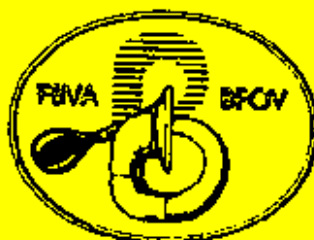
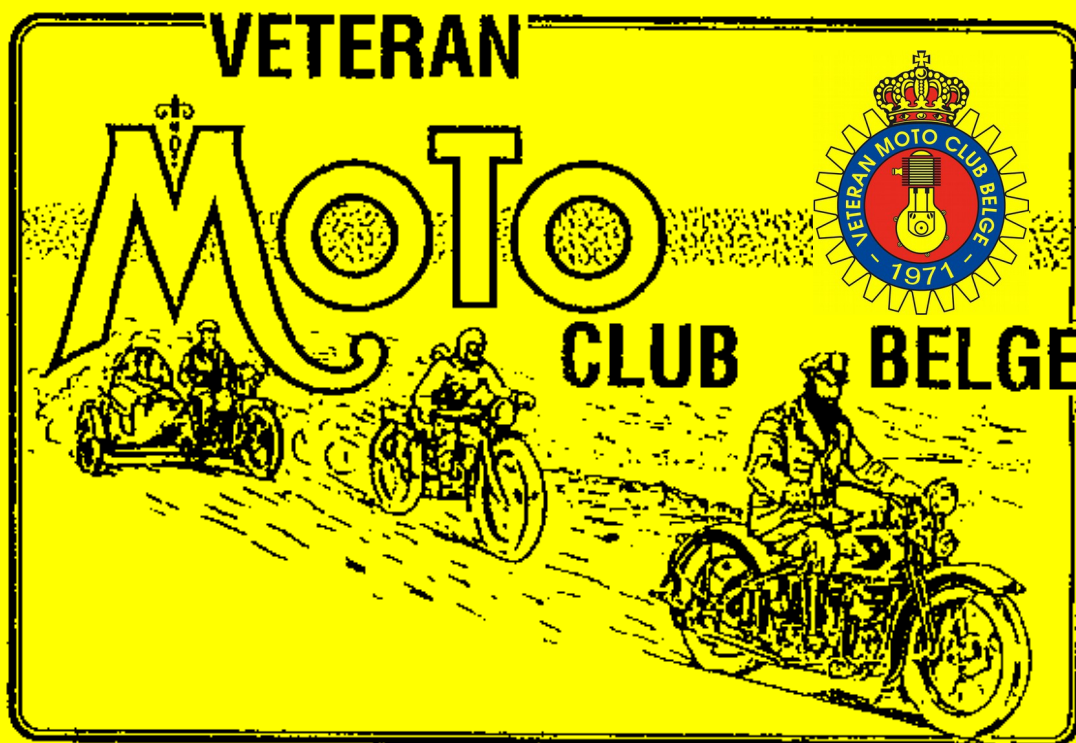


Vétéran Moto Club Belge asbl P 912 228
Chaussée de Tongres, 645
4452 WIHOGNE



2016 numéro

Editeur responsable : Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645
4452 Wihogne

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46

VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Rue Joseph Raze, 9 4130 Esneux

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président:	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	0470 85 61 45 info@vmcb.org
Vice-Président	Philippet Eddy Rue de l'Arbre Croix 272 4460 HO Orion-Hozemont	04 250 51 24 (soir) 0475 80 09 08 eddy.philippet@philippet.be
Secrétaire:	Vandermersch Ann Rue du Stade 30 4000 Rocourt	04 224 28 79 0496 14 84 69 annvandermersch@hotmail.com
Trésorier	Denève Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 mich.deneve@skynet.be
Administrateurs:		
	Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	04 388 10 37 0477 20 51 00 jpbeaufays@skynet.be
	Dalem Jean-Christophe Rue Grihanster 24 4870 Nessonvaux	087 26 92 04 bsadalem@gmail.com
	Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	0495 75 72 20 motofn91@gmail.com
	Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligny	0496 23 14 41 phil.lange@skynet.be
	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 pady1er@gmail.com
	Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 fax 04 278 71 61 atmospherecuir@yahoo.fr

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

ditorial

Chers amis motocyclistes, cyclomotoristes ou amateurs de véhicules anciens,

Ce vendredi 6 mai, le nouveau conseil d'administration (CA) s'est réuni pour la 2^{ème} fois depuis l'assemblée générale. Une fumée blanche s'est élevée dans le ciel liégeois et les postes à pourvoir furent répartis. Vous trouverez le détail en vis-à-vis. La nouvelle équipe vous remercie pour la confiance accordée et travaille à pied d'oeuvre afin de s'émanciper et de voler de ses propres ailes. D'ici là, les successeurs des jumeaux bénéficieront de leur écolage dans leurs nouvelles fonctions.

A l'heure d'écrire ce premier éditorial, les beaux jours sont enfin de retour. On ne peut que s'en réjouir au vu des nombreuses activités à venir. Elles ne manqueront pas de nous procurer beaucoup de plaisir au guidon de nos chères anciennes, d'ores et déjà merci aux organisateurs.

N'hésitez pas à nous conter vos anecdotes durant vos balades. Elles permettent à la fois de faire vivre votre revue et de faire profiter les malheureux n'ayant pu s'y joindre.

Permettez-moi de souhaiter la bienvenue à Messieurs Vincenzo Morreale d'Ougrée, Frédéric Schmidt de Mons, Karl-Heinz Pankert d'Eupen, Mario Filograna de Fontaine l'Évêque et Laurent Gindt d'Ixelles.

Eric Lenaerts, Président

Prochaine réunion le vendredi 17 Juin, dès 19h30, au Musée, comme d'habitude.

