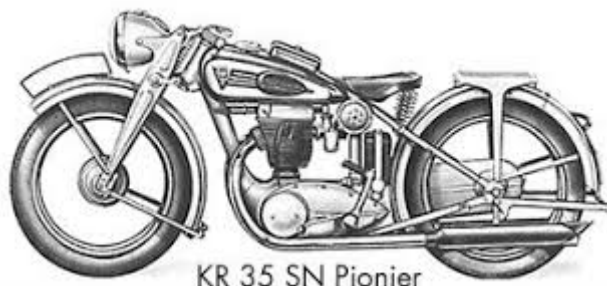




PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



KR 35 SN Pionier

## Victoria KR 35 Pionier



P 912 228

Revue mensuelle

Bureau de dépôt: Juprelle

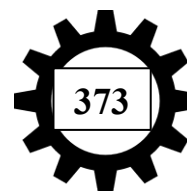
Editeur responsable:

Roland Mignolet

Chaussée de Tongres 645

4452 WIHOGNE

Juin 2018



 **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club

0470/856 145 [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)

<b>Président:</b>	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	0470 85 61 45 info@vmcb.org
<b>Vice-Président</b>	Philippet Eddy Rue de l'Arbre Croix 272 4460 Horion-Hozemont	04 250 51 24 (soir) 0475 80 09 08 eddy.philippet.vmcb@gmail.com
<b>Secrétaire:</b>	Vandermersch Ann Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 224 28 79 0496 14 84 69 (soir uniquement) annvandermersch@hotmail.com
<b>Trésorier</b>	Deneve Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 mich.deneve@skynet.be
<b>Administrateurs:</b>		
	Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	0477 20 51 00 jpbeaufays@skynet.be
	Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	0495 75 72 20 motofn91@gmail.com
	Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligney	0496 23 14 41 phil.lange@skynet.be
	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 pady1er@gmail.com
	Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 (journée) 04 224 28 79 (soir) <a href="mailto:atmospherecuir@yahoo.fr">atmospherecuir@yahoo.fr</a>

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

## ditorial

*Chers Amis,*

*L'actualité de ces derniers temps et, malheureusement, les questions de sécurité qui en résultent n'encouragent guère à l'optimisme. Pour autant, il ne faut pas succomber à la terreur mais bien résister à la peur ambiante. Notre hobby et son réseau d'amis sont d'excellents exutoires mêlant à la fois le divertissement (balades et expos) et attention lors des opérations de maintenance, le tout en se déconnectant de l'information. Il serait dommage de s'en priver...*

*Cette année le VMCB organisera le 27 octobre un souper, à déjà noter dans votre agenda. Ce sera à nouveau l'occasion de nous réunir en fin de saison et pourquoi pas, y inviter vos proches, motards ou non. Vous pourrez ainsi en profiter pour leur faire découvrir notre hobby commun, ses groupes d'amis, dans un autre cadre que de nos balades dominicales.*

*Grace votre générosité, le club a reçu des PC portables. Outre leur utilisation pour l'aspect administratif de l'ASBL (revue, comptabilité,...), ils seront configurés pour l'utilisation des Tripy du club. De cette manière, vous (organisateur ou non) pourrez en bénéficier pour l'élaboration de vos Roadbooks, dans le cadre d'une organisation VMCB ou à des fins plus personnelles. Nous vous avertirons quand ceux-ci seront prêts à l'usage.*

*Qu'il me soit permis de souhaiter en votre nom la bienvenue à Messieurs Nicola Di Paolo de Saint-Nicolas, Bernard Lange de Theux, Adrien Martin de Trooz et Yannick Spies de Athus.*

*Lenaerts Eric,  
Président.*

## ans nos familles

C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de Mr Joseph Wyzen de Thimister à l'âge de 80 ans le 23 avril dernier.

Il a subi une opération au cœur la semaine dernière et allait quitter les soins intensifs, quand une hémorragie fatale s'est déclarée dans l'abdomen.

Il avait eu un grave accident de moto avec son NSU lors d'une balade moto.

Les jambes étaient atteintes et il avait beaucoup de difficultés à marcher, mais on le voyait encore souvent dans le side de Joseph Colin. Il suivait nos balades en voiture car la passion de la moto ne l'avait pas quitté.

Nous présentons nos condoléances à la famille ainsi qu'aux proches.

## FORMULAIRE MUTUELLE RAPPEL !!!

**Nous vous rappelons que vous pouvez envoyer par courrier postal votre formulaire mutuelle à l'adresse du club. Dans ce cas, merci de joindre une enveloppe timbrée pour le retour du formulaire complété.**

**Cela fera gagner un temps précieux aux bénévoles qui oeuvrent pour vous. Merci !**

### ERRATUM

Veillez accepter mes excuses pour cet oubli dans l'article de Louis Varetto de la revue 372. Le tableau résumant ses explications a échappé à ma vigilance « toute relative ». Enfin, ce sujet a sa fin.

Conversions d'unités	
Longueur	$\text{inches} \times 25,4 \Rightarrow \text{millimètres}$
Vitesse	$\text{mph} \times 1,61 \Rightarrow \text{km/h}$
Masse	$\text{lb} \times 0,453 \Rightarrow \text{kg}$
Volume	$\text{gal} \times 4,55 \Rightarrow \text{litres}$
	$\text{U.S gal} \times 3,79 \Rightarrow \text{litres}$
	$\text{pints} \times 0,568 \Rightarrow \text{litres}$
Consommation	$283 / \text{mpg} \Rightarrow \text{l/100}$
Couple	$\text{lb.ft} \times 1,36 \Rightarrow \text{N.m}$
Puissance	$\text{bhp} \times 0,746 \Rightarrow \text{kW}$
	$\text{ch} \times 0,736 \Rightarrow \text{kW}$
Couple, régime	$(\text{N.m}) \cdot (\text{tr/min}) / 7300 \Rightarrow \text{ch}$
Pression	$\text{psi} \times 0,0689 \Rightarrow \text{bar}$

