



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

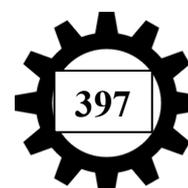


L'usage de nos motos militaires.



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Juin 2020



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
4130 Esneux

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy 0495 75 72 20
Rue Large Ruelle 20 motofn91@gmail.com
4470 Saint-Georges

Lange Philippe 0496 23 14 41
Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

ditorial

Chers Amis,

A l'heure d'écrire ces quelques mots, le dé-confinement est lancé ! Après l'exclusive des déplacements et commerces dits essentiels sont venus s'ajouter d'abord les magasins de bricolage et pépiniéristes puis presque tous les autres commerces depuis ce 11 mai. En ce qui concerne notre hobby, non sans une certaine cacophonie, l'usage de la moto récréative est, quant à lui, permis « déjà » depuis quelques temps sous certaines conditions. Même s'il est encore un peu tôt pour les réjouissances, nous pouvons constater que nous nous dirigeons vers une levée progressive des limitations. Il nous faudra encore faire preuve de patience pour renouer avec nos escapades dominicales. A ce sujet, il semble maintenant évident que le CNS (Conseil National de Sécurité) communiquera très prochainement sur les notions de « rassemblements » et « activités de masse », facteur déterminant pour nos organisations. Aussi, dans l'hypothèse que nos rencontres ne fassent pas partie des activités interdites, il nous faudra être réactifs pour relancer la machine et faire le tour de ce qui peut être organisé. Et si malheureusement l'HORECA subit encore une fermeture forcée, ou des mesures empêchant l'accueil de grands groupes, pourquoi ne pas emmener notre briquet dans les fontes à savourer dans nos campagnes. Il nous faudra sans nul doute faire preuve d'inventivité et de flexibilité.

Philippe Leroy tient à jour le calendrier du site afin de vous renseigner des activités malheureusement déjà annulées. Nous referons un topo, dès nos activités permises, sur les balades maintenues du 2^{ème} semestre.

Permettez-moi de souhaiter en votre nom la bienvenue à Monsieur Tanh Tran de Bleret et Monsieur Sandro Mazzaresse de Zoutleew venus rejoindre les rangs du VMCB.

Je vous dis à bientôt. Evidemment, pas de réunion club jusqu'à nouvel ordre.

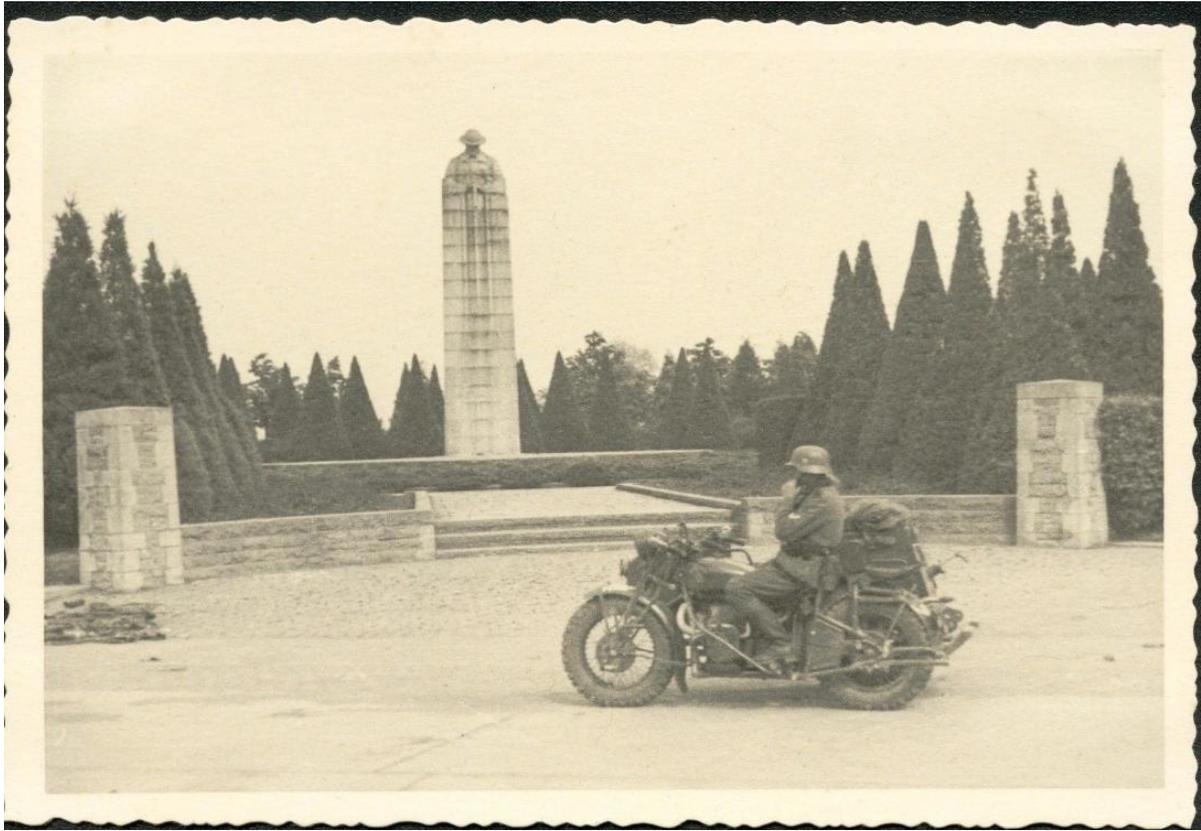
PS : je me suis entretenu par téléphone avec Louis Varetto. Vous avez peut-être eu l'occasion de le voir au JT d'RTL. Il se remet tout doucement de sa contamination au COVID. Le comité se joint à moi pour lui souhaiter un prompt et complet rétablissement.

