçoit le bloc-cylindres sur l'avant et se prolonge sur l'arrière en un demi-boîtier où prennent place le ou les carburateurs. Au-dessus de ce boîtier, se boulonne un autre carter qui relie le bas moteur au cadre, l'ensemble faisant en outre office de filtre à air.

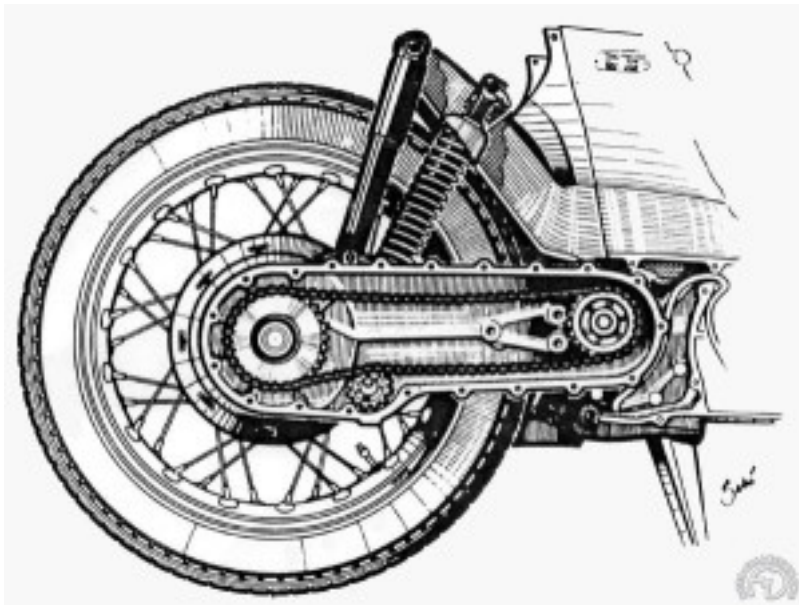
A l'arrière de ce bloc-cadre, s'articule un garde-boue enveloppant à l'esthétique discutable sur lequel es fixée une selle biplace.

Un gros tube supérieur supportant le réservoir et un tube descendant devant le moteur complètent ce moteur-cadre. Le bras oscillant, autre volumineuse pièce de fonderie, est fixé sur l'arrière du bloc moteur et son articulation, concentrique au pignon de sortie de boîte assure une tension constante de la chaîne duplex contenue dans la branche droite du bras qui sert de carter étanche. Un pignon sur excentrique assure le réglage de tension.

La suspension est assurée par un seul amortisseur hydraulique (à droite) et deux éléments télescopiques à deux ressorts concentriques. Un levier permettant de déconnecter les 2 ressorts internes pour l'utilisation en solo.

La fourche oscillante type Earles est également constituée par une monumentale pièce de fonderie qui englobe la colonne de direction, les supports de phare et de garde-boue et offre des points de fixations en bas au bras oscillant et en haut à l'amortisseur.

La mécanique, quant à elle, est constituée par un bloc moteur-caisson central de cadre avec le bras oscillant articulé autour du troisième arbre de boîte. Le vilebrequin tourne sur quatre paliers, deux extérieurs et deux entre les deux bielles. La transmission primaire est confiée à des pignons à denture hélicoïdale et ce sont eux qu'on change pour l'usage avec side-car.



Seul point noir de taille : son prix qui va limiter son succès à la vente.

En 1956, les 350 et 400 Maico sont respectivement proposées à 348 et 354000 F alors qu'un autre bicylindre deux temps allemand, la 350 RT DKW ne vaut que 285 000 F et une 500 BSA A7, 340 000 F.

On estime que pas plus de 2500 Taifun sont sorties d'usine.



Principales caractéristiques du modèle:

Marque : Maico.

Type : Taifun ou Typhoon pour l'exportation.

Pays: Allemagne

Moteur: Bicylindre vertical refroidi par air.