## Monograde ou multigrade ?

Louis Varetto

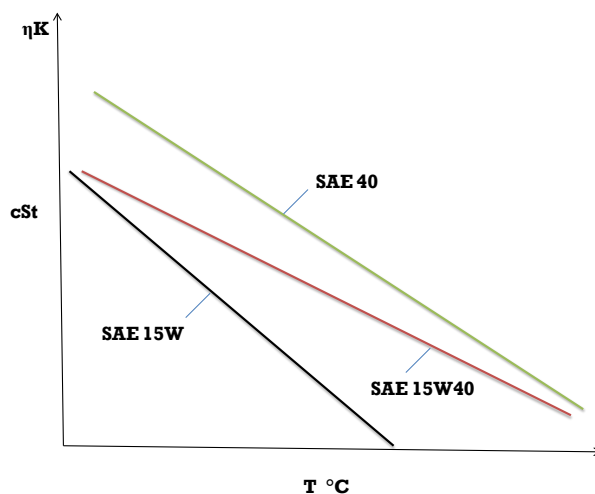
Dans le domaine de la moto ancienne, les controverses sont nombreuses. On entend et on lit tout et son contraire. Par exemple, certains disent que l'essence d'aujourd'hui brûle plus rapidement que l'essence du passé et donc qu'il faut diminuer l'avance à l'allumage par rapport aux prescriptions d'époque du constructeur, et d'autres disent juste le contraire. C'est la même chose pour les huiles, les uns ne jurent que par la monograde pour les vieux moteurs, les autres pour la multigrade qui serait bien meilleure dans tous les cas. C'est de ce dernier point qu'il s'agira aujourd'hui.

### 1. Qu'est-ce-qu'une huile multigrade, par exemple de la 15W40 ?

Rapidement, rappelons que de l'huile 15W40 possède une viscosité cinématique telle qu'elle se comporte comme une huile monograde fluide SAE 15 à froid et comme une monograde plus visqueuse SAE 40 à chaud.

Pour faire une huile multigrade 15W40, les fabricants prennent une huile monograde SAE 15 et lui ajoutent un (ou plusieurs) additif(s). Quoi comme additif ?

Et bien on ajoute un *viscosity index improver* (augmenteur d'indice de viscosité). Un *viscosity index improver* (*VI improver*) est une substance qui diminue l'influence de la température sur la viscosité (figure).



**Figure : variation de la viscosité cinématique (cSt) en fonction de la t° pour deux huiles monograde (SAE 15W et SAE 40) et une huile multigrade (SAE 15W40) contenant donc un *VI improver*.**

On voit que la viscosité de l'huile 15W40 diminue moins quand la température augmente que les huiles 15W et 40W.

### 2. Comment cela fonctionne-t-il ?

Les *viscosity index improver* sont des polymères (par exemple polybutène, polyacrylique, etc.). Ceux-ci sont constitués de longues molécules, nettement plus grandes (environ 50 fois) que les molécules constitutives des huiles minérales (hydrocarbures contenant quelques dizaines d'atomes de carbone). A température faible, les molécules des *VI improver* sont repliées sur elle-mêmes et se présentent comme des petites pelotes qui interfèrent peu avec les molécules d'huile, en particulier elles ne modifient pratiquement pas leur viscosité (partie de gauche dans la figure).

Lorsque la t° augmente, les liaisons (faibles) qui sont responsables de la structure en pelote sont progressivement rompues et les molécules de *VI improver* augmentent de taille. Ce faisant, elles

empêchent en quelque sorte les molécules d'huile de glisser les unes sur les autres ce qui équivaut à une augmentation de la viscosité (partie de droite de la figure). Ainsi, une huile 15W40 se comporte comme une huile SAE 40 à température élevée, ce qui est justement le but recherché par le mélange de l'huile SAE 15W avec le *VI improver*.

### 3. Avantages et inconvénients des huiles multigrade.

Comparons le comportement d'une huile monograde SAE 50 et celui d'une multigrade 20W50.

A température élevée (100°) leur viscosité cinématique est la même, tandis qu'à température faible, la multigrade 20W50 est plus fluide que la monograde SAE 50. Par exemple à -18° (un matin d'automne en Sibérie) l'huile 20W50 se comportera comme une SAE 20 tandis qu'à 10° (chez nous un matin de printemps) l'huile 20W50 se comportera comme une SAE 30.

#### **Avantages des multigrade :**

- départs à froid facilités (batterie moins sollicitée) ;
- meilleure protection contre l'usure à froid ;
- une seule huile pour toute l'année.

Pour nos vieilles motos, le fait que la batterie soit moins sollicitée au départ on s'en fout car on les démarre au kick !

Une seule huile pour toute l'année on s'en fout car on ne vit pas en Sibérie !

Il reste l'usure à froid mais si on compte le nombre de fois que l'on démarre nos motos ce n'est pas ça qui va user leurs moteurs.

#### **Désavantages des multigrade :**

- les huiles monograde sont plus visqueuses à froid  $\Rightarrow$  moins de fuites à froid ;
- les huiles multigrade ne sont pas newtoniennes (explications ci-après), en particulier leur viscosité diminue dans les conditions de fortes contraintes mécaniques.

Pour nos vieilles motos, le fait de moins pisser l'huile est un avantage évident de l'huile monograde.

Les huiles newtoniennes comme les huiles minérales et synthétiques ne contenant pas de *VI improver* sont dites "incisillables", ce qui signifie que leur viscosité ne varie pas lorsqu'elles sont soumises à un cisaillement dans les organes mécaniques à faible jeu de fonctionnement tels les roulements, les paliers, les engrenages, la segmentation, etc.

En revanche, les huiles à haut *VI* (huiles multigrade ...) sont sensibles au cisaillement mécanique et voient leur viscosité chuter de deux manières :

- **chute permanente** lorsque les molécules de polymère de *VI improver* sont découpées en molécules plus petites suite aux contraintes qu'elles subissent, ce qui se traduit par une chute de viscosité irréversible qui peut aller jusqu'à 30 % selon la sévérité des contacts (par exemple dans les roulements à galets jointifs) ;

- **chute réversible** lorsque les molécules de polymère de *VI improver*, de forme plus ou moins sphérique dans l'huile au repos se déforment et s'alignent dans le sens de l'écoulement forcé du lubrifiant dans les films d'huile des organes rapides. Dans ces organes, la viscosité d'une huile 20W50 peut diminuer jusqu'à devenir une huile par exemple 20W30. Lorsque, dans un moteur, l'huile a franchi ces organes à haut taux de cisaillement (à partir de  $10^4 \text{ s}^{-1}$ ), les molécules de *VI improver* retrouvent leur symétrie sphérique et la viscosité initiale est récupérée.