Avis aux organisateurs de balades

A l'avenir, les programmes des balades à publier dans la revue seront exclusivement envoyées par mail à Philippe Leroy. Ces informations devront arriver pour le premier vendredi du mois afin d'être publiées dans la revue expédiée le 3^{ème} vendredi du mois.

ssemblée générale

1. Présents Baele Pavel, Baele Thierry, Baguette Jean-Jacques, Bastin Alain, Beaufays Jean-Pierre, Beerts Alain, Bijvoet Marcus, Bodart Guy, Bovy Henri, Bovy Michel, Brick Francis, Brisko Jean-Claude, Buche Jean-Jacques, Champion Yves, Castadot Michel, Colin Joseph, Collard-Bovy Constant, Collignon Georges, Croé Manfred, Daenen Henri, Dalem Jean-Christophe, De Pirro Joseph, Debergh Thierry, Defays Denis, Deneve Michel, Dienne Michaël, Dobbelstein René, Dorthu Pierre, Dupont Hubert, Emonts-Gast Ralph, Esser Louis, Garbacz Jean, Gendarme Dany, Gillet Charles, Grenier Eddy, Hage Etienne, Heck René, Heller Guy, Herin Jean, Hody Christophe, Hubens Christian, Humblet Pierre, Huynen Jean, Iannelli Cataldo, Ippersiel Charles, Kersten Michel, Korvorst Michel, Laixheau Jean-Pierre, Lambert Paul, Lamby Marc, Lampertz Jean-Marie, Lange Philippe, Laumont

Pierre, Lemaire Jean-Marie, Leroy Philippe, Mernier Jacques, Michotte Freddy, Mignolet Roland, Monfort Henri, More Robert, Pelzer Jules, Pevée Walthère, Philippet Eddy, Polis Eric, Ramakers Charles, Renault Daniel, Robert Roger, Ruytens Philippe, Schollaert Luc, Schulz Johannes, Schulz Margaretha, Servais Roland, Snellinx Benoît, Snellinx Luc, Snellinx Maxence, Sterkendries Aloïs, Surson Vincent, Thoumsin Stéphane, Van Hoye Jacques, Vandermersch Ann, Vandersmissen Raymond, Vanséveren Jean-Pierre, Varetto Louis, Verstraeten Damien, Vetcour Yvan, Vincent Jacques, Volders Raymond, Yans Luc, Zabara Epifanio, Zangas Marc.

Ont donné procuration : Bodart Luc, Bonnami Jacques, Boulanger Michel, Cambier Olivier, Colin Angèle, Dodion Marcel, Dupont Marc, Durieux Frédéric, Esser Eric, Fiévet Cédric, Fiévet Francis, Gordenne Paul, Hage Didier, Hody Wolfgang, Honore Vincent, Klein Luc, Lange Jean-Pierre, Laure Marc, Leclercq Alain, Legrand Pierre, Lejeune Marcel, Lemlyn José, Marneffe Jean-Pierre, Mathieu Jean-Pol, More Jean-Marie, Mortier Willy, Musée du Circuit Spa-Francorchamps, Nivarlet Michel, Partouns Rudy, Robette Yves, Roëvenich Heinz, Servais Vincent, Spies Jean-Michel, Sterckx Eric, Usai Grégo

Excusé :

Eric Lenaerts

2. Le président souhaite la bienvenue à chacun et remercie les 90 membres présents qui montrent leur attachement au VMCB ainsi qu'aux 35 membres qui ont donné procuration. Il souligne la présence des plus anciens membres du club venus expressément pour cette AG. MM. Jean-Jacques Baguette, Roger Robert, Aloïs Sterkendries, Charles Gillet, Jean-Jacques Buche, Yves Champion et d'autres anciens que nous continuons à voir régulièrement, Jean-Pierre, Roland, Walther, Hubert, Jacques etc. et souhaite la bienvenue aux nouveaux. Merci aux parents d'Eric Lenaerts, en mission en Afghanistan, d'être venus pour le représenter et qui ont amené la sono.

Puis comme il est de coutume il demande une minute de silence à la mémoire des membres ou de leurs proches disparus depuis la dernière AG. Mémoire est faite de , Istace Michel, épouse de Heller Guy, épouse de Thiry Marcel, Barré René, épouse de Housset Gilbert, Lucien Decoster, Monsieur Boitard patron de l'hôtel Ariane de Nancy Il remercie ensuite les membres du CA, le secrétaire-trésorier-assureur pour le travail fourni au cours de l'année. L'assemblée applaudit.

Et il termine en donnant lecture de la fin de son dernier éditorial : « *Quand vous lirez ces lignes, une page du VMCB sera tournée ! Les jumeaux auront cédé leur place de « président-trésorier-secrétaire-responsable assurances..* »

Nous avons œuvré sans compter pour le VMCB. Le nouveau conseil d'administration en fera autant. Mais sachez que s'il y a 10 administrateurs à la tête du club, ce sont les 750 membres qui font le club. C'est à vous tous qu'il appartient que le VMCB reste ce qu'il a toujours été. Aidez votre conseil d'administration et n'attendez pas tout de lui.

Que le plaisir et la fierté de rendre vie à ces ancêtres au passé glorieux soient le moteur de nos relations avec les autres membres"

Charles Gillet demande la parole et dit : " Avant que cette assemblée ne se déroule, je voudrais remercier les jumeaux que nous connaissons depuis si longtemps, pour tout ce qu'ils ont fait pour maintenir le club en vie et l'amener où il est maintenant et vous demande de les applaudir."

3. Approbation du rapport de l'AG du 20 mars 2015, publié dans la revue n°337. Approuvé à l'unanimité.

4. Rapport d'activité :

Le rapport est lu par Michel Bovy, Philippe Leroy et Eddy Philippet.

RAPPORT D'ACTIVITE 2015 DU VETERAN MOTO CLUB BELGE

LE CONSEIL

Il s'est réuni 11 fois

10 membres forment le conseil. Moyenne des présences : 8,4 sur 10

JANVIER

Décision de créer deux adresses mail et deux numéros de téléphone pour les contacts généraux et pour les assurances.

Décision de participer au Racing Show à Coronmeuse.

FEVRIER

Rien à signaler

MARS

Les comptes 2014 sont clôturés et approuvés par le CA.

Stafford : 48 inscrits.

Définition des tâches pour l'assemblée générale.

AVRIL

Pas de CA.

MAI

L'assemblée générale s'est bien déroulée mais nous regrettons le peu de membres présents.

Le voyage à Stafford s'est bien déroulé, malgré de grosses difficultés d'organisation dues à la négligence de la société qui devait organiser ce voyage.

JUIN.

Contact avec l'organisateur des Bikers Classics pour obtenir des entrées à prix réduit.

Il faut penser à qui et comment la revue sera faite après le départ de Jumeaux.

Idem pour la comptabilité et la gestion des assurances.

