





Triumph avant 1914



P 912 228 Revue mensuelle Bureau de dépôt: Juprelle Editeur responsable: Roland Mignolet Chaussée de Tongres 645 4452 WIHOGNE





Compte:BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club 0470 85 61 45 info@vmcb.org

Informations assurances et immatriculation 0470 85 61 46 assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric

Mielestraat, 5 0475 84 14 47

3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy

Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08

4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79

Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue:

Leroy Philippe 085 21 14 57 Ronheuville 35 0495 77 75 21

4570 Marchin padyler@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée) Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)

4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs:

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00

Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be

4130 Esneux

Deneve Michel 010 84 06 77 Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01

1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy

Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20

4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

Lange Philippe

Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41

4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.



Chers Amis,

Le 28 Avril dernier, les participants de l'excursion à destination de la bourse de Stafford ont eu l'occasion de visiter le musée des Transports de Coventry (où la moto est très bien représentée) mais également le musée Sammy Miller. Ce dernier est surtout connu pour ses exploits en championnat de trial, mais a bien d'autres trophées à son actif dans d'autres disciplines. Son musée compte quelque 400 motos en état de marche! Toutes plus belles les unes que les autres, toutes plus exceptionnelles les unes que les autres, le tout dans un cadre magnifique « so british ». La collection regroupe une multitude de marques mais avec la place belle aux constructeurs d'outre manche. Bref, c'est le musée des superlatifs qui ne peut que susciter l'admiration. C'est l'histoire d'une vie, sa vie entière dédiée à la moto ancienne, non pas uniquement à des fins de satisfaction de « collectionnite aiguë » mais également par fierté du savoir-faire britannique d'antan, poussé par le désir de le montrer et de transmettre cette passion aux visiteurs.

On ne peut que malheureusement faire le triste parallèle avec la situation belge et particulièrement liégeoise, pourtant berceau des 3 grands (et bien d'autres) où se type d'endroit fait défaut. Il existe bien entendu l'un ou l'autre site où il est possible de contempler quelques motos belges parmi d'autres véhicules ou objets anciens (le musée du circuit de Stavelot, le motorium Saroléa, le musée de la vie Wallonne, FN Arts Mechanica, autoworld, ...), mais rien de dédicacer.

Pourtant, des initiatives, il en existe. Ne prenons que celle de Roland Gauvry secondé par Henri & Michel Bovy, Pitou, Yves Champion, qui avait comme projet « Le musée vivant de la moto » (www.museedelamoto.be). Il devait regrouper un espace exposition (tournante, grâce aux nombreux collectionneurs du club et extérieurs heureux d'exposer un temps leurs montures) et un espace « atelier », où des experts, souvent pensionnés, auraient pu transmettre leur savoir-faire durant des journées à thème dans le cadre de restauration par exemple. Le projet stagne depuis 2007 faute de mécénat suffisant pour la réalisation du projet, pourtant pas si gourmand à l'échelle des pouvoirs publics (des locaux, un peu d'équipement et le bénévolat s'occupait du reste). Cette situation finit par essouffler peu à peu la motivation des initiateurs.

Plus proche de nous, comme vous le savez, 2019 voit le centenaire des Ateliers Gillet que le VMCB fêtera par une balade et une expo club reprenant les modèles les plus populaires en septembre à Flémalle. Mais en 2020, une exposition plus importante regroupant presque la totalité des différents modèles produits verra le jour à Ciney (voir revue avril). C'est l'occasion unique (peut-être la dernière) de voir rassembler tous ces modèles et d'immortaliser l'événement afin de pouvoir voir, et revoir l'exposition par la suite par le biais d'un musée virtuel qui serait accessible à tous au travers de votre écran (sorte de bibliothèque géante dédiée à la marque). Le coût de la digitalisation en 3D de l'exposition et de \pm 80 motos pour tout un chacun ou pour un club est conséquent (15000€) mais à l'échelle d'une Fédération Wallonie-Bruxelles, notamment en charge de la culture et du tourisme via ses musées, est plus qu'accessible. Elle permettrait d'offrir en permanence à leurs visiteurs sur grand écran une visite de l'exposition a posteriori et de tourner autour de chaque moto pour en voir les détails (voir cet exemple : https://www.objet360.fr/Objet360/Herstel/). Malgré les différents contacts, la volonté n'v est pas.

Le constat est simple : la culture, les sports et l'histoire ne se focalisent plus que sur des domaines précis (foot, F1, the voice,...) se taillant la grosse part du gâteau et il ne reste plus que des miettes pour le reste « moins porteur » ne s'adressant pas aux masses. Comme à l'époque des empereurs romains, offrons du pain et des jeux, cela fera oublier la morosité ambiante...

Dès lors, si vous vous sentez l'âme de porter ce type de projet et/ou connaissez du mécénat susceptible d'investir dans ce type de projet, le club est preneur, l'appel est lancé!

N'hésitez pas à nous conter vos anecdotes durant vos balades et autres expéditions en moto ancienne. Elles permettent à la fois de faire vivre votre revue et de faire profiter les malheureux n'ayant pu s'y joindre.

En terminant, je souhaite la bienvenue à Madame Justine Docquier de Lavoir, Messieurs Thomas Fiorentin de Liège, Jean-Claude Degives de Champlon, Bertrand Van Nieuwenhove de Andrimont.

Prochaine réunion club au musée le vendredi 21/06 à partir 19.30. Bonne lecture de la présente et à bientôt sur la route.

LENAERTS Eric, Président.

ans nos familles

C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de André Bralion le 29 avril à l'äge de 85 ans.Il était membre du club depuis longtemps et avait participé notamment à de nombreux Liège-Nancy-Liège. Nous présentons nos condoléances à sa famille et à ses proches.



Nous avons également appris le décès ce même 29 avril d'Aloïs Sterkendries, à l'äge de 94 ans. Il fut champion de trial et a participé à plusieurs Liège-Nancy-Liège. Nous présentons nos condoléances à sa famille et à ses proches.



