



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

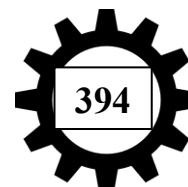


Les glicleurs



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Mars 2020



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre
Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy
Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20
4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

Lange Philippe
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

ditorial

Chers Amis,

Notre Assemblée Générale (AG) approche à grands pas (15/05/20). C'est avec beaucoup de regrets que je vous informe qu'à l'heure de vous écrire, nul ne s'est porté candidat administrateur. Comme je vous en parlais il y a quelques mois, 4 administrateurs (Ann Vandermersh, Michel Deneve, Roland Mignolet, et votre serviteur) sont sortant rééligibles, dont 2 (Ann et Michel) qui ont déjà annoncé qu'ils ne se représenteraient pas, ayant déjà bien rempli leur part du marché. Le CA peut compter jusqu'à 10 membres selon les statuts. Si la situation reste telle quelle, il ne comptera plus que 7 administrateurs. Cela n'est pas encore critique, mais le manque d'intérêt est préoccupant pour les années à venir. Si vous voulez vous investir dans votre club et que vous avez un peu de temps à lui consacrer, n'hésitez pas à demander en quoi cela consiste afin de vous présenter dans la revue précédant l'AG.

Depuis la dernière révision des statuts il y a 4 ans, 10 places de membres supplémentaires (anciennement appelé membres associés) ont été ouvertes. Ces membres, les fondateurs et les organisateurs constituent une sorte de comité des pairs devant être consulté pour les décisions importantes concernant le club : changement de but social du club, statuts ou autres. La charge leur incombant étant limitée aux prises de décisions en assemblées générales extraordinaires des membres. La procédure d'élection est identique à celle d'administrateur.

Ayant le privilège de la lecture en avant-première de la revue, et connaissant le billet « Humeur du mois », c'est sur la pointe des pieds que j'aborderais brièvement le sujet du contrôle technique. Il fallait s'y attendre, sous des prétextes de sécurité routière, le contrôle technique moto verra dans un avenir trop proche vraisemblablement le jour. Le VMCB veille au grain et est proactif dans l'élaboration des propositions que la Fédération fera aux régions. Je reste pour ma part optimiste quant à son impact limité sur notre hobby. Vous avez pu lire le compte rendu remis par le VMCB à ce sujet dans une ENews précédente. Nous ne manquerons pas de vous communiquer les avancées/changements/projets à ce sujet.

Grace à la lecture attentive du calendrier jaune envoyé le mois passé par Mr Domange, des erreurs ont été détectées. Sans rentrer dans les détails, il s'agit des activités s'étalant sur plusieurs jours qui ont posé problème. Le système informatique ayant transformé par exemple 07-08/04/2020 en 07 août 2004 à 20 :20 (2004 et 20 :00 n'étant pas affiché). Bref, toutes nos excuses pour l'erreur et veuillez trouver le calendrier corrigé dans cette revue.

Enfin, Messieurs Frédéric Burgio de Liège, Erik Samain de Jemappes, Emile Mordant de Cerexhe-Heuseux, Flohimont Joseph de Visé sont venus rejoindre le club ce mois. Nous leur souhaitons la bienvenue et espérons les rencontrer prochainement au détour d'une balade ou d'une réunion mensuelle.

*A ce sujet, ATTENTION, Prochaine réunion au musée le **27** mars.
Bonne lecture de la présente*

LENAERTS Eric,

Président.

 **La vie du club**

Le 19 janvier c'était HIBERNAMUR

Philippe Leroy

Comme chaque année, c'est la bourse de Marche qui nous sort de l'hivernage et nous offre, nous amateurs et fêlés de la moto ancienne, l'occasion de se souhaiter une bonne et heureuse année, mais c'est à Hibernamur que nous sortons nos vieilles pour la première fois de la nouvelle saison.

Hibernamur est une organisation, comment dire, bien particulière et différente de toutes autres sorties. C'est comme déjà dit la première de la saison mais aussi la balade idéale pour dégourdir bielles et pistons mais aussi nos guibolles, cela reste une très bonne organisation, une sortie en douceur de 50/60 kilomètres en matinée avec un départ et retour à l'auberge de la Féraugière Marches les Dames.



Quelques belles machines sont de sortie, l'équipe du MRCS, le club de Marche, le VMCB et bien entendu les gars de Namur, nous avons même eu la visite de Louis et son copain en Nimbus.

Vers 9 heures les premiers arrivent et décharge leurs bijoux. Pour les plus courageux, ils arrivent sur leurs montures, première embrassade et bons vœux, ensuite inscriptions et petit dèj, collage du roadbook. Vers 10 heures, départ des premiers pour l'arrêt graissage du matin, petit café bien sympa contenant quelques motos en expo.

Eric, qui gentiment et par amitié, m'a grandement aidé à remettre la Saro en ordre pour la nouvelle saison, me l'a ramenée ce jour-là, ce qui m'a permis de faire la balade en sa compagnie, encore un tout grand merci à lui. A l'arrêt graissage, il s'est même permis de faire un dernier petit réglage, la preuve en image.



Après cet arrêt, retour vers la Féraugière pour l'apéro et le dîner, apéro ou chacun vient avec un breuvage à partager avec modération bien entendu. Le dîner, la traditionnelle choucroute bien bonne comme chaque année, même si pour moi cette année je n'ai pu y participer.



Soit une bien belle journée et à l'année prochaine si le patron des motards nous l'autorise.

article du mois

"C'est l'gicleur !"

Louis Varetto

Quand j'étais petit, mes grands-parents avaient des voisins et amis qui possédaient une Renault 4 CV, la "petite Renault" comme on disait à l'époque. Mes grands-parents ne possédant pas de voiture, ils profitaient certains dimanches de la 4 CV. Un jour mon grand-papa raconta lors d'un dîner familial :

- Nous sommes tombés en panne à Stavelot dimanche dernier. Monsieur Doucet (le voisin en question) a ouvert le coffre mais n'a rien vu de spécial. Alors moi je fais "c'est l'gicleur !", dit mon grand-papa.
- Et qu'avez-vous fait ? intervint mon père.
- On a fait venir un dépanneur.
- Et c'était quoi ?
- Le dépanneur a chipoté dans le moteur et puis il a dit "c'est l'gicleur !".

Et mon grand-papa de partir d'un grand rire communicatif car nous savions qu'il ne connaissait rien en mécanique et n'avait annoncé son diagnostic "c'est l'gicleur" qu'en boutade. Cette anecdote pour rappeler que les gicleurs bouchés étaient, en ce temps-là, une cause fréquente des pannes de voiture (et de moto) et que même les ignares en mécanique connaissaient des histoires de gicleurs bouchés.

Pour cette fois, nous allons donc nous intéresser aux gicleurs. Tout le monde sait que dans les carburateurs de nos vieilles motos il y a des gicleurs. Ces dispositifs servent à délivrer un certain volume de carburant en un certain temps. Ce sont des petites pièces généralement en laiton qui sont percées d'un trou calibré. Un exemple ci-dessous.



Nous allons considérer uniquement les gicleurs qui sont relativement accessibles et remplaçables, à savoir le gicleur principal (main