Distribution : 2 temps. Alimentation par la jupe du piston.

Allumage: Batterie et bobine

Puissance nominale: 22.5 cv à 5.100rpm

Alésage x course: 65mm x 59,5 mm

Cylindrée: 395cc. 349cc pour la version 'export' (2 ch de moins et alésage de 61 au lieu de 65 mm).

Vitesse maximale : 130 km/h.

Allumage : 6 volts . Batterie/bobine.

Alimentation: Carburateur Bing 26mm simple

Transmission: Bloc moteur à 4 vitesses. Transmission primaire par pignons et secondaire par chaîne duplex sous carter à bain d'huile.

Les premiers modèles comportaient une roue libre et un embrayage automatique.

Suspension: Fourche à l'avant de type Earles à roue poussée, double amortisseur arrière

Freins: Tambour avant et arrière

Partie cycle : Cadre-pont incluant le carter-moteur.

Pneus : 3.50 X 18

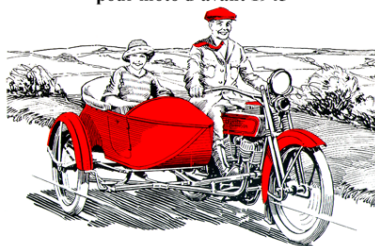
Poids : 164 kgs.

Réservoir à essence. En selle. Contenance 17 l.

Fabrication : De 1953 à 1958

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



40^{ème} édition 18 et 19 août 2018

Cette fois, c'est parti, les premières inscriptions sont déjà encodées.

Le formulaire d'inscription est sur le site :

www.vmcb.org onglet Liège-Nancy-Liège

Il s'y trouve en deux versions :

- **1. Formulaire AVEC macro2018**
- **2. Formulaire SANS macro 2018.**

Je vous conseille d'essayer la version « AVEC », et si rien ne se passe quand vous aurez validé votre choix de langue avec « Enter » alors téléchargez la version SANS

Le formulaire s'adresse aussi bien aux concurrents, qu'aux bénévoles (organisateurs, contrôleurs, ..), qu'aux accompagnants (suiveurs).

Les bénévoles seront défrayés pour les kilomètres parcourus.

**Si vous souhaitez le formulaire en papier, contactez Henri Bovy
0488.150 228**

N'attendez pas la dernière minute pour vous inscrire.

Je suis très loin d'avoir tous les bénévoles nécessaires.

A bientôt

Henri



Jean-Pierre Beaufays

Eclectisme

Nous faisons tous partie de la grande 'famille' des collectionneurs d'anciennes motos.
Ca ne signifie pourtant pas que nous nous intéressons tous au même type de monture.

Certains sont des inconditionnels des 'avant guerre', voire des avant 14, d'autres préfèrent les motos plus récentes leur rappelant de leur jeunesse, d'autres encore apprécient les 'routières' et sont friands de grandes randonnées, tandis que certains ne se sentent à leur aise que sur ou au bord d'un circuit. Fut-il de vitesse ou de tout terrain.

Il y a aussi les collectionneurs de motos d'une seule marque ou d'une seule nationalité, généralement modèles d'objectivité quand il s'agit de leurs protégées.

La liste serait bien longue, si nous désirions énumérer tous les types possibles d'anciennes motos ou d'activités qui y sont liées..

Et encore serait-il malaisé d'être exhaustif, tant les genres sont nombreux.

Il y a quelques années, notre calendrier se réduisait à quelques rencontres annuelles et les amateurs ne disposaient que d'un choix très limité pour s'adonner à leur passion.

A présent, par contre, pratiquement chaque week-end voit se dérouler, dans notre pays et chez nos proches voisins, plusieurs organisations s'adressant souvent à des créneaux bien déterminés permettant à tous d'y trouver leur bonheur.