JUILLET

Trois invitations pour des activités nouvelles nous sont arrivées et comme les dates sont libres il est décidé d'en informer les membres : une bourse auto et moto à Alleur, promenade à l'occasion de l'ouverture des fêtes de Wallonie et expo de moto à la base de Bierset

AOUT.

Nous avons reçu une documentation au sujet de location ou d'achat d'une photocopieuse.

Nous avons pris contact et allons contacter une seconde société.

Le prix et les détails du souper de fin de saison sont finalisés et approuvés.

Les demandes de paiement de cotisation seront insérées dans la revue de septembre et pour les assurés envoyées sous enveloppe début septembre.

SEPTEMBRE

Nous attendons plus d'informations au sujet de la photocopieuse.

Les demandes de paiements des assurances sont expédiées.

Vu le peu de succès rencontré au sein de notre club pour les trois activités supplémentaires qui avaient été proposées, il faudra réfléchir à l'avenir à la position à adopter par le club face à ce genre de demande.

Il est temps de penser au calendrier 2016. Ne pas avoir peur de bousculer les membres et les organisateurs afin qu'ils fournissent leurs dates.

OCTOBRE

La décision de louer une photocopieuse est prise, les contrats seront signés ce mois.

Il faut décider de la nouvelle adresse du siège social et de l'emplacement de la photocopieuse.

La décision est prise, ce sera chez Roland Mignolet.

Une assemblée générale extraordinaire des membres associés sera convoquée car la modification du siège social entraîne une modification des statuts

NOVEMBRE

Philippe Leroy accepte de participer à la rédaction de la revue. C'est lui qui collectera les informations au sujet des activités et des petites annonces.

Beau succès pour le banquet de fin de saison, mais des échos négatifs quand à la lenteur du buffet. A l'avenir il faudra envisager un service sur assiettes. Un souper dans 3 ans (2018) puis dans 3 ans (2021) le club fêtera alors ses 50 ans.

DECEMBRE

Les jumeaux vont préparer leur testament afin que les suivants puissent savoir que faire quand et comment.

Roland ayant la copieuse en dépôt, il centralisera le matériel relatif à la revue ainsi que la caisse et clé du musée.

Le bureau de dépôt de la revue est déjà déplacé à Juprelle au lieu d'Esneux.

LES MEMBRES

Ils se sont réunis 12 fois au musée pour aider à l'assemblage et l'expédition de la revue mensuelle.

Nos comparerons le nombre de membres la semaine précédant l'AG.

1 Nous sommes maintenant 724 membres, soit 58 de plus qu'en 2015

LES ACTIVITES sur route

Les 15 activités sur route organisées par le VMCB ont eu leur succès habituel et vous en avez lu le compte rendu dans les revues mensuelles.

Nous avons aussi publié les nombreuses invitations et informations reçues d'autres clubs.

Voyage

Une cinquantaine de membres ont traversé la Manche pour se rendre à la grande bourse de Staford avec visite de Musées.

Banquet de fin d'année.

Il a réuni 140 convives dans une très bonne ambiance, même si le service au buffet a duré plus longtemps que prévu.

Merci aux administrateurs qui ont animé cette soirée durant laquelle ils ont mis les Jumeaux à l'honneur, pour fêter un peu en avance leur retraite de notre cher VMCB.

Merci de votre attention.

5. Les comptes de l'exercice 2015 présentés sur écran sont approuvés à l'unanimité.

L'exercice termine avec un bonni 5077,70 euros.

6. Présentation et approbation du budget 2016. Le budget est approuvé avec un boni prévu de 1670 euros.

7. Vérificateurs aux comptes. En tant que vérificateur aux comptes, Luc Schollaert déclare, qu'Eric Esser et lui-même ont eu accès à toutes les pièces comptables et n'avoit remarqué aucune irrégularité ; que la comptabilité est bien tenue et adéquate pour les règles imposées aux petites asbl. Suite à un petit problème de santé, Eric n'a pu être présent ce soir.

Les vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2016 seront Luc Schollaert et Pol Lambert, Michel Bovy sera suppléant en réserve.

8. Décharge pour la gestion. Le CA obtient à l'unanimité la décharge de l'assemblée pour sa gestion 2015.

9. Demande de modification des statuts.

Thierry Baele demande la parole et donne lecture du texte suivant développant le point 8 de la convocation :

« Si j'ai souhaité que l'on inscrive un point à l'ordre du jour de l'AG, c'est parce que je trouve contraire au rôle de l'AG que ce soit le CA qui décide de qui peut poser sa candidature lors des élections.

Il me paraît plus démocratique que ce soit notre assemblée qui entende les motivations des candidats et que nous votions en conséquence, sans filtre préalable.

Si l'idée de départ qui a motivé cet article dans nos statuts peut paraître de bonne intention, ils voulaient éviter que des personnes mal intentionnées ne prennent le pouvoir modifiant ainsi l'esprit du club.

Or, il nous faut remarquer que tout évolue.

C'est ainsi qu'à la création du club, les motos dataient des années 20-30, puis celles des années 40 ont été acceptées, les modèles des années 50 nous ont rejoints et maintenant, nous acceptons les motos des années 60, voire d'aucuns parlent même d'accepter des Japonaises plus récentes.

Aujourd'hui, pour la seconde fois une dame se présente à nos suffrages.

Comme vous le voyez, rien n'est figé, tout évolue. Alors pourquoi pas nos statuts ? Je vous demande donc que nous sollicitions le conseil d'administration afin qu'il provoque une assemblée générale extraordinaire afin de modifier nos statuts pour que ce soit l'assemblée générale qui entende tous les candidats qui souhaitent devenir administrateur et qui vote en conséquence.

Que le filtre préalable par le CA soit supprimé. »

Ce texte est souligné par de nombreux applaudissements

Raymond Volders demande la parole et va dans le même sens disant que notre système est antidémocratique et que c'est bien cette assemblée qui devrait se prononcer.

Louis Varetto, prend alors la parole et au lieu de répondre au nom du CA sur la question posée, comme cela avait été convenu verbalement au CA du 4 mars, il se lance dans une diatribe contre la FBVA durant 10 minutes. Ce point n'était pas à l'ordre du jour et le Président fait une mise au point au sujet de son intervention.

Intervention qui a provoqué de vives réactions dans l'assemblée, Raymond Volders reprenant la parole avec véhémence demandant réponse à la question posée concernant les statuts.

