VETERAN MOTO CLUB BELGE

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

# Rikuo

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Juin 2017 362

# VETERAN MOTO CLUB BELGE

**Compte :** BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145 info@vmcb.org**
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146 assurances@vmcb.org**

| | | |
|---|---|---|
| **Président**: | Lenaerts Eric<br>Mielestraat 5<br>3770 Val-Meer | <br>0470 85 61 45<br>info@vmcb.org |
| **Vice-Président** | Philippet Eddy<br>Rue de l'Arbre Croix 272<br>4460 Horion-Hozemont | 04 250 51 24 (soir)<br>0475 80 09 08<br>eddy.philippet@philippet.be |
| **Secrétaire**: | Vandermersch Ann<br>Chaussée de Tongres 645<br>4452 Wihogne | 04 224 28 79<br>0496 14 84 69<br>annvandermersch@hotmail.com |
| **Trésorier** | Deneve Michel<br>Rue Bruyères Caton 33<br>1390 Grez-Doiceau | 010 84 06 77<br>0497 52 71 01<br>mich.deneve@skynet.be |
| **Administrateurs**: | | |
| | Beaufays Jean-Pierre<br>Chemin des Crêtes 116<br>4130 Esneux | <br>0477 20 51 00<br>jpbeaufays@skynet.be |
| | Dalem Jean-Christophe<br>Rue Grihanster 24<br>4870 Nessonvaux | 087 26 92 04<br><br>bsadalem@gmail.com |
| | Grenier Eddy<br>Rue Large Ruelle 20<br>4470 Saint-Georges | <br>0495 75 72 20<br>motofn91@gmail.com |
| | Lange Philippe<br>Rue de Lens St Servais 5<br>4254 Ligney | <br>0496 23 14 41<br>phil.lange@skynet.be |
| | Leroy Philippe<br>Ronheuville 35<br>4570 Marchin | 085 21 14 57<br>0495 77 75 21<br>pady1er@gmail.com |
| | Mignolet Roland<br>Chaussée de Tongres 645<br>4452 Wihogne | 04 278 32 50 (journée)<br>04 224 28 79 (soir)<br>atmospherecuir@yahoo.fr |

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

## Editorial

*Chers Amis,*

*Les vacances d'été pointent le bout de leur nez et des températures plus propices aux balades sont enfin de retour !*
*Vous trouverez dans cette revue le compte rendu de l'AG (Assemblée Générale) tenue le 19 mai au musée des transports de Liège.*
*Elle a réuni les fidèles des activités du club. Néanmoins, outre les raisons bien légitimes d'absence, on ne peut s'empêcher de constater que la fréquentation n'y était pas impressionnante : 48 présents, 2 excusés, 4 représentés, sachant que le club compte près de 800 membres.*
*Aussi, pour reprendre l'expression de mon prédécesseur, faut-il se poser la question : clubman ou uniquement simple consommateur ?*
*L'AG extraordinaire des membres de l'an dernier désirait qu'un ROI (Règlement d'Ordre Intérieur) voit le jour afin de clarifier cette question ô combien délicate de l'âge des motos dans les activités du VMCB. Une prise de température en AG 2017 où différents membres ont pris la parole montrait encore combien le sujet est important.*
*Aussi, le CA (Conseil d'Administration) s'est entendu et maintient 1961 comme date limite pour ¾ de ses organisations, tandis que le dernier ¼ verra (comme c'est déjà le cas cette année) l'âge minimum diminuer afin d'accueillir des motos plus récentes selon le thème choisi par l'organisateur. Les exceptions d'antan sont bien entendues toujours d'actualité :*

- *Les modèles inchangés produits après 1961 sont assimilés ;*
- *Les personnes qui, pour des raisons physiques, éprouvent des difficultés à encore venir au guidon d'anciennes comme ils le firent durant des années, ne sont bien sûr pas concernées par ces limites d'âge de moto. Leur simple présence, quelle que soit la monture, est évidemment grandement appréciée ;*
- *Plus de détails dans le ROI.*

*Ce mois, Messieurs Philippe Jowa de Housse, Guillaume Laloux de Moha, Jean Tillmanns de Pepinster, Albert Bernardi de Oupeye, Eric Schnitzler de Liège, André Bailly de Darion nous ont rejoints, nous leur souhaitons la bienvenue.*
*Prochaine réunion mensuelle, le 21 juillet au musée des transports de Liège.*

*Lenaerts Eric,*
*Président*

## Dans nos familles

Nous avons la tristesse de vous annoncer le décès de Monsieur Marcel Thiry survenu ce 29 mai. Nous présentons toutes nos condoléances à sa famille et à ses proches.

L'article du mois

# Interdite de séjour : La RIKUO

*Jean-Pierre Beaufays*

Je vais en étonner plus d'un mais, une fois n'est pas coutume, j'ai écrit quelques lignes sur une moto de fabrication japonaise.

Il y a quelques années, à la bourse de Mannheim, mon attention fut attirée par une moto avec sidecar en piteux état.
A première vue, elle m'avait semblé être une Harley-Davidson VL de la fin des années 20 mais un regard plus approfondi m'apprit qu'il n'en était rien.
Un panonceau l'annonçait comme étant une Rikuo, copie japonaise de Harley-Davidson et le prix annoncé malgré son état bien avancé était largement au-delà du raisonnable.

Ayant eu le privilège de lire en avant première le mot de notre ami Michel Kersten prenant la défense des motos japonaises, j'ai bien du constater que, suivant notre règlement d'ordre intérieur datant de 1987 et toujours (provisoirement heureusement) d'actualité à ce jour, cette belle machine ne pouvait en aucun cas participer à nos organisations.

J'ai donc eu la curiosité de me renseigner plus avant sur cette moto et voici un résumé de ce que j'ai découvert :

Dès le début des années 20, les Harley-Davidson furent importées en grand nombre vers le Japon.
Elles équipèrent la police, l'armée et même l'escorte impériale.

Une spécialité locale était l'adaptation d'un train de roues arrière qui permettait, sans altérer la structure d'origine, de transformer les motos en utilitaires légers.

Les droits d'importation étant très élevés, dès 1929, l'importateur, Alfred Rich Child, eut l'idée de produire au Japon des Harley-Davidson sous licence.

Sous son impulsion, un certain Nagai Shijiro, patron de la Nippon Jidousha Kabushiki se rendit aux Etats Unis afin de trouver un accord avec l'usine.

Celle-ci qui se trouvait au bord de la faillite suite à la crise de 1929, accueillit cette initiative avec enthousiasme.

Shijiro revint donc au pays du Soleil Levant les poches pleines d'accords commerciaux et technologiques.

En 1931, Dabittoson Harley Motorcycle Co., Ltd. fut créée au Japon.

Les motos reçurent le nom de Rikuo

Dabittoson commença la production nationale de la Harley-Davidson VL sous l'appellation 'Road King'.

