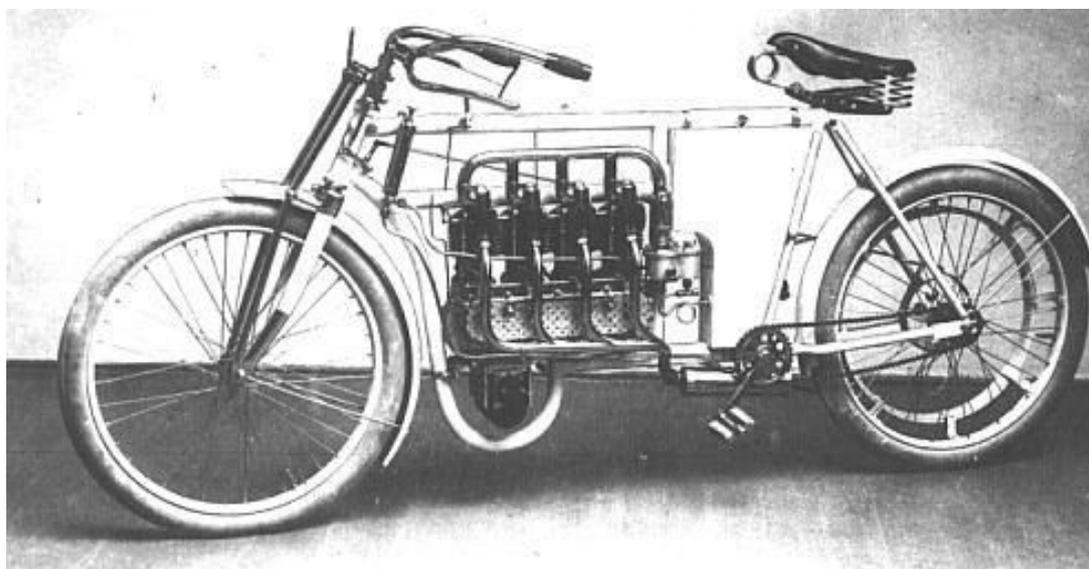




PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

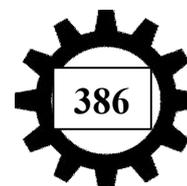


Les motos tchèques 2. Laurin & Klement



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Juillet 2019





Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
4130 Esneux

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy 0495 75 72 20
Rue Large Ruelle 20 motofn91@gmail.com
4470 Saint-Georges

Lange Philippe 0496 23 14 41
Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

Chers amis,

Le 19 Avril dernier, se tenait notre Assemblée Générale (AG) annuelle au musée des transports de Liège. Bien que le local habituel ait été bien rempli, pour ne pas dire comble, ce ne fut pas non plus la grande foule, compte tenu du nombre de membres que compte le club. Pourtant, comme précisé dans la précédente édition, c'est l'occasion de discuter de choses et d'autres qui vous tiennent à cœur concernant votre club. Peut-être que les date et heure (un vendredi soir) ou encore l'endroit (Liège) ne convient pas à tout un chacun. C'est d'ailleurs une piste à explorer à l'avenir que de délocaliser l'une ou l'autre réunion mensuelle à titre d'expérience à un endroit plus central. Ceci dit, j'aime à croire que c'est pour ce genre de raisons, en plus de l'oubli, qu'est dû l'absentéisme et non uniquement à l'affiliation « consommateur », dénué de l'esprit « clubman ». Comme dirait l'autre, l'espoir fait vivre... Je tiens en passant à remercier celles et ceux ayant fait le déplacement et ayant animé la rencontre, mais également les représentés, les votants par correspondance ou simplement ceux ayant pris la peine de prévenir de la non-disponibilité.

Vous retrouverez plus en avant le compte rendu en détail de l'AG. On peut dire qu'elle se déroula très calmement jusqu'à la rubrique divers, où les éternelles discussions sur l'âge des motos dans les balades ou les balades à thème (avant-guerre, avant 61, Les Motos belges, Herstalienne, Rallye Gillet, etc.) furent remises sur le tapis par quelques membres, donnant lieu à des discussions animées témoignant au moins de l'intérêt porté à l'association.

Ces évènements peuvent, dans le chef de certain ne possédant pas la monture requise, susciter un sentiment de « mise à l'écart ». Pourtant, hormis en annonçant que toutes les activités sont ouvertes à toutes les motos, qu'importe l'année de référence (avant-guerre, 60s, 70s, 80s,...), la marque spécifique ou le type (entre-tubes) choisi par l'organisateur, quelqu'un pourrait se sentir lésé si il n'a pas une moto rentrant dans la catégorie.

Personne ne devrait éprouver ce sentiment car tout le monde est le bienvenu pour venir voir les camés au départ et/ou l'arrivée, les rejoindre pour le repas ou mieux encore, participer à l'organisation. En effet, si cette fois, je n'ai pas la moto ad-hoc, je peux peut-être me rendre utile à la réussite de l'organisation (accueil, balais...). Car soyons clair, même si la route est à tout le monde, l'option « suiveur » met à mal l'organisation. Si elle peut encaisser une ou deux motos suiveuses hors catégorie annoncée, ne provoquant que quelques grincements de dents, lorsqu'il y aura plus de suiveurs que de suivis, l'organisation sera terminée, voire vraisemblablement bien avant, puisque vidée de son sens.

On touche là à un phénomène de société où il devient difficile de se réjouir du plaisir d'autrui si l'on n'en bénéficie pas soi-même.

Dès lors, pour contenter tout le monde, ou le plus grand nombre, on pourrait être tenté de rechercher le plus petit dénominateur commun. Dans notre cas, la « moto » sans aucune autre forme de distinction semble la réponse, mais qu'en penserait le membre propriétaire de tricars, ou de tracteur? « Usager de la route » devrait contenter tout le monde et tant pis pour ceux qui pratiquent la navigation ou l'aviation. Ainsi la prochaine

Herstaliene pourrait compter dans ses participants des BMW moto et voiture, BSA, AJS, un Massey Ferguson, et éventuellement une Saroléa. Bon nombre s'exclameront que ça, c'est exagéré ! Mais force est de constater que le curseur « exagéré » est à géométrie variable, souvent fonction de ce qui se trouve dans le garage.

Des exemples ne manquent pas, et dans différents domaines (folkloriques, historiques, sportifs), où seules les organisations ayant à cœur de garder leur identité perdurent (Gilles de Binche, les Blancs Moussis, marches historiques, etc.) au risque de passer parfois pour sectaire au regard de certains. Et pourquoi pas la commémoration de la bataille de Waterloo en Jeans - T-shirt pour que tous puissent y participer ? Une ouverture peut engendrer une participation plus importante dans un premier temps, mais sera bien souvent éphémère. En effet, le puriste ne s'y retrouve plus, et le progressiste non attaché à l'historique s'en détourne plus facilement, ce qui sonne le glas de l'organisation.

Il nous faut donc être prudent dans l'ouverture, qui doit rester exceptionnelle afin que Vétéran Moto Club Belge ne soit pas vidé de son sens.