Le taux de cisaillement est de  $10^4$ - $10^5 \text{ s}^{-1}$  pour les paliers lisses mais de  $10^6$ - $10^7 \text{ s}^{-1}$  pour les roulements à rouleaux ! Ceux-ci affectent donc particulièrement les huiles multigrade, de façon irréversible (à la longue) et réversible (momentanément).

Par conséquent, en ce qui concerne les contraintes mécaniques, une huile 20W50 se comporte moins bien qu'une huile SAE 50.

Voilà donc qui explique de façon scientifique (bien que sans formules chimiques ou mathématiques) les recommandations comme celles de chez *Draganfly* (spécialiste anglais Ariel, BSA et maintenant Triumph) qui conseillent d'utiliser plutôt une huile monograde SAE 50 pour les moteurs dont la bielle tourillonne sur des roulements à galets (par exemple la BSA M20 et la plupart des motos d'avant-guerre) et de l'huile multigrade 20W50 pour ceux dont les biellets tournent sur des paliers lisses comme des coussinets (par exemple les BSA A7 ou A10).

### 3. Conclusions

Les huiles multigrade ne sont donc pas celles qu'il faut utiliser dans tous les cas.

Pour les moteurs d'**avant-guerre**, on utilisera de préférence une **huile monograde** comme celle recommandée à l'époque (SAE 40 à 60, souvent SAE 50 en été) car la tête de leur bielle tourne sur des

galets ou des aiguilles. Si le moteur a été refait, utiliser une huile monograde détergente. Il existe plusieurs marques qui proposent des huiles monogrades : Castrol, Millers, Motul, Silkolene, etc. **Après-guerre**, les constructeurs sont en général passés des bielles à oeil aux bielles à chapeaux, et des galets ou aiguilles aux paliers lisses comme les coussinets. Pour ces moteurs, on utilisera de préférence de **l'huile multigrade**, mais la monograde peut convenir aussi surtout si les pertes d'huile à froid sont importantes ou que l'huile a tendance à s'écouler du réservoir dans le carter en passant par une pompe à huile un peu usée.

Entre parenthèses, je connais quelqu'un (qui n'est pas un manche en matière de moteurs et qui se reconnaîtra !) qui utilise de la monograde SAE 50 pour toutes ses (vieilles) motos.

Evidemment, pour les moteurs modernes, on utilise de l'huile moderne multigrade.

Pour les moteurs **deux-temps**, le fait que l'huile soit monograde ou multigrade n'est pas souvent indiqué sur les bidons, c'est parce que ce critère est de moindre importance, que l'huile soit mélangée préalablement au carburant ou qu'elle soit introduite dans un réservoir séparé.

Avant la guerre, c'était simplement de l'huile moteur, souvent de la SAE 50, par exemple Mobiloil D (Gillet TDM), Kervoline TT (Villiers), Shell Autoöl 4X (DKW), car celle-ci "conserve, à la température de fonctionnement du moteur, une viscosité suffisante pour assurer le graissage le mieux approprié". Dans ces moteurs, la tête de bielle tourne sur des galets (comme pour tous les moteurs 2T si je ne m'abuse, galets ou aiguilles).

Depuis les années 50, les huiles 2T sont un peu moins visqueuses, SAE 30 (par exemple Castrol 2T), et ce jusqu'aux années 80, ainsi Kawasaki recommande de l'huile 2T SAE 30 pour ses 3 cylindres à graissage séparé tandis que l'huile recommandée pour les 2T Suzuki (CCI oil) est une SAE 20 (à défaut huile 2T SAE 30).

Il existe des huiles 2T modernes multigrade par exemple chez Silkolene mais souvent les huiles les plus performantes (les plus chères) sont des huiles synthétiques monograde.

Personnellement, comme je l'ai déjà écrit, j'utilise une huile monograde SAE 40 semi-synthétique (Silkolene Classic 2T) à 4% pour mes 2T d'avant-guerre et une huile légèrement multigrade semi-synthétique 20W30 (Silkolene Scoot 2T) à 2,5 % pour les après-guerre.

Voilà qui, je l'espère, éclairera un peu le sujet controversé des huiles mono/multi grade.

\*

\*

\*



**L' article du mois**

*Roland Mignolet*

## **Victoria kr 35 pionier**

Victoria-Werke AG construisit des motos de petites et grosses cylindrées à Nuremberg, dans le nord de la Bavière, en Allemagne. Les débuts datent de 1901 jusqu'à la fermeture en 1968. Le modèle phare des moyennes cylindrées fut la KR 35, décliné en plusieurs générations. Cela débuta en 1928 avec sa première 350cc équipée d'un moteur culbuté Sturmey-Archer. En 1934, sorti la deuxième génération, les KR 35 B et G, pour être remplacée en 1937 par la KR 35 Sport à moteur Colombus pour une année seulement. Ce modèle préfigurant la dernière génération qui nous intéressent, la KR 35 Pionier.

Cette KR 35 Pionier fut construite de 1938 jusqu'en 1942, voire 1944( mais alors en très petite quantité). L'usine fut bombardée généreusement fin 1944 et début 1945, et fut quasiment totalement détruite, comme tant d'autres usines dans l'Allemagne nazi.

La KR 35 Pionier exista en 3 versions : SN, SS et WH. Production : +- 10500.

Un moteur culbuté de 344cc3 aux cotes de 69 x 92 mm développant 18CH à 5000t/min.

Une boîte à 4 rapports intégrée dans le bloc moteur et commandée au pied gauche.

La version SN, de base, avait un poids de 140kg et une vitesse maxi de 110 km/h. Son prix 995 Reichsmarks.



La version WH était conçue pour l'armée, avec ses valises, des renforts de la partie cycle, une selle passager, une ligne d'échappement spécifique.