Outre les traditionnelles balades du VMCB s'adressant d'une façon générale aux motos de construction antérieure à 1961 avec quelques exceptions liées au choix des organisateurs et à la

tolérance de notre CA, plusieurs clubs amis organisent des rencontres divergeant quelque peu de notre ligne de conduite.

Cet éclectisme est très bénéfique et permet à chacun d'y trouver sa place quel que soit l'objet de sa passion.

J'ai ainsi pu jusqu'à présent cette année sortir aussi bien ma Raleigh de 1924, ma BSA de 1940, ma Harley-Davidson de 1971, la remarquable Isoflex 98cc et à très peu de chose près ma Gillet de 1938. Chaque fois pour des sorties réservées à leur âge et à leur type. De quoi rompre la monotonie des habituelles balades et goûter à des plaisirs de conduite souvent très différents.

Cette diversité nous permet également de rencontrer pas mal de personnes sympathiques que nous n'aurions jamais connues si nous nous étions cantonnés à nos activités habituelles.

C'est pourquoi, autant que possible, lorsque nous en sommes avertis en temps utile, je trouve très à propos de signaler un maximum de sorties sur notre calendrier afin que chacun puisse établir son choix pour le week-end.

Et même si ces sorties s'écartent quelque peu du cadre des activités auxquelles se consacre notre club. Rappelons que, dans ce modeste billet, je parle toujours en tant que simple membre du VMCB et jamais en tant que membre de son CA.

Il serait cependant souhaitable que chacun se discipline à participer aux rencontres uniquement avec un type de moto pour lequel ces dernières sont réservées.

Chacun ne dispose évidemment pas de motos de tous les genres possibles mais il se trouvera presque toujours une rencontre s'adressant à l'une ou l'autre machine en leur possession.

Il m'est revenu qu'on me reproche de m'être rendu dimanche passé à la balade de Flémalle au guidon de ma moderne W650.

Je rappellerai que, tel que l'a écrit la charmante organisatrice sur les invitations, cette organisation s'adressait à toutes les motos sans limite d'âge.

C'était donc l'occasion de sortir ma 'moderne' en compagnie des copains habituels.

Une rectification enfin qui me fut imp...conseillée par un vénérable ami dont je serais vraiment désolé de susciter le courroux :

Aux 'Petits Cubes', l'Isoflex a fait preuve d'une puissance et d'une célérité remarquables.

Si je courais à ses côtés dans la côte d'Ozo, c'est simplement parce que j'avais envie de me livrer à un peu d'exercice.

Merci une fois de plus Paul pour cet aimable prêt.

Récemment, une remarque très pertinente de notre Président m'a fait réaliser que parmi les membres et ex-membres de notre CA, on pouvait trouver la quasi-totalité des 7 nains de Blanche-Neige.

Pour rappel, ces derniers sont : Prof, Grincheux, Timide, Joyeux, Dormeur, Atchoum, et Simplet.

Je laisse à chacun le plaisir de s'identifier.

Je trouve enfin très agréable l'habitude qu'ont les organisateurs de la balade de Court St Etienne de donner le départ à 13h00 le samedi.

Au risque de me répéter, en cette période de l'année, il fait clair jusque 21h00 et je ne vois pas l'intérêt d'obliger les participants, venant parfois de loin, de se lever à l'aube pour voir leur balade se terminer à 16h00 voire plus tôt.

Bon amusement à tous.

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publier dans la revue du club ?

Veuillez envoyer les informations au minimum **HUIT SEMAINES** avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

n f o r m a t i o n s

Le samedi 4 août 1^{ère} balade jumelage VMCB et RMS

Dans le cadre de ce jumelage, nous accueillons pour le week-end des amis français rencontrés aux Coupes Motos Légendes (Dijon 2017) de la région du Mans (72). Ces 10 « motivés » viendront par la route en motos anciennes depuis la Sarthe et logeront le week-end dans un hôtel de Rocourt.