TRIUMPH avant 1914

Pavel Baele

Siegfried Bettmann, le fondateur de la marque Triumph a commencé par vendre des vélos avant de fabriquer ses propres vélos. Il décida de trouver un nom à connotation anglophone pouvant être compris dans les autres langues et laissant sous-entendre une supériorité par rapport au reste du marché. Il créa la « Triumph Cycle Company ». Triumph, voyant l'essor du marché du véhicule motorisé et le risque de voir le marché du cycle s'effondrer, a décidé de se lancer dans la production de motos.

Après avoir assemblé quelques tricycles de marque« Beeston » en 1901, ce n'est qu'en 1902 que la production de moto sera lancée en installant des moteurs dans des cadres de vélo. Triumph commença par installer des moteurs belges Minerva « clip-on » de 211cm³, à soupape d'admission automatique et carburateur à léchage. En 1903, les moteurs Minerva sont équipés d'un carburateur FN. En plus de ce moteur, Triumph propose également une moto 100% anglaise qui utilise un moteur JAP de 293cm³, à carburateur à léchage.

En 1904, Triumph déplace le moteur et le met dans une position centrale. Deux moteurs sont proposés : le JAP 293cm³ ou le Fafnir 376cm³.

Modèle 1903 (à moteur JAP) :



Modèle 1904:



Ce n'est qu'en 1905 que Triumph commença à fabriquer son propre moteur.

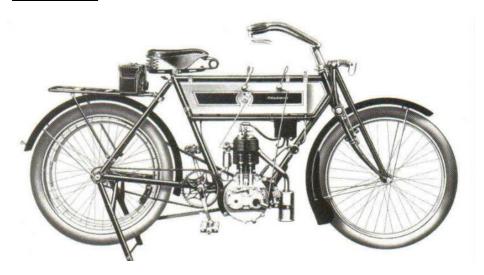
Modèle 1905:



Moteur de 398cm³(78x76mm) avec allumage par bobine-batterie ou à partir de mars 1905, en option allumage par magnéto.

Nouveauté par rapports aux anciennes motos fabriquées, Triumph a créé un nouveau cadre à deux bras descendant du tube de fourche au moteur.

Modèle 1906:

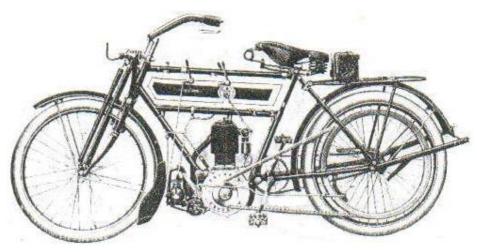


Apparition de la fourche typique à double ressorts horizontaux de Triumph qui perdurera jusqu'en 1924.

Moteur identique et toujours possibilité d'avoir l'allumage par magnéto Bosch DA 2 en option.

Le cadre est redevenu plus « traditionnel » à simple tube.

Modèle 1907:



Les dimensions du moteur évoluent et la cylindrée est portée à 454 ccm³ (82x76mm).

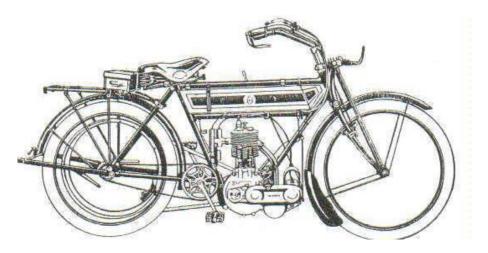
La partie supérieure du cadre n'est plus horizontale mais inclinée vers l'arrière dans le but de diminuer la hauteur de selle.

Apparition d'un support de phare sur le ressort avant de la fourche.

La béquille arrière pivote par rapport à deux axes fixés dans le cadre et non plus, comme avant, par rapport à l'axe de la roue. Cela simplifie le démontage de la roue arrière...

Une sacoche à outils est fixée derrière la selle sur le porte bagage.

Modèle 1908:



L'alésage augmente de 2mm et donc la cylindrée passe à 475cm³ (84x76mm). Le modèle avec allumage par bobine-batterie n'est plus disponible.

Apparition du carburateur de fabrication Triumph à la place du Brown &Barlow.

Profondeur du réservoir réduite et retour à un cadre horizontal.

Toutes les commandes sont enlevées du réservoir et transférées au guidon sauf la commande de l'avance.

Modèle 1909:

Suite à la victoire de Triumph au T.T. de 1908, les ventes explosent. Apparition au catalogue d'un nouveau modèle « T.T. » ; moto identique à la « Roadster» (modèle standard) mais dépourvue de pédales, cadre plus bas et plus court et le diamètre de la poulie de sortie moteur est légèrement augmenté.

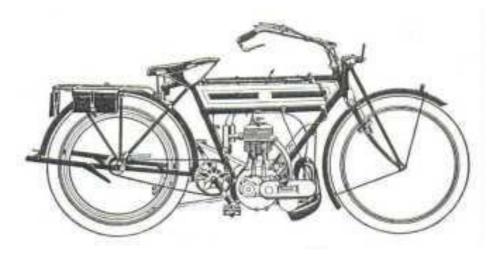
Pas beaucoup de nouveautés... renforcement du pédalier et du guidon, légère réduction de la hauteur du cadre.

Brevet pour l'axe de roue avant «absolutely waterproof ».

Nouvelle selle brooks-Triumph.

Apparition d'une « vitre » pour voir le niveau d'essence dans le réservoir (à l'arrière gauche).

Modèle 1910:



Apparition au catalogue d'une troisième modèle en plus de la « Roadster » et de la « Tourist Trophy », la « Free engine ». La moto est pourvue d'un embrayage situé dans le moyeu de roue arrière permettant de faire tourner librement la poulie de la courroie arrière sur son axe sans entraîner la roue arrière.

Augmentation de la cylindrée à 499cm³(85x88mm) et puissance de 3,5HP.

Il n'y a plus une seule mais 2 sacoches à outils situées de part et d'autre du porte bagage.

Le frein arrière est monté indépendamment du pose pied. La raison de cette modification est qu'elle permet à l'utilisateur de repartir après une chute qui aurait entrainé la casse du pose pied....

Niveau compétition, il s'agit d'une très bonne année au T.T. pour la marque Triumph qui gagne les 8 premières places...

Modèle 1911:



Apparition d'un 4ème modèle : TT Racer en plus de la TT Roadster avec un guidon plus courbé une selle plus basse.