Tout ceci nous en ferait presque oublier que les vacances et la météo estivale pointent leur bout du nez. A toutes et à tous bonnes (grandes) vacances à l'étranger ou en Belgique avec son lot de belles sorties à venir (Arbre, Balade Musée, Noville, Hesbytour, Liège Nancy Liège,...)

Qu'il me soit permis de souhaiter en votre nom la bienvenue à Manuel Mendez Ponte de Grivegnée, Julien Linhet de Liège, Nicolas Brossel de Omal venus nous rejoindre ce mois.

Prochaine réunion club au musée le vendredi 19 juillet à partir 19.30. Bonne lecture de la présente et à bientôt.

*LENAERTS Eric,
Président.*

Assemblée générale

- 1. Mot d'accueil du Président :** Le président souhaite la bienvenue à tous et remercie la cinquantaine de membres présents, ainsi que ceux ayant donné procuration qui montrent bien leur attachement au VMCB.
- 2. Présents :** Bailly André, Beaufays Jean-Pierre, Beerts Alain, Bovy Henri, Bovy Michel, Brisko Jean-Claude, Castadot Michel, Colin Joseph, Crickboom Pierre, Dalem Jean-Christophe, Deneve Michel, Dodion Marcel, Dorthu Pierre, Gendarme Dany, Heck René, Hermans André, Huynen Jean, Iannelli Cataldo, Korvorst Michel, Lange Philippe, Lardinois Philippe, Laure Mrac, Lecocq André, Lemaire Jean-Marie, Lemlyn José, Lenaerts Eric, Leroy Philippe, Mernier Jacques, Mignolet Roland, Pasteels Vital, Pelzer Jules, Pessotoot Valério, Pevée Walthère, Philippet Eddy, Pier Philippe, Renault

Daniel, Röevenich Heinz, Ruytens Philippe, Servais Roland, Snellinx Benoît, Snellinx Luc, Sterckx Eric, Surson Vincent, Vandermersch Ann, Varetto Louis, Vetcour Yvan, Vincent Jacques, Volders Raymond.

Ont donné procuration (ou voté par procuration) : Bralion Didier, Laumont Pierre, Legrand Pierre.

Excusés : Thierry Baele, Bernard de Harlez de Deulin, Denis Defays, Michaël Dienne, Eddy Grenier, Michel Kersten.

Puis, comme il est de coutume, il demande une minute de silence à la mémoire des membres ou de leurs proches disparus depuis la dernière Assemblée Générale, à savoir : Louise Dorthu (maman de René Dobbstein), Madame Raxhon (« pouse de Fernard et maman de Alain), Michel Robert, Anne-Marie Piedboeuf (épouse de José Piron), Frans Vangenechten, Fabrice Normand, Tom Theunissen, (petit-fils d'André et neveu de José), Bernadette Godin (maman de Bernard de Harlez de Deulin, Albert Wertz, André Salle (épouse de Pierre Pallen), Aloïs Sterkendries, André Bralion.

Le Président prend la parole pour remercier les personnes présentes ce soir lors de l'AG.

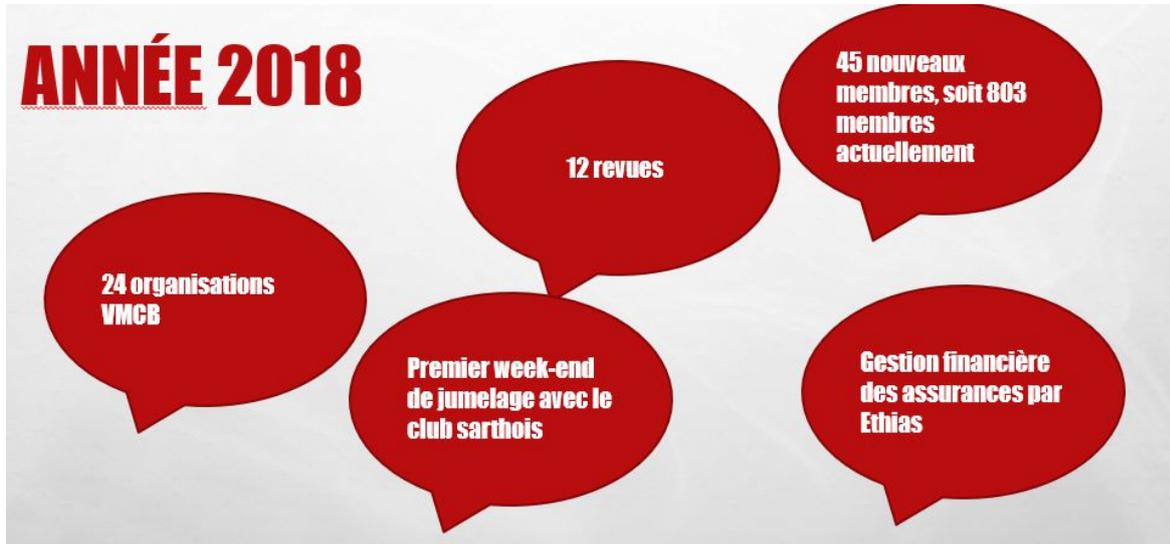
3. Approbation du rapport de l'AG du 18 mai 2018, publié dans la revue n°374. Approuvé à l'unanimité.

4. Rapport d'activité :

Le fil d'actualité de 2018 est commenté par Eric Lenaerts :

- Coup de Kick de Val Dieu (8 courageux par une température négative)
- Balade des Cantons de l'Est
- Expo Ipes à Seraing
- Rallye Gillet
- Petits cubes (plus de 60 participants)
- 4^{ième} balade pré '40 de Saint-Hubert (visite chez Monsieur Deneef, organisateur du Circuit des Ardennes)
- Assemblée Générale VMCB
- La Condruzienne
- Les Tchapelès (10^{ième})
- Florennes
- Bikers Club Spa
- Balade de L. Esser (visite de la collection Gillet de Michel Degueuldre)
- Arbre à Cames
- Week-end jumelage avec le RMS (France)
- 8^{ième} Hesbytour
- 40^{ième} Liège-Nancy-Liège
- BBQ au Musée avant la Nocturne
- Week-end du renouveau sur la Côte d'Opale
- Journée du Patrimoine
- Balade de Marie-Rose et Marcel Dodion
- Balade du Roy
- Voyage Bourse de Mannheim

- Souper du VMCB



5. Les comptes de l'exercice 2018 et rapport des vérificateurs aux comptes Les comptes sont présentés sur écran et commentés par Eddy Philippet. Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

Lecture est faite du document signé par les vérificateurs aux comptes, Marc Lamby et Jean-Pierre Lange (tous deux en voyage à l'étranger lors de cette AG) attestant qu'ils ont eu accès à toutes les pièces comptables et n'avaient remarqué aucune irrégularité ; que la comptabilité est bien tenue et adéquate pour les règles imposées aux petites asbl. Les vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2019 seront Marc Laure et José Lemlyn.