Le comité a programmé cet évènement en parallèle avec le 9^{ème} Hesbytour.

Une balade spécifique aura lieu le samedi pour leur faire découvrir notre belle région.

Le départ se fera de Wihogne, siège de notre club, pour une ronde de 225km au compteur, avec le petit groupe des « français ».

Mais il est prévu une boucle courte de +/- 145km au départ de Nandrin.

RDV au café Le Musin, place Ovide Musin à Nandrin avec un accueil vers 9h30.

Départ de la balade à 10h00.

Dîner à Lierneux (Jevigné) à la salle L'Horecalienne.

Départ de la boucle de retour vers 14h00.

Premier « au revoir » à Nandrin vers 17h00 et retour par la route jusqu'à Wihogne pour le petit groupe des « français ».

De plus amples renseignements dans la prochaine revue.

Dimanche 5 août 9^{ème} Hesbytour en collaboration avec le fort de Lantin

L'asbl « Fort de Lantin » offre le repas et 1 ou 2 boisson(s) au pilote .

Accueil dès 9h00

Départ de la boucle du matin à 10h00 avant la messe en wallon.

Diner vers 12h30

Présentation des motos au public vers 14h15

Départ de la boucle de l'après-midi dans la foulée.

De plus amples informations dans la prochaine revue.

Renseignements : Philippe Lange 0496 23 14 41

Le samedi 25 août Le VMCB se mobilise

Le VMCB soutient l'association des parents d'élève de l'école libre des Monts, sur les hauteurs de Herstal.

Cette petite école s'est retrouvé en mauvaise posture il y a deux ans et depuis, les parents se sont mobilisés et grâce à leurs actions ont pu sauver cette école.

Informations :

Balade d'ancêtres (6€ par véhicule comprenant une boisson, un pain-saucisse et le roadbook)

De 11h à 13h, inscription des véhicules et départ pour une balade de +/- 60km.

Après-midi récréative.

Dès 14h : jeux, grimages etc... Petite restauration non-stop et exposition des véhicules (entrée gratuite).

Activité organisée par l'Association des Parents pour financer les travaux de rénovation et d'embellissement de cette petite école.

Ecole libre des Monts, rue campagne des Monts 19b, 4040 Herstal.

Renseignements : votre secrétaire Ann Vandermersch.

9^{ème} bourse annuelle de Flémalle dimanche 30 septembre

L'expo MRF 2018 sera consacrée aux marques françaises et allemandes. Nous sommes à la recherche de motos d'exception.

Afin de vous remercier de votre participation, nous prendrons en charge vos frais de repas de midi. N'hésitez pas à nous contacter : motoretroflemlle@gmail.com ou 0473/40.97.97.

Merci d'avance.

Nathalie Blondiaux

Vétérama Mannheim samedi 13 octobre 2018



N'attendez pas trop...

Le VMCB affrète un autocar de 50 places pour visiter cette bourse gigantesque au prix d'entrée de 15€. Le prix du car sera divisé par le nombre d'occupants. Un minimum de 30 personnes est nécessaire pour réaliser ce voyage. Ne traînez pas s'il vous plait !!!

Départ 04H30 parking Barchon E40. Retour vers minuit.

Contactez Roland Mignolet UNIQUEMENT au 04.2783250 ou atmospherecuir@yahoo.fr.

Nouveauté dans la boutique du VMCB

Autocollant de très bonne qualité, dimension de 7 sur 5 cm au prix de 2€.

Peut avantageusement remplacer l'écusson en métal et sans risque d'abimer votre chère et tendre.

Sans oublier, que nous avons aussi des tee-shirts, des polos, polars, mais pas que, il y a aussi des pin's écussons métalliques ou tissus à broder, des livres etc.....

Si vous êtes désireux de vous offrir un collector... la personne de contact est Philippe Lange
0496/23.14.51 ou phil.lange@skynet.be



Le dimanche 1^{er} juillet Balade de Noville

Balade de deux boucles, première boucle dans notre Hesbaye le matin et le Condroz l'après-midi.