*LENAERTS Eric,
Président.*

es articles du mois

1. L'usage de nos motos militaires

*Texte : Charles Gillet
Illustrations : Etienne Durieux*



WW1 Mémorial Canadien Saint Julien à Langemark-Poelkapelle (Ypres)

Ce titre peut paraître particulier, voire bizarre, mais fait suite à mon article précédent sur la motorisation de l'Armée Belge. Nous nous étions arrêtés à mai 40 et à la fourniture par les trois grandes firmes liégeoises de motos solos et side-car qui faisaient notre réputation.

Donc, ce qui est normal, nos motos furent tout d'abord (et naturellement) utilisées par notre Armée et ce dès 1937. Mais savez-vous que dès 1939 un vaste programme d'achat de nouvelles motos était envisagé. Motif : nos motos étaient déjà usées par les entraînements poussés, les concours et autres manœuvres. Plus particulièrement les Chasseurs Ardennais et les Régiments des Guides étaient demandeurs. Les bureaux d'études tournaient à plein régime.

Prenons par exemple un cas particulier : La DTCA (Défense Terrestre contre Avions) appellation typique belge pour DCA, et ce avant-guerre. En ce qui concerne les armes, la FN avait doté l'armée de l'excellent fusil mitrailleur type BAR 30 (Browning Automatique Rifle, modèle 30) en calibre 7,65m/m x 53 (53 étant la longueur de la douille). Ce fusil mitrailleur était fourni avec un chargeur de 20 cartouches et par souci d'économie (où cela va-t-il se placer !!!) d'un ralentisseur de tir qui lui donnait tout de même une cadence d'environ 300 coups/minute. Il fallait avoir des chargeurs de réserve !!! Mais là n'était pas le problème : si ce FM disposait bien d'un trépied, celui-ci avait été conçu pour, après une manipulation (assez compliquée je peux vous l'assurer), pouvoir tirer en affut anti-aérien. Cependant l'évolution de l'aviation était telle que ce qui était valable en 1930 était totalement obsolète en 1938 !. Les avions militaires n'étaient plus en bois entoilé, mais en alu ; de plus les pilotes

étaient protégés par des plaques de blindage etc... Le calibre 7,65 devenait donc un peu faible.

C'est alors que la Commission Militaire se pencha sur l'achat de nouvelles mitrailleuses plus performantes. Mais pour doter l'Armée, cela ne se fait pas d'un coup de baguette magique. L'enjeu (et le budget) était conséquent et il fallait donc passer par de nombreuses complications administratives après les essais militaires. Or c'est ici que cela coince : deux marques étaient en lice : Maxims et Hotchkiss (tiens pas la FN !!!! Pourtant bien « locale ») mais n' imaginez-pas que cela allait se passer tout seul car la Commission Militaire de l'Armée de l'Air avait des idées bien précises et faut-il le dire, un peu exagérées. Elle testait les mitrailleuses de la façon suivante : On pointait l'arme sur une cible et on tirait un seul coup au centre ; puis on tirait 1.000 coups à la suite l'un de l'autre, puis on repointait la mitrailleuse sur la cible et on tirait une dernière balle qui devait se repositionner au centre !!!!! A ce jeu-là, les canons étaient tellement chauds, que la dernière balle allait rarement dans.....la cible. Près de 3 années furent perdues dans ces essais que je qualifie d'inutiles car il est bien connu qu'en tir anti-aérien l'on ne tire que de courtes rafales lors du passage de l'avion à basse altitude, et qui de ce fait passe rapidement. Bref, la situation internationale et la « drôle de guerre » étant à nos portes, la Commission opta finalement pour HOTCHKISS en calibre 13,2m/m et passa commande du même coup à la FN de 88 Tricars T3 équipés spécialement de béquilles de renfort.