6. Décharge pour la gestion. Le CA obtient à l'unanimité la décharge de l'assemblée pour sa gestion 2018.

7. Présentation et approbation du budget 2019. Le budget est approuvé.

8. Compte rendu AG FBVA

Michel Deneve commente l'AG de la FBVA à laquelle il a assisté le 23 mars dernier. Sur l'année 2018, la FBVA compte 36 nouveaux clubs, total à fin 2018 de 48.500 assurances. Futur changement de nom pour devenir Belgian Federation for Historic Vehicles (BFHV).

9. Clôture de l'AG

10. Divers

Eric Lenaerts demande aux personnes présentes s'ils souhaitent pour le coup de kick de Val Dieu conserver le lieu de départ de Val Dieu ou s'ils souhaitent en changer. A la majorité, Val Dieu sera conservé comme lieu de départ de cette balade.

La Secrétaire,
Ann Vanderersch
Les administrateurs.

Le Président
Eric Lenaerts

"100 ans Gillet Herstal"

Chers Membres,

Certains d'entre vous le savent déjà. Le VMCB organisera en septembre une expo « Motos Gillet » pour fêter les 100 ans du constructeur herstalien. Vous pouvez participer à cet évènement, car nous sommes à la recherche de tous articles, photos, accessoires, outils anciens, plaques émaillées et autres, équipements de garage d'époque, établi... de quoi faire un décor vintage d'un atelier mécanique d'antan. Il va de soi que c'est un prêt et les objets vous seront restitués après l'expo. Pour ce veuillez contacter notre président Eric Lenaerts ou notre vice-président Eddy Philippet. En vous remerciant d'avance pour votre confiance et votre participation.

Le comité du VMCB

Parilla MSDS 175 1954

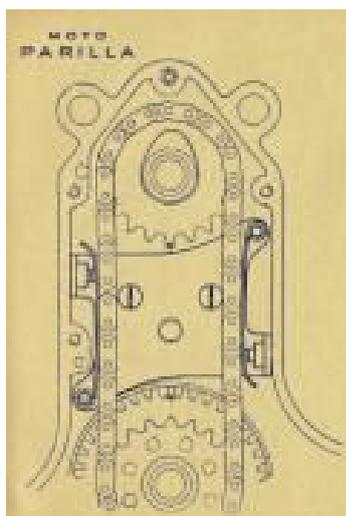
À mon grand-père André.

Un peu d'Histoire :

Moto Parilla a été fondée à Milan en 1946 par Giovanni Parrilla. Il est né en Espagne et a émigré dans le sud de l'Italie au cours de la Seconde Guerre mondiale. Il a commencé à fabriquer des motos dans son petit atelier spécialisé dans la réparation d'injecteurs et de pompes diesel. Il produisit ensuite une gamme de scooters, de cyclomoteurs et de motos de petite cylindrée deux temps. Pour le nom de la marque, il a juste retiré un « r » de son nom. Son désir était de créer des motos à caractère plus sportif ; Plutôt que de créer des deux temps peu coûteux à la population, dans les jours qui ont suivi la Seconde Guerre mondiale Parrilla a créé un moteur quatre temps avec une chaîne qui entraîne une seule came qui pousse lui-même sur de très courtes tiges de culbuteurs, cette disposition fut sa marque de fabrique et rivalisa bientôt avec les Moto Guzzi.

Le moteur Parilla « High-Cam » :

Le moteur comporte des soupapes en tête actionnées par des culbuteurs poussés par des tiges courtes et actionnés eux-mêmes par une came placée à la hauteur de la chambre de combustion du côté embrayage. La came est entraînée par une chaîne ou, sur certains modèles de courses plus avancés, une cascade de pignons allégés à coupe droite. Cette conception de moteur offrait, dans les années 50-60, les avantages d'un arbre à cames en tête sans l'encombrement et le coût de ce système. En course les résultats ne se firent attendre dans les catégories « modèles de productions ».



Giro d'Italia :

La course italienne ultime à gagner dans les années 50 était le Giro d'Italia, un tour d'Italie, en 1957 il comptait neuf étapes pour un total de 2060km. Parilla a aligné une équipe de sept coureurs sur des MSDS 175cc équipés de culasses à double bougies, de deux batteries et d'un réservoir spécial à essence à remplissage rapide. Le coureur Giuseppe Rottigni a remporté et apporté les honneurs pour Parilla dans la catégorie formule 3 et terminé deuxième au général à la moyenne de 97.881 km/h derrière MV.

Histoire de ma Parilla MSDS 175cc :

1955, un garagiste vélomoteur-moto de petite cylindrée de Chièvres du surnom de Cristo (car vendait des Cristos) vend cette moto à un client de Brugelette. Il parcourt +/- 4.000 km avec celle-ci avant de la revendre au vendeur. Celui-ci la confie le temps d'un week-end de course à Mettet à Florent [Verdood](#), pilote amateur de Chièvres. Malheureusement la machine ne fait pas long feu, le piston est troué par la bougie.

Le piston fût ressoudé, mais jamais remonté. La moto reste en pièces détachées, même les roues sont sans rayon, durant plus de 40 ans... Le garagiste en question la revend à mon grand-père André bien des années plus tard, qui lui fournit une nouvelle fourche « moderne » car il a perdu les bas de fourches d'origine.

La Rénovation :

Dans l'année de mes 16 ans, en 2007, alors que les motos commencent à m'intéresser et où je casse les pieds de mon père pour qu'il m'en paie une (une 50cc à vitesse), il me parle d'une belle moto que mon grand-père possède en pièces détachées quelque part chez lui. Au début pour être honnête, je n'étais pas follement intéressé mais je décidais d'aller la voir pour lui faire plaisir. En effet elle se trouvait en pièces un peu partout dans des caisses à bananes. Le réservoir n'était pas en mauvais état et vu sa forme et sa couleur, cela devait être une belle moto, j'ai ensuite fait des recherches sur le net pour voir à quoi elle ressemblera terminée et découvre que c'est une magnifique moto (et en plus elle a pas mal de chevaux pour cette époque). Je décide donc avec accord de mon grand-père de la restaurer en me disant ce sera fait pour l'année suivante, belle illusion de la jeunesse impatiente...

La restauration dure deux ans et demi avec une anecdote qui me poursuivra lors de ma deuxième restauration : le rayonnage !!!!

Ce jour-là mon grand-père qui restaure sa propre moto une Dominator 500 de 58 me dit : « il faudrait commencer le rayonnage » moi, tout insouciant, je me dis ça ne doit pas être dur, première erreur.

Après une très brève explication de mon grand-père pour le remontage, je me lance :

1^{er} montage : je les monte, problème : il y a deux sortes de rayons, un court et un long, il n'y a que les courts. Il faut donc recommander des rayons.

2^{ème} montage : je remonte mais les roues ont un aspect bizarre, ce n'est toujours pas la bonne dimension des rayons, démontage, renvoi et recommande et réception des bons rayons.

3^{ème} montage : montage de la roue soulagé que ce calvaire se termine, les roues sont montées mais ont toujours un aspect bizarre, on demande à un ami de mon grand-père d'y jeter un coup d'œil, il nous dit que ça ne va toujours pas mais qu'il veut bien s'en charger, c'est donc lui qui les remonte pour moi et qui fait également le réglage des roues.