Seule la version SS, dépourvue du porte-bagage, gagne en puissance avec 20 CH grâce un autre piston, un autre arbre à cames et des échappements hauts avec une vitesse maxi de 120km/h vendu au prix de 1095 Reichsmarks.



Les 600 premières motos furent équipées de la « Tiger-gabel », fourche parallélogramme à tubes équipant le modèle de 1937. Cette première série n'avait pas encore de poignée de gaz tournante. La fourche en tôles embouties et mécanosoudée équipa ensuite la 350. La même qui équipait déjà les KR25 (voir revue 361) dont la production avait débutée en 1937. Munie d'un ressort central avec un frein de direction, elle procure un bon confort.

Cadre en tube rond avec un simple berceau interrompu en tôle emboutie et mécanosoudé, le moteur rigidifiant l'ensemble.

Le cadre arrière rigide triangulé est démontable. Une selle en caoutchouc moulé, typique des motos germaniques, montée sur 2 ressorts de tensions pour les modèles civiles. La WH utilise 2 robustes ressorts à spires traditionnels.



Un garde-chaîne étanche protège la grosse chaîne secondaire.

Son réservoir d'essence accueille 14 litres, ce qui permet une belle autonomie de plus de 300km.

La boîte à outil métallique est soudée sur le réservoir d'essence.

Le réservoir d'huile logé très bas entre le moteur et la roue arrière, sous la batterie de 6 volts, alimente le moteur grâce à une pompe installée en bout de vilebrequin côté droit. De l'autre côté du vilebrequin se trouve l'allumage par batterie-bobine.

La béquille centrale est d'une autre époque. C'est toujours le principe généralisé dans les décennies précédentes, alors que sa petite sœur KR 25 a, elle, une béquille centrale moderne sous le moteur.

Ses freins ont un diamètre modeste de 165mm . Des roues de 19 pouces avec des pneus de 3.25.

La roue arrière peut être déposée seule, le tambour garni de la couronne de transmission restant fixé au cadre. La partie arrière du garde-boue montée sur charnière permet la sortie de la roue aisément.

Pas de choix de teintes ! Les motos étaient d'un gris-bleu avec des filets décoratifs (bleu foncé-blanc) sur les jantes, peintes elles aussi, et sur les garde-boue. La fourche était également décorée de filets de forme ovoïde.

Le réservoir était peint d'un bleu foncé avec les flancs gris argenté reprenant le logo de la marque.

2 grippes genoux en caoutchouc le finissait. On retrouve encore ce modèle après-guerre sur de nombreuses marques européennes.

C'est l'ingénieur Richard Kuchen qui conçut ce moteur mieux connu sous le nom de Columbus.

Cet ingénieur fut l'auteur de nombreuses réalisations dans le monde automobile et de la moto.

On retrouve ce moteur aussi chez Horex pour une longue carrière après la guerre avec moult évolutions en diverses cylindrées, 250, 350, 400 cm<sup>3</sup>. Dès 1938, les moteurs Horex et Victoria avaient des différences, tels que le sélecteur de vitesses à droite chez Horex.

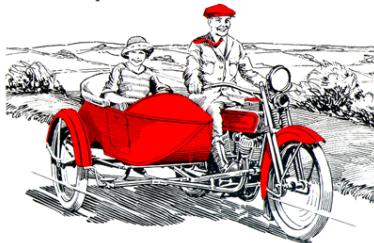
Actuellement, c'est une moto rare. La grande majorité ayant servi en 39-45.

J'utilise très régulièrement sa petite sœur, la KR25, 250cc 2T, avec beaucoup de plaisir.

Je restaure une KR35, qui me permettra d'avoir (je l'espère) encore plus de plaisir grâce à ses 18CH.

## LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



**40<sup>ème</sup> édition 18 et 19 août 2018**

Bonjour,

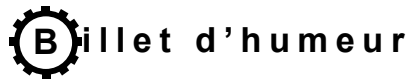
Les informations et les bulletins d'inscription seront disponibles sur le site à partir du 1er juin.

[vmcb.org](http://vmcb.org) onglet Liège-Nancy-Liège

Ceux qui souhaitent recevoir le bulletin d'inscription sur papier doivent en faire la demande à Henri Bovy au 0488 150 228 ou par mail [liegenancyliege@yahoo.fr](mailto:liegenancyliege@yahoo.fr) avant le 10 juin. Il sera joint à la prochaine revue.

Bénévole: J'ai reçu une seule réponse suite à l'appel lancé dans la dernière revue !!...  
Devrons-nous annuler l'épreuve par manque de bénévoles?

Henri Bovy



*Jean-Pierre Beaufays*

## Ridicule

Heureusement que le ridicule n'est pas censé tuer sinon vous auriez du vous passer de votre déconneur favori.

Ce dimanche 29 avril, tout était prêt pour nous rendre, l'ami Etienne et votre serviteur, au rallye Gillet. La remorque, chargée de nos deux motos, était attachée à la voiture et j'attendais l'arrivée d'Etienne quand la pluie qui tombait depuis peu se mit à redoubler d'intensité.

Le smartfaune d'Etienne, merveilleuse invention, ne promettait que d'importantes précipitations pour toute la journée.

Nous prîmes donc la mauvaise décision de décrocher la remorque, laissant nos bécans à l'abri du garage, et de nous rendre au rallye en voiture comme des petits vieux (que nous commençons à devenir).

Surtout qu'Etienne craignait beaucoup que les portes de son hospice ne fussent closes à son retour.

Nous eussions mieux fait de nous en remettre au vieil adage qui déclare que la pluie du matin n'arrête pas le pèlerin.

Le temps plutôt clément dont ont bénéficié les participants nous a donc valu notre lot de quolibets dont les plus acerbes (à défaut d'être à Croates) émanaient d'un de nos plus respectables et vénérables amis qui nous avait plutôt habitués à chevaucher une Saroléa plutôt qu'une Gillet.

Bien fait pour notre g...

Sur le plan du ridicule, courir à côté d'une Isoflex ne supportant plus le poids de son pilote dans la côte d'Ozo, ce n'est pas mal non plus.

Je suis toujours étonné devant l'habitude qu'ont les organisateurs, notamment sur les rodebous, de remercier les participants.