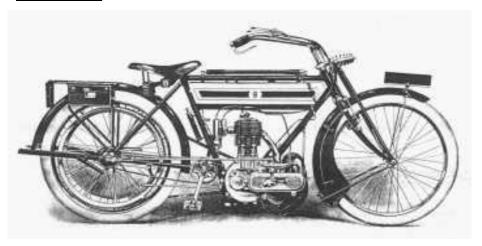
Apparition d'un tube porte seringue d'huile au niveau de la partie verticale du cadre sous la selle.

Dernière année où le réservoir est soutenu par des cavaliers, à partir de 1912, le réservoir sera boulonné par le dessous.

Changement du porte bagage qui restera identique quelques années.

Apparition d'une béquille avant.

Modèle 1912:



Fin 1912, remplacement de la magnéto BOSCH DA2 par une Bosch ZE1.

La commande d'avance à l'allumage n'est plus au réservoir mais au pied.

Pompe à air sur la partie supérieure du cadre.



Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél.: 04/380.42.23 Lundi-Vendredi: 7h00-18h30 & Samedl: 8h-15h

Rue du Grand-Pré. 73 4170 Comblain-au-Pont Tél.: 04/369.13.06 Lundi-Vendredl: 8h-12h & 13h-18h & Samedi: 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS **BRICOLAGE • PEINTURE**

Des fondations aux finitions plus d'infos sur

La fourche avant reste d'apparence semblable mais il n'y a plus qu'un seul ressort au lieu de deux précédemment.

Modèle 1913:





Etre vu, c'est être connu!

Votre parteniare en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet! www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax: 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

La gamme est étendue à 6 modèles et chaque modèle a son type :

Type A: Roadster avec embrayage

Type B: Roadster sans vitesse (à prise directe).

Type C: Roadster avec embrayage et 3 vitesses dans le moyeu.

Type D: TT roadster sans vitesse (prise directe).

Type E: TT roadster avec embrayage.

Type F: TT Racer (idem TT Roadster sans garde boue ni porte bagage).

Les différences entre TT Roadster et Roadster sont toujours le cadre plus bas et court et pas de pédale, les têtes de pistons sont aussi légèrement différentes.

Les principales nouveautés sont : la commande d'avance au guidon, nouveau design du garde boue avant, nouveau tuyau d'échappement avec queue de poisson.

Modèle 1914:



La gamme s'étoffe d'un 7ème modèle : le type G : TT roadster avec moyeu 3 vitesses.

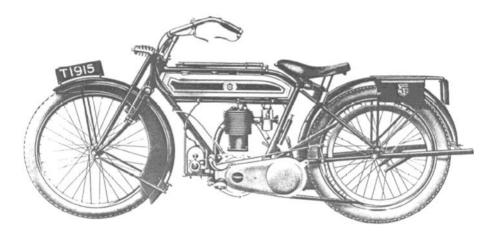
Principale nouveauté esthétique : modification de la forme du cadre au niveau de la selle et de la partie arrière du réservoir afin de diminuer la hauteur de la selle.

D'un point de vue moteur, la course est augmentée de 9mm afin d'obtenir une cylindrée de 550ccm³ et 4hp. Pour améliorer la lubrification, apparition d'une pompe à huile « Best&Lloyd » avec un goutte à goutte à l'avant droit du réservoir.

Fin 1914, les magnétos allemandes Bosch sont remplacées par des magnétos américaines Spiltdorf.

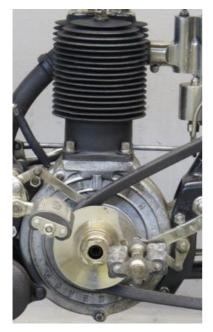
Les cadres des modèles TT ne sont plus différents des cadres Roadster. Afin que les propriétaires souhaitant faire des courses avec leurs motos et s'engager en catégorie 500cc, les types D et F sont toujours disponibles avec les anciens moteurs.

Modèle 1915:



Malgré la guerre, Triumph développe un nouveau modèle ; le type H avec une véritable boite de vitesse « Sturmey-Archer », nouvelle amélioration au niveau moteur : il n'y a plus 2 cames pour les soupapes mais une seule, le design des carters change.

Avant 1915:



A partir de 1915:







Datation

Les moteurs avaient un système de numérotation et les cadres avaient le leur. A partir de septembre 1910, lorsque les motos étaient assemblées, des

des lettres étaient frappées sur la partie arrière gauche du carter moteur. Grâce à ces lettres, il est possible de connaître le mois et l'année d'assemblage.

Il s'agit du TRIUMPH CODEY où le T=1; R=2; I=3,....

Jusqu'à 1913, 2 lettres suffisaient pour donner le mois de l'assemblage. A partir de 1913, il y a eu 3 lettres. Ce système de codage est resté d'application jusqu'en 1920. Par exemple :



Les lettres CTU nous permettent de dire que cette moto a été assemblée en mars 1914 (314).

Year	engine finished at	frame finished at
1906	999	
1907	2200	126700
1908	4212	138890
1909	7822	151800
1910	11415	155374
1911	16852	190327
1912	22913	196100 (*1)
1913	29348	219730
1914	37529 & 37533 to 55	58 262338
1914	then to 37565 to 666	

^{*1} no 196107 to 211407 are pedal cycle frame numbers



Les Petits Cubes - historique et commentaires

Louis Varetto

La 11^e édition de la balade des Petits Cubes a eu lieu le 5 mai dernier. Une petite trentaine de véhicules était présente au départ, ce qui n'est pas mal compte tenu de la météo qui, finalement n'a pas été si mauvaise.

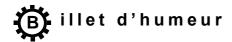
Notre ami Jean-Pierre Vanséveren vous en fera certainement un compterendu émaillé d'anecdotes et de détails amusants, comme à son habitude. C'est de la composition du parc des véhicules dont je voulais vous parler. Cette année, aucun cyclo de type utilitaire des années 50 ou 60 comme les FN, Peugeot, Motobécane ou Flandria. Quelques 50 cc néanmoins, comme des Kreidler, Garelli, Honda, Yamaha ou Suzuki des années 70 qui sont de véritables petites motos. Si je ne me trompe, je n'ai vu que deux petites plaques attribuées aux cyclos 45 km/h. Voici donc la raison, à mon avis, de la raréfaction de ce type de cyclo : la réglementation. On peut comprendre que les propriétaires de ce type de cyclo rechignent à faire immatriculer et à payer la plaque pour ces petits engins qui ne sortent parfois qu'une seule fois par an. L'obsession réglementationnelle (si ce mot n'existait pas, et bien maintenant bien !) et taxatoire a encore frappé.