Droit d'inscription GRATUIT, itinéraire d'environ 150 km, au Road-Book.

Réservation de votre diner, choix entre boulets frites ou pain saucisse.

8h30 : Accueil et inscription à la salle « le Cercle » à Noville.

10h00 Départ de la première boucle de 50km et retour au Cercle pour le diner.

Arrêt graissage prévu.

Après votre repas, départ de la boucle de l'après-midi pour environ 100 km dans le Condroz et retour au Cercle pour clôturer cette belle journée.

Organisateur : Snellinx Luc 0478 28 75 08

Le samedi 7 juillet 2018 3^{ième} Balade des Mopettes

Balade réservée : - Motocyclettes 50cc d'avant 1980,

- Motos maximum 200cc d'avant 1970.

- Parcours : Circuit d'environ 50 km.

Lieu de rendez-vous : Rue Trasenster, 24 à 4870 Fraipont (Trooz)

Salle 'La Casbah' Trasenster

11h30 : Accueil et inscriptions

13h00 : Départ avec arrêt prévu à mi-parcours

16h30 : Retour

Possibilité de petite restauration à midi : Sandwichs.

Petite restauration à l'arrivée pour ceux qui le désirent.

Renseignements et inscriptions (5 euros) :

Dalem Jean-Christophe 0473/410973 Dalem Pierre-Yves 0471/792182 ou dalempy@yahoo.fr

Le dimanche 15 juillet Balade Musée chez Michel Degueldre

Pour la troisième année, je vous convie à visiter un lieu créé par un passionné de belles machines. Un endroit qui vous permettra de voir la totalité de la fabrication Gillet de série.

Je vous propose une balade de 175 km au départ d'Eghezée. Le Brabant wallon et le Hainaut seront nos lieux de défoulement jusqu'à l'Abbaye de Bonne Espérance à 7120 Vellereille-les-Brayeux.

La taverne Le Tournebride, (Tél : 064/33.11.47) nous permettra de nous restaurer. Cet endroit est aussi le local de réunion de la Confrérie Motocycliste Classique de Binche.

Après s'être fait sustenter (Clin d'œil à notre rédacteur de revue J-P B.), nous reprendrons la route vers Bray à une dizaine de kilomètres afin de découvrir ce lieu bien surprenant. Gavé de belles liégeoises, de cris de paons et d'autres curiosités, le chemin du retour nous fera passer par l'ascenseur funiculaire de Stépy-Thieu.

Rassemblement au Cheval Blanc Route d'Andenne 1, 5310 Éghezée à partir de 8h30. Possibilité de garer les véhicules entre la frierie et la station essence tout à côté.

Balade roadbook ouverte aux yougtimers jusqu'en 1980. Départ prévu pour 9h30 au plus tard. Arrêt graissage à Gouy-lez-piéton, sur la place de l'église et au retour (si je trouve un "cabaret" comme on dit dans le Hainaut).

Heure du retour en fonction de votre curiosité chez Michel à Bray.

Possibilité d'envoyer par mail le tracé en PDF sur demande.

Merci de vous annoncer afin d'éviter le gaspillage papier des impressions offertes par le VMCB.

Louis Esser 0499/590451 louisesser@yahoo.com

Une organisation VMCB représentée par Louis Esser.

Le samedi 21 juillet l'Arbre à Cames

Balade de l'Arbre à Cames en quelques mots.

Balade pour motos avant 1940.

Inscription de 25€ sur place dès 09h00 : inscription à confirmer obligatoirement avant le 15 juillet.

Accueil-petit-déjeuner.

Parcours de +/- 90 km sur routes ouvertes à parcourir au road-book ou en petit groupe au choix.

Toutes les routes empruntées seront adaptées et sans difficultés pour les motos avant-guerre.