Michel Denève explique l'AG donne confiance au CA pour agir en son nom et que c'est une dizaine de personnes qui se prononcent sur les sujets à débattre.

Pierre Laumont demande la parole et explique que ce n'est pas l'assemblée de tous les membres qui peut/doit modifier les statuts mais l'assemblée des membres associés, constituée des membres fondateurs, des administrateurs en place et des organisateurs d'activités sur route selon les règles du club, soit une vingtaine de personnes et en donne les raisons : Il faut une présence des deux tiers des membres et un vote avec deux tiers des voix pour faire des modifications aux statuts. Notre club comptant plus de 750 membres, nous ne saurions jamais réunir 500 membres pour faire les modifications.

C'est donc pour éviter une série de tracasseries administratives que ce sont uniquement les membres associés qui sont invités à se prononcer sur, entre autres, la modification des statuts.

Jean-Pierre Beaufays demande la parole et déclare qu'il était humiliant pour lui de se soumettre à l'interview, et que la discussion que nous avons maintenant n'aurait pas dû avoir

lieu, elle pourrait influencer le résultat des élections.

Le secrétaire fait remarquer que ce point figurait à l'ordre du jour, avec vote à main levée et que personne n'a réagi.

Après encore quelques petites interventions et explications, il est demandé à l'assemblée de donner un avis au CA et le vote à main levée indique que 47 présents et représentés sur les 125 ne sont pas d'accord de demander une modification des statuts.

Nous actons donc que les membres demandent au CA de convoquer une AG extraordinaire des membres associés pour débattre de ce sujet et d'y présenter une modification des statuts.

Eddy Philippet prend la parole pour parler de l'évolution du club et du filtre actuel qui pourrait effectivement être modifié, de même que l'âge des motos, rien n'est figé, ce qui déclenche des réactions immédiates, de Roland Servais, de Pavel Baele, disant qu'il ne faut pas évoluer trop vite dans l'âge des motos, sous peine de voir les membres changer de club ou en créer.

Raymond Volders reprend la parole disant qu'on mélange tout, qu'on parlait de la manière de se présenter aux élections.

10. Elections :

Le président explique la manière de voter, il s'agit d'un vote secret avec bulletin de vote contenant des points à noircir. Il y a sept candidats pour six places disponibles.

Donc six points maximum sous peine de nullité de vote.

Les bulletins sont distribués.

Le dépouillement a été effectué par Philippe Ruytens, Pavel Baele et Yves Champion, sous la conduite du président sortant.

11. AG de la FBVA. Le président sortant dit quelques mots à ce sujet. L'ordre du jour ne comportait aucun point sujet à de grandes discussions.

L'année de la FBVA a été bien remplie.

Le projet YOH n'a pas été évoqué.

Il y a actuellement 415 clubs affiliés dont 47 clubs moto. Cela représente environ 30 000 membres à côté desquels, on trouve 83 sociétés commerciales affiliées.

Le budget annoncé a été respecté.

Le chiffre d'affaires s'élève à 571 182.96 €

Pour 2016, la comptabilité sera gérée par la société DELOITTE.

12 Résultats des élections. Tous ont élus sauf Monsieur Varetto.

Le président les félicite et remercie Louis Varetto pour les années passées au CA

13 Déclarations du nouveau comité. Eddy Philippet fait la déclaration suivante au nom du nouveau CA

« Ce jour est un tournant dans la vie du Vétéran Moto Club Belge.

Après plus de 40 ans, à œuvrer pour le club, Michel et Henri laissent le VMCB dans de nouvelles mains. Ce nouveau CA que vous venez d'élire.

Michel et Henri nous passent une locomotive bien rodée et roulant à toute allure. Pour nous, les successeurs, la tâche de garder la même cadence va être difficile.

C'est maintenant à nous de continuer la dynamique, et à en garder le cap!

Pour cela, je suis certain que Henri et Michel vont encore devoir travailler, dans l'ombre quelques temps afin de nous aider à tenir le train sur ses rails.

Cela va demander à ce nouveau CA de l'engagement, de la motivation comme jamais et du temps, avec les dates impératives qu'il va falloir intégrer dans nos vies professionnelles, privées, et motardes.

En effet, la revue doit être rédigée et envoyée à date fixe, les comptes de même, le calendrier aussi, les assurances, les paiements, enfin tout ce qui doit être fait dans l'ombre chaque jour, chaque semaine, chaque mois !

J'espère bien que il y aura de la cohésion et des engagements dans notre nouveau CA. Sans quoi le VMCB ne survivra pas.

Mais déjà, nous devons présenter nos nouveaux statuts avec les noms des nouveaux administrateurs élus,

Dans nos statuts, il est écrit que ceux qui ont été à la création de l'Asbl VMCB sont nommés membres associés à vie.

Dans ce cas Henri, Michel et Michael Diene resteront membres associés. Mais je propose d'aller encore un peu plus loin : au vu de l'engagement exceptionnel de Michel et Henri pour notre club, pour leur club, pendant ces 40 années, je vous propose de les nommer, tous les deux, « Administrateur honoraire avec titre et qualité, sans droit de vote au CA » et de l'inscrire dans les statuts.

Donc avant de clôturer notre assemblée, je demande le vote à main levée pour ce point sur les statuts.

Merci.

Suite à cette déclaration, Thierry Baele demande la parole et dit : « Pas deux poids deux mesures : vous ne pouvez pas les nommer administrateurs honoraires sans modifier les statuts ! »

Le secrétaire sortant répond : « Bien que les statuts prévoient que le CA peut décider de nouvelles catégories de membres, il sera acté au PV de cette AG, que le nouveau CA devra aussi ajouter ce point à l'ordre du jour de l'assemblée générale des membres associés.

C'est alors Roland Mignolet qui prend la parole :

Je m'adresse à cette assemblée, exceptionnellement nombreuse, en ce 15 avril.

Nous allons certainement bousculer vos habitudes pour l'obtention de certaines demandes, avec au début, un temps de réaction plus lent qu'à présent. Nous vous demandons d'être indulgent avec nous.

Je profite aussi de l'occasion de vous proposer de vous exprimer sur une envie de changement, de modernisation à propos de la revue, par exemple, ou toute autre chose. Vous avez certainement une bonne petite idée pour améliorer les divers services du club envers ses nombreux membres.

Comme dit le dicton, il y a plus dans deux têtes que dans une... alors avec 725 membres.