Anecdote de mon deuxième rayonnage : je rayonne pour mon AJS M18 de 1938, je rayonne sans soucis une jante (c'est plus facile vu qu'il n'y a qu'une taille de rayon pour la roue arrière), j'arrive au bout du premier coup mais, il me reste quatre rayons en main et aucun trou !! AHH c'était une mauvaise jante, il faut donc retrouver une jante, la sabler, la traiter, la peindre et la re-rayonner, trois semaines de perdue.

Après deux ans la Parilla est terminée, elle tourne dans le garage mais la dynamo ne charge pas ; diagnostique : induit HS, grosse déception, ça n'en finira donc jamais ?

Mon grand-père décide d'adapter un alternateur de BSA, deux semaines de travaux et la batterie se recharge !!!

La moto est terminée, reste que je ne peux rouler avec, c'est l'hiver... L'attente sera d'autant plus longue que l'hiver a été froid et long cette année-là.

Première sortie :

C'est mon père qui l'essaye en premier, il fait un tour dans la rue et cale en revenant, eh oui elle n'est au point qu'après mille kilomètres.

La première fois où je l'ai pilotée je me suis dit, belle mais difficile à prendre en main par rapport à une AJS M16 (350cc plus lourde et plus haute), il faudra faire avec, qu'importe après trois sorties cela ne me dérangeais plus et je commençais à ouvrir un peu plus grand le boisseau au grand damne des oreilles de ceux qui me suivait tellement à ce moment-là la moto était bruyante.

À ce jour :

Pour le moment, j'avoue avoir un peu délaissé la moto ces dernières années au profit de : Matchless G9 ; AJS M18, M31CSR ; Norton Dominator 88 ; lors de nombreuses sorties j'ai remarqué avoir cassés énormément de rayons dû à des trous de jantes trop gros par rapport aux rayons, je recommande alors des jantes et rayons et sont montés parfaitement par le vendeur. La dernière sortie date de septembre 2018, pour le moment elle subit un très gros entretien : vérification du jeu des soupapes, réglage de l'avance puis de l'avance à l'allumage.



MA BALADE à FAYS (BERTOGNE) CE 09/06.

OUF, ce 09/06 contrairement à hier encore, cette météo détestable s'en est allée. Saint Alex a été exhaussé, il avait beaucoup priétoute la nuit m'a ton dit?.

Balade organisée par une petite équipe ALEX ET SON ÉPOUSE, encore félicitations pour la parfaite maîtrise de l'événement.

Cette balade je voulais y' participer, tellement entendu de très bon échos pour les précédentes éditions, que j'ai pu vérifier.

Un accueil parfait, fléchage depuis le centre de BERTOGNE, accès facile au parking dans la cour de la propriété, après l'inscription,

j'emporte le road-book simplifier et pourtant très efficace, l'enveloppe avec les tickets boissons des arrêts et bien sûr un café et une collation.

Ensuite déchargement et équipement, prêt pour le départ, aussi assisté d'un camion balais.

Un tracé superbe dans les sous bois et petites routes longeant les pâtures, avec en appui un fléchage au sol, qui nous amènes au première

arrêt " graissage" chouette établissement, et la balade se poursuit vers le "LUX" pour le repas de midi à hauteur d'ESCH -S-SURE

à la cafeteria/brasserie du camping " HIGH CHAPPARAL" là encore tout se passent très bien service accueil.

Départ et nous profitons,encore qlq. KM de superbe belle route et en très bon état pour finalement rentrer vers la Belgique,ou là pas même besoin de plaque pour savoir, mais toujours un tracé parfait ,très très peu de circulation ,un véritable régal.

Un dernière arrêt "graissage" a hauteur du village d'ENGREUX petit café dont la passion du "BOSS" est la collection de nain de jardin (+/- 300) partout des postures de toutes dimensions, couleurs, et look.

Le PATRON Mr Jacques, est originaire de LIÈGE, cela ne s'invente pas non plu, lui aussi très haut en couleur et personnalité Merci M'sieur Jacques.

Ainsi notre très belle journée tire à sa fin, pas sans toutefois recevoir un pain saucisse et un drink à l'arrivée ET un souvenir..

A se revoir a la prochaine édition. MERCI ALEX et Madame coco (JO.) pour cette parfaite convivialité.

"OLAF" alias JC BRISKO.

Les motos Tchèques.

Jean-Pierre Beaufays

2. Laurin et Klement.

En 1895, le mécanicien Vaclav Laurin et le libraire Vaclav Klement habitant Mladá Boleslav en Bohême, région qui faisait alors partie de l'Empire Austro-Hongrois, ouvrirent un atelier de réparation et de vente de bicyclettes de la marque saxonne Seidel & Naumann de Dresde.

Mécontents de la fiabilité des vélos proposés ce fabricant, ils décidèrent bientôt de construire leurs propres bicyclettes sous la marque Slavia.

Ayant acquis une moto française Werner, ils s'en inspirèrent pour équiper des bicyclettes de leur fabrication d'un moteur semblable.

Dès 1899, les premières motos Laurin & Klement sortirent de leur nouvelle usine.

Bientôt, le moteur d'inspiration Werner céda la place à une mécanique entièrement de leur conception. Le premier millier de motos construites fut atteint en 1902.

Ces machines acquirent rapidement une excellente réputation à travers toute l'Europe.

Dès 1902, les motos L&K gagnèrent nombreuses courses. Sur 34 participations, elles se classèrent 32 fois sur le podium.



Le pilote tchèque Rieger participant à la course 'Paris-Vienne' en 1902 sur L&K.

Arrivé 60^{ème} devant son compatriote Podsednicek (à vos souhaits) sur la même machine.

En 1905, L&K proposait 19 modèles différents de moto, à un ou 2 cylindres, certaines à refroidissement par eau. Il y avait même une quatre cylindres, la 5 CV CCCC (photo en couverture), concurrente de la FN 4 cylindres.

En 1905, Vaclav Wondrick sur L&K bicylindre remporta, à Dourdan, la Coupe du Motorcycle Club de France, devant le vainqueur de 1904, Demester sur Griffon (victime d'une crevaison).

Il devançait les meilleurs pilotes du moment comme Giuppone sur Peugeot ou Collier sur Matchless.