Les premières réalisations furent photographiées le 2 janvier 40 ! et la fabrication des 88 châssis (non équipés) un mois après dans le hall du Pré-Madame à Herstal. Inutile de dire que l'équipement, les essais et la livraison au Magasin Central de l'Armée avant sa distribution aux Unités n'eut pas lieu avant le 10 mai 40 !

Sans vouloir refaire l'Histoire, je pense que si ces 88 Tricars avaient été livrés aux Unités, les Stukas n'auraient pas mitraillé aussi impunément les colonnes militaires et de réfugiés durant ce terrible mois.

Mais revenons à notre titre. La qualité de nos motos était connue de l'ennemi, notamment par les concours militaires (à Spa par exemple). Pour les Tricars cela était assez nouveau. Je dis « assez » car la formule du tricar était bien connue des Italiens (GUZZI et BENELLI entre-autres) donc des Allemands. Mais si cela leur était connu (et apprécié) ils n'en disposaient pas ! Le seul petit véhicule qui pouvait être polyvalent (avec remorque) était le Kettenkrad avec moteur OPEL. (La BMW75 avec remorque ne viendra qu'en 41/42) N'oubliez-pas que la Jeep n'existe pas en 40 et que s'il y a bien des véhicules qui peuvent transporter de lourdes charges en 4X4 ce sont des camions. Rien en ce qui concerne une charge de 500 ou 750Kg ! D'où l'usage du Tricar.

Il est connu qu'après le 28 mai, les troupes durent rendre leurs armes à l'occupant. Armes et véhicules de tous calibres et puissances. L'Allemagne préparait déjà l'opération « Barbarossa » et avait besoin de ce fait de beaucoup de véhicules pour lancer dans la 1° vague. Nos véhicules devaient être rassemblés dans les vastes casernes bruxelloises avant de prendre, par chemin de fer, la direction de Berlin.

Nous avons tous déjà vu des photos montrant des soldats allemands sur des motos belges, preuve s'il en était, de leur intérêt. La plupart sont déjà immatriculées au nom de la Wehrmacht. Mais il ne faut pas attendre le 28 mai pour voir nos motos « passer à l'ennemi ».

J'ai pu dénicher une photo, mal légendée, sur laquelle l'on voit des soldats allemands traversant la Meuse sur un canot pneumatique avec dessus, non pas une de leur moto, mais en examinant bien la photo, c'est une FN 1000 !