Camion balai et assistance sur le circuit. La région est magnifique et vous pourrez vous arrêter et visiter à votre guise. Un fascicule d'accueil et de découverte de notre région sera remis à chaque participant.

Arrêt dîner et arrêts « graissage » prévus sur le parcours.

Remise du souvenir dans une ambiance villageoise conviviale.

Une organisation Vétérans Moto Club Belge (VMCB) et "Arbre Avenir et Qualité" asbl.

Le dimanche 22 juillet 15^{ème} balade de Ayeneux

N'ayant pas pu obtenir les infos utiles, malgré plusieurs tentatives, nous ne pouvons pas vous informer sur cette organisation.

Le dimanche 9 septembre 2018 15^{ème} journée du patrimoine

L'A.P.A.M (Amis du Patrimoine Autos Motos de Liège) organise dans le parc d'Avroy, au centre de Liège, son rassemblement de véhicules anciens (autos, motos, tracteurs, camions, ...).

Le VMCB (membre de l'APAM) participera en exposant sous chapiteau une quinzaine de motos.

On compte sur votre présence à moto pour étoffer la qualité exposée.

Plus de 350 véhicules seront présentés au public dès 10h00.

L'activité acceptera les exposants des clubs de l'A.P.A.M. ainsi que tous véhicules anciens, d'au moins 25 ans d'âge, ne faisant pas partie de l'association !

Au programme en 2017 il y avait, balade de 60 km autour du grand Liège - moteur d'avion statique - dessinateurs de BD - expo modélisme - expo motos anciennes - etc...

En milieu d'après-midi, " Le Tour de Liège ", traditionnel défilé des véhicules suivant les grands boulevards et encadré par les motards de la police de Liège.

!!!!ATTENTION !!!!

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy padyl1er@gmail.com



DKW RT200/2 de 1955 prête à rouler, immatriculée ancêtre.
Raymond Vandermissen 0475/54.21.93 ou pehach@hotmail.com

Moteur **BMW R75/6** 50ch à restaurer, avec démarreur, carburateurs, alternateurs.
Heinz Rövenich 087/65.97.01. Ou heinz-rovenich@web.de

Moto Guzzi G5(1000cc) qui a un look du modèle T3 plus connu, qui lui est un 850cc est toujours à vendre (la photo est visible sur le site du VMCB). Le moteur a été refait récemment (par claude Delhière de chez Mecaservice Court St Etienne), et est en bon état de marche.
Prix : 4500€

Contact au 0493/63.85.20. 02/633 40 05 Ou dima.timacheff@gmail.com. (2)

MOTO GUZZI 850 T3 et CALIFORNIA, +/-1978 à 1985, qlqs pièces : combiné compteur, Phare, Plaque de côté G et DR sous selle, filtre AIR et HUILE, ressorts de fourche, coiffe capot alternateur, qlqs pièces de carbu, porte bagages chromés etc. Ces pièces encombrent une étagère, et je n'en n'ai plus l'utilité. (Petit prix)

Voir photos sur 2eme MAIN : **MOTO GUZZI, ACCESOIRES, CARENAGE**

Contactez : JC BRISKO, 0495258783 ou olafbris@skynet.be (2)

DKW RT 200 S complètement restaurée de 1956 avec papiers 2500€ de pièces pour la restauration et c'est le prix de vente demandé.

Joseph Colin 04/358.19.04. (2)

AJS 350, complète, tournante, à restaurer, originale avec les jampots.

Christian Beugnier, Gingelom, tel. 04 76884683. (2)

BSA S29 500cc latéral de 1929, état concours, entièrement restaurée de A à Z, prix en MP, vue à la bourse de Marche.

Tour Boxford triphasé 220/380 avec contre-pointe, 1750€

collardbovy@hotmail.com ou 0475/285.608. (3)

Offrez-vous une (ou plusieurs) coiffe de selle neuve **FN 13**.