Il n'y a vraiment pas de quoi. C'est plutôt l'organisateur qui mérite les éloges.

De même, à les entendre, certains se sentent obligés de participer, même à contre cœur, à des organisations qui ne les réjouissent pas par égard envers l'organisateur.

Il ne faut pas oublier que nos activités motocyclistes ne doivent s'accomplir que pour notre seul plaisir.

Il ne s'agit pas qu'elles constituent une corvée. La vie professionnelle présente ou passée nous en réserve suffisamment.

Quand je me rends à une organisation, c'est uniquement parce que ça me plaît, qui que soit l'organisateur.

Et il n'y a absolument pas de quoi m'en remercier. J'agis par pur égoïsme.

J'ignore si vous êtes souvent appelés à prendre la route que ce soit pour vos loisirs ou pour raisons professionnelles.

C'est actuellement devenu un vrai calvaire.

Les autorités ont décidé d'entreprendre des travaux de rénovation partout à la fois.

Que ce soit sur les autoroutes ou sur les nationales.

Et souvent sans prévenir l'utilisateur.

Impossible de parcourir 5 kilomètres sans en rencontrer assortis bien entendu des nombreux bouchons qu'ils génèrent.

Des sorties ou des accès autoroutiers sont carrément fermés, obligeant souvent l'utilisateur à effectuer de longs détours.

Pire, des nationales à grand trafic se voient transformées en culs de sac sans autre alternative que de faire demi-tour et de se fier à ses connaissances des lieux ou à son GPS qui tente tant bien que mal à vous remettre sur la voie.

Espérons que tout ça sera rapidement rétabli et que, pour une fois, les réparations tiendront plus longtemps que quelques moi.

Bonnes balades à tous sous un ciel clément.

## a vie du club

### **Le samedi 25 Août 2<sup>ème</sup> Rassemblement Oldtimer**

**Le VMCB** se mobilise le samedi 25 août.

En soutien à la manifestation organisée par l'association des parents d'élèves de l'école libre des Monts de Herstal.

Cette petite école s'est retrouvée en mauvaise posture il y a deux ans et depuis, les parents se sont mobilisés et grâce à leurs actions ont pu sauver cette école.

Venez les soutenir en vous faisant plaisir.

Informations :

**Balade d'ancêtres (6€ par véhicule)**

De 11h à 13h, inscription des véhicules et remise du roadbook.

**Après-midi récréative**

Dès 14h : jeux, grimages etc... Petite restauration et exposition des véhicules (entrée gratuite)

Activité organisée par l'association des parents pour financer les travaux de rénovation et d'embellissement de notre petite école.

Ecole libre des Monts, rue campagne des Monts 19b, 4040 Herstal.

Plus de renseignements : votre secrétaire Ann Vandermersch 0496.148469

Chers amis,

Vous aviez certainement remarqué que notre site VMCB.org est resté inaccessible un bon moment, c'est désormais de l'histoire ancienne et ce grâce à la perspicacité de notre président...

## n f o r m a t i o n s

### **Bikers' Classics days**

**Les 29-30 juin et 1 juillet 2018**

Comme les années précédentes, l'organisateur offre la possibilité de pass week-end à prix réduit. OFFRE : pass week-end full options 21€ et parking MOTO gratuit (voiture 5€/jour). Possibilité d'effectuer la parade de 14 km sur l'ancien circuit le samedi aux environs de 18h, avant le départ des 4 Hours. Gratuité pour les moins de 16 ans accompagnés. Remarque : nous ne nous occupons pas d'acheter des pass journaliers. (A titre de comparaison, le même pass coûte 40 € (30 € en prévente) + 3 fois 5 € de parking... Pass vendredi uniquement 15€ + 5€ parking. Pass samedi uniquement 25€ + 5€ parking. Pass dimanche uniquement 20€ + 5€ parking). Réservations avant le 10 juin. Envoyez donc immédiatement un mail à [jpbeaufays@skynet.be](mailto:jpbeaufays@skynet.be) 0477/20.51.00 pour réserver et recevoir les instructions pour le paiement et l'enlèvement des pass.

### **Le dimanche 9 septembre 2018 15<sup>o</sup> journée du patrimoine**

Aura lieu la 15<sup>o</sup> manifestation annuelle des Amis du Patrimoine Autos-Motos de Liège, l'A.P.A.M.

Plus de 350 véhicules anciens seront présentés au public, au Parc d'Avroy, au centre de Liège, dès 10h00.

L'activité acceptera les exposants des clubs de l'A.P.A.M. ainsi que tous véhicules anciens, d'au moins 25 ans d'âge, ne faisant pas partie de l'association !

Au programme en 2017 il y avait, balade de 60 kms autour du grand Liège - moteur d'avion statique - dessinateurs de BD - expo modélisme - expo motos anciennes - etc...

En milieu d'après-midi, " Le Tour de Liège ", traditionnel défilé des véhicules suivant les grands boulevards et encadré par les motards de la police de Liège.

Pour tous renseignements :

Pr. L'A.P.A.M. Les Amis du Patrimoine Autos-Motos-Liège.  
DANIEL DODEUR.  
Animations et Relations Presse.  
Rue de Loncin, 50.  
B-4340 Awans.  
Tél : (+32)04 246 51 87  
GSM : (+32)0495 304 778  
Mail : cheetahkart@hotmail.com  
<http://www.apam-liege.be>

---

## **Vétérana Mannheim samedi 13 octobre 2018.**

Déjà des inscrits ! N'attendez pas trop...