Toutes les motos étaient assemblées avec des pièces en provenance des USA.

Ce n'est qu'à partir de 1935 que l'entreprise japonaise commença à fabriquer elle-même les pièces. Partiellement d'abord puis totalement.

Le moteur V-twin à 4 temps, 1200 cc, à soupapes latérales, produisait 28 chevaux pour une vitesse maximale de 97 km / h.

Le modèle fut ensuite progressivement modifié et produit par Lin Ritsukawa et Tsui Meguro pour la Compagnie Tokyu Kogyo Kurogane.

Cela comprenait la motocyclette militaire de type 97 qui était souvent produite avec un sidecar, appelé type 93.

Au cours des années, la société diversifia la production en modernisant quelque peu la ligne des motos dont l'aspect s'écarta progressivement de celui des Harley-Davidson américaines.

Elle étudia même un mono de 350 cc à transmission par arbre.

Environ 1500 machines ont été produites pour l'armée japonaise.

Lorsque Harley-Davidson sortit en 1938 son nouveau modèle EL OHV 'Knucklehead' , ils insistèrent pour que l'usine japonaise achète la licence pour produire la EL.

Cependant Sankyo, société mère de Rikuo, était réticent à produire les nouveaux véhicules et refusa de prendre cet engagement.

Le gouvernement du Japon qui devenait de plus en plus militariste en préparation de la deuxième guerre mondiale expulsa du pays les employés de Harley-Davidson, y compris A .R. Child.

La moto a continué à être produite sous le nom de Rikuo, les modèles s'appelant désormais "Land King" ou "Continent King".

Rikuo a construit environ 18 000 motocyclettes entre 1937 et 1942, dont la plupart ont été vendues à l'armée et à la police japonaises.

Des combinaisons sidecar type 97 ont même été produites à des fins militaires aux Philippines et en Mandchourie pendant la Seconde Guerre mondiale.

Après le conflit, la production reprit et l'usine continua à produire les modèles VLE de 1200cc (74 cu in) et RQ 750 cc (45 cu.in.).

Des machines ont été fournies aux forces de police civile, par exemple pour Osaka dans les années 1950.

La 750 reçut une suspension avant télescopique mais la 1200 conserva l'ancien modèle de fourche à ressorts.

Toutes les nouvelles motos étaient toujours équipées de fourches arrière rigides.

En 1950 et 1951, l'usine produisait environ cinquante motos de 750 cc par mois dont plus de la moitié avec sidecar.

En août 1952, la production était estimée à environ 75 unités par mois.

Les moteurs à soupapes latérales étaient toujours des copies proches des Harley-Davidson de 1934.

Un prototype avec soupapes en tête fut élaboré mais n'a jamais été produit.

En 1950, Sankyo vendit Rikuo à Showa (la même société qui fournit des pièces à HD aujourd'hui).

La fabrication des Rikuo s'est arrêtée en 1959.

Les différents modèles fabriqués par Rikuo au cours de son existence furent les suivants :

- Rikuo RQ 750 cc
- Rikuo VLE 1200 cc
- Rikuo QR750
- Kurogane - three wheel bike
- Rikuo VL- BluePaint
- Rikuo Land King
- Rikuo Continental King

## Billet d'humeur

# Travail forcé

Jean-Pierre Beaufays

Force m'est de constater que les gens ont généralement la triste habitude de donner priorité au boulot par rapport au plaisir.
Certes, le vieil adage 'Tu gagneras ton pain à la sueur de ton front' reste toujours et restera encore longtemps d'actualité.
Il est évident que la plupart d'entre nous font partie de la tranche active de la société et que l'exercice d'une activité lucrative, leur nécessaire moyen d'existence, doit prévaloir sur tout autre type d'occupation.
Mais les retraités ?
Lorsque, profitant d'une météo favorable, on tente d'improviser une balade à moto 'Troisième âge', il est surprenant et à navrant de constater le nombre de copains, pourtant retraités, qui se déclarent indisponibles pour cause de boulot.

Et on ne peut pas parler d'esprit de lucre car toutes ces activités sont presque toujours bénévoles.
Qui doit faire de la maçonnerie chez son fils, qui doit repeindre sa cuisine, qui doit tondre sa pelouse, qui doit vidanger l'huile de sa bagnole, qui doit déboucher des chiotes, et beaucoup d'autres activités qui ne peuvent souffrir la moindre attente.
A toutes ces personnes, j'ai envie de dire que les cimetières sont pleins de gens qui faisaient passer le boulot avant le plaisir et n'ont pas eu le temps de le regretter.
Car imaginez le drame si ces personnes venaient à décéder brusquement alors que leur boulot n'est pas terminé.
La terre s'arrêterait de tourner pour leurs descendants ou leur épouse qui, quelle horreur, se verraient contraints de rechercher un autre esclave pour le réaliser.
Suis-je épicurien ou simplement crasseusement fainéant ?
Chacun pourra s'en faire sa propre opinion.
Mais j'estime que la vie est trop courte et la santé trop aléatoire pour gâcher sans y être obligé le peu de temps qui nous est alloué en le consacrant en priorité à l'accomplissement de corvées.
Certes, il ne faut pas tenter de vivre au-dessus de ses moyens et proportionner ses loisirs aux moyens financiers que nous pouvons leur consacrer.
Nous avons une chance dans notre passion.
Contrairement au budget que la plupart des gens consacrent à leur loisir, l'argent que nous dépensons pour nos belles a plutôt tendance à les valoriser.
Même si souvent la somme consacrée à sa restauration dépasse la valeur marchande de la moto, une grande partie de notre investissement peut être récupérable en cas de nécessité.
J'avais d'abord écrit 'si le besoin s'en fait sentir' mais je craignais que certains esprits mal pensants ne confèrent à cette expression uns connotation scatologique.
Beaucoup de personnes fournissent de gros efforts professionnels tout au long de l'année pour pouvoir bénéficier d'un maximum de revenus qu'ils pourront consacrer à la prise de plaisir tels des vacances, des sports coûteux, des aménagements de leur demeure, voire des vêtements ou des équipements pour leur véhicule.
Chacun est libre d'agir à sa guise mais j'estime qu'il est nécessaire d'établir la balance entre le plaisir que peuvent nous procurer ces biens ou activités et les désagréments subis afin d'obtenir les moyens nécessaires à leur accomplissement ou leur acquisition.
Considérant le style de vie quelque peu spartiate que j'ai adopté, beaucoup m'ont déjà dit 'Mais que fais-tu de ton pognon ?'
Je réponds que pour moi, l'argent ne sert pas à 'faire' des choses mais avant tout à NE PAS en faire.
Je préfère par exemple me passer de vacances, rouler dans une vieille bagnole, me saper avec des vêtements vieux parfois de plus de 20 ans pour utiliser la somme que je leur aurais consacrée à payer quelqu'un pour entretenir ma demeure, tondre ma pelouse, tailler mes haies et autres corvées dont le seule pensée me soulève l'estomac.