Par contre, plusieurs petites motos munies du moteur Sachs 98 cc étaient de la partie, avec leur (ou une) plaque moto. Avec leurs 2 vitesses, ces engins peuvent croiser à 55-60 km/h et gravir des côtes vaillamment, même montées par des pilotes non admissibles dans la catégorie des poids welters. Michel Bovy, poids léger, casaque bleue, montait Wanderer, un étalon de 1936 qui n'avait plus brouté depuis au moins 40 ans. Champion de la préparation de dernière minute, notre dévoué secrétaire perpétuel honoraire a cependant

cependant tenu à me tenir compagnie vers le milieu de l'après-midi, rejoignant ainsi dans ma camionnette balais Paul Lambert, sa Guzzi Cardellino étant victime d'une crevaison, ce qui ne fut pas le cas de Jean-Pierre Beaufays, fervent adepte du slime comme nous le savons, mais qui fut cependant victime d'une panne d'allumage de la Emva de l'écurie Lambert.

Lorsque, en 2008, je créai la balade des Petits Cubes, mon idée était de permettre aux membres du VMCB (et autres) de sortir leurs petites motos. En effet, dans les sorties habituelles des pré61, l'allure est souvent trop rapide pour les 125 cc Oiseau Bleu, Gillet 125 ou autres du même genre. C'est la raison pour laquelle la cylindrée fut limitée à 250 cc. Il fut rapidement évident que les restrictions d'année méritaient d'être étendues pour les 50 cc, et ce fut la première exception au sein du VMCB : l'année limite pour les cyclos passait à 1975 et puis à 1980. C'est ainsi que les 50 cc devinrent majoritaires, avec une importante participation féminine, ce qui ne fut pas pour déplaire, ni à ces dames, souvent souriantes, ni aux messieurs, habitués à une quasi exclusivité de la gente masculine. C'est ainsi que la balade, le plus souvent en forme de trèfle à deux feuilles Rendeux-Rendeux-Rendeux connut un certain succès, comme d'habitude modulé par la météo et soutenu par l'acceuil chaleureux que nous recevons au manège de La Golette. Plusieurs avants-guerre furent aussi de la partie, je pense (de mémoire) à la Triumph de Pierrot Dorthu, la Brondoit de Roger Etienne ou l'Automoto d'Henri Bovy.

C'est Philippe Leroy qui a repris le flambeau de l'organisation en 2013, dans le même esprit et avec bonheur. Cette année, j'ai fait mon come-back en tant que (co)organisateur, ce qui devrait continuer dans les prochaines années. Espérons que nous verrons le retour des cyclos 50 cc. Allez, mesdames et messieurs, un petit 50 cc avec une petite plaque à $30 \in$ une fois pour toutes et une assurance à $6,75 \in$ par an en tant que x^{eme} moto (chez Ethias par exemple). Idéal pour aller chercher les petits pains au chocolat le dimanche matin et évidemment pour la Balade des Gens Heureux.



Positivons

Jean-Pierre Beaufays

Une fois n'étant pas coutume, je vais tenter de me montrer positif.

Il faut avouer qu'au lendemain de la balade Marche-Bastogne (ou plutôt Houffalize)-Marche de nos amis du MRFA, il faudrait être bien mal disposé pour ne pas l'être.

J'ai sous les yeux la traditionnelle photo me montrant au guidon de ma R51 avec en arrière-plan une de nos magnifiques forêts ardennaises.

160 kilomètres de bonheur, parcourus à travers des paysages bucoliques à souhait.

De quoi se reposer l'esprit (se ressourcer comme on dit maintenant), loin des préoccupations pessimistes avec lesquelles les médias ne cessent de nous bourrer le crane, des zones de 'basse émission', des bouchons polluants, des limitations et interdictions de toutes sortes, des guerres, des attentats, des catastrophes naturelles soi-disant dues au réchauffement climatique (6° un 12 mai...), lui-même soi-disant dû aux activités humaines.

Quelle présomption de la part de ce bipède qui se croit le centre de l'univers au point de s'attribuer le pouvoir de faire varier le climat de toute une planète.

Notre Wallonie reste superbe et peu encombrée.

L'air y est respirable et il est possible d'y parcourir d'assez longues distances sans être pénalisés par tous les inconvénients procédant de la surpopulation.

Cette photo représente bien l'objet de notre club : balade entre copains à allure modérée au guidon de notre ancienne en profitant au maximum des bienfaits de la nature dont il nous est encore permis de jouir.

Une telle journée de plaisir simple vous remet les idées en place et vous rend le sourire.

De quoi effacer pour un temps les idées moroses qui pourraient vous envahir.

Après tout, pour nous, la vie est belle.

Adonnons nous sans retenue à notre passion.

1935



1935

Spécialiste du Moteur 2 Temps

construit la gamme la plus complète, la plus réputée de machines utilitaires. Leur popularité consacre leur supériorité.



Vélo moteur. - 2 vitesses.

Bloc-moteur 100 cc. 2 temps, $50 \times 50^{m/m}$; allumage par magnéto ou par volant magnétique au choix; graissage par mélange d'huile à l'essence.

Se livre en types Homme et Dame.

Poids: 45 kgs.

Vitesse: 50 km.



Moto 175 c. c., 3 vitesses.

Bloc-moteur 2 temps: 65 × 50 m/m; cadre berceau; allumage par magnéto; graissage pår mélange d'huile à l'essence; porte-bagage relié au cadre; fini chrômé.

Se livre en types : Homme et Dame.

Poids: 75 kgs.

Vitesse: 70 km.



Moto legere - 125 c. c

Bloc-moteur, 3 vitesses, 2 temps, $56\times50^{\text{ m/m}}$; cadre berceau; allumage par magnéto ou par volant magnétique au choix; graissage par mélange d'huile à l'essence.

Se livre en types Homme et Dame.

Poids: 55 kgs.