Atmosphère Cuir. Roland Mignolet 04/278.32.50 (2)

Matchless 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état

AJS 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état

Gilera 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

Velocette MAC 350 année 1939

GSM: 0472/182.234; 0478/370139 Mail: cabrejeton@hotmail.com (1)

TRIUMPH T100-120, pot d'échappement neuf et complet 4 chromés et 2 noir mat.

Remorque DECKERS double essieu, équipée pour le transport de deux motos, état neuf.

Pierre Dormal : 0498/90.14.37 (3)

FN 250cc 2t type **M22** de 1958, restauré, tournante et roulante avec papiers 3500€, photos sur le site.

Jean-Pierre Simon : 0476/48.39.49 (2)

Veste de moto **HeinGericke** taille 56, état utilisé 35€

Tenue moto **BMW Streetguard 3**, haut de gamme de la marque, veste taille 56 pantalon taille 54, avec doublures, état utilisé mais toujours très bonne étanchéité, 150€ (valeur neuf 1200€)

Photos sur le site.

Eric Lenaerts : e.lenaerts@gmail.com ou 0470/81.61.45. (2)

Lecteur de Road-book, dimension 250/100/150 en aluminium, lecture deux colonnes, axes freinés et rainurés, vitrage minéral, fermeture magnétique. Poids +- 500gr. Prix 85€

Vincent Surson : 0497/42.52.17. (3)

VICTORIA KR25HM aéro de 1952. Nouvelle batterie. A terminer. Avec papiers.

GUZZI V7 SPECIAL de 1971. 750cc. 34.000kms. Accessoires. Câbles inox. Très belle.

Avec papiers.

ZÜNDAPP BELLA R204 de 1962. Restauration ancienne. A remettre en route. Nombreuses pièces de rechange. Avec papiers.

GUZZI california 3. Injection de 1990. 35.000kms. Carénage style Goldwing + bagagerie complète. Avec papiers.

GUZZI california 3 injection de 1990. 55.000kms. Sans compteur ni phare ni papiers.

BMW R100RS de 1979. 80.000kms d'origine. Série GOLD, avec bagages. Peinture d'origine jamais restaurée ! Avec papiers.

LECTEUR de road book électrique à avance automatique gauche ou droite par commande au guidon. Ou avance manuelle par molettes. Rétroéclairé par 6 LEDS. Fonctionne en 12 volts. Servi 3 fois

Didier GUNS 0494-21.99.67 et 04-235.64.09 (3)

Motos des années +/-50 :

Gillet 125/150 ; **Gillet** 200 ; **Ardie** 200 ; **Zundap** 200 ; **Velocette** 200LE ; **Dresch** 1927 toutes en état impeccable esthétiquement et mécaniquement testées sur L-N-L. Prendre contact avec Pitou Laumont 0486954906 faire offre (3)

Solex 2200 dans son jus d'origine, noir de 1961 en état de marche, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 825€ à enlever à Huy

Solex blanc de 1972, a été remis en peinture et en très bon état de fonctionnement, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 625€ à enlever à Huy

Téléphone : 0498 133 070 en soirée entre 19 H 30 et 20 H 00

Mail : corapa_877@hotmail.com (3)

Pour cause de nouveau financement de projet motocycliste, Paul Lambert vend son sidecar NSU Max 250cc atelé avec un Vélorex, immatriculé, année 1954.

Prix souhaité : 5000€.

0475.872 120 ou paul.lambert@gmail.com

herche

Cherche : MOTO **CONDOR** 350 cc, ex armée SUISSE, année +/-1975 (1972 à 1980).

Tournante et roulante, si possible, Km raisonnable, prix en fonction de l'état.

Merci, contactez- moi, 0032495258783. Ou olafbris@skynet.be.

JC BRISKO.

Recherche de pièces pour scooters **Heinkel 175** -

Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.

Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.

Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **Guzzi Lodola** 250.