Le comité est ouvert à toute discussion. Je vous invite à le faire par mail par soucis d'efficacité.

MERCI.

14. Clôture de l'AG

15. Divers

Suite à différentes questions, le secrétaire rappelle les procédures d'immatriculation des cyclomoteurs, selon leur âge et les documents possédés et la procédure pour les motos.

Des petites plaques sont attendues prochainement pour les cyclos, il est donc conseillé d'attendre avant d'introduire la demande d'immatriculation à la DIV.

Cependant, les formalités à la police ou à la FBVA en vue d'introduire la demande du formulaire d'immatriculation à la poste peuvent être faites dès maintenant, le formulaire obtenu à la poste restant valable ad vitam aeternam.

Le Secrétaire sortant,
Michel Bovy.

Le Président sortant
Henri Bovy

Les administrateurs.

La vie du club

Un pour tous, Tous pour un

Je remercie tous les membres du VMCB qui m'ont accordé leur confiance en m'élisant au Conseil d'Administration.

Ma tâche y sera principalement l'aide aux membres en leur fournissant, dans la mesure de mes possibilités, toute information historique ou technique leur permettant d'acquérir, de restaurer et de rouler avec leurs anciennes motos.

Dans cette optique, je me permets d'adresser un appel à tous les membres :

J'aimerais pouvoir recenser un maximum de documents en votre possession et dont vous seriez d'accord de faire bénéficier vos copains du club.

J'entends par documents des catalogues, manuels, revues, photos, informations techniques et tout ce qui pourrait se montrer utile à toute personne s'intéressant à un modèle de moto, un événement en rapport avec la moto ancienne ou des informations techniques en général ou sur un modèle en particulier.

Il ne s'agit évidemment pas de vous demander de réaliser pour le moment des copies de vos documents et de me les adresser.

Je serais déjà très heureux si vous vouliez bien en dresser la liste.

De cette façon, pour toute demande d'information, je saurai à qui m'adresser pour l'obtenir.

D'autre part, il est bien connu que beaucoup d'entre vous se sont spécialisés dans une ou plusieurs marques ou modèles.

Il serait donc également très appréciable que vous me fassiez connaître le ou les modèles pour lesquels je pourrais prioritairement vous consulter en cas de demande.

Un grand merci d'avance pour votre précieuse collaboration.

Jean-Pierre Beaufays.

T. 0477/20 51 00

jpbeaufays@skynet.be

Invitation

11 et 12 juin Rallye Gaston Bétune

Cette année n'en est pas une comme les autres...notre club fêtera sa 30^{ème} édition.

Rappelons que cela se déroule les 11 et 12 juin 2016 au PAM Expo de Court-St-Etienne.

11 juin 13 heure, balade au Road Book ou en petit groupe, exclusivement pour motos anciennes d'avant 1960, sur +/- 110 km.

Inscription : 5€ et un pain saucisse et une boisson offerte.

12 juin 30^{ème} Motos Rétros Rallye Gaston Bétune, réservé aux motos ancêtres et classiques départ le matin à 10h et l'après midi à 14h. Balades encadrées par nos estafettes de sécurité.

Sans oublier la bourse d'échange et l'expo moto .

Information Pratiques

PAF : 25 euros. Accompagnants sans guidon : 20 euros

Comprenant : * Petit déjeuner* Repas Brabançon* Goûter au retour* Souvenir et photo
Pain saucisse et bar couvert tout le week-end.

Infos : - Jean-Marie Betune 0476/52 14 08 Alain Warnotte 010/ 61 19 71 Alain Minne
0476/99 75 08 mrcs1490@gmail.com

nvitation

12 Juin 27^{ème} sortie pour ancêtres

RAMCE (Royal Auto Moto Club Eupen) vous invite à la "27^{ème} sortie pour ancêtres".

Lieu Barrage de la Vesdre 4700 Eupen, Belgique

sont admis les motos et voitures construits avant 1986 pour un parcours de +- 150 km

Inscriptions à partir de 8h30 au plus tôt au café du barrage de la Vesdre à Eupen,

départ à 10h00, frais d'inscriptions: 10€ par véhicule + 5€ par personne (facultatif) pour le café et le buffet gâteau à volonté à l'arrivée, au retour au barrage à Eupen.

Le repas du midi sera servi au musée de la bière à Rodt-Tomberg pour un prix démocratique.

Emonts-gast Ralph rpe-g@hotmail.com

nvitation

19 Juin 5^{ème} balade de Florennes

Balade motos anciennes de Florennes organise sa 5^{ème} sortie. 75 motos en 2015

Accueil Place verte (centre ville) à partir de 8H00.

Départ 10H00 pour un parcours d'environ 150km libre fléché ou en groupe avec guide ou avec Road-book. Véhicule d'assistance prévu.

Petit déjeuner roadbook souvenir et une boisson à l'arrivée pour 10€.

Lunch à réserver lors de l'inscription 15€.

Contact Marc Laure 0475/366918 marc.laure@scarlet.be.

a vie du club

-

Balade des cantons de l'Est

par Philippe Leroy

Bonjour à toutes et tous,

Je commencerais par dire merci à Jean-Christophe et Chantal pour cette belle balade des Cantons de l'Est qu'ils organisent chaque année, un parcours magnifique et une bien belle journée, même si le temps était frais le matin avec un petit crachin, qui ne dura pas longtemps et c'est bien ainsi, la journée et les quelques éclaircies nous ont même permis de profiter d'un arrêt graissage bien sympa en pleine nature, une expérience à rééditer selon moi, mais j'y

reviendrais plus tard.

Eddy, Nathalie et moi avons décidé de faire le trajet ensemble pour nous rendre au départ de la balade, donc le matin j'ai enfourché la Maïco pour faire le chemin, qui sépare la demeure d'Eddy et Nathalie et mon domicile..... Pas chaud les amis mais bon, motivé le gamin...
Chargement de la Maïco sur la remorque pour accompagner l'FN d'Eddy et nous voilà partis. Quelle fût ma surprise une fois arrivé au point de rendez-vous pour le départ de la balade.....
« Ben c'est l'arrêt graissage du matin que j'ai prévu pour la balade des petits cubes »
hahahahahaha comme quoi les grands esprits se rencontrent hihihihihihhi Mais non je n'ai pas un gros cou... (°-°), soit on descend les motos de la remorque et hop un petit café pour commencer la journée.