Ce dimanche, répondant ainsi au souhait de plusieurs membres, et régulièrement émis en cours d'AG, l'Eddy's Tour en association avec le Rétro Moto Club de Flémalle inaugurait une nouvelle formule.
La balade était ouverte aux motos de fabrication postérieure à 1960 lesquelles parcouraient le même tour que les plus anciennes mais en sens inverse.
Nous nous attendions donc à un afflux de personnes reconnaissantes aux organisateurs d'avoir répondu ainsi à leur appel et heureuses de pouvoir sortir leur 'vintage'.
Une seule moto correspondant à ces critères s'est présentée.
Où étiez-vous Inspecteur ? C'était pourtant une balade pour vous…..

J’ai entendu récemment que les hautes instances mondiales (sauf Trump bien entendu) ont décrété l’abandon total de l’énergie fossile pour l’horizon 2040.
Ca ne nous concerne pas directement mais ça signifie que nos petits-enfants connaîtront vraisemblablement un monde sans pétrole dans lequel tout usage de nos anciennes sera impossible.
Et en attendant, les vieux cons ou futurs vieux cons que nous sommes se complaignent dans de vaines et idiotes discussions sur l’âge ou le modèle des motos avec lesquelles nous nous baladons.
Ne serait-il pas plus sage de considérer que nous utilisons tous des machines qui nous plaisent, avec lesquelles nous ‘avons bon’ de rouler sans jeter un regard désapprobateur voire méprisant sur ceux qui roulent à nos côtés parce que leurs goûts ne répondent pas aux mêmes critères que les nôtres ?
Bonnes balades à tous sous le généreux soleil dont nous jouissons à présent.
Au rythme où les conditions météo semblent évoluer, nous profiterons bientôt d’un climat méditerranéen.
Et au risque de m’attirer les foudres de tous les bien pensants qui se laissent influencer par les propos des médias, je dirai : Vive le réchauffement climatique’.

# La vie du club

## Coupes Moto Légende - Dijon

Il y avait 12 représentants du VMCB : Nathalie Blondiaux, Jean-Christophe Dalem, Michël Dienne, Eric Esser, Eddy Grenier, Michel Kersten, Philippe Lange, Patrick Leclercq, Philippe Leroy, Roland Mignolet, Yvon Père et Eddy Philippet.

Nathalie, Yvon, Patrick et Eddy P participaient aux démonstrations sur le circuit et Yvon Père a remporté la coupe de sa catégorie avec sa FN 285.

## Racisme au VMCB ?

Selon le dernier billet d’humeur du n° 360 de notre revue, l’AG de 1987 précise les limites de dates de fabrication des motos admises aux balades du VMCB : 31-12-1960 pour toutes les motos avec exclusion des machines de fabrication japonaise.
Que certains n’aiment guère les motos américaines, que d’autres ne jurent que par les Demoiselles de Herstal ou les 2t de l’Est, ou aient le béguin pour les Italiennes (Ma che bella!), ou se disent « à nous les Petites Anglaises » … je peux l’admettre aisément. Par contre une charge à fond contre les machines en provenance du Pays du Soleil Levant relève pour moi d’un « racisme primaire ».
Savez-vous que c'est en 1909 qu'est construite par un certain Shimazu la première moto japonaise : un monocylindre rustique installé dans un cadre qui l'était tout autant, mais dont les éléments constitutifs étaient exclusivement "made in Japan". .. http://www.moto-histo.com/Japon/Japon.htm
Personnellement, j’ai un faible pour une petite moto de 1949, la Honda Type D avec un D comme Dream. Il s’agit d’un monocylindre 2t. refroidi par air - 98 cm³ (50x50 mm) - 3,5 CV à 4500 t/min. – Rapport volumétrique 5,2 – Admission dans le carter – Allumage par volant

magnétique – Démarrage par kick – boite 2 rapports – transmission par chaîne – Cadre rigide en tôle emboutie - Suspension Av. télescopique – freins à tambour – Pneus 3.00X20'' – Empattement 1240 mm – 80 Kg – 50 Km/h
http://www.moto-collection.org/moto-collection/modele.php?idfiche=1008

Pourtant, selon certains cette machine pourrait (devrait) être refusée aux balades VMCB !
Si vous lisez cet article c'est que, fort heureusement, on peut encore au sein de notre club exprimer son humeur.

*Michel Kersten.*

Le CA (conseil d'administration) s'est penché sur ce sujet pertinent évoqué par Michel K. lors de sa dernière réunion. Il est important de se remettre dans le contexte de 1987 où le CA de l'époque voulait rejeter des motos qui étaient d'un tout autre type. En effet, avec les motos japonaises, on passait de la moto dite utilitaire à la moto dite de loisir. Le but de la limite de 1960 était de correspondre aux motos utilitaires uniquement.
Cette exclusion visait dès lors les japonaises qui débarquaient en Europe début des années soixante et non les japonaises en général.
Bien entendu que toutes les motos construites avant 1961 sont les bienvenues aux balades du VMCB (voire plus récentes pour les balades spécifiques). Et, même pour le LNL, n'importe quelle japonaise d'avant 1945 est la bienvenue.
N'étant plus en 1987, l'ouverture des marchés peut très bien nous amener des centaines de motos japonaises des années 30... chose inimaginable à l'époque... Ce qui ne manquera pas de susciter beaucoup de curiosité et d'intérêt.

*Lenaerts Eric*

## Les ptis cubes 7 mai 2017

*Jean-Pierre Vanséveren*

Ce dimanche matin, la place de Marchin s'éveillait étonnée au vu de l'accumulation de camionnettes et de remorques. À 9h, trouver une place de parking devenait compliqué.
Rapidement, après déchargement, on pouvait admirer des pétrolettes, des cyclomoteurs, des petites motos et des plus grosses limitées à 250 cc.
Des engins de toutes tailles et de toutes les couleurs. Des restaurations se déclinant de l'épave roulante, à la machine dans son jus jusqu'aux petits cubes "état concours".

Et, c'est aussi la balade où les filles roulent avec les mecs!

**Les 50cc**
Suzuki Van Van 1979 de Marc Breda, Suzuki AC de Luidji Bruno, Bêta Tourismo 1969 de Jean-Christophe Dalem, Flandria Rally de Roland Georges, Yamaha RD 1980 de Eddy Grenier, Royal Nord 1960 de Gilbert Housset, Flandria 1959 de Humblet, Puch 1962 de Luc Janssens, Honda Dax 1987 de Yves Jospin, Yamaha Chapi 1978 de Chantal Martin, Suzuki FA 1980 de Thierry Onssels, Zundapp CS 1967 de Patrick Thibaut, Yamaha DT 1970 de Linda Thibaut, Kreidler Florette 1962 de Jacques Van Kesteren, Suzuki AC 1970 de Marcel Scheune, Honda Dax de Luidji Carabota, Honda 1950 de Robert Grevers, Suzuki AS 1968 de Eric Libois, Peugeot type 1V 1957 de Laurent Matagne, FN utilitaire 1962 de Françoise Matagne et de Jean-Luc Kuborne, Yamaha FS1 1974 de Philippe Booten.