Vitesse: 65 km



La célèbre "Tour du Monde . 3 vitesses.

Bloc-moteur 2 temps; 79,5 × 70 m/m; cadre berceau; allumage par magnéto; graissage par mélange d'huile à l'essence; fourche à ressort central et jumelles freinées réglables à la main; fini chrômé.

Se livre en types : Standard et Superconfort.

Sur demande, se fournit avec moteur 2 vitesses.

Poids: 115 kgs. Vitesse: 90 km.

11569. Imp. Delas, Liège.



Chers amis organisateurs de balades-expoévénements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publier dans la revue du club... Veuillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/777.521. Merci de votre compréhension. Amicalement Philippe Leroy.

!!!!!ATTENTION !!!!

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez <u>uniquement à Philippe Leroy</u> <u>padyler@gmail.com</u>



Le dimanche 26 Mai La 8ème Condruzienne

Balade ouverte aux motos depuis les origines jusqu'à 1975 Une organisation du VMCB représentée par Bernard de Harlez

Le dimanche 26 mai prochain, vous êtes appelés à voter. Incontournable. Ce même dimanche, tout aussi incontournable, vous êtes invités à participer à la Condruzienne, 8ème du nom.

Cette cohabitation entrainera des petits changements : l'heure de rendezvous est fixée à partir de 9 heures 30 pour un départ vers 10 heures sur la place de Poulseur. Une première étape matinale de 65 kilomètres nous amènera à Marche-en-Famenne pour le repas de midi.

L'après-midi, deux étapes cumulant 90 kilomètres nous ramèneront à Poulseur. La Condruzienne 2019 sera donc plus courte que d'habitude. Le road book, au format A4 ou A5 ou GPS (Garmin), vous emmènera dans les belles régions du Condroz vers Marche-en-Famenne où nous dinerons. Vu le faible kilométrage matinal, nous rejoindrons directement le Saint-Loup.

L'après-midi, la pause se fera au Pont-de-Bonne.

Il y aura une possibilité de faire le plein en tout début d'après-midi.

L'inscription est gratuite, une participation aux frais de 20 € vous sera demandée pour le repas de midi (2 choix de plats – boulettes ou américain, les deux avec des frites et salade - café, vin). Le paiement se fera au départ. Pour une bonne organisation de la journée, merci d'annoncer votre présence pour le mercredi 22 mai au plus tard auprès de Bernard au 0476 94 82 15 ou bernarddeharlez@yahoo.com.

Vous en profiterez pour dire si vous préférez un road book au format A4 (paysage) ou A5.

Merci de faire circuler cette information autour de vous.

Au plaisir de vous revoir pour une belle journée de moto. Bernard



PNEUS COLLARD BOVY GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES TOUTES MARQUES MOTO, VOITURE UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL: 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Le dimanche 2 Juin Balade Moto Retro Flémalle

Balade Moto Rétro Flémalle 2 juin 2019

Invitation à la balade de 130 KM pour motos ancienne, classique, contemporaine, et pour tous motards qui aiment la balade. (Avec Camion Balais) Départ à 10 Heures de Flémalle « Café Le Chaffour » Rue Ernest Malvoz, Parking voiture et remorque en face sur le site de la poste de Flèmalle.

Graissage du matin à Vyl et Tharoul Café « La Merveille »

Repas de midi au Gros Chêne à Somme-Leuze au restaurant « LARON FONTAINE ».

Choix pour repas Boulets Frites ; Spaghetti Bolognaise ; Vols au vent ; réservation le Matin au point de départ.

Graissage de l'après-midi à Comblain-Au-Pond Place Leblanc.

Retour à Flémalle vers 17 heures Café le Bacchus Av Théodule Gonda 2B Pour le dernier verre, avant de reprendre les voitures et remorque, a 1Km au Chaffour.

Pour une bonne organisation, c'est gentil d'annoncer votre participation, le plus tôt possible, et avant le 2 juin 09h00.

Tél Organisation: Nathalie Blondiaux 0473/40.97.97



Les samedi 8 et dimanche 9 Juin Bourse Balade du M.R.S.

Balade motos Le 8 juin 2019 : Au PAM Expo de et à Court Saint Etienne Expo et balade motos au roadbook, départ à 13 heures Organisation : Motos Rétros Club Stéphanois asbl Bourse et balade motos Le 9 juin 2019 : Au PAM Expo de et à Court Saint Etienne Expo, bourse et balade motos (33ème Motos Rétros Rallye Gaston Bétune)
Une organisation du Motos Rétros Club Stéphanois asbl.

Le dimanche 9 Juin Balade à Fays

Balade à Fays, Bertogne le 9/06/2019

Balade pour motos d'avant 1961 12 euros par personne

Départ à Fays 49 chemin de la quiétude 6687 Bertogne à 8km de Bastogne. 8h00 accueil collation, départ 9h30 +/- Road-book première départ. +/- 50km arrêt boisson av midi 2ème départ 40km plus tard arrêt midi au G-D Luxembourg le diner est à vos frais +/- 12 euro.3ème départ de l'aprèsmidi 45km arrêt dans un bistro, boisson, retour à Fays,

Pain-saucisse, boisson, souvenir.

Renseignement et inscriptions JACQUET ALEX après 18h 061/215590 ou 0498 578836 jaqalex312@gmail.com

<u>Le lundi 10 Juin 11^{ème} Balade des Tchapèles à Oleye</u>

Une organisation du VMCB représentée par Philippe Pier

Lundi 10 JUIN 2019 (Lundi de Pentecôte) 11° Balade des Tchapèles à Oleye (Waremme)

Balade ouverte à toute moto ancienne, Vespa et motard sympathique.

Celle de l'après-midi nous mènera à la découverte des paysages, des villages et des églises de

Lieu de rendez-vous : rue de la Source (Chapiteau). Fléchage à partir de la sortie Waremme de l'E40

8h30 Accueil, petit-déjeuner

9h30 Départ boucle du matin, 60km. Arrêt graissage au "Winning" à Montenaken.

12h30 Repas de midi au Chapiteau à Oleye. Délicieuse assiette cochonnaille.

13h30 Départ boucle de l'après-midi, 80km avec arrêt graissage à Haneffe, au "Vieux

Haneffe".