Inscription faite, je demande à Chantal combien nous sommes, 48 inscrits et 45 motos, c'est pas mal du tout vu le temps incertain.

Départ de Manhay et du Bistrot direction le Luxembourg, ahhhhhh les belles routes, propres sans trous ni bosses ni fosses, un vrai billard, c'est tout de même plaisir que de rouler sur de telles routes, une boucle de 100km environ le matin avec un arrêt graissage bien venu pour se réchauffer un peu et boire un bon café accompagné d'un petit œuf en chocolat, ce qui nous rappelle que Pâques n'est pas loin derrière, c'est reparti pour quelques kilomètres et l'arrêt du diner au restaurant dont j'ai une fois de plus oublié le nom, mais où on est toujours bien reçu et où l'on mange bien, boulettes ou schiiiiiiiitzel.

C'est reparti pour la boucle de l'après-midi, environ 70 km toujours sur de bien belles routes, et nous voici à un des bons moments de la journée, l'arrêt graissage en pleine nature, JC nous avait dit au diner, « je ferais un arrêt en pleine nature cet après-midi, je me posterai sur le bord de la route pour vous le signaler » et bien ce fût une belle expérience à rééditer pour ma part, j'ai vraiment apprécié, et je vous dit pourquoi, lors de nos arrêts habituels, que fait-on ? On rentre dans le café, on s'assoie à quatre ou cinq selon les tables et souvent avec les mêmes Ahhhhh foutues habitudes, ce n'est évidemment pas un reproche hein, mais une constatation, dommage car cela nous empêche sans doute de faire d'autres belles rencontres amicales.

Dans ce cas-ci et bien non seulement on a toute la place que l'on désire et on est bien plus mélangés, ce qui permet de regarder les motos présentes ainsi que leurs propriétaires et de faire un brin de causette,

Il y avait un rayon de soleil bien salvateur faut dire...

Petit tour d'horizon, de bien belles montures dont plusieurs vieilles (je ne dirais pas ancêtres, car nous n'avons pas tous le même discours à ce propos, mais tout de même une FN de 1924, une Sarolea de 1927 et deux autres Saroléa de 1929, pas mal pour une balade de 170 km environ et dans une région où les routes plates ne sont pas légion.

Parmi celles-ci il y avait aussi une Nimbus, celle de Roland S., une M20 aux couleurs du Brésil (°-°) hein JP, la belle Guzzi de Joseph, des BSA, Matchless, AJS, Gillet, FN le panel habituel quoi..... Il y avait même une moto « poubelle » ...

les mauvaises langues qui disent que les deux temps ça pollue... Eh bien non en voici la preuve, nous sommes des Gentleman et nous sommes dans une superbe ambiance en plus d'un beau parcours. Prenez soin de vous et à bientôt.

La moto « poubelle »



Vivent les anciens

Comme chacun sait, je fais désormais partie du Conseil d'Administration du VMCB. Je tiens à préciser que cela n'influencera pas la rédaction de mes humbles billets d'umeur. Les avis que j'émetts n'engageront jamais que moi et le CA ne pourra en aucune façon être associé aux « dérapages » dont je pourrais me rendre coupable. De la même façon, je n'accepterai pas que le CA émette la moindre opinion ni n'exerce aucune censure sur mes écrits. Cela signifierait immédiatement la fin desdits billets. Ce premier mai, Roland organisait pour la troisième fois sa balade pour motos d'avant guerre à St. Hubert.

Les prévisions météo, beaucoup plus encourageantes que celles de l'an passé laissaient espérer une belle participation.

Et pourtant, seuls 18 motards ont répondu à l'appel.

De quoi décourager les organisateurs à se casser le c.. pour élaborer un superbe itinéraire dans une région peu parcourue.

Certes, il y avait les communions. Mais c'est comme ça tout le long du printemps.

C'est triste de constater qu'autant, surtout en paroles, il semble y avoir de collectionneurs déterminés à sortir leurs plus vieilles, autant ils sont réticents à le faire quand l'occasion leur en est fournie.

Dans le même ordre d'idées, j'ai lu que la balade de Peer qui s'est toujours adressée aux avant 40 l'était toujours cette année mais seulement « de préférence ». Encore une sortie intéressante qui risque de tourner « plastique ».

Sortez vos anciennes, que diable. Restons le VETERAN Moto Club.

Le débat fait rage au sein de notre bon club concernant une éventuelle remise en question de l'âge minimum des motos participant à nos balades.

C'est un bel exemple de l'arbre qui masque la forêt.

La vraie question que nous devons nous poser est :

Combien de temps pourrons-nous encore sillonner librement les routes au guidon de nos anciennes qu'elles soient de construction antérieure à 1960 ou 1980 ?

Entre les interdictions de circulation urbaine, le macaron « S », l'examen médical pour les plus de 70 ans et d'autres projets liberticides que nous concoctent nos pouvoirs publics, ceux qui nous dirigent ne veulent plus de ce qui est vieux.

Le monde est résolument tourné vers le futur et l'ancienneté qui était encore naguère gage d'expérience et de sagesse est à présent considérée comme un handicap.

Nos véhicules et nous-mêmes sommes logés à la même enseigne : Au rancart les anciens.

Les véhicules au musée et les gens à l'hospice.

Directement relégués de la route à la salle poussiéreuse et de la selle à la chaise percée.

Et à côté de ça, on est fiers des progrès de la médecine qui augmentent sans cesse l'espérance de vie.

Mais si nous devons vivre ces quelques années supplémentaires « gagnées » sur la mort confinés entre notre lit, notre fauteuil, et notre poste de tv parce qu'il ne nous sera plus permis de conduire nos véhicules, ils peuvent se les garder.

La retraite à 67 ans et le rancart à 70.

3 petites années pour en profiter.

Il est temps de réagir si nous ne désirons pas voir la vieille garde active de notre club devoir se battre entre examens médicaux, expertises, contre-expertises et autres tracasseries pour pouvoir conserver le droit de s'adonner à leur passion.

Restons vigilants mais ne crions pas avant d'avoir reçu le coup.

Bonnes balades à tous et de tous âges.



Petits cubes 2016

par Jean-Pierre Vanséveren

Incroyable, le dimanche le plus chaud de toutes les balades au mois de mai. Le mois de juillet qui commence en mai. Vive le dérèglement climatique sur la planète Terre.