Départ à 9h30 en pétaradant de tous côtés en direction de Modave, Havelange. Ensuite, un joli tronçon de route belge bien connue dans le maquis de Bagatelle et plongée vers Pailhe et les Avins.
Après Chardeneux, nous nous sommes dirigés vers Petite Somme et l'arrêt graissage nous invite à La Passerelle à Granhan, très charmant endroit en bord de la rivière Ourthe, où le chocolat chaud était de circonstance vu le refus du thermomètre de grimper sur son échelle.

Parmi les cylindrées peu communes, nous avons remarqué Isoflex **98cc** 1954 de Jean-Pierre Beaufays et Honda **110 cc** 1965 de Alain Warnotte.

**Les 125cc**
Une exceptionnelle italienne Rumi bicylindre rouge 1960 de Paul Kiwanis, une Suzuki RB 1976 de Andy Onssels et une Suzuki GT 1975 de Frédéric Onssels, trois Saroléa Oiseau Bleu, celle de Benoît Minne de 1950, celle de Jean-Pierre Vanséveren de 1951 et celle de Vanhoodock de 1954,
Gillet 1940 de Denis Defays, MV Agusta de Raymond Vandersmissen 1958.

Les équipages vrombissants comme des abeilles sont repartis en direction de Hotton, Chéoux et Rendeux Haut au manège La Golette qui jusqu'ici nous accueillait pour le départ des ptis cubes.
Et, chaque année, les chevaux du manège s'étaient habitués à nous voir. Mais, cette fois aucun cheval ne se montra, pas une tête ne sortit des boxes. Soit, ils sont tous en promenade, soit ils sont fâchés.
Notre alignement de motos faisait sensation.

**Les 150 cc**
Vespa TAP 1957 d'Alain Boon, Gillet 1939 de Paul Borlon, Gillet 1947 de Pierrot Dorthu, Lambretta 1962 de Michel De Haut.

Les cylindrées **supérieures à 150cc**
Gillet 250 de Christian Mayard 1949, Zundapp DB 203 200cc d'Alain Minne 1952, Gillet 250 de Pierre Tilman 1947, Adler 250 de Joël Vanderhauwart 1953, Socovel de Henri Daenen, FN 250 de Michel Castadot 1953, Guzzi Lodola 235 de Daniel Champagne 1959 et de Pierrot Humblet, DkW 200 de Joseph Colin 1956, Salira 200 Jean-Claude Gillet 1955, Gillet 175 Lega d'Herman 1953, Gillet 250 de Paul Lambert 1950, Gnome & Rhône 250 de Lange Philippe et Maëline 1929, Gillet super confort d'Eric Lenaerts et Pascale 1947, Guzzi Airon de Michel De Haut 1947.

Après un excellent dîner copieux (un spaghetti ou boulets) nous enfourchâmes nos montures en direction de Marenne, Hollogne, Marche en Famenne, Baillonville, et arrêt graissage à Somal où Leroy Philippe nous attendait avec le coffre de sa voiture bien rempli de boissons.
Superbe Château avec douves et très bien restauré. Un site splendide peu connu et dormant en pleine nature, pas une maison à l'horizon.
Dernier tronçon en direction d'Havelange, Odet, Bois et Borsu, et traversée des bois de Modave et hop place de Marchin après 65 km parcourus l'après -midi.

L'auteur de ces lignes s'excuse pour quelques imprécisions concernant les modèles ou les noms des pilotes, car le feuillet d'inscription est incomplet ou indéchiffrable et n'ayant pas l'aptitude d'un pharmacien.....
Un tout grand merci à notre organisateur Leroy Philippe qui a dessiné le parcours de façon royale.
Merci à son épouse Anne-Françoise qui s'occupait des inscriptions et merci à Murielle Lange qui pilotait en compagnie d'Anne-Francoise le véhicule " balai".
Comme je l'ai déjà écrit précédemment dans notre revue, les petits cubes, c'est la balade des gens heureux.

## La Condruzienne 21 mai 2017

*Bernard de Harlez*

Ce dimanche 21 mai, la Condruzienne était de retour après 7 années d'absence. Etant l'organisateur, il ne me sera pas facile d'en parler de façon très objective mais j'espère qu'un des participants prendra la plume pour donner un autre son de cloche.
Donc, en ce dimanche matin ensoleillé, nous avions rendez-vous à Poulseur. L'occasion de se compter, une quarantaine de participants, et d'admirer les mécaniques : Moto-Guzzi, Morini, Harley-Davidson, Triumph, Norton, Matchless, FN, Gillet, Saroléa, Honda et j'en oublie certainement, à commencer par ma Sunbeam. Des motos d'avant-guerre jusqu'aux alentours de 1975 comme autorisé. Aucun problème de cohabitation à signaler.
En route pour Modave, premier arrêt graissage, puis Ahinvaux entre Crupet et Yvoir pour le repas de midi. De l'avis de tous, les routes étaient superbes avec des paysages magnifiques. Le road-book ne semble pas avoir posé de problèmes. L'après-midi, retour à Poulseur non sans s'arrêter à petit-Han.
Nous avons donc mangé au Domaine d'Ahinvaux à midi. Au programme, l'apéritif accompagné d'amuse-bouche et d'une bisque de homard, le buffet avec de la viande, pommes de terre, un vaste choix de crudités et du vin puis le dessert, genre ile flottante aux fruits rouges, et un café. Et comme le soleil était de la partie, nous avons mangé dehors !
Pas de problème particulier sur les motos, Brigitte et Olivier, qu'ils soient ici remerciés de leur aide précieuse, n'ont rien eu à faire d'autres que de suivre le groupe avec la remorque.
Un tout grand merci à tous les participants pour leur présence et pour la bonne humeur apportée. L'ambiance était très conviviale, le rythme sur la route raisonnable et le plaisir de se retrouver bien présent.

## La balade des Tchapèles 5 juin 2017

*Philippe Pier*

Dans le cadre de la Fête à Oleye, la Balade des Tchapèles 2017, 9e édition a eu lieu ce 5 Juin, Lundi de Pentecôte. A l'accueil, Murielle et Dorothée ont inscrit au total 38 participants, dont 34 motos.

Po l'homm', in' long' culotte,
Si l'vin d'Õléy' soffèle.
Po l'fèmm' des coûtè cott'
Po mî s'assîr su l'sèle.
C'est Londi dal Pontcote.
Allon'n fé "Les Tchapèles"?