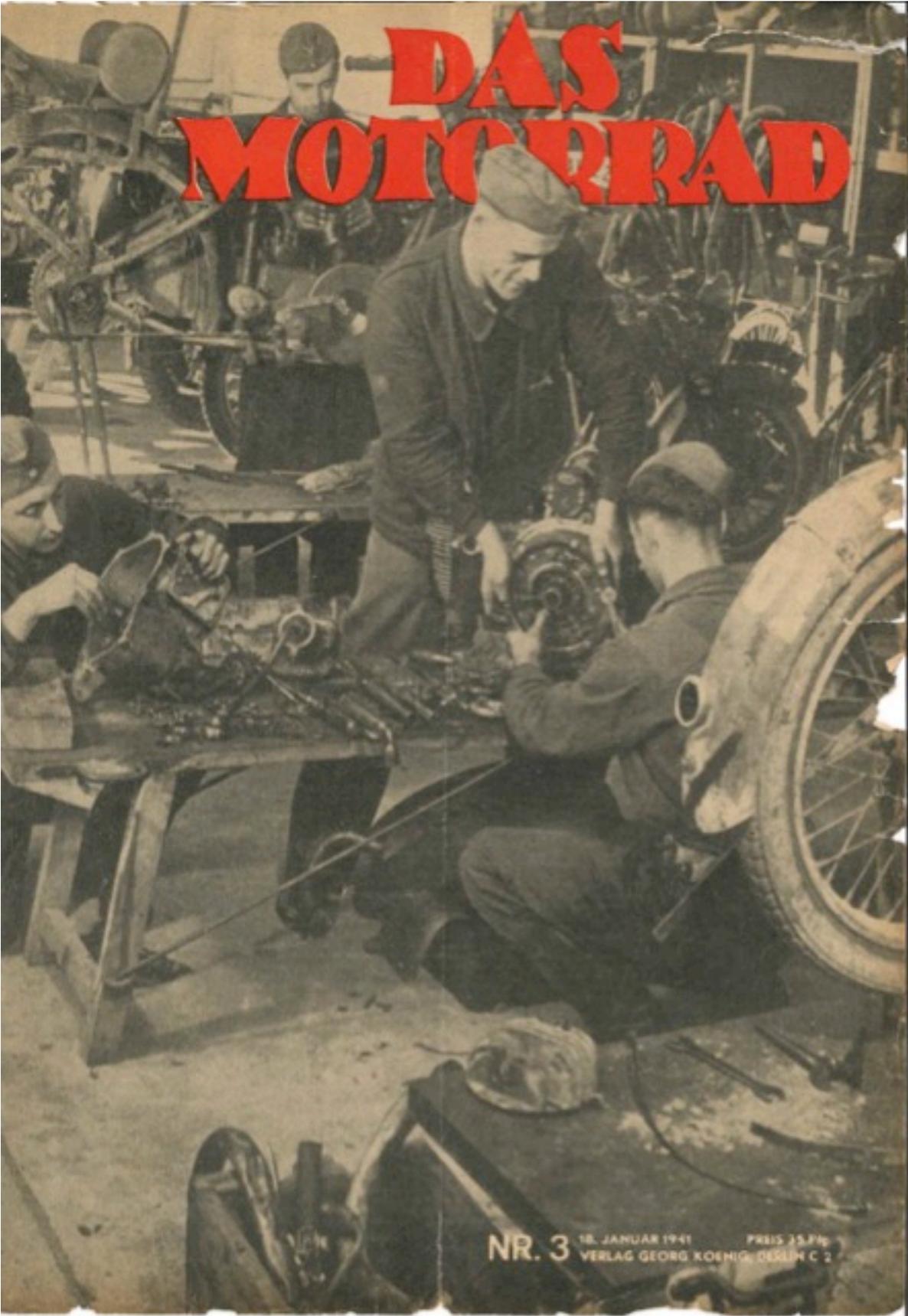
Cette moto-là n'aura pas fait long feu en mains belges !



Immatriculation toujours belge

Autre particularité, plus tardive celle-là, mais à mes yeux plus significative, est la découverte que j'ai faite en feuilletant des revues allemandes de guerre : sur la page de couverture du magazine « Das Motorrad » daté de janvier 41, l'on voit des ouvriers militaires travaillant dans un arsenal à réparer des motos pour l'armée. Malheureusement le photographe de la « Propaganda Abteilung » n'y connaissait rien en motocyclette car sur la photo l'on voit au premier plan un embrayage et une boîte de vitesses d'une FN 1000, et à l'arrière-plan une GILLET 720 reconnaissable à son grand volant moteur ! Nos motos ont donc bien intégré l'armée allemande pour se retrouver dans les arsenaux !

DAS MOTORRAD



NR. 3 18. JANUAR 1941 PREIS 35 Pf.
VERLAG GEORG KOENIG, BERLIN C 2

En avant-plan, l'arrière d'une TWN, vraisemblablement une B204.

Autre photo significative et qui montre la rapidité de s'approprier nos engins, est la photo de réquisition d'un Tricar T3 type DBT à Wingene le 28 mai par des soldats de l'Aufkl Abt25 de la 56°ID de la 18° Armée commandée par le général oberst von KUCHLER. (photo de couverture)

Mais toutes nos motos n'ont pas été prises directement car une partie a pu rejoindre la France. C'est pourquoi l'on en retrouve encore de temps en temps dans ce beau pays.

Idem pour les pays de l'Est lors de l'opération « Barbarossa ». Il ne faut pas oublier en effet que notre pays a été rapidement et **TOTALEMENT** occupé (d'où la difficulté de dissimuler quelque chose).

La France par contre, s'est vue coupée en deux (« Ligne de démarcation ») jusqu'en 1942 (débarquement en Afrique du Nord) et de ce fait a pu durant ce laps de temps, dans ses vastes campagnes, cacher du nombreux matériel tant français que belge.

En cette période de confinement, que nous espérons tous bientôt terminée pour nous retrouver avec nos « chéries », ce petit mot pour éclairer certains d'entre-nous sur des péripéties de la « petite Histoire » de nos motos militaires



Immatriculation allemande. Armée de terre WH





2. Les femmes au guidon 3.

Jean-Pierre Beaufays

Violette Morris

C'est d'un personnage atypique et controversé que nous parlerons ce mois-ci dans cette rubrique.