Ce 8 mai 2016, il règne une grande agitation au manège de la Golette à Rendeux. Des chevaux partout car il y a une concentration-jumping-concours au manège. Et, dans nos moteurs de motos et cyclos des chevaux souvent peu nombreux et poussifs qui rechignent et rouspètent dans les côtes.

L'organisateur, Leroy Philippe nous accueille chaleureusement pour l'inscription. Ceux qui ont un dispositif ad hoc, collent le road book en sirotant une boisson.

10h: on démarre. Les cyclos, quasi tous 2T, embaument l'air de fumerolles bleutées mais les plus puissants, aussi, ne sont pas en reste.

les 50cc

Comme chaque année, beaucoup d'amis revivent l'époque de leurs 16ans et ils vont rouler à nouveau sur le cycle nostalgique qu'ils ont restauré.

FN Utilitaire de Pierre Laumont, qui sera entravé dans son périple par une crevaison le matin. HONDA CAMINO de Joël Mayen et HONDA MT5 de Daniel Pattyn, SUZUKI AC de Robert Grevesse, SUZUKI SUSIE d'Adrien Martin, SUZUKI VANVAN d'Andy Onssels et deux SUZUKI ZR celui d'Anthony Pattyn et de Nathalie Hardenne.

YAMAHA RD de Eddy Grenier et deux YAMAHA FS1, celui d'Eric Likens et de Philippe Booten.

Et, un ZUNDAPP KS de Marc Lambert.

La boucle du matin de 50km nous emmène vers Dochamps, Manhay, et vers Oster. Après 23 km, arrêt "graissage" au bistrot LE RELAIS. Tous en terrasse au soleil. Pendant la balade nous étions photographiés par notre connu journaliste Luc Scourneau (LVM), très sympa comme à l'accoutumée.

On repart en direction de Mormont, Erezée, Beffe, Cheoux et Rendeux après 25,5km.

Après l'apéro, le dîner nous attend, agréable et copieux.

Vers 14h, nous enchaînons pour la boucle de l'après-midi.

Très joli parcours: direction Hodister, Mierchamps. Ensuite, nous longeons les étangs d'Erneuville. Après Ortho, il fallait être attentif et ne pas louper, après 25km, la route vers Hives.

On remarque la cylindrée peu courante de 98cc de la SOCOVEL de Vincent Surson.

Pour le 125cc

Une LAMBRETTA LI de Didier-Roger Guns. Un SCOOTER DJINN, très rare, d'Alain Leclercq, mais qui connut un problème de transmission en repartant du bistrot du matin.

Henri Guns n'a participé que l'après-midi et il utilisait une MV AGUSTA. Raymond Vandermissen également sur MV AGUSTA s'est retrouvé avec une boîte callée en 4^{ème}. La SAROLEA "OISEAU BLEU" de Pierrot Dorthu a décidé de serrer et il terminera le tour comme copilote. La SARO "OISEAU BLEU" de Jean-Pierre Vanséveren a été sage toute la journée.

Le parcours vers la vallée des Tombes a ravi tout le monde : belle descente soulageant les petits moulins. Dans le bas du village, nous croisons une énorme concentration de caisses à savons. Certaines ressemblent à de petites voitures de courses. Impressionnant!

Une NSU 175 Maxi pilotée par Jean-Pierre Beaufays, prêtée par Paul Lambert (crevaison matinale de la roue AV et réparée).

Une NSU 200 Super Luxe de Raymond Volders et une Moto GUZZI LODOLA de 235 cc chevauchée par Pierrot Humblet.

L'équipée compte plusieurs 250cc:

NSU MAX de Paul Lambert, GILLET SUPER CONFORT de notre Président Eric Leenaerts, FN XIII de Philippe Lange et FN M22 de Jean -Christophe Daelem accompagné de Pierrot Dorthu.

La ROYAL ENFIELD CRUSADER de Dany Gendarme a "jardiné" et nous a rejoint pour le verre de conclusion.

Extraordinaire balade et il faut remercier Freddy Michotte qui assura le "balai". Il a été bien utile.

Rendez-vous en 2017 sous le soleil évidemment.

nformation

22 Mai 8^{ème} Balade Campines à Peer

De préférence pour motos d'avant 1945. Une organisation d'Ariel Racing Team. A partir de 9h. Départ libre à partir de 12h route fléché Ondermeel 16 à Peer Info Peeters Roger 0472 853380

4 Juin troisième balade Solexiste services

Voici les 70 kms Hesbignon pour les 70 ans du Solex !

8H30 Accueil des participants au lieu de rendez-vous Rue des Moissons 1 à 4280 HANNUT

9h30 départ balade matinale

12h00 Repas campagnard bien de chez nous : « Pitch au pré » (= 2 délicieux pain saucisse) à nos ateliers «Solexiste services » à Thisnes.

13h30 Balade campagnarde sous le Solex ... euh sous le soleil !

16H00 Tarte et café à nos ateliers « Solexiste services » à Thisnes

Prix unique (2 balades, repas midi, goûter) : 20 euros !Suivi de :

Vente de pièces Solex neuves et/ou d'origine à prix PROMO

Exposition de notre Solex de compétition participant aux 24 heures de Solex de Heeswijk –

Dinther 2016. Réservation et paiement obligatoires avant le 2 juin 2016 0032 (0)492 76 23 53 (Vanval Vincent) ou docsorex@solexiste.be

26 Juin Balade de Fays Bertogne

Balade moto avant 1965

Rendez-vous dès 9h00 pour une balade de +/- 160 km

Inscriptions à partir de 9h00 prix 10€ avec petit déjeuner.

Arrêt avant midi (boisson offerte) Diner à vos frais (friterie) Arrêt dans l'après midi (boisson offerte) retour vers 16h30 (boisson, pain saucisse + souvenir)
Réservation Alex Jacquet 0498 57 88 36 après 18h00 061 21 55 90

25 et 26 juin, 7ème édition du BOM's Veteranen Tour

L'organisation garantit de nouveau une balade mémorable de deux jours: Berlare-Houffalize-Berlare.

Pour les conditions de participation consultez le site www.bomberlare.be ou téléphonez au 052/ 42 36 08.