La météo était de la partie. En effet, le plein soleil était annoncé avec une bonne température tout en modération. En fait, toute cette journée fut placée sous le signe de la modération, tant du point de vue de la consommation de boissons énergisantes sous la guinguette ou de lubrifiants aux pauses graissage, que de celui de la vitesse sur la route. Résultat: à part 2 ou 3 incidents mineurs, comme cette petite chute dans le bois de Horne au km 6 du matin, aucun accident n'est à déplorer, ni d'ailleurs de panne ayant nécessité un rapatriement par le camion balai. Patrick et Benoît ont bien dû aider l'un ou l'autre à se remettre en route, mais à part ça, ont été très peu sollicités. Patrick, toujours fidèle au poste, Road Book à gauche à droite sans faille et Benoît qui s'amuse mieux avec le balai qu'avec sa Monstro.

Patrick kinoch' to l' tour d'avance
Et i f'rait spè quand i s' pièdrait.
Quand s' Monstro èst' en transe
S'èdwèm' li brè d' Benwèt.
Mais quand c'est po Laurence,
Dji wèdg' qu'i s' dispièrtaient

Un grand merci à tous les inscrits pour leur amicale participation et pour l'ambiance conviviale qu'ils ont permis de créer.
Il est écrit qu'au commencement, était le Verbe, c'était probablement le Verbe "manger". D'où le petit déjeuner, gratuit pour tous ceux qui avaient payé. Des pains, des couques et des cakes. Quel kick, pas d'couac. Sauf le beurre. Certes c'était du "Balade" au sel de mer en barquette, mais c'est vrai qu'on n'a pas trouvé du Balade en selles de moto.

Sur les Parkings, on a un peu pratiqué l'apartheid, il faut le reconnaître : les Motos d'avant 1961 d'un côté, les Motards sympathiques de l'autre. Mais on a pratiqué aussi la coexistence pacifique. Ancêtres et vespistes ont fait bon ménage. Les anciens et les modernes ont copiné, tout profit pour la convivialité de la balade. Certes les Z1000 ont sué sang et eau dans le M'tchou-Pitchou, mais leur sympathique présence fut appréciée de tous. L'organisation en est d'autant plus heureuse d'avoir décerné à Laurie (courageuse Z1000iste), l'enviable "Corèdge Tchapèle" vraiment pas volé en l'occurrence.

Pour le coup, le "Corèdge Tchapèle" de Maëlyne a aussi pris tout son sens quand elle a gravi et ensuite dévallé le même M'tchou-Pitchou sur le tape-cul de son reu-dak de paternel. Pour ceux qui ont de bons yeux, ou une bonne mémoire, son diplôme dit ceci "pour la motarde courageuse qui doit supporter jour après jour un hayâf' de motard comme papa."

Au jeu des devinettes, le gagnant fut Frans qui s'approcha au mieux du nombre de Tchapèles comptées, le long du parcours, par Maître Tchapèlo, Huissier de Justice près le Barreau des Ecuyers à Oleye. Cette inspiration lui valu le "Tchapèles Tchapèle".

Et enfin cette année, le "Bike Tchapèle", 1er prix d'élégance des motos d'avant 1961, fut attribué, à l'unanimité de Maître Tchapèlo et de ses assistants, à la magnifique Gillet 500 avec Side Car de 1929 pilotée par Eric.  Tous ces lauréats reçurent, avec leur diplôme, une bonne bouteille d'un élixir artisanal Oleyen appelé "Li gott' po les Tchapèles". Pour profiter de la présence de tous, la remise des Trophées avait lieu pendant le repas de midi sous la guinguette de la Fête à Oleye.

Gillet, Eric èt si bâcèl
Wâgnè èsson'n' li "Bike Tchapèle".
Laurie, Maëlyn' les pu bèl',
Li diplom' dès "Corèdge Tchapèle".
Frans a l'oûy' po l' "Tchapèles Tchapèle"
Po turto l' "Gott' po les Tchapèles"!
V'la l'affair' fait' èt elle est bèl'
Ave Maria po les Tchapèles

Avant ça, le Road Book avait mené la petite troupe à travers les bois, les champs et les vergers Flamands jusqu'au traditionnel graissage de Montenaken, au Winning. Au fait, le Road Book s'excuse à posteriori pour les erreurs d'interprétation que la frontière floue entre les notions de "Tout droit" et de "suivre la route" ont pu engendrer dans l'esprit des participants.

La boucle de l'après-midi mélangeait Hesbaye et Condroz. Monter, descendre et tourner. Du vert et des virages. Et juste avant de retrouver la plaine Hesbignonne, ce vertigineux passage par le M'tchou-Pitchou entre les hauteurs des Awirs et les vallées de Horion-Hozémont pour remonter la sinueuse rue de l'Oneu que certains connaissaient pour l'avoir dévallée en caisse à savon avec les scouts il y a environ 45 ans. N'est-ce pas, Eddy? Mais pour ça, encore fallait-il avoir la vitesse et l'oeil du Snel Lynx pour repérer le SPAR des Fagnes tout en haut du Thier Ardent.  Bref, après ces émotions, on retrouvait un petit bout de chaussée verte, pour ensuite se faufiler entre les fumiers odorifères et aller regraisser un peu les mécaniques éprouvées au Vieux Haneffe ret revenir ensuite à Oleye via Hodeige, Grandville et Opheers.

Haneffe amon Evrârd
Po rispwèser t'moteûr.
Di l'êw' po nettî t'phâre.
Del bîr' po rinwî t'gueûye.
D'van k'a Hodèdg' trop târd
I n' fach' nut à kwatr' heûr.

Vous pouvez voir les photos sur la page Facebook « Les Tchapeles » et si vous disposez également de photos, n’hésitez pas à les y ajouter.

Merci encore à tous les participants, merci à Patrick et à Benoît du camion-balai et merci au comité des fêtes d'Oleye. Et à l'année prochaine pour de nouvelles aventures.

# Assemblée générale

1. **Mot d'accueil du Président :** Le président souhaite la bienvenue à tous et remercie la cinquantaine de membres présents, ainsi que ceux ayant donné procuration qui montrent bien leur attachement au VMCB.

2. **Présents :** Bastin Alain, Beaufays Jean-Pierre, Beerts Alain, Bovy Henri, Bovy Michel, Brisko Jean-Claude, Buche Jean-Jacques, Castadot Michel, Colin Joseph, Collignon Georges, Craenen Patrick, Dalem Jean-Christophe, de Harlez de Deulin Bernard, De Pirro Joseph, Deneve Michel, Dienne Michaël, Dodion Marcel, Dorthu Pierre, Esser Louis, Fontaine Emmanuel, Grenier Eddy, Hage Etienne, Herin Jean, Iannelli Cataldo, Ippersiel Charles, Korvorst Michel, Lambert Paul, Lange Philippe, Lemlyn José, Lenaerts Eric, Leroy Philippe, Mernier Jacques, Mignolet Roland, Pevée Walthère, Philippet Eddy, Pier Philippe, Ruytens Philippe, Schulz Johannes, Schulz Margaretha, Servais Roland, Snellinx Luc, Thoumsin Stéphane, Vandermersch Ann, Vandersmissen Raymond, Vanséveren Jean-Pierre, Vetcour Yvan, Vincent Jacques, Zabara Epifanio, Zangas Marc.