Violette Morris n'entre pas à proprement parler dans la catégorie des femmes motardes car, si elle a pratiqué la moto, ce n'est pas dans cette discipline qu'elle s'est principalement illustrée. En effet, si elle est la seule femme à avoir remporté le 'Tourist Trophy', ce n'est pas au guidon d'une moto mais au volant d'une automobile.

Née Émilie Paule Marie Violette, fille du baron Pierre Jacques Morris (capitaine de cavalerie en retraite) et d'Élisabeth Marie Antoinette Sakakini, dite « Betsy Sakakini », d'origine levantine, elle passe son adolescence au couvent de l'Assomption de Huy et devient ambulancière sur le front de la Somme, puis estafette sur le front de Verdun « pour

porter des ordres, tous les jours, sur les points précis d'un circuit qui passait par Noyon, Compiègne, Ham, Soissons, Maux, Villers-Cotterêts ».

Mariée le 22 août 1914 à Cyprien Edouard Joseph Gouraud à la mairie du 8e arrondissement de Paris, elle divorce en mai 1923.

Violette Morris était une sportive et une athlète de haut niveau.

Elle s'illustra notamment dans de nombreuses disciplines notamment :

Lancer du poids et du disque, football où elle fut sélectionnée en équipe de France féminine, water-polo, boxe, dans laquelle elle affronta même des hommes, cyclisme, équitation, tennis, tir à l'arc, plongeon, haltérophilie, lutte gréco-romaine. Liste non exhaustive..

Sa carrière, toutes disciplines confondues, s'étala de 1912 à 1935.

Elle s'essaya également à la moto et participa à plusieurs courses comme pilote attitrée d'une Jean Thomann, firme française qui fabriqua des motos de diverses cylindrées entre 1920 et 1927 et dont le logo représentait une tête de singe.



Photo prise en 1920



Mais, en sport moteur, c'est surtout en automobile qu'elle s'illustra. Elle remporta notamment à un des premiers 'Bol d'Or' disputé en 1927 à Fontainebleau, en catégorie 'Cyclecars', au volant d'une BNC.



Elle soulève l'enthousiasme des foules et cultive avec soin son « mauvais genre » pour l'époque: elle a les cheveux courts, s'habille en homme et fume !

Elle serait allée, en 1930, jusqu'à se faire amputer des seins qu'elle avait particulièrement généreux mais qu'elle jugeait embarrassants pour l'exercice de sa profession !

Employant un vocabulaire 'de charretier', elle a pour slogan : « Ce qu'un homme fait, Violette peut le faire ! »

Elle se serait même essayée au pilotage d'un avion.

À partir de 1928, elle tient, avec quelques employés, un magasin d'accessoires automobile à Paris, porte de Champerret, racheté par le constructeur parisien Bollack, Netter et C^{ie} (BNC) en 1932..

Elle est l'amie de Jean Marais, Joséphine Baker et Jean Cocteau.

Homosexuelle, elle sera l'amante pendant plusieurs années de l'actrice Yvonne de Bray qui vécut avec elle sur une péniche. Cocteau écrira la pièce *Les Monstres sacrés* à propos du couple Morris-de Bray.

Malheureusement, à partir de 1937, elle fut séduite par le nazisme et se livra à des activités d'espionnage pour le compte de l'Allemagne.

En 1942, elle entra dans la Gestapo française où elle se serait livrée à des activités de tortionnaire, notamment sur des femmes résistantes.

Le 26 avril 1944, Violette Morris est abattue par des maquisards du groupe normand Surcouf alors qu'elle se trouve bloquée par un attelage sur une route de campagne au volant de son automobile Citroën Traction Avant. Son corps est criblé de balles, comme ceux des cinq autres occupants de la voiture dont deux jeunes enfants. Elle est inhumée en septembre 1945.

 **Billet d'humeur**

On s'ra tot

Jean-Pierre Beaufays

Depuis le 4 mai, il nous est de nouveau permis de sortir nos motos sous certaines conditions que je m'abstiendrai de rappeler ici tant la législation à ce sujet est floue et sujette à diverses interprétations.

Notamment suivant la source de laquelle nous tenons l'info.

Y compris celle de la FBVA qui, malgré tous ses efforts n'a pas été en mesure jusqu'à ce jour de se procurer un texte de loi précis sur lequel se baser et attendait une hypothétique parution au 'Moniteur'.