16h30 - 17h00 Retour à Oleye, fin de la balade.

Participation : 22€ incluant le déjeuner, le Roadbook, l'assiette cochonnaille, une boisson et la plaquette souvenir.

Passager (-gère) 15€ (Idem sans Roadbook). Roadbook seul 9€.

Renseignements Philippe Pier 0477 42 77 87 ou ph.pier.01@gmail.com

<u>Le lundi 10 juin 9° Verkenningsrit pour motos</u> <u>pré 1990.</u>

Tour en groupe de +/- 140 Km. Départ à 11 :00 h sur la place de Sas van Gent. Le trajet se déroule dans la région au-dessus de Gand dont une partie au Pays Bas.

Pré-inscription obligatoire. Info: 00 32 (0)477 56 26 19

E-mail: info@veteraanmotorenhoutland.be

Le 8-9 & 10 Juin Bourse expo Retro Moteur CINEY

Samedi: 10h00 à 22h00

Dimanche et lundi: 10h00 à 19h00

Le célèbre salon Rétromoteur de Ciney présente à ses visiteurs des véhicules anciens de prestige à deux ou quatre roues, de petits bijoux de toutes marques.

Rétromoteur est un ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL : France, Grande-Bretagne, Italie, Hollande, Etats-Unis, Allemagne, Suède, Autriche... Cette bourse s'étend sur 35.000m² d'exposition.

On y trouve des automobiles, des motos, des véhicules de prestige ainsi que des bourses d'échanges, des pièces détachées, des accessoires, des gadgets. Mais encore de la documentation, des livres techniques, des jouets anciens, des modèles réduits et des affiches.

En outre, plus de 200 véhicules de prestige sont exposés dans le hall. Vous pourrez y admirer des marques telles que « Cadillac », « Jaguar », ou anciennes « Porsche » et « Ford Taunus ».

Pour les collectionneurs, les amateurs, les professionnels ou tout simplement pour le plaisir des yeux... Pour les promeneurs, un parking aménagé accueille les oldtimers.

Plus de 20.000 visiteurs en 2018!

Le dimanche 16 Juin Balade de Florennes

Une organisation du VMCB représentée par Marc Laure

"Cette année encore, le parcours de la balade de Florennes s'annonce superbe. Pour cette édition 2019, nous changeons de cap et visiterons une autre partie de notre belle province de Namur.

Pour vous, nous "avons fait le plein" de petites routes touristiques et pittoresques, entre champs et forêts, de vallées magnifiques en paysages à perte de vue, mais également tranquilles et roulantes pour nos montures qui vont se régaler!

Et ce n'est pas tout: le road-book comporte quelques noms évocateurs qui devraient définitivement vous convaincre d'être des nôtres : Roly, Fagnolle, Dourbes, Vierves, Treignes, Hastière, Mesnil l'Eglise, Houyet et la Lesse, Celles, Leffe, Yvoir, ... Tant de jolis petits villages à traverser mais toujours très espacés les uns des autres, de quoi rouler !

En matinée, nous ferons halte au Musée du Chemin de Fer à Vapeur des 3

Vallées. Nous serons attendus pour le repas de midi dans la Vallée de la Meuse (et au bord de l'eau) au restaurant l'O12 à Hermeton-Sur-Meuse tandis que notre arrêt graissage de l'après-midi est prévu dans l'accueillante petite auberge du Vieux Marronnier à Foix-Notre-Dame avant de rentrer sur Florennes via Dinant par la belle vallée des Fonds de Leffe. Au total ± 150 kms pour la journée.

Voilà de quoi passer une journée bien agréable, conviviale et comme toujours dans une bonne ambiance amicale et sympathique.

(Le repas de midi est à commander lors de l'inscription du matin.)



<u>Le dimanche 16 Juin 30éme Sortie Ancêtres à EUPEN</u>

Le ROYAL AUTO MOTO CLUB EUPEN 1926 organise sa promenade Pour motos et voitures d'avant 1989.

10 Euro par véhicule + Forfait repas : 25 Euro Inclus : Repas de midi + 2 tickets boissons à midi A l'arrivée : Buffet de gâteaux et le café à volonté

8h30 : Inscription au café du barrage de la Vesdre à EUPEN

10h00 : Départ de la ronde

12h30 : Pause de midi à Manderfeld « Eifeler Hof «

14h00 : Départ de la seconde boucle 16h00 : Arrivée au Barrage d'Eupen

Parcours : + -- 155 km

Info: www.ramce.be ou info@ramce.be Tel: 087 / 740369 ou 0496 / 742173

Le dimanche 22 Juin 18ème Crisistreffen pour motos pré 1980.

Tour en groupe de +/- 80 km.

Départ : 13h30 à Emelgemseplein te 8870 Izegem (Emelgem)-retour vers 17h00.

Gratuit. Dépannage prévu.

Le dimanche 30 Juin L'étoile du Hainaut à Mons

Au vu du succès rencontré l'an dernier, L'Etoile du Hainaut sera de retour pour son 4ème revival le dimanche 30 juin 2019.

Trois boucles inédites (80 km et/ou 120 km et/ou 180 km) vous seront proposées avec le libre choix des parcours et sans contrainte d'heure de départ. Elles vous mèneront de la Grand-Place de Mons jusqu'à Lobbes, à Rebecq et/ou à Chimay.

Pour permettre au plus grand nombre de profiter de cette belle épreuve, les motos, sidecars et cycle cars admis au départ devront avoir été construits avant 1979, les autos avant 1989. Des classements séparés seront évidemment établis en fonction de l'âge des véhicules avec, à la clé, distribution de médailles d'or, d'argent ou de bronze.

Tous les détails sur le déroulement de L'Etoile du Hainaut, le règlement particulier et le bulletin d'inscription en ligne sont disponibles sur http://www.rmamc.be/contact/inscription-etoile-du-hainaut-2019.html et les infos sont à suivre régulièrement sur notre site www.rmamc.be Les inscriptions sont ouvertes, ne tardez pas, le nombre de places est limité!