   **Ont donné procuration** : Bralion Didier, Croe Manfred, Hage Didier, Laumont Pierre.

   **Excusés** : Thierry Baele, Pierre Legrand

Puis, comme il est de coutume, il demande une minute de silence à la mémoire des membres ou de leurs proches disparus depuis la dernière Assemblée Générale. En mémoire de Philippe Warnant, Jean Lejeune, Marguerite Pirard (épouse de Jean Lejeune), Guillemine Bolland (épouse de Gilbert Housset), Madame Vincent (maman de Jacques Vincent), Robert Vanderlinden, Ginette Lambotte (épouse de Paul Gordenne), Gabriel Fraikin, Jean-Charles Massonet, Jacques Van Hoye, Catherine Seef (épouse de Maurice Herman), Frieda Van Daele (épouse de Chris Van Daele), Christiane Giusti (épouse de Henri Tibo), Albert Canivez, Henri Geradon et Josette Lontin (maman de Philippe Leroy).

Le Président remercie ensuite Michel Bovy pour son aide précieuse à la comptabilité du Club. L'assemblée applaudit.

3. **Approbation du rapport de l'AG du 15 avril 2016,** publié dans la revue n°349. Approuvé à l'unanimité.

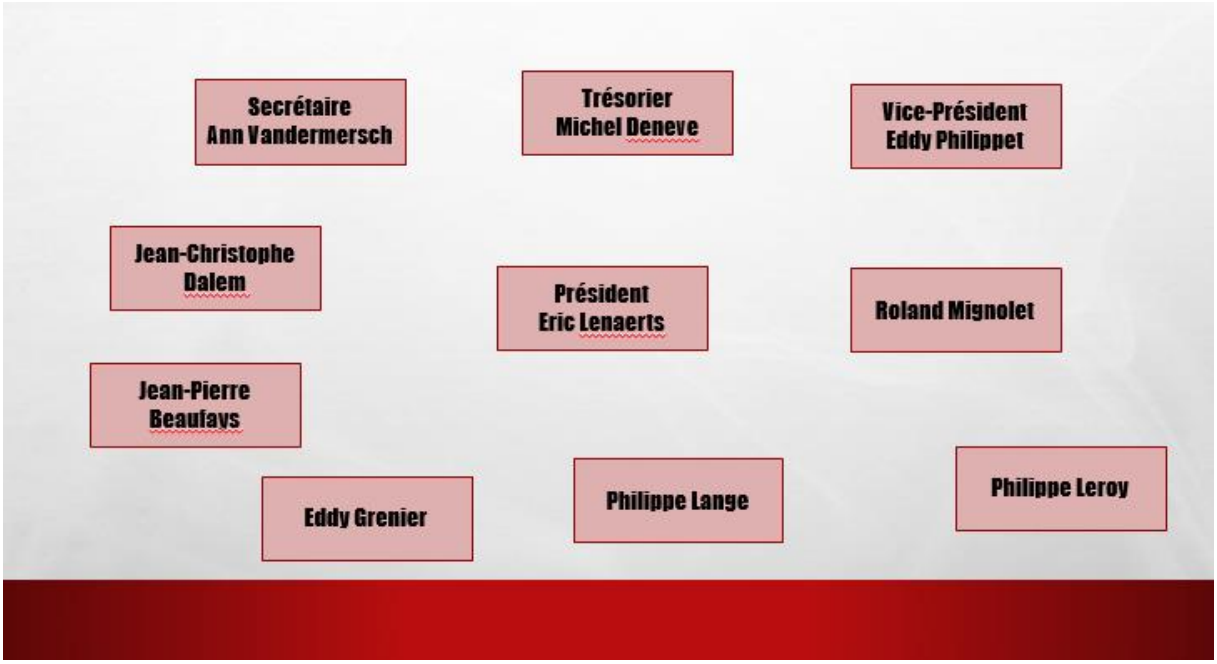
4. **Rapport d'activité :**
   Le fil d'actualité de 2016 est commenté par Eric Lenaerts, Eddy Philippet, Michel Deneve et Roland Mignolet

   - Modification contrats assurances Ethias
   - Nouvel éditeur responsable : Roland Mignolet
   - Nominations au CA : Président Eric Lenaerts, Vice-Président Eddy Philippet,

Trésorier Michel Deneve, Secrétaire Ann Vandermersch

- Responsable contacts avec APAM : Jean-Pierre Beaufays
- Responsable contacts avec FBVA : Michel Deneve
- Responsable contacts avec Musée de Stavelot : Michel Deneve
- Les réunions du CA se tiennent à Saint-Georges
- Revues : nouveau look
- Asbl Bourse VMCB : reprise par les 10 membres du CA du VMCB sans projet pour 2017
- Décision de faire renaître les balades « Condruzienne » et « Herstalienne » pour 2017
- Deux Assemblées Générales Extraordinaires pour modifications des statuts
- Proposition à la vente de t-shirts et chemises : succès très mitigé

Le Président explique les départs et entrées au CA de l'AG 2016, ainsi que les nominations aux différents postes.




Roland explique le nouveau look des revues du Club et invite tout un chacun à proposer des articles (technique et ou narratifs de balades, …) pour alimenter notre revue mensuelle.

5. **<u>Les comptes de l'exercice 2016 et rapport des vérificateurs aux comptes</u>** Les comptes sont présentés sur écran et commentés par Eric Lenaerts. Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

   En tant que vérificateur aux comptes, Paul Lambert déclare, que Luc Schollaert et lui-même ont eu accès à toutes les pièces comptables et n'avoir remarqué aucune irrégularité ; que la comptabilité est bien tenue et adéquate pour les règles imposées aux petites asbl. Les vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2017 seront Paul Lambert et Louis Esser.

6. **<u>Décharge pour la gestion</u>**. Le CA obtient à l'unanimité la décharge de l'assemblée pour sa gestion 2016.

7. **<u>Présentation et approbation du budget 2017</u>**. Le budget est approuvé.