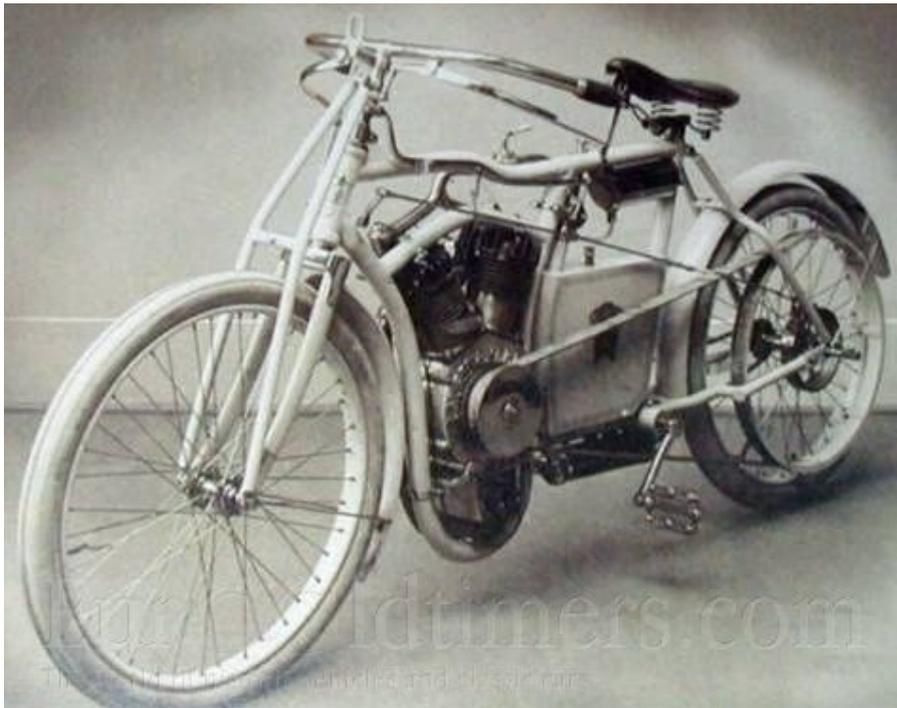
Vaclav Wondrick à la coupe du MCF.

Sur 75 participations, Laurin-Klement remporta 68 courses.

Une des caractéristiques des L&K était leur magnéto disposée tête en bas sous le moteur dans la boucle inférieure du cadre.

Cette disposition censée protéger la magnéto des éclaboussures du moteur avait pour inconvénient de relever le centre de gravité tout en réduisant la garde au sol.

A noter à sa décharge que L&K fut vraisemblablement le premier à adopter un allumage par magnéto à la place de celui à bobine-rupteur adopté jusqu'ici par tous les autres constructeurs



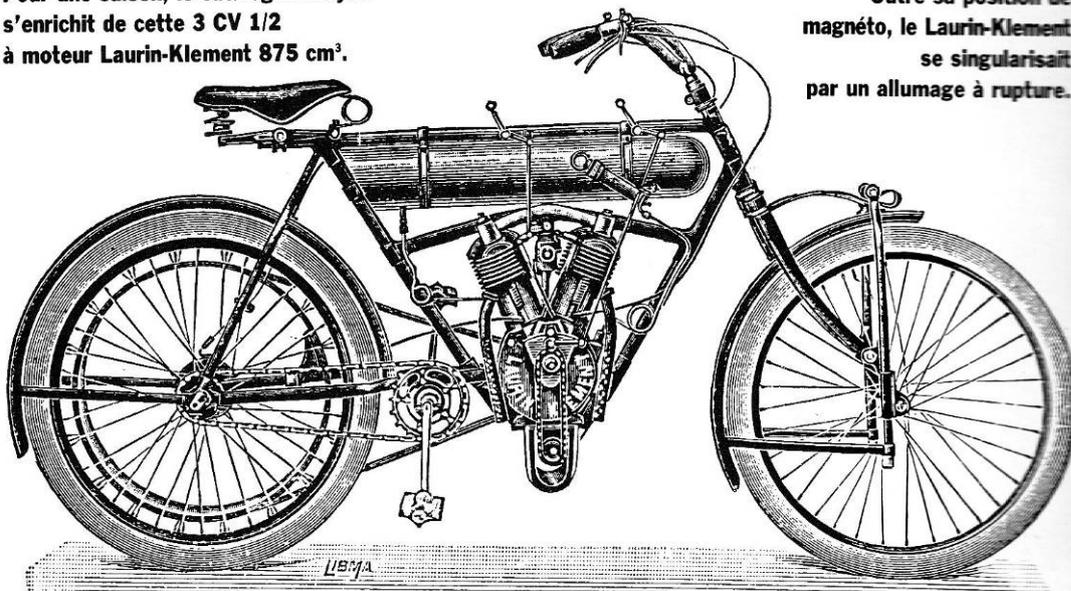
Le modèle 810 en 1903.

Bicylindre 4 temps en V refroidi par air - 812 cm³ (75 x 92 mm) - Admission automatique, échappement latéral - Carburateur à léchage - Allumage par magnéto - Transmission par courroie - Cadre simple berceau tubulaire - Fourche rigide renforcée.- Pneus à talons de 2.50 x 26" - 65 kg - 5 l/100 km - 65 km/h

La marque française Griffon proposa en 1905 uniquement une 3cv1/2 à moteur mono L&K.

Pour une saison, le catalogue Alcyon s'enrichit de cette 3 CV 1/2 à moteur Laurin-Klement 875 cm³.

Outre sa position de magnéto, le Laurin-Klement se singularisait par un allumage à rupture.



L& K fabriquait également des moteurs de très forte cylindrée destinés à équiper des motos de stayer. (Photo ci-dessous).



Dès 1905, la société s'était lancée dans la fabrication d'automobiles ce qui l'entraîna à abandonner la construction de vélos et de motos dès 1908.

A partir de 1925, les voitures Laurin et Klement prirent le nom de Skoda.

illet d'humeur

Jean-Pierre Beaufays

De préférence

Une simple expression de 2 mots dans l'invitation à une organisation suffit à la 'flinguer',
Cette expression, c'est 'de préférence'.

En effet, ces deux mots d'apparence insignifiante ouvrent la porte à la participation de tout et n'importe quoi à une organisation spécifiquement destinée à un type particulier de machines.

Suivant les statuts actuels de notre club, et à part quelques exceptions qui devraient idéalement (ça aussi, c'est dangereux) le rester, nos balades sont ouvertes aux motos de construction antérieure à 1961.

'De préférence construites avant 1961' signifie que la participation de telles motos est souhaitée mais qu'on peut venir avec la machine qu'on veut quels que soient son modèle et son année de construction. Et bientôt, il n'y aura plus d'anciennes à cette balade.

Je me suis rendu récemment à une promenade organisée par un club ami dans une autre région de notre pays.

Jusqu'à présent, cette balade était exclusivement réservée aux 'avant guerre' et c'est précisément ce qui faisait son charme et son attrait.

On y voyait des motos exceptionnelles que leur propriétaire sortait exclusivement pour participer à cette organisation, au kilométrage volontairement réduit et qui avait précisément lieu dans une région qui leur était très bien adaptée.

A présent, cette promenade est ouverte 'de préférence' aux avant guerre.

C'est-à-dire qu'on y voit de tout, même des japonaises des années 80, et que les 'avant guerre' y sont en minorité. 4 ou 5 malheureuses 'entre tubes' sur une quarantaine de participants. Triste.

Mais, de son propre aveu, l'organisateur est satisfait car ça fait 'rentrer de l'argent dans les caisses'. Sans commentaire.

Mais, comme d'aucuns nous l'ont bien fait remarquer à notre AG, au VMCB, nous sommes sectaires. Et nous avons bien l'intention de le rester.

Comme il l'a toujours été dans tous les domaines, une organisation quelle qu'elle soit s'adresse à un public bien déterminé.