Il semble en effet bien malaisé de déterminer quelle est l'autorité compétente en la matière. Les dernières informations que nous a transmises la FBVA sous forme d'un tableau faisaient néanmoins état d'une autorisation pour les motos, anciennes ou récentes,

Au grand dam, d'ailleurs justifié, des amateurs d'anciennes 4 roues.

Puisque la loi nous le permettait, et que la météo nous y invitait, avec 4 de mes copains, sur 4 motos modernes et une plus ancienne, en respectant bien entendu une distanciation adéquate, et en circulant individuellement, nous avons repris la route ce jeudi après-midi pour une balade ardennaise.

Après 7 semaines de sevrage, scrupuleusement respecté comme vous vous en doutez, cette petite virée nous a fait un bien fou. On s'raveu tot comme on dit.

Nous étions un peu comme des vaches qu'on remet en pâture aux premiers jours du printemps après une stabulation de plusieurs mois et qui courent dans tous les sens éprises de liberté.

Balade bucolique d'environ 200 kilomètres parmi les prés, les bois, et les charmants villages de notre belle région mais sans arrêt bien entendu.

Sauf pour se ravitailler en carburant.....

Et, justement, le copain Dany connaissait une station avec magasin où il était possible de se ravitailler en boissons (même en café), et en friandises diverses.

Et des troncs d'arbre pour s'asseoir. A 1,5 m minimum de distance les uns des autres naturellement.....

Tout au long de notre balade, nous avons croisé un nombre incalculable de motards, de cyclistes, mais peu de voitures.

Et malgré le temps superbe, la plupart des villages traversés semblaient bien tristes.

Aucun établissement horeca ouvert bien entendu. Aucun groupe de personnes en train de festoyer, même dans des propriétés privées.

Y compris dans les endroits les plus reculés, le confinement semble bien respecté.

Aucune activité de groupe, aucun barbecue, aucune rencontre sportive ou ludique.

Toutes ces belles terrasses qui, en temps normal, auraient été noires de monde, étaient fermées, leur mobilier entassé, comme au cœur de l'hiver.

Aucun contrôle policier non plus. Alors que nous étions arrêtés tous les 5 à Esneux avant le départ de la balade, un combi est passé sans s'arrêter.

Mais, curieusement, le port du masque sanitaire ne semble pas avoir atteint la campagne profonde. Au cours de toute la balade, j'en ai encore vu moins que lorsque je descends chercher mon pain chaque matin à Esneux.

Il faut dire que se foutre ce truc sur la tronche, pour tout efficace qu'il soit contre la contagion, réclame un certain courage.

J'en essayé un et ça ne m'a pas convaincu d'en porter.

Ca s'inonde rapidement avec l'haleine, ça pue le renfermé, ça trouble l'élocution, ça gêne la respiration, ça empêche de boire et de manger.

C'est un peu comme ces cagoules recouvrant la bouche que certains motards ont le courage de supporter par temps froid.

Ce matin, j'ai croisé au village un copain qui en portait un et je ne l'avais même pas reconnu.

J'ai entendu récemment à la tv une 'spécialiste' dire qu'il ne fallait jamais l'enlever en rue, même pour éternuer ou se moucher. Quelle fraîcheur ! On n'a pas intérêt à souffrir du rhume des foins.....Sinon, bonjour le shampoing pour la barbe.....

Et on voit parfois des gugusses qui en portent un au volant de leur voiture.

Quelquefois qu'un virus s'introduirait par la bouche d'aération je présume.

Ca me semble être un luxe de précautions aussi utile que de mettre une capote pour se branler.

Quand pourrons-nous reprendre nos activités normales et de nouveau nous réunir et serrer la main à nos copains? Pas de sitôt je le crains. Pas avant de toute façon qu'on ait découvert un remède à l'efficacité prouvée contre ce foutu virus.

Et même à ce moment tant attendu, rien ne sera plus exactement comme avant. Il nous faudra des années pour nous débarrasser du traumatisme engendré et des habitudes de distanciation désormais encrées dans nos esprits.

Bon courage à tous malgré tout. Et profitez bien de vos bécanes tant que vous le pouvez.

Ecrit le 10 mai.

n f o r m a t i o n s

Bonjour à toutes et tous,

Au moment de rédiger cette revue vous n'êtes pas sans savoir que le pays est confronté aux mesures de restrictions due au Covid 19.

Dans ce cas de figure, il n'est pas aisé de vous assurer le maintien des activités pour ce mois d'avril voire plus. Cependant, nous vous informerons dès que ces restrictions seront levées des activités maintenues ou reportées, vous ne trouverez donc pas d'invitations ni de calendrier dans cette revue.