8. **<u>Cotisation à 20 € ?</u>**
   Eddy Philippet explique les raisons qui ont poussé le CA à faire passer la cotisation à 20 €

9. **<u>Modifications aux statuts</u>**
   Eric Lenaerts commente les différentes modifications qui ont été apportées aux statuts courant 2016 (voir ci-dessous)

## 10. Compte rendu AG de la FBVA

Intervention de Michel Deneve qui était à l'AG de la FBVA en compagnie d'Eddy Philippet. Il énonce quelques chiffres et relate l'historique de la Fédération :
449 clubs représentant 58.000 membres dont 25.000 non affiliés à un club
Trois catégories de membres : full club member, Supporter, Individual
Mails : 91.000 /an
Web : 420.000 visites/an
Communication via la revue : 8 pages en 2007 , 60 pages en 2017

- La fédération grandit dans son organisation
  1988 : c'était un club des club belges
  2009 : devient une fédération avec un comité (président-vice-prés.-8 directeurs et un CEO)
  2017 : toujours un comité et trois full time engagés

Michel Deneve expose également les comptes et le budget de la Fédération.
Beaucoup d'intérêt de la part de l'assemblée pour les résultats d'une enquête faite par la FBVA :

- Enquête nationale ;
  Au total 10.000 réponses ont été analysées.
  - Existence de 120.000 véhicules (soit 2.2 véhicules par membre en moyenne)
  - 18 % sont non immatriculés
  - La dépense annuelle est estimée à 300 Mios d'euro soit 5.837 eur/an/membre
  - La dépense se répartit comme suit :
    Restauration : 1749 eur/an
    Pièces : 786 eur/an
    Entretien : 606 eur/an
    Essence : 588 eur/an
    Divers : solde
  - Les autos représentent 71 % du cheptel
    Les motos représentent 12%
  - Au hit parade des marques :
    Honda 16%
    BMW 13%
    Piago 8%

- Par catégorie d'âge nous trouvons :
  De 1921 à 1940 : 3% de véhicules
  De 1940 à 1950 : 4%
  De 1950 à 1960 : 12%
- Perception des dangers futurs pour nos collections :
  CO2 : 70%
  Essence : 55%
  Zéro émission 84%

Il s'en est suivi le résultat des élections pour les postes vacants. En ce qui nous concerne, Monsieur GODIN est réélu.
Il est à signaler qu'il n'y avait que six clubs moto présents. Cela fait fort peu en terme de représentativité.

**11. <u>Clôture AG</u>**

**12. <u>Divers</u>**
Discussion et écoute de différents points de vue sur l'âge des motos lors des balades.

La Secrétaire, Le Président
Ann Vandermersch Eric Lenaerts

Les administrateurs.

## Information

## Communiqué de la FBVA

## Attention les motos ne sont pas encore concernées par cette nouvelle réglementation.

## Low Emission Zone Anvers – Mise à jour

Début mars, nous avons envoyé une mise en demeure au ministre flamand de l'environnement ainsi qu'à la Ville d'Anvers.

Nous sommes heureux de pouvoir vous annoncer que les réactions de ces 2 deux instances étaient positives. Nous continuons à travailler en coulisses, afin d'obtenir la seule et unique exemption qui nous convient, c'est-à-dire l'exemption pour les véhicules ancêtres de +30 ans.

Nous vous tiendrons, bien entendu, au courant de l'avancement de nos négociations.

**Le club étant membre de la FBVA, il nous est demandé si un de nos membres a reçu une taxe de circulation pour une moto de moins de 250cc de se faire connaître et de fournir à la FBVA un dossier complet; la FBVA étant en négociation avec le fédéral à ce sujet. Plus ils auront de dossiers, mieux ils pourront nous défendre**

## Invitations

## Le dimanche 2 juillet Balade de Noville

Invitation à une balade de deux boucles pour un kilométrage d'environ 150km, première boucle dans notre Hesbaye le matin et le Condroz l'après-midi.
Droit d'inscription GRATUIT, itinéraire au Road-Book d'environ 150km. Réservation de votre diner, choix entre boulets frites ou pain saucisse.

8h30 Accueil et inscription à la salle « LE CERCLE » à Noville.
10h départ de la première boucle et retour au CERCLE pour le diner. Arrêt graissage prévu.
Après votre repas, départ de la boucle de l'après-midi pour environ 100km dans le Condroz et retour au Cercle pour clôturer cette belle journée.

Une organisation du VMCB représenté par Luc Snellinx; inscriptions et renseignements au 0478/28 75 08.

## Le samedi 8 juillet 2ème Balade des Mopettes.

Balade réservée aux Motocyclettes 50cc d'avant 1985
Motos maximum 250cc d'avant 1970

Parcours : Circuit d'environ 50 km
Lieu de rendez-vous : Rue Trasenster, 24 à 4870 Fraipont ( Trooz)
Salle 'La Casbah' Trasenster
11h30 : Accueil et inscriptions
13h00 : Départ avec arrêt prévu à mi-parcours
16h30 : Retour

Possibilité de petite restauration à midi : Sandwichs.
Petite restauration à l'arrivée pour ceux qui le désirent.
Renseignements et inscriptions (5 euros) : Dalem Jean-Christophe 0473/410973
Dalem Pierre-Yves 0471/792182 ou dalempy@yahoo.fr

## Le dimanche 9 juillet 2ème balade Solex

Balade Solex organisée dans le but de sponsoriser notre bête de course pour les deux sorties qui sont les 6 heures de Solex à Ovezande et les 24 heures de Solex à Heeswijk-Dinther.

Inscription : 7€ par Solex à payer sur place dans notre "tirolex"
9h00 : accueil Chaussée des Forges à 4500 HUY
9h30 : départ de la balade pour environ 90 km
Repas de midi chez notre ami Gaëtan à HUY, pain sucisse de campagne à 3€, boissons à prix démocratiques.

Vous pourrez aussi admirer notre Solex de compétiton qui sera exposé durant le repas de midi.
Inscription obligatoire avant le 5 juillet : docsolex@solexiste.be ou tel 0492/76.23.53

YESTERDAYS
ANTIQUE MOTORCYCLES - ACCESSORIES AND RELATED ITEMS

## Le samedi 15 Juillet Balade visite Musée Yesterdays

**Chers amis, cette balade rentre dans notre nouveau programme, qui consiste à organiser quelques balades annuelles du VMCB, donnant la possibilité aux Motos construites après 1960 de participer à nos sorties.**

Pour la deuxième année, je vous propose de faire un tour dans le passé de notre passion.
Visite très différente de la première à Habay chez feu Mr Thiry, je vous propose un petit voyage entre terre et eau en pays batave.
Nous irons rendre une visite à Thijs dans son antre de Nederweert chez Yesterdays. www.yesterdays.nl

Je vous propose de démarrer du parking de l'hyper Carrefour, Rue Basse Campagne 1, à 4040 Herstal
Le départ se fera à 9H15 pour un trajet d'une bonne centaine de km le long de la Meuse et ses affluents. Arrêt graissage prévu à Broekhoven vers 10h30. A notre arrivée par le long du canal de Wessem à Nederweert, nous irons diner au centre du patelin. Plusieurs établissements sont

disponibles, le diner est libre de choix à de belles terrasses. La visite ne peut débuter qu'à l'ouverture des portes à 14h00.
Le retour se fera en un trajet un peu plus court et l'heure d'arrivée sera en fonction de votre temps passé chez Yesterdays. Mais il faut compter au moins 2h30 de trajet.

Info: Louis Esser 0499 59 04 51 louisesser@yahoo.com
Une organisation VMCB ouverte aux youngtimers jusque 1980 et représenté par Louis Esser.

## Le vendredi 21 Juillet balade de l'Arbre à Cames

Balade de l'Arbre à Cames en quelques mots, balade pour motos d'avant 1940.
Droit d'inscription : 25€ sur place dès 9 heures salle communale, rue du village 5170 Arbre (inscription à confirmer obligatoirement avant le 15 juillet).

9 heures : accueil et petit déjeuner, balade d'environ 90 kmsau road-book ou en petit groupe, camion balai et assistance sur le circuit.
Arrêt diner et arrêt graissage prévu sur le parcours, remise du souvenir dans une ambiance villageoise conviviale.

Une organisation « Arbre avenir et qualité » et du VMCB
Renseignements et inscription : Lardinois Philippe 081/47 91 47 ou par SMS 0474/71 97 72 ou mail arbracam@scarlet.be

## Le dimanche 23 juillet 14ème balade Motos Ayeneux

Balade pour motos anciennes, contemporaines et scooters +/- 70 km le matin et 90 km l'après-midi.

8h00 : inscription au chapiteau collation (cramique + une boisson)
9h00 : formation des groupes et départ première boucle.
11h30 : retour au chapiteau.
12h00 à 13h00 : dîner sous chapiteau (potage & tartirouflette ou cochon à la broche).
13h30 : départ de la 2ème boucle.
17h00 : retour au chapiteau – goûter (gaufre + une boisson).

Prix : pilote 21€ passager 18€ comprenant : road-book, petit-déjeuner, dîner, goûter et deux boissons.
Inscriptions et renseignements : Jacky Charlier 04/377.21.17.

## Le dimanche 30 Juillet balade de Cerexhe-Heuseux

Salle "Le Bienvenu", au centre de Cerexhe Heuseux.
Droit d'inscription : Pilote 16 €, passager 14 €, comprenant le road book, déjeuner, dîner (vol au vent ou boulet, frites à volonté + dessert).

08h30: Accueil, inscription et collation pour les participants à la balade
09h30: Formation des groupes et départ de la 1ère boucle, environ 60Km.
12h00: Dîner à la salle "AU BIENVENU"
14h00: Départ de la 2ème boucle, environ 90Km.

17h30: Retour à la salle

Organisateur: a.s.b.l. AU BIENVENU, Renseignements: Pierre DORTHU 04-387.57.21
Lieu : Cerexhe .

## A Vendre

**Moto GUZZI** California 850cc T3, en état avec papiers.
**HONDA** Goldwing 1100cc, en état avec papiers.
**BMW** K100 en état, mais nécessite une remise en route, avec papiers.
Table pour Moto avec cric hydraulique, en état de fonctionnement + sangles.
LECOMTE Jacques tel : 0497/54.15.66 ou 071/33.02.05

**Matchless** GL 3 S, 350ccc de 1957 bel état d'origine avec carte grise Belge,essai a volonté sur rendez-vous.
Offre à partir de 3800€.
Tel : 0494/ 234.710 ou jp.amil@yahoo.fr
Pour **FN M70**; pignons d'origine neufs de boite de vitesse à vendre
Roland Servais , rolandser@gmail.com
Un ami Français vends **Monet Goyon** L5A1 1934 500 cc soupapes latérales
Complete avec phare. Avec side car complet sauf dossier et saute vent
La moto est restaurée , pas le side car.
Moteur , boite de vitesse roues , révisés par specialiste Bugatti reconnu
Prix : 6500€
Photos sur le site. Contact :rolandser@gmail.com

**BMW 90S** grise très bel état avec papiers Belge.
**GILLERA** sei giorni150cc avec papiers Belge
Nombreuse pièces sur renseignements**.**
Choix entre une dizaine de **MOTO-GUZZI** entre 1940 et 1980 toutes roulantes, pour plus d'infos Iannelli Cataldo 04/351.73.94 ou 0496/845.085.

**KAWASAKI** éliminator 248cc année 1991
**HONDA** Gold-wing 1500cc full option doseret radio-cassette, 10/1989
Pont **Isetta "BMW"**
Collignon Georges tel: 0494/630.440

## C h e r c h e

Pour **Gillet** Tour du monde 3 vitesse, réservoir en selle.
De Pirro Joseph tel : 04/ 342.20.15

Je recherche pour **Matchless** (Jampot) ou **AJS** des années 54 à 56 environ
le garde-boue avant et sa tringle de support.
0496/690924 Lanride@gmail.com

Caches aluminium de carburateur pour **DKW RT 200.** Dalem Jean-Chritophe 0473/41.09.73

Cherche pour **FN M86** boitier culbuteur, complet ou même cassé mais avec les pièces intérieures qui le compose.
Jean-Michel SPIES mail Spiesjm@gmail.com ou tel 0033625086864

## Calendrier du mois

| | | |
|---|---|---|
| 30/06-02/07 | BIKERS Classic Spa-Francorchamps | 087/53.90.09 |
| **01/07** | **Liège-Bratislava-Liège** | **0494/90.28.32** |
| **02/07** | **Balade de Novilles** | **0478/28.75.08** |
| 07/07 | 3ème Tuffertoer pour motos pre 1975 | 0477/56.26.19 |
| 08/07 | Balade Mopettes Transenster | 0473/41.09.73 |
| 09/07 | 26ème Balade de l'amitié | 0477/87.70.09 |
| **15/07** | **Balade Musée Yesterday** | **0499/59.04.51** |
| **21/07** | **Arbre à Cames** | **081/47.91.47** |
| 23/07 | Balade Motos Ayeneux | 04/377.21.17 |
| 30/07 | Balade de Cerexhe-Heuseux | 04-387.57.21 |


Atmosphère cuir

**Roland Mignolet**

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61

**TOITURE SANTO**

*Père & Fils*

Grand Rue 52
4870
**TROOZ**

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES

Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

**Romain Baert** **rue G.Albert 79/2 4800 Verviers**
**www.baertclassic.be info@baertclassic.be**
**0498/81.85.70**
**17:30 à 19:00 en semaine**
**10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous**

KSR GROUP

ROYAL ENFIELD

**PNEUS COLLARD BOVY**

**GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES**

**TOUTES MARQUES**

**MOTO, VOITURE UTILITAIRE, AGRICOLE**

**WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE**

**INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE**

**TEL : 087/228.884**

Réduction pour les membres du VMCB

BRODERIE SERIGRAPHIE Oritex
*Etre vu, c'est être connu !*

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités !

Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

*www.oritex.be* *info@oritex.be*
*Tél. : 087 22 39 45* *Fax : 087 23 01 73*
*rue de l'Avenir, 10* *4890 THIMISTER*

SOLEXISTE SERVICES
0492 76 23 53
docsolex@solexiste.be

TOUT pour le VeloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-
Réparation-Restauration
Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE
0492/ 76 23 53
Chavée des Loups 6 B
4280 THISNES

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

Ets ANDRE

Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46