Une balade de motos ne s'adresse pas à des tracteurs.

Une course cycliste ne s'adresse pas à des cyclomoteurs (encore que...).

Une course de voiliers ne s'adresse pas à des hors-bords.

Une concentration de Harley-Davidson s'adresse aux Harley-Davidson. Et si on y entrevoit une japonaise, on la crame....

Si je vais aux 24h de Francorchamps, je ne m'inscris pas à la course avec ma Berlingo. Même comme suiveur.

Et, une balade Gillet s'adresse....à des Gillet. Désolé pour ceux qui n'en possèdent pas.

Si on acceptait toutes les marques, où serait pour le public l'intérêt du centenaire Gillet.

Et je ne doute pas que nos amis possesseurs de motos d'autres marques et qui ont vraiment envie de rouler ce jour-là trouveront parmi toutes celles qui nous sont régulièrement proposées, une autre balade qui leur soit destinée.

Et pourquoi n'organiseraient-ils pas eux-mêmes une sortie destinée à toutes les marquessauf Gillet? Mais peut-être serait-ce aussi de sectarisme?

En conclusion, je remercie ces deux copains pour avoir mis un peu d'ambiance dans une AG jusque là bien morne et pour m'avoir offert un sujet pour mon petit billet.

Mes amis, ne changez pas. On vous aime comme vous êtes.

Bonnes balades à tous. A Gillet ou pas.

n f o r m a t i o n s

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publier dans la revue du club...

Veillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

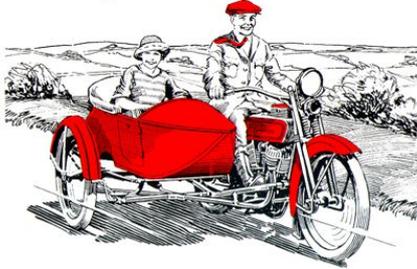
Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



41^{ème} édition, les 24 & 25 août 2019

Bonjour à tous,

Cette fois, c'est parti, les premières inscriptions sont déjà encodées.

Les personnes qui ont participé au moins une fois à l'épreuve au cours des cinq dernières années ont normalement reçu un mail et le formulaire.

Le formulaire d'inscription est téléchargeable sur le site :

www.vmcb.org onglet Liège-Nancy-Liège

Il s'y trouve en deux versions :

1. Formulaire pour Excel
- 2. Formulaire pour OpenOffice

Le formulaire s'adresse aussi bien aux concurrents, qu'aux bénévoles (organisateurs, contrôleurs, ..), qu'aux accompagnants (suiveurs).

Les bénévoles seront défrayés pour les kilomètres parcourus.

Si vous souhaitez le formulaire en papier, contactez Henri Bovy

henribovy@gmail.com 0488.150 228

N'attendez pas la dernière minute pour vous inscrire. **Clôture des inscriptions le 15 juillet.**

Comme chaque année, je fais appel aux bénévoles car il y a beaucoup de travail pour tout le monde au cours de ces trois journées.

J'aimerais que les candidats contrôleurs me contactent dès que possible car c'est maintenant que je dois savoir sur qui je peux compter.

A bientôt

Henri

"100 ans Gillet Herstal"

Chers membres du club.

3 événements exceptionnels "100 ans Gillet Herstal" sur 2 jours à Flémalle !

Comme vous l'avez certainement déjà lu ou vu, le VMCB organise **une balade** et **une exposition** à l'occasion du centenaire Gillet de 2019 qui se dérouleront en même temps que La **Bourse de Moto rétro Flémalle**. La balade aura lieu le samedi 28 septembre au départ de Flémalle, avec un repas à midi au Musée de la vie Wallonne à Liège et un passage à Herstal, Berceau des motos Gillet. Un repas "100 ans de Gillet Herstal" est également organisé le samedi soir (ouvert à tous!).

Nous avons joint notre organisation à la Bourse de Flémalle afin de faire profiter à tous et à toutes de ces différents événements, soit en tant que "participants" à la balade Gillet (avec une moto Gillet) soit en tant que "spectateurs" de l'exposition "100 ans de Gillet Herstal", et en même temps de profiter de la bourse, ou encore, "être totalement imprégné "GILLET HERSTAL" en participant à tous les événements organisés sur les deux jours.

Programme.

-Samedi 28/09/2019 :

Accueil de 9h00-10h00 puis départ de la balade Gillet.

17h00 retour à Flémalle.

18h30 : apéritif dînatoire et un souper : "Souper ouvert à tous, possesseur ou non de moto Gillet". PAF: 20 € / pers hors boisson (Apéro "Walking Dinner", Repas "produits locaux", buffet de desserts / fromages, café).

-Dimanche 29/09/2019 :

9h00 Exposition Gillet sous un chapiteau dans la cour de l'école. Nous disposons aussi du préau, et de plusieurs salles (réfectoire, Bar, Classe) pour y faire une exposition photos et autres en rapport avec la marque Gillet. Présence d'un photographe professionnel. Possibilité d'immortaliser votre moto (et vous) avec mise en scène à l'ancienne.

Cette organisation a pour but de faire participer tous nos membres qui le désirent, de promouvoir la moto ancienne, au travers d'une marque bien belge, fabriquée dans le bassin de Liège, et ayant sillonné tous les pays d'Europe et d'autres continents. C'est avant tout une occasion de donner aux membres qui possèdent une ou plusieurs moto(s) de la marque de les montrer au plus grand nombre possible au travers de l'école l'Envole, des professeurs, des élèves et parents d'élèves et des visiteurs de la Bourse. Vous l'aurez compris, ce n'est pas seulement une exposition de motos d'exception, mais il s'agit bien de VOTRE expo. Si vous avez à cœur de participer à la balade, ou de venir exposer une ou plusieurs de vos motos, prenez contact avec le président Eric Lenaerts ou avec le vice-président Eddy Philippet.

Notre succès dépend de vous. Ces organisations sont les vôtres, nous comptons donc sur votre participation afin de passer un agréable moment tous ensemble à l'occasion de ce jubilé.

Info de dernière minute : Les journalistes, Thierry Dricot et Gérard Wery seront présent afin de réaliser un reportage exceptionnel pour leur émission sur la RTBF et pour l'émission « Carter et Piston » sur You Tube. D'autres journalistes de presse écrite seront également présents.

Au plaisir de vous entendre ou de vous voir !

Le comité du VMCB.

nvitations

Le dimanche 30 Juin L'étoile du Hainaut à Mons

Au vu du succès rencontré l'an dernier, L'Etoile du Hainaut sera de retour pour son 4ème revival le dimanche 30 juin 2019.

Trois boucles inédites (80 km et/ou 120 km et/ou 180 km) vous seront proposées avec le libre choix des parcours et sans contrainte d'heure de départ. Elles vous mèneront de la Grand-Place de Mons jusqu'à Lobbes, à Rebecq et/ou à Chimay.

Pour permettre au plus grand nombre de profiter de cette belle épreuve, les motos, sidecars et cycle cars admis au départ devront avoir été construits avant 1979, les autos avant 1989. Des classements séparés seront évidemment établis en fonction de l'âge des véhicules avec, à la clé, distribution de médailles d'or, d'argent ou de bronze.