Au plaisir de vous accueillir très bientôt sur la Grand'Place de Mons

Le dimanche 21 juillet Pré 40 Arbre à Cames

Une organisation du VMCB représentée par Marie-Rose & Philippe Lardinois

Comme chaque année depuis 2003, nous vous invitons à notre Arbre à Cames qui se déroulera comme d'habitude le jour de notre fête nationale le 21 juillet. Tous les participants des années précédentes recevront une invitation personnelle et pour tous les autres désirant participer, nous vous demandons de vous inscrire via notre site www.arbreacames.eu Sur le site vous trouverez toutes les informations utiles mais aussi une galerie de photos de chaque édition depuis 2003. Toutes les années sont reprises sur des albums pratiques à consulter et au fil du temps vous pourrez admirer les fabuleuses machines présentes aux différentes éditions. Quelques chiffres depuis 2003, c'est plus de 1500 kms parcourus, c'est plus de 150 participants différents, c'est plus de 100 marques de motos différentes du monde entier et c'est depuis peu quelques motos centenaires...dont la pre-

mière en 2006 fût la FN 4 cylindres de 1905 appartenant à Michel Bovy! Un must à ne pas (plus) manquer...Arbre à Cames en quelques mots: Balade réservée aux motos d'avant-guerre (1940)

Inscription de 25€ (20€ pour l'accompagnant) dès 8h30 à la salle d'Arbre avec café et galettes.

Départ vers 10h30 le matin pour la première boucle avec un arrêt graissage en chemin

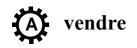
Retour pour le dîner à la salle d'Arbre et exposition des motos dans la cour de la salle.

Vers 14h00 départ de la deuxième boucle avec arrêt graissage sur le parcours.

Remise des souvenirs et verre de l'amitié vers 17h00.

Le parcours d'une centaine de kilomètres n'est pas très vallonné et adapté à nos vieilles jantes. Il s'effectue au road book soit seul ou en petit groupe à allure libre et sans contrainte sauf la bonne humeur...

Arbre à Cames Association Marie-Rose et Philippe LARDINOIS 9 rue du Village 5170 Arbre 0474 71 97 72



A VENDRE compteur SMITH (Miles/heures) neuf jamais utilisé 275€ pa.bralion@gmail.com 0497758456

Moto BMW K75RT de 1994 (tout juste 25 ans), 131400km, nouvel embrayage (moins de 10000km), roule très bien. Vente car achat autre BMW et pas de place Prix souhaité 2025 euros

Roland Patiny 0477/393600 roland.patiny@skynet.be

Sidecar belge **IMPERIAL** d'avant-guerre en tôle. Complet à restaurer. 3000€. Jean-Pierre Beaufays 0477205100 jpbeaufays@skynet.be.

Matchless 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état AJS 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état Gilera 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

Velocette MAC 350 année 1939

GSM: 0472/182234; 0478/370139 Mail: cabrejeton@hotmail.com

Deux pneus à talon 26" x 2.25 neuf (encore dans emballage) prévu pour FN 285 ou autre moto similaire.

Renseignement: 0478.95.87.10

SALIRA 250 cc moteur JLO 2 cyl, roulante et restaurée avec papiers belge + pièces moteur diverses. 2500€. Devigne j-1 0490/525430.

Pour **SAROLEA** A4 militaire

2 fontes métal et feu arrière en parfait état.

2 protections latérales.

1 protection bas moteur en métal.

Philippe Decat: email felix.thecat@skynet.be

Tour d'établi entre pointe 50cm pouvant fileter. 500€ Table moto hydraulique marque VHM 300€ Foreuse sur colonne 120€ Touret à polir et accessoires 380V tri 2 vitesses 100€ Raymond Wijzen tel 04/358.64.17

Moteur FN m70, 1 moteur FN m71 militaire, 1pot échappement FN m70, 1 garde boue arrière, 2 roues à talons complètes avec freins pour FN Sahara. Et quelques autres pièces.

Contact Père Yvon 0474/985523.

SAROLEA 350CC LATERALE de 1938 (voir photos) Cette moto a été complètement démontée, sablée et revêtue d'antirouille. Elle est prête à peindre. Beaucoup de pièces fournies en plus : 2 cadres, diverses tôleries refabriquées, 4 jantes,) Toutes les pièces sont rangées dans des boites et répertoriées. Prix souhaité : 3000€ visible en région de Liège Valère PESSOTTO 0475/90 41 93 photos sur le site NOUVEAU PRIX SOUHAITE : 2650€

PANNONIA 250cc pièce à vendre, fourche et roue avant, petit prix. **DOLLAR** 350cc CG Belge, roule très bien, dans son jus d'origine. Roland Mignolet 0476/957696 (2)

Vends 2 fontes (sacoches en cuir) reprises **Art Gillet Real Leather**: 30x26x14 cm 25 LTR neuves toujours emballées. Renseignements: J. Vincent tél. 0473967081 (2)

SOLEX S3800 IMPEX (Roland-Garros) produit à 150 exemplaires **1998** Renseignements : Hardenne Claire clairehardenne@gmail.com ou 0475/715.050. (1)

HONDA SUZUKI YAMAHA FLANDRIA MOBYLETTE PEUGEOT KREIDLER JAWA GILLET MALAGUTTI BIANCHI GUZZI LAM-BRETTA BETTA GARELLI GILERA VESPA HMW NSU SACH CZ et autres, moteur et bas moteur à vendre.

Vaslinder Lucien: 0472/285.943. (3)

SOLEX 2200 dans son jus d'origine, noir de 1961 en état de marche, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 825€ à enlever à Huy

SOLEX blanc de 1972, a été remis en peinture et en très bon état de fonctionnement, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 625€ à enlever à Huy

Téléphone: 0498 133 070 en soirée entre 19 H 30 et 20 H 00

Mail: corapa_877@hotmail.com (2)

FN XIII 450cc date d'immatriculation 01/01/1948

Renseignements: laurence.boussiron@akeonet.com (2)



Cherche moteur HARLEY DAVIDSON EARLY-SHOVEL moto FLH 1967 – 1969.

Moteur complet ou bas-moteur.

Échange possible contre moteur ou et boite WLA.

Marc Dupont: marc.dupont@tucablenet.be GSM: 0479/793.124

Cherche roue arrière et échappement si possible complet, pour Dkw ou ifa 125cc

1er modèle. Contact père Yvon 0474/985523.