Courage et patience à toutes et tous et prenez soin de vous.

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club...

Veillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation. Ainsi que pour toutes vos annonces : vendre, recherche, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

Les 4 et 5 juillet Bikers'Classics

L'organisateur DG sport communique (sans aucun public) :

"Nos excellentes relations avec le Circuit de Spa-Francorchamps nous ont permis de poursuivre les discussions au sujet de l'édition 2020 des Bikers'Classics, commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. Nous aurions pu tout arrêter et donner rendez-vous aux fans en 2021, mais ce n'est pas l'esprit de la maison. Nombreux sont en outre les participants en ordre d'engagement pour les différentes sessions libres de roulage, qui souhaitent être présents afin d'en profiter au maximum. Bonne nouvelle, ces participants sont bien attendus les samedi 4 et dimanche 5 juillet, le Circuit de Spa-Francorchamps étant réservé à ces dates aux seules motos anciennes ! Il s'agira de roulage libre, et des règles précises seront d'application afin de garantir la sécurité de tous. Il va de soi que ceux qui ne sont pas encore inscrits, et qui souhaitent désormais se joindre à leurs camarades, sont les bienvenus. Toutes les infos se trouvent sur notre site www.bikersclassics.be, onglet 'Participants' puis 'Inscription'..."

Le dimanche 12 juillet L'Etoile du Hainaut

Nul besoin de vous expliquer les raisons, l'organisation prévue le 21 juin n'est pas possible, Et le club RMAMC, en collaboration avec la Ville de Mons, a pris la décision de reporter l'organisation le 12 juillet.

En espérant que les rassemblements d'ancêtres soient autorisés à ce moment,

Et que les cafés de la Grand-Place de Mons soient ouverts.

Pour vous accueillir pour cette belle journée de convivialité entre passionnés ...

MONS - Reporté au 12 Juillet 2020

Balade autos - motos ancêtres



Infos: www.rmamc.be



5ème édition

**3 boucles au départ
de la Grand Place**



ARDSON



MONS

**VAN DER VALK
CONGRES HOTEL MONS**



A vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée : **Cette mesure est suspendue temporairement !**

TERROT FLG 250cc 2 temps année 1932, tournante, à restaurer. Pas de papier, 2000€
MOTOCONFORT Mobylette (phare en fuseau) 1er modèle ,année 1951, dans son beau jus d'origine, en état de marche. Avec papier belge . 700€ Photos sur demande.
Pour contact uniquement par mail : jacquesivens@gmail.com (0)

Vend **HONDA** 125cc CBR de 2006 avec papiers et en ordre de marche, prix 1000€
Constant Collard Bovy tel 0475/ 285.608 (0)

Moto BMW R1200R Juin 2014. Premier propriétaire. Juste rodée. Etat neuf, splendide. 6700 km avec 2 coffres + 1 top ; pare-chocs; coupe-vent; poignées chauffantes; GPS; roues à rayons; ABS; alarme; échappement silencieux - pot catalytique; batterie neuve. L'entretien annuel a été effectué chez BMW en janvier 2020 11.500 euros
Pour tous renseignements : AF. Claassens : 0472 366 421 (0)

Vend moteur **FN M70** pour **Mototraction** avec carbu et magnéto équipé d'une turbine.
Père Yvon 0474/985523 Père Yvon@skynet.be (0)

Remorque 2 motos, 2 rails, excellent état, Essieu freiné ; MMA 750 kg Marque Costco, année 2015, Coffre de timon (770 x 350 x 370 mm), Roue jockey gonflable ; Antivol de timon, Plancher continu, Roue de secours Prix : 1800 € (à discuter), visible sur RDV
Contact : 0472 86 86 01 (0)

Vend

1. Remorque plateau 250 EUR
 2. Remorque monorail démontable. 250 EUR
 3. Side-car. **Vélorex** complet avec attaches très bon état 999.-EUR
- Pour tout renseignement tél. 0497.483274 Raymond Volders. (0)

Vends un **Garelli** type VIP 2 de 49 cc de cylindrée qui date de 1986. L'alésage est de 40 mm et la course de 39 mm. Il est en état de marche.
Patrick Hoffsummer 19 chemin de Pierreuchamps 4910 Theux 087 53 07 59 ; 0473 53 19 89
Photo sur le site (0)

Vend remorque moto fermée (travail propre) Pot d'échappement chrome pot d'échappement noir mat pour moto **TRIUMPH** bonneville et ou convient pour moto ancêtre pot de détente racing et pièce pour scooter pot d'origine pour scooter **kymco**
Dormal Pierre tel : 0498901437 (0)

Vend **NOVY 200cc** moteur Villiers, cause non utilisation. Entièrement restaurée conforme à l'origine, nouveau chrome, avec papier actuel. 1955. prix 1950€. Photos sur demande par mail. Roland Mignolet 0476/957696 atmospherecuir@yahoo.fr (0)

Vend vis platinées BREMI. Ref Noris n° 1703 et 1706.