Réservoir **Gillet** tour du monde 3 vitesses.

Rens Joseph De Pirro 04/3422015 après 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **Heinkel Kabine type 154** (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.
Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

FN M11 : boîte à vitesse et les 2 grandes couvercles moteur.
Huygens Robert GSM 0475/61.14.92 huygens2@telenet.be

SUZUKI T 250 1970 : fourche avant complète pour roue à tambour.
CONTACT : 0475 49 68 01 OU FB790415@SKYNET.BE

Cherche coupe-circuit BTH 6 Volts équipant les HRD Serie A ou les Velocette LE dans les années trente (voir photos).
État indifférent. halewyck.michel@gmail.com"

Roue avant et arrière pour **FN M60** avec poulie
Eddy GRENIER tel : 0495/75.72.20

Je recherche pour **Matchless** (Jampot) ou **AJS** des années 54 à 56 environ le garde-boue avant et sa tringle de support.
0496/690924 Lanride@gmail.com

alendrier du mois

23&24/06	Rondrit Voor Motorfiesten pré1960	0475/ 254.773
24/06	L'étoile du Hainaut	0478/ 380.063
24/06	L'Ardennaise 2018 Sart	0496/ 976.132
29&30/06-01/07	Bikers's Classic Spa VMCB	087/ 539.009 ou 0495/757.220
30/06 & 01/07	WE Nostalgie Herve	087/ 647.136
01/07	22 ^{ème} oltimer brommersbeurs	014/ 659.265-0474/ 597.758
01/07	Balade de Noville	0478/ 287.508-04/ 250.35.14
07/07	28 ^{ème} Balade surprise pré 1985	0477/ 562.619
07/07	Balade mopettes Trassenster	0473/ 410.973-087/ 269.204
08/07	26 ^{ème} balade de l'amitié	0477/ 877.009
15/07	Balade Musée Louis Esser	0499/ 590.451
20-21-22/07	Chimay Classic Bikes	info@circuit.be
21/07	Arbre à Cames	081/ 479.147
22/07	15 ^{ème} balade motos Ayeneux	
29/07	Balade de Cerexhe	04/ 387.57.21
29/07	Namur Légend	0496/ 416.787
29/07	Toertocht Wanssum	0031(0)478-533608 of 0031(0)622926774
04/08	1er week-end rencontre VMCB > club Sarthois (France)	04/ 278.32.50 ou 04/ 224.28.79
05/08	9^{ème} Hesbyyour en collaboration avec le fort de Lantin	0496 /23.14.41

05/08	24 ^{ème} Reynaertrit pré 80	00 31(0)11 431 58 30
05/08	Balade surprise 4 HMRC	0477/ 877.009
18&19/08	40^{ème} Liège-Nancy-Liège	liegenancyliege@yahoo.fr
18&19/08	European SWM days	jmstrens@gmail.com
19/08	Balade surprise 5 HMRC	0477/ 877.009
19/08	Lennik Prinstreffen	0475/ 848.049
24-25-26/08	Belgian Classic Trophy Gedinne	www.crmbe.be
26/08	Balade touristique RAMC Eupen	087/ 740369 ou 0496 / 742173
01&02/09	Renouveau Côte d'Opale	0495/ 770.740
02/08	Barbecue HMRC	0477/ 877.009
02/08	22ème Klakvélotreffen pour motos pré 1940	00 32(0) 477 56 26 19
		info@veteraanmotorenhoutland.be
08&09/09	Balade d'automne Marche-en-Famenne	0498/ 315.338
09/09	Journée du patrimoine Liège	04/ 278.32.50 ou 0476/ 957.696



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat
 Avenue de la Station, 66
 4130 Esneux
 Tél. : 04/380.42.23
 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
 & Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron
 Rue du Grand-Pré, 73
 4170 Comblain-au-Pont
 Tél. : 04/369.13.06
 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
 & Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