Tous les détails sur le déroulement de L'Etoile du Hainaut, le règlement particulier et le bulletin d'inscription en ligne sont disponibles sur <http://www.rmamc.be/contact/inscription-etoile-du-hainaut-2019.html> et les infos sont à suivre régulièrement sur notre site www.rmamc.be

Les inscriptions sont ouvertes, ne tardez pas, le nombre de places est limité !

Au plaisir de vous accueillir très bientôt sur la Grand'Place de Mons



Le samedi 06 Juillet 2019 4^e Balade des Mopettes Trasenster

Balade réservée : - Motocyclettes 50cc d'avant 1980,
Motos maximum 250cc d'avant 1970,

Parcours : Circuit d'environ 60 km

Lieu de rendez-vous : Rue Voies-en-Croix, 126 à 4870 Fraipont (Trooz)
Ferme de Colonheid (100m plus haut que 'La Casbah')

11h30 : Accueil et inscriptions

13h00 : Départ avec arrêt prévu à mi-parcours

16h30 : Retour

Possibilité de petite restauration à midi : Sandwichs.

Petite restauration à l'arrivée pour ceux qui le désire : pain saucisse.

Renseignements et inscriptions : Dalem Jean-Christophe 0473/410973

Le dimanche 7 juillet Balade de Noville

Balade de deux boucles, première boucle dans notre Hesbaye le matin et le Condroz l'après-midi. Droit d'inscription GRATUIT, itinéraire d'environ 150 km, au Road-Book.

Réservation de votre diner, choix entre boulets frites ou pain saucisse.

8h30 : Accueil et inscription à la salle « LE CERCLE » à Noville.

10h00 Départ de la première boucle et retour au CERCLE pour le diner.

Arrêt graissage prévu.

Après votre repas, départ de la boucle de l'après-midi pour environ 100 km dans le Condroz et retour au Cercle pour clôturer cette belle journée.

Une organisation du VMCB représentée par Snellinx Luc 0478 28 75 08.

Le dimanche 14 juillet Balade musée FN

Pour la 4^{ème} année de balade destinée à découvrir le patrimoine des motos anciennes, nous avons l'occasion de visiter une collection privée de FN à Braine-Le Château.

Mr Desmet nous fait l'honneur de nous ouvrir ses portes et nous accueillir dans sa demeure.

Modalités de la journée, peu chargée en km, pour une fois.

Départ d'Eghezée au cheval blanc, Route d'Andenne 1, 5310 Eghezée à 10h00. Stationnement aisé entre la friterie et la station essence.

Arrêt graissage à la brasserie du vieux Chastres pendant les 65 kms de petites routes qui nous conduirons à Braine le Château. La brasserie du château nous propose un menu simple accompagné de 2 boissons simples pour 20 €. Stationnement en face de la brasserie, sur la place des martyrs.

Choix à confirmer et à payer le matin : boulets sauce tomate, carbonnade flamande, vol au vent - frites

Si comme l'année passée des personnes nous rejoignent à midi pour la visite, merci de me donner votre sélection à l'avance, histoire de ne pas subir un éventuel état d'humeur de l'aubergiste. Cela fait des souvenirs, mais bon ...

En guise de digestion, nous nous rendrons chez Mr Desmet pour se ravir de ses liégeoises. Le retour se fera à chacun son gré pour les 65 kms prévus. Le cheval blanc d'Eghezée nous servira d'arrêt refroidissement final.

Cette balade est autorisée aux youngtimers construite avant 1980.

Une organisation VMCB représentée par Louis Esser.

0499590451

louisesser@yahoo.com

Le dimanche 21 juillet Pré 40 Arbre à Cames

Une organisation du VMCB représentée par Marie-Rose & Philippe Lardinois

Comme chaque année depuis 2003, nous vous invitons à notre Arbre à Cames qui se déroulera comme d'habitude le jour de notre fête nationale le 21 juillet. Tous les participants des années précédentes recevront une invitation personnelle et pour tous les autres désirant participer, nous vous demandons de vous inscrire via notre site www.arbreacames.eu

Sur le site vous trouverez toutes les informations utiles mais aussi une galerie de photos de chaque édition depuis 2003. Toutes les années sont reprises sur des albums pratiques à consulter et au fil du temps vous pourrez admirer les fabuleuses machines présentes aux différentes éditions. Quelques chiffres depuis 2003, c'est plus de 1500 kms parcourus, c'est plus de 150 participants différents, c'est plus de 100 marques de motos différentes du monde entier et c'est depuis peu quelques motos centenaires...dont la première en 2006 fût la FN 4 cylindres de 1905 appartenant à Michel Bovy ! Un must à ne pas (plus) manquer...

Arbre à Cames en quelques mots :

Balade réservée aux motos d'avant-guerre (1940)

Inscription de 25€ (20€ pour l'accompagnant) dès 8h30 à la salle d'Arbre avec café et galettes.

Départ vers 10h30 le matin pour la première boucle avec un arrêt graissage en chemin

Retour pour le dîner à la salle d'Arbre et exposition des motos dans la cour de la salle.

Vers 14h00 départ de la deuxième boucle avec arrêt graissage sur le parcours.

Remise des souvenirs et verre de l'amitié vers 17h00.

Le parcours d'une centaine de kilomètres n'est pas très vallonné et adapté à nos vieilles jantes. Il s'effectue au road book soit seul ou en petit groupe à allure libre et sans contrainte sauf la bonne humeur...

Arbre à Cames Association
Marie-Rose et Philippe LARDINOIS
9 rue du Village 5170 Arbre 0474 71 97 72

Le dimanche 28 juillet 16^{ème} balade de Ayeneux

Balade pour motos anciennes, scooters et contemporaines
70km le matin et 90km l'après-midi
08h00 : inscription au chapiteau et collation (cramique + 1 boisson)
09h00 : formation en groupe et départ première boucle
11h30 : retour au chapiteau
12h00 à 13h00 : dîner (potage & tartirouflette ou cochon à la broche)
13h30 : départ seconde boucle
17h00 : retour au chapiteau, goûter (gaufre et 1 boisson)
Prix pilote 22€, passager 19€ comprenant le roadbook, pti déj., dîner, goûter et deux boissons.
Inscription et renseignements : Jacky Charlier 0475/41 76 78

Le dimanche 18 aout 42^{ème} Ourthe et Meuse



FONDATION ARS MECHANICA

42^e OURTHE & MEUSE

18/08/2019

Départ de la FN à Herstal
Visite de leur collection privée
Contact : Michel MARCOUR 0495 54 32 04

Ce rallye partira de la FN à Herstal pour une balade de 80-90 km avec un arrêt à l'Abbaye de Val Dieu (visite de la brasserie et dégustation) et reviendra à la FN milieu d'après-midi pour le repas. Une visite de leur musée privé sera prévue.

En annexe le flyer de la manifestation que vous pourriez éventuellement ajouter sur votre site. Cette manifestation est réservée aux voitures d'avant 1940 (toutes marques avec je l'espère de nombreuses FN) ainsi qu'aux motos FN d'avant 1940.