Le VMCB affrète un autocar de 50 places pour visiter cette bourse gigantesque au prix d'entrée de 15€. Le prix du car sera divisé par le nombre d'occupants. Un minimum de 30 personnes est nécessaire pour réaliser ce voyage. Ne traitez pas s'il vous plaît !!!  
Départ 04H30 parking Barchon E40. Retour vers minuit.  
Contact : Roland Mignolet au 04.2783250 ou [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

## **Nouveauté dans la boutique du VMCB**

**Autocollant de très bonne qualité, dimension de 7 sur 5 cm au prix de 2€.**  
**Peut avantageusement remplacer l'écusson en métal et sans risque d'abimer votre chère et tendre.**  
**Voir page 40 de la revue 372 ou sur notre site VMCB.org**

## **n v i t a t i o n s**

## **Le samedi 2 juin Connexions Urbaines**

Bonjour à toutes et tous.  
L'A.P.A.M. est consultée par le Département de la Culture et du Tourisme de la Ville de Liège pour une manifestation plus que sympathique.  
La manifestation se nomme "Connexions Urbaines", elle monopolise le quartier d'Outremeuse pour présenter des activités "Vintages" aux tours et alentours de la nouvelle place de l'Yser. - Soit, Bld Saucy, Bld de l'Est, rue Henri de Dinant, rue Chaussée des prés, etc ...) - Ce grand périmètre fermé

sera composé de chalets de métiers artisanaux, de plusieurs podiums pour des activités musicales diverses, d'expositions d'arts et de photos, etc.

Pour étayer de façon très visible et bucolique toutes ces présentations il nous est demandé la participation de véhicules anciens ; Agricoles, Autos, Motos.

**Les participants recevront un plaque souvenir, un macaron libre-accès, + ticket repas + 2 tickets boissons, avec un maximum de 2 participants par véhicule !**

**Cette participation est Gratuite et est offerte par la Ville de Liège, Département de la Culture et du Tourisme.**

La date de l'événement est le samedi 2 juin, et la présence statique des véhicules est de 10h30 à 18h00. Il est à remarquer que nos amis des tracteurs anciens les "Vi Capoteux" ont déjà réquisitionné 30 membres pour l'occasion.

Le rondpoint de la statue "Tchantchès" sera exclusivement réservé aux membres V.M.C.B !

C'est une superbe occasion de présenter l'A.P.A.M., et de promouvoir ainsi la journée du Patrimoine de septembre !

Des moments de présentations de nos véhicules sont prévus aux pieds des podiums tout au long de la manifestation ...

Merci de revenir vers moi dès que faire se peut, pour plus de précisions et pour surtout pour les "inscriptions": il nous est en effet demandé une liste précise des participants pour pouvoir bien nous accueillir et nous assurer (Noms et prénoms des conducteurs, marques et types de véhicules + N° d'immatriculation. Cela pour pouvoir estimer le nombre de plaques, de macarons, de repas, de boissons et d'emplacements de parking réservés !)

Il y aura sur ce site, le stand de la FBVA et la tonnelle de l'A.P.A.M.

La place où se trouve la statue "Tchantchès" est strictement réservée aux motos anciennes !!!

A vous de voir entre-vous et de me tenir informé pour les repas, les boissons, les plaques souvenirs (Spéciales/motos), les laissez-passer et les macarons d'identifications.

Au plaisir de vous lire & bonne journée.

Dan.

Pour. L'A.P.A.M. Les Amis du Patrimoine Autos-Motos-Liège.

DANIEL DODEUR.

Animations et Relations Presse.

Rue de Loncin, 50.

B-4340 Awans.

Tél : (+32)04 246 51 87

GSM : (+32)0495 304 778

Mail : cheetahkart@hotmail.com

<http://www.apam-liege.be>

## **Le dimanche 10 juin Balade de Fays**

Balade pour moto av 1961.

Rendez-vous à Fays près de Bertogne 49 chemin de la quiétude 6687 Fays. Le 10/6-2018.

Inscription souhaitée +/- 160km

Départ 9h30, collation du matin

Boisson offerte av midi, repas du midi à votre charge. Une boisson offerte après midi.

Renter vers 17h00 gouter pain saucisse boisson et souvenir offert.

Pris 10 euro av le road book. Inscription et renseignements.

JACQUET ALEX GSM 0498.578836 . jaqalex312@gmail.com

## **Le dimanche 17 Juin : 29ème Sortie Ancêtres à EUPEN**

Le ROYAL AUTO MOTO CLUB EUPEN 1926 organise sa promenade pour les motos et voitures d'avant 1988

Suivre les flèche R.A.M.C.E dès l'entrée de la ville

10 Euro par véhicule + Forfait repas : 25 Euro

Inclus : Repas de midi, deux ticket boissons

À l'arrivée : Buffet de gâteaux et le café à volonté

8h30 : Inscription au café du Barrage de la Vesdre à Eupen

10h00 : Départ de la ronde

13h00 : Pause de midi au Barrage d'Eupen

14h00 : Départ de la seconde boucle

16h00 : Arrivée au Barrage d'Eupen

Parcours : + - 150 km

INFO : [www.ramce.be](http://www.ramce.be) ou [info@ramce.be](mailto:info@ramce.be)

TEL. : 087/ 740369 ou 0496 / 742173

## **Le dimanche 17 juin 7<sup>ème</sup> balade motos anciennes de Florennes**

Chers ami(e)s,

Dans deux mois, nous y serons.

La 7e. balade de motos anciennes de FLORENNES aura lieu le 17 juin, comme chaque année, le troisième dimanche de juin.

8h00 : accueil Place verte (centre-ville)

9h30 : départ de la balade, parcours plus ou moins 150km, libre fléché ou en groupe avec guide ou roadbook

Véhicule d'assistance prévu

Inscriptions, petit déjeuner, roadbook et souvenir.

Lunch à commander à l'inscription.

Nous espérons vous accueillir toujours aussi nombreux.

Marc LAURE +32 475/366918 OU [marc.laure@scarlet.be](mailto:marc.laure@scarlet.be)

Une organisation du VMCB représenté par Marc Laure

## **Le dimanche 24 juin troisième revival L'étoile du Hainaut**

Cher(e)s heureux(ses) propriétaires de véhicules anciens, cher(e)s ami(e)s,

L'Etoile du Hainaut, c'est déjà dans 2 mois ! C'est en effet le dimanche 24 juin 2018 dès 7h que s'élanceront les participants moto-auto-sidecar-cyclecar de ce troisième revival. Afin de limiter les traversées peu agréables de la banlieue de Mons, 1 ou 2 boucles vous seront proposées (140 km OU 140 km + 60 km OU 140 km + 160 km) au lieu des 3 des années précédentes. Elles vous mèneront de la Grand'Place de Mons jusqu'à Antoing sur les routes champêtres du Pays Vert et dans les campagnes vallonnées de la région de Chimay.