Cherche couvercle triangulaire pour la distribution d'un moteur JAP 680 en "V", avec console pour le magdyn avant, entre moteur et roue avant. Si désirée, un couvercle avec console côe moteur, magdyn en 90°, est à échanger/vendre. Aussi carter complet sera intéressant.

Heinz Rövenich heinz-roevenich@web.de>, 087/659.701;

Cherche renseignements et historique pour ma moto **GILLET BELGICA 250cc** 1 ère mise en circulation 22/10/1957, dernière immatriculation en 1969 au nom de José HAREN de Boirs. Je l'ai trouvée ce début mars en Hollande en configuration « cross » et envisage de lui rendre son aspect d'origine.

Michel KERSTEN - 0498 / 80 16 30 - michel.kersten@scarlet.be

Cherche vélo **FN** à cardan Eddy Grenier fa303951@skynet.be ou 0495/757.220

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes-levier de guidon.

ben54@underdog-vw.com

Cherche un carter bas pour une FN M70, malheureusement le carter du bas est trop fissuré pour être refait donc je cherche un carter bas avec la grosse pompe à huile, merci d'avance. Photos sur le site.

Clément Sœur peugeotxps39@gmail.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAFA**) ou roue complète ou moyeu pour une **SAROLEA MONTANA** 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.

Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Je restaure actuellement une 350 FN M70 de 1930 et je recherche de la documentation, en particulier sur le reniflard car il me semble qu'il y a eu plusieurs versions.

Je recherche aussi un arbre de kick car le mien est tordu et fissuré. Rodrigue GAMBIER 33 782 251 392

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloquer voir rien que le bas-moteur Greer Christian 0476/655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ... Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S, Voir photos pour détails sur le site.

Contact: MATHIEU J-P - Téléphone: 495-99 40 24 -

Mail: jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche Moto parfait état.

MATCHLESS – AJS – BSA – SAROLEA

Dormal Pierre: 0498/901.437.

Cherche pièces ou Vélomoteur PIAGIO Vel-Fax

Walthère Pévée : tel 04/226.55.07 ou gsm 0478/822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 - Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique. Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola** 250. Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses. Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.

Vespapy313@gmail.com ou tel 087/31 44 36



TOITURE SANTO

Père & Fils

Grand Rue 52 4870 **TROOZ**

04/ 351 75 01 0495/ 32 23 63



Roland Mignolet

Selles Garnissage de side-car

Garnissage Automobile

643 Chaussée de Tongres 4452 Wihogne

atmospherecuir@yahoo.fr

Tél. 04 278 32 50



Spécialiste du bloc-moteur

détient 52 RECORDS DU MONDE dont ceux :

du kilomètre lancé 350 cc. Soli à 179 km. 198 350 cc. Soli à 184 km. 500. du mille lancé



Bloc-moteur 4 temps à cylindre incliné; 70 × 90 m/m; (400 cc.: 75 × 90 m/m) culasse monotube; cachesoupapes; graissage automatique par circulation; cadre double berceau: réglage à main de l'embrayage.

Poids: 120 kgs.



50 cc. "Culbuteurs...

Bloc-moteur 4 temps à cylindre incliné; 70 × 90 m/m; culasse double échappement; graissage automatique par circulation; cadre double berceau; réglage à main des amortisseurs de fourche et de l'embrayage. Poids: 125 kgs.

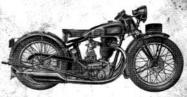
Se livre en types:



500 cc. " Touriste " I..

Bloc-moteur 4 temps à cylindre incliné: 84 × 90 m/m; culasse monotube; cache-soupapes; graissage automatique par circulation; réglage à main des amortisseurs de fourche et de l'embrayage; cadre double berceau; porte-bagages.

Poids: 135 kgs.



Calbureurs

Bloc-moteur 4 temps à cylindre incliné: 84 × 90 m/m; culasse double échappement ; graissage automatique par circulation; réglage à main des amortisseurs de fourche et de l'embrayage; cadre double berceau; porte-bagages; boîte 4 vitesses avec commande par sélecteur au pied sur demande. Poids : 135 kgs.

Se livre en types :

alendrier du mois

26/05	Balade de Schilde pré 65	0477/277.372	
26/05	La Condruzienne	0476/ 948.215	
26/05	Randonnée international Molsheim	+352/6019.35505	
01&02/06	Coupe Moto Légende Dijon		
		coupesml@lva.fr	
02/06	Oldtimertreffen pré75 Ranst	Info@vetfrakken.be	
02/06	Balade Moto Retro Flemalle Classic	0473/409797	
02/06	Balade surprise N°2	0477/877009	
08-09&10/0		+32 477 59 32 78	
00 05 22 10, 0	rear Meteur Chief	32 177 59 52 76	
08/06	Bourse Court St Etienne + rallye pré	60	
00,00	0479/126249-0479/470678		
	0.179	7120219 01797170070	
09/06	Rallye Court St Etienne + rallye Gaston Bétune		
00/00	ranje deart of Enermie Franje daet	0476/521408	
10/06	Les Tchapèles	0477/427787	
10/06	Verkenningsrit pour motos pré 19		
10/00	verkermingshi pour motos pre 13	0031/114315830	
16/06	Balade de Florennes	0475/366918	
16/06	Moeder Lambik Promenade	0475/247994	
16/06	Balade d'Eupen (moto d'avant 88)		
22/06	Crisistreffen pour motos pré 1980		
22&23/06	31e Rallye International à Luc sur		
22020,00	o ro rango intornational a Lao da	02 31 96 90 04	
23/06	Balade Surprise 3	president@hmrc.be	
26/06	Les Drailes du sud avant 1975	+33/675879462	
29&30/06	Rondrit Voor Motorfietsen BOM B		
30/06	L'Ardennaise 2019 à Sart	0496/976132	
30/06	L'étoile du Hainaut	0478/380063	
05-06&07/07 BIKERS'S Classic Spa-Francorchamps			
087/539009			
06/07	Balade mopettes Trasenster Clas	sic	
	0473	3/410973-087/269204	
07/07	Balade Novilles 0478	3/287508-04/2503514	
07/07	Balade de l'Amitié	0477/877009	
14/07	Balade musée Louis Esser	0499/590451	
19-20&21/0		info@circuit.be	
21/07	Arbre à Cames	081/479147	