Je me suis fixé un challenge : amener 20 FN à mon rallye

Je suis à votre disposition pour d'amples renseignements si nécessaire.



BSA type WM 20 année 1939

Restaurée et fonctionnelle

Bel exemplaire bien d'origine, part toutes distances

Sont compris 2 sacoches, jerrycan, pare jambes

Prix : 6.750€

Fournie avec document

A. Witmeur

Gsm 0032475774768 Email a.witmeur@skynet.be

FN Princess 2V 1961 49,4 cm3 Classe B Max 45Km/h 2 Temps

Vélocoteur 1er propriétaire moto état sortie de grange moteur non serré

Visible à Verviers, photos disponibles sur le site.

Contact Jean-Claude Brayeur 495/83.11.76

Prix demandé 750 €

Compteur **SMITH** (Miles/heures) neuf jamais utilisé 275€

pa.bralion@gmail.com 0497758456

Moto **BMW K75RT** de 1994 (tout juste 25 ans), 131400km, nouvel embrayage (moins de 10000km), roule très bien. Vente car achat autre BMW et pas de place

Prix souhaité 2025 euros

Roland Patiny 0477/393600 roland.patiny@skynet.be

Sidecar belge **IMPERIAL** d'avant-guerre en tôle.

Complet à restaurer. 3000€.

Jean-Pierre Beaufays

0477205100 jpbeaufays@skynet.be.

Matchless 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état

AJS 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état

Gilera 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

Velocette MAC 350 année 1939

GSM : 0472/182234 ; 0478/370139 Mail : cabrejeton@hotmail.com

Deux pneus à talon 26" x 2.25 neuf (encore dans emballage) prévu pour **FN 285** ou autre moto similaire.

Renseignement : 0478.95.87.10

SALIRA 250 cc moteur JLO 2 cyl, roulante et restaurée avec papiers belge + pièces moteur diverses. 2500€. Devigne j-l 0490/525430.

Pour **SAROLEA** A4 militaire
2 fontes métal et feu arrière en parfait état.
2 protections latérales.
1 protection bas moteur en métal.
Philippe Decat : email felix.thecat@skynet.be

Moteur **FN m70**, 1 moteur **FN m71** militaire, 1pot échappement **FN m70**, 1garde boue arrière, 2roues à talons complètes avec freins pour **FN Sahara**. Et quelques autres pièces.
Contact Père Yvon 0474/985523.

SAROLEA 350CC LATERALE de 1938 (voir photos) Cette moto a été complètement démontée, sablée et revêtue d'antirouille. Elle est prête à peindre. Beaucoup de pièces fournies en plus : 2 cadres, diverses tôleries refabriquées, 4 jantes,) Toutes les pièces sont rangées dans des boîtes et répertoriées. Prix souhaité : 3000€ visible en région de Liège Valère PESSOTTO 0475/90 41 93
photos sur le site NOUVEAU PRIX SOUHAITE : 2650€

PANNONIA 250cc pièce à vendre, fourche et roue avant, petit prix.
DOLLAR 350cc CG Belge, roule très bien, dans son jus d'origine.
Roland Mignolet 0476/ 957696 (2)

Vends 2 fontes (sacoques en cuir) reprises **Art Gillet Real Leather** : 30x26x14 cm 25 LTR neuves toujours emballées.
Renseignements : J. Vincent tél. 0473967081 (2)

SOLEX S3800 IMPEX (Roland-Garros) produit à 150 exemplaires **1998**
Renseignements : Hardenne Claire clairehardenne@gmail.com ou 0475/715.050. (1)

HONDA SUZUKI YAMAHA FLANDRIA MOBYLETTE PEUGEOT KREIDLER JAWA GILLET MALAGUTTI BIANCHI GUZZI LAMBRETTA BETTA GARELLI GILERA VESPA HMW NSU SACH CZ et autres, moteur et bas moteur à vendre.
Vaslinder Lucien : 0472/ 285.943. (3)

SOLEX 2200 dans son jus d'origine, noir de 1961 en état de marche, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 825€ à enlever à Huy

SOLEX blanc de 1972, a été remis en peinture et en très bon état de fonctionnement, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 625€ à enlever à Huy

Téléphone : 0498 133 070 en soirée entre 19 H 30 et 20 H 00

Mail : corapa_877@hotmail.com (2)

FN XIII 450cc date d'immatriculation 01/01/1948

Renseignements : laurence.boussiron@akeonet.com (2)



Cherche roue arrière et échappement si possible complet, pour **Dkw ou ifa** 125cc
1er modèle. Contact père Yvon 0474/985523.

Cherche vélo **FN** à cardan

Eddy Grenier fa303951@skynet.be ou 0495/ 757.220

Cherche couvercle triangulaire pour la distribution d'un moteur **JAP** 680 en "V", avec console pour le
magdyn avant, entre moteur et roue avant. Si désirée, un couvercle avec console côté moteur, magdyn
en 90°, est à échanger/ vendre. Aussi carter complet sera intéressant.

Heinz Rövenich <heinz-roevenich@web.de>, 087/ 659.701 ;

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes-levier de guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**) ou roue complète ou moyeu pour une
SAROLEA MONTANA 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.

Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloquer voir rien que le bas-moteur

Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...

Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,

Voir photos pour détails sur le site.

Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche Moto parfait état.

MATCHLESS – AJS – BSA – SAROLEA

Dormal Pierre : 0498/901.437.

Cherche pièces ou VéloMOTEUR **PIAGIO** Vel-Fax

Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -

Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.

Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.

Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola** 250.

Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.

Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type
154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.

Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

30/06	L'Ardennaise 2019 à Sart	0496/976132
30/06	L'étoile du Hainaut	0478/380063
05-06&07/07	BIKERS'S Classic Spa-Francorchamps 087/539009	
06/07	Balade mopettes Trassenster Classic	0473/410973-087/269204
07/07	Balade Novilles	0478/287508-04/2503514
07/07	Balade de l'Amitié HMRC	0477/877009
14/07	Balade musée Louis Esser	0499/590451
19-20&21/07	Chimay Classic Bikes	info@circuit.be
21/07	Arbre à Cames	081/479147
28/07	Balade de Ayeneux	04/ 37.72.117
04/08	Reynaertrit pre 1980 à Gand HOUTLAND	0031/114315830
04/08	Hesbytour	0496/231441
04/08	Balade surprise 4 HMRC	http://www.hmrc.be
11/08	Balade de Cerexhe	04/3875721
18/08	Old Timer Tracteur auto moto LONTZEN	087/658857
18/08	Balade Surprise 5 HMRC	http://www.hmrc.be
21&22/08	Tour de Provence pour moto AV45	0033/490766623-0033/662126623
23-24&25/08	Liège-Nancy-Liège	0488/150228
23-24&25/08	Belgian Classic Trophy	info@crmb.be
30/08	BBQ VMCB au Musée	0475/841447

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSA GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY

**GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES**

TOUTES MARQUES

**MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE**

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

**TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE**

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

Oritex
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs



Gillet
HERITAL