Tous les détails sur le déroulement de l'épreuve, le règlement et le bulletin d'inscription sont disponibles sur : <http://www.rmamc.be/contact/inscription-etoile-du-hainaut-2018.html>

Pas encore inscrit ? Ne tardez pas, la liste des engagés se remplit et le nombre de places est limité !

Au plaisir de vous accueillir très bientôt sur la Grand'Place de Mons

## **Le « BERLARE-HOUFFALIZE-BERLARE » 23-24 juin 2018**

Beaucoup d'anciens se rappellent le TOUR des NEUFS PROVINCES (Dirk Praet) qui sillonnait le pays le temps d'un we. Il fut remplacé depuis 2010 par un « Berlare-Houffalize-Berlare » organisé par le club de Berlare (BOM) . Départ en Flandre, arrivée en Ardenne, la clé du succès est la traversée de notre belle Belgique. Le nombre de participants, entre 150 et 200, témoigne de l'engouement pour ce type de Rallye de +- 650 km , bien structuré et bien « huilé » en logistique .Nous sommes déjà quelques-uns à s'y être inscrit, il serait bien que notre club soit représenté en nombre ; je vous y invite .

Date : 23 & 24 juin 2018

Inscription/contact : info@bomberlare/be

### **!!!!ATTENTION !!!!**

**Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy padyl1er@gmail.com**



Veste moto **Modeka**, noir- et jaune fluo de taille 152

Prix 35€

Contact : Philippe Lange au 0496/23.14.41 après 17h.

**Moto Guzzi G5**(1000cc) qui a un look du modèle T3 plus connu, qui lui est un 850cc est toujours à vendre (la photo est visible sur le site du VMCB). Le moteur a été refait récemment (par Claude Delhière de chez Mecaservice Courst St Etienne), et est en bon état de marche.

Prix : 4500€

Contact au 0493/63.85.20. 02/633 40 05 Ou dima.timacheff@gmail.com.

**MOTO GUZZI 850 T3 et CALIFORNIA**, +/-1978 à 1985, qlqs pièces : combiné compteur, Phare, Plaque de côté G et DR sous selle, filtre AIR et HUILE, ressorts de fourche, coiffe capot alternateur, qlqs pièces de carbu., porte bagages chromés etc. Ces pièces encombrant une étagère, et je n'en n'ai plus l'utilité. (Petit prix)

Voir photos sur 2eme MAIN : MOTO GUZZI, ACCESSOIRES, CARENAGE

Contactez : JC BRISKO, 0495258783 ou olafbris@skynet.be

**DKW RT 200 S** complètement restaurée de 1956 avec papiers 2500€ de pièces pour la restauration et c'est le prix de vente demandé.

Joseph Colin 04/358.19.04. (1)

**AJS 350**, complète, tournante, à restaurer, originale avec les jampots.



Christian Beugnier, Gingelom, tel. 04 76884683. (1)

**BSA S29** 500cc latéral de 1929, état concours, entièrement restaurée de A à Z, prix en MP, vue à la bourse de Marche.

Tour Boxford triphasé 220/380 avec contre-pointe, 1750€  
collardbovyc@hotmail.com ou 0475/285.608. (2)

**Pusch** 175 cc année environ 1960, complète et tournante.

**Suzuki** 750cc GT,3cyl,2 temps, double disque de freins avant, des années 70, complète sans papier.

**Kawasaki** 900 cc sport Gaudier Genoud, complète sans papier.

Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474. (3)

Offrez-vous une (ou plusieurs) coiffe de selle neuve **FN 13**.

Atmosphère Cuir. Roland Mignolet 04/278.32.50 (1)

**Matchless** 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état

**AJS** 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état

**Gilera** 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

**Velocette** MAC 350 année 1939

GSM: 0472/182.234; 0478/370139 Mail: cabrejeton@hotmail.com (3)

**TRIUMPH T100-120**, pot d'échappement neuf et complet 4 chromés et 2 noir mat.

Remorque DECKERS double essieu, équipée pour le transport de deux motos, état neuf.

Pierre Dormal : 0498/90.14.37 (2)

**FN** 250cc 2t type **M22** de 1958, restauré, tournante et roulante avec papiers 3500€, photos sur le site.

Jean-Pierre Simon : 0476/48.39.49 (2)

Veste de moto **HeinGericke** taille 56, état utilisé 35€

Tenue moto **BMW Streetguard 3**, haut de gamme de la marque, veste taille 56 pantalon taille 54, avec doublures, état utilisé mais toujours très bonne étanchéité, 150€ (valeur neuf 1200€)

Photos sur le site.

Eric Lenaerts : e.lenaerts@gmail.com ou 0470/81.61.45. (1)

Lecteur de Road-book, dimension 250/100/150 en aluminium, lecture deux colonnes, axes freinés et rainurés, vitrage minéral, fermeture magnétique. Poids +- 500gr. Prix 85€

Vincent Surson : 0497/42.52.17. (2)

**VICTORIA** KR25HM aéro de 1952. Nouvelle batterie. A terminer. Avec papiers.

**GUZZI V7 SPECIAL** de 1971. 750cc. 34.000kms. Accessoires. Câbles inox. Très belle. Avec papiers.

**ZÜNDAPP BELLA** R204 de 1962. Restauration ancienne. A remettre en route. Nombreuses pièces de rechange. Avec papiers.

**GUZZI** california 3. Injection de 1990. 35.000kms. Carénage style goldwing + bagagerie complète. Avec papiers.

**GUZZI** california 3 injection de 1990. 55.000kms. Sans compteur ni phare ni papiers.

**BMW** R100RS de 1979. 80.000kms d'origine. Série GOLD, avec bagages. Peinture d'origine jamais restaurée ! Avec papiers.