26 Juin 1^{ère} balade de moto rétro Flémalle

« Les années Rock and Roll à la rencontre des années Disco »

Balade réservée à toutes les motos d'après 1960 (et avant zzzaussi !) environ 150km

Dès 8h00 Accueil à la Pêcherie du vélodrome rue du Busquet 79 à Grâce Hollogne, départ à 9h00 arrêt graissage prévu - à midi un pain saucisse « babacool » Place Preudomme à Statte, puis dernière boucle pour retour à la pêche. Réservation avant le 20 juin merci
Organisatrice Nathalie Blondiaux 0473 40 97 97 motoretroflémalle@gmail.com

17 Juillet Balade musée Marcel Thiry

Le 17 juillet vous êtes conviés, entre amateurs de motos, à une balade vers le Musée de M.Thiry à Habay la Neuve.

Départ de Lierneux vers 9 h pour 80 km. Visite du musée et diner. Retour vers Lierneux avec arrêt graissage en cours de route.

Infos complémentaires dans la prochaine revue.

Le 7 Aout 6^{ème} Hesbytour

Pour cette 6^{ème} édition du Hesbytour, nous avons reçu une invitation du Fort de Lantin pour une organisation jumellée, invitation que nous ne pouvons refuser, pour chaque pilote inscrit avec son destrier, le repas et deux boissons sont offerts (passager payant) réservez cette date.

Plus d'informations dans la prochaine revue.

24 & 25 Septembre Festival vapeur

Mesdames, Messieurs. Le Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées organise prochainement son « Festival Vapeur » Circulation de 6 locomotives à vapeur, exposition de VW coccinelles, animations, musique et petite restauration. Nous vous proposons de participer à cet événement hors du commun ! Au plaisir de vous accueillir au CFV3V

Guillaume Allard: Relations Publiques CFV3V Tel : +32 (0) 60/ 31.24.40 Gsm: +32 (0) 473/13.83.90 contact@cfv3v.eu <http://www.cfv3v.eu> Découvrez notre association en vidéo : https://www.youtube.com/watch?v=td_9P5Aik-Q

petites annonces

vendre

SOCOVEL avec moteur Villiers (98 ou 125) des années 50. (300 euros)

Scooter ZUNDAPP Bella 150cc, modèle sans carénage. (500 euros). Les deux motos sont propres, moteur pas bloqué, mais non roulantes et sans papiers.

S'adresser à Victor 0475/953842 ou 084/477852

herche

HONDA DAX st 50 de 1972, cherche pièces d'origine documentations revue etc.... Vetcour Yvan 0497/970797.

FN M70 cherche un PORTE-BAGAGE Christian Vandaele Tel, 03 669 66 10
chris.vandale@telenet.be

alendrier du mois

Attention, nous avons annoncé une bourse, mais il s'agit d'une balade de 100km.

29/05	Balade de Schilde	0477 27 73 72
04/06	3 ^{ème} balade Solexiste services 2016	0492 76 23 53
05/06	Eddy's Tour	EG 0495 75 72 20 EP 0475 80 09 08
11&12/6	Pré 60 à Court St Etienne	0476 78 84 61
12/06	Balade d'Eupen	0473 57 17 74
18/06	Crissistreffen pré 75 Houtland	0479 68 88 43
19/06	Florennes	0475 36 69 18
25&26/6	WE Nostalgie Herve	087 64 71 36
26/06	Balade Moto Retro Flemalle Classic	0473 40 97 97
2/07	27 ^{ème} Balade surprise pré 75 Houtland	0478 40 24 49
3/07	Balade de Noville	0478 28 75 08
9/07	Balade mopettes 50 cc et maxi 200 cc	0473 41 09 73
10/07	26 ^{ème} Balade de l'amitié	0477 87 70 09
17/07	Balade musée Habay la Neuve	0499 59 04 51
21/07	Arbre à Cames	081 47 91 47
24/07	Balade d'Ayeneux	0479 67 73 38
31/07	Balade de Cerexhe	04 387 57 21
31/07	Namur Legend	0496 41 67 87

**Matériaux de construction-
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

NEUBAT S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15

LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE



TOUT pour le Vélo Solex
La qualité, le service, votre image et les délais sont
nos priorités :

**Achat-Vente - Entretien - Réparation -
Restauration**
Eaux de nettoyage et dégravaage de sérigraphie
Pièces neuves et d'origine
épures avant rejet :

WWW.SOLEXISTE.BE
Tél.: 087 20 42 456 Fax: 087 23 01 73
info@critex.be www.critex.be
Rue de l'Arrière 10 - ZI des Plennes
4890 THIMISTER



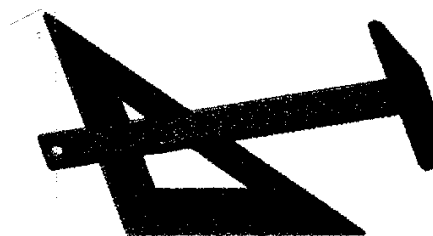
Roland Mignolet
Selles

Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres,
4452 WIHOGNE


atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50 fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

GRAND RUE 52
4870
TROOZ

 04/351 75 01
0495/32 23 63

BArt Leather

**Tout en cuir sur mesure
pour votre ancienne moto:**

couvre-selle, trousse à outils,
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure
d'origine belge!

Réparations et restaurations
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

b.ooghe@skynet.be
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.
Membre du VMCB et
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!



Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279
4000 - Liège
Tel +32 4 252 17 41
Fax +32 4 252 14 02
www.cojoint.com

*Votre Partenaire
Industriel !*

SOUURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h

Ve : 8h30-12h & 13h-16h30

Sa : 8h30-12h 30

PNEUS COLLARD BOVY

GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES

TOUTES MARQUES

MOTO , VOITURE , UTILITAIRE , AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

EN PROMO PNEUS MOTO

MITAS 3,50 X 19 A 37,90 TTC

CHAMBRE A AIR RENF 4 MIN MICHELIN A 15,20 TTC

BON DE REDUCTION

10 €

VALABLE SUR L'ACHAT DE 4 JANTES

TOLE OU ALU AU CHOIX

VOITURE OU UTILITAIRE

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

BON DE REDUCTION

5 €

VALABLE A L'ACHAT DE 2 PNEUS MOTO AU CHOIX

CE BON N'EST PAS CUMULABLE

BON DE REDUCTION

12,50 €

VALABLE A L'ACHAT DE 4 PNEUS VOITURE OU

UTILITAIRE AUNCHOIX

CE BON N'EST PAS CUMULABLE