Vend paire pot d'échappement **DKW NZ ou SB**, bon état d'origine. Diamètre tube 46mm.
Vend câble gainé avec embouts pour **DKW Hummel**.

Vend ressort de fourche neuf pour **Saroléa AS 350**.

Vend pneu neuf 2.50x19.

Photos de chaque article sur demande par mail. Roland Mignolet 0476/957696
atmospherecuir@yahoo.fr (0)

A vendre moto **Norton ES 2 500** mono année 1952

Bon état général, dans son jus. Essais à volonté, avec papiers belges en règle

Prix : 6000 euros. Gaston Jacquart Tel : 0496 92 01 81. (0)

Vend **Suzuki TS 50**. ER21. Année 1985. 1er propriétaire, en parfait état d'origine. Entretien fait. Batterie et chaîne neuve, part toute distance. 15782 km. Faire offre sérieuse.

Missoul gsm: 0499/418.698. En soirée. Email : jules.missoul@skynet.be (0) photo sur le site

herche

Pour Honda 500 XLR : Frein avant à 4 cames de 210mm à 230mm avec prise de refroidissement , en complet , n'importe quelle marque.

Pour contact uniquement par mail : jacquesivens@gmail.com

Pourriez-vous passer l'annonce suivante dans la revue : « J'aimerais être contacté par le membre qui m'a acheté un stock LVM. Stock Moto Revue à vendre. Alain Leclercq 0495/792817 »

Cherche rouleaux de démarrage pour moto sans démarreur – course

Tel : 0475-87.76.27 thierry.baele@skynet.be

Recherche cache droit (batterie) pour une Saroléa "Simoun" 250 cc, idem que la M 22 FN.

Musiaux Léon musiaux56@gmail.com 0494/14.82.28

Cherche toutes infos documentations revue technique sur les scooters de marque **AMI** marque Suisse.

Philippe Leroy 0495/ 777.521 ou pady1er@gmail.com

Cherche pièces Victoria KR 25 et KR35 Pionier 1938 à 1943.

Roland Mignolet 0476/957696 atmospherecuir@yahoo.fr

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des Maico (même tout-terrain) des années 50 et 60. Merci.

Philippe Leroy. 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com

Cherche cyclomoteur Fn, mais aussi toutes pièces, dans n'importe quel état.

Eddy Grenier 0495/757220 fa303951@skynet.be

Cherche des infos sur des motos de marque (**ideal**) avec moteur **sachs** +ou- 1950

alainliegeois60@gmail.com

Cherche un interrupteur (switch) Lucas RS39 référence 31371. Contact
halewyck.michel@gmail.com

Recherche d'un membre qui pourrait m'aider à résoudre un problème électrique sur une
Velocette MK2 200 ...Eric Vandebroere 0473/24.07.20

Recherche **Sarolea** 500cc ou 600cc avant-guerre, restaurée ou, si possible roulante et en état
convenable. Attend toutes propositions. Tel : 0478.95.87.10

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes-levier de
guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**) ou roue complète ou moyeu pour
une **SAROLEA MONTANA** 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.
Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloqué voir rien que le bas-moteur
Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@hotmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...
Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,
Voir photos pour détails sur le site.
Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche pièces ou Vélomoteur **PIAGIO** Vel-Fax
Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.
Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche pièces ou épave Lambretta modèl LI Rens
Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche pour :
SOCOVEL 200cc 1955, roue arrière 19x300, pignon et frein du même côté (gauche), la
fixation du câble compteur à droite.
SUZUKI Hayabusa : moteur 1300cc ou 1340cc ou pièces
SUZUKI RE5 : moteur ou pièces
VILLIERS : moteur 200cc boîte 4v.
JLO moteur 200cc ou 250cc 1 ou 2 cylindres et pochette joint moteur
Ghislain Van Eyck 016/472 042 après 19h00

alendrier du mois

Suspendu jusqu'à nouvel ordre !



Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



**PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES**

TOUTES MARQUES

**MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE**

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