**LECTEUR de road book** électrique à avance automatique gauche ou droite par commande au guidon. Ou avance manuelle par molettes. Rétroéclairé par 6 LEDS. Fonctionne en 12 volts. Servi 3 fois

Didier GUNS 0494-21.99.67 et 04-235.64.09 (2)

Motos des années +/-50 :

**Gillet 125/150 ; Gillet 200 ; Ardie 200 ; Zundap 200 ; Velocette 200LE ; Dresch 1927** toutes en état impeccable esthétiquement et mécaniquement testées sut L-N-L. Prendre contact avec Pitou Laumont 0486954906 faire offre (2)

**Solex 2200** dans son jus d'origine, noir de 1961 en état de marche, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 825€ à enlever à Huy

**Solex** blanc de 1972, a été remis en peinture et en très bon état de fonctionnement, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 625€ à enlever à Huy

Téléphone : 0498 133 070 en soirée entre 19 H 30 et 20 H 00

Mail : corapa\_877@hotmail.com (2)



Recherche de pièces pour scooters **Heinkel 175** -

Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.

Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.

Contact : Jean Theunis 0485/362 801

**Mon petit-fils** s'intéresse de plus en plus à la passion de la moto et pour ses 10 ans (au mois de juillet) j'aimerais pouvoir lui offrir une moto a sa taille, alors si vous avez ce qu'il faut pour faire son bonheur, contactez moi svp.

Leroy Philippe pady1er@gmail.com ou tel 0495/777.52.

Cherche moteur complet **Guzzi Lodola 250**.

Réservoir **Gillet** tour du monde 3 vitesses.

Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **Heinkel Kabine type 154** (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.

Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

**FN M11** : boîte à vitesse et les 2 grandes couvercles moteur.

Huygens Robert GSM 0475/61.14.92 huygens2@telenet.be

**SUZUKI T 250** 1970 : fourche avant complète pour roue à tambour.

CONTACT : 0475 49 68 01 OU FB790415@SKYNET.BE

Cherche coupe-circuit BTH 6 Volts équipant les HRD Serie A ou les Velocette LE dans les années trente (voir photos).

État indifférent. halewyck.michel@gmail.com"

Roue avant et arrière pour **FN M60** avec poulie

Eddy GRENIER tel : 0495/75.72.20

Je recherche pour **Matchless** (Jampot) ou **AJS** des années 54 à 56 environ  
le garde-boue avant et sa tringle de support.  
0496/690924 Lanride@gmail.com

## alendrier du mois

02/06	Connexions Urbaines	04 246 51 87 ou 0495 304 778
02-03/05	Coupe moto légende	
03/06	Balade Moto Retro Flémalle Classic	0473/409.797
09/06	Pré 60 Court St Etienne	0476/788.461
10/06	Bourse & 30 <sup>ème</sup> Rallye Court St Etienne	0479/126.249-0479/470.678- 0476/521.408
10/06	Balade Motos à Fays	0498/578.836
16/06	17 <sup>ème</sup> Crisistreffen pour motos pré 1975	051/318.849
17/06	Moeder Lambik Promenade	0475/247.994
<b>17/06</b>	<b>Florennes</b>	<b>0475/366.918</b>
17/06	Balade d'Eupen motos d'avant 1988	0473/571.774
20/06	Les Drailles du sud avant 1975	0033/67.587.94.62
23&24/06	Rondrit Voor Motorfiesten pré1960	0475/254.773
24/06	L'étoile du Hainaut	0478/380.063
24/06	L'Ardennaise 2018 Sart	0496/976.132
<b>29&amp;30/06-01/07</b>	<b>Bikers's Classic Spa VMCB</b>	<b>087/539.009 ou 0495/757.220</b>
30/06 & 01/07	WE Nostalgie Herve	087/647.136
01/07	22 <sup>ème</sup> oltimer brommersbeurs	014/659.265-0474/597.758
<b>01/07</b>	<b>Balade de Noville</b>	<b>0478/287.508-04/250.35.14</b>
07/07	28 <sup>ème</sup> Balade surprise pré 1985	0477/562.619
07/07	Balade mopettes Trasenster	0473/410.973-087/269.204
08/07	26 <sup>ème</sup> balade de l'amitié	0477/877.009
<b>15/07</b>	<b>Balade Musée Louis Esser</b>	<b>0499/590.451</b>
20-21-22/07	Chimay Classic Bikes	info@circuit.be
<b>21/07</b>	<b>Arbre à Cames</b>	<b>081/479.147</b>
22/07	15 <sup>ème</sup> balade motos Ayeneux	.....
29/07	Balade de Cerexhe	04/387.57.21
29/07	Namur Légend	0496/416.787



**Roland Mignolet**

Selles  
Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50  
fax 04 278 71 61



**TOITURE  
SANTO**

*Père & Fils*

Grand Rue 52  
4870

**TROOZ**

04/ 351 75 01  
0495/ 32 23 63

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES



**Norton** MOTORCYCLES

**URAL** RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
 0498/81.85.70  
 17:30 à 19:00 en semaine  
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



**KSR GROUP** **ROYAL ENFIELD**

**PNEUS COLLARD BOVY**  
**GROSSISTE EN PNEUS**  
**ET JANTES**

**TOUTES MARQUES**  
**MOTO, VOITURE**  
**UTILITAIRE, AGRICOLE**

[WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE](http://WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE)

[INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE](mailto:INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE)

**TEL : 087/228.884**

Réduction pour les membres du VMCB

**Gedimat**

MATERIAUX & BRICOLAGE

**Neubat**

Avenue de la Station, 66  
 4130 Esneux  
 Tél. : 04/380.42.23  
 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30  
 & Samedi : 8h-15h

**Gedimat**

MATERIAUX & BRICOLAGE

**Seron**

Rue du Grand-Pré, 73  
 4170 Comblain-au-Pont  
 Tél. : 04/369.13.06  
 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h  
 & Samedi : 8h-12h

**TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**  
**CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS**  
**BRICOLAGE • PEINTURE**

*Des fondations aux finitions*

plus d'infos sur  
[WWW.GEDIMAT.BE](http://WWW.GEDIMAT.BE)



***Etre vu, c'est être connu !***

Votre partenaire en vêtements  
publicitaires, sportifs  
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées  
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les  
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de  
sérigraphies épurées avant rejet !

[www.ortitex.be](http://www.ortitex.be)   [info@oritex.be](mailto:info@oritex.be)

087/ 22 39 45      Fax : 087/23 01 73

*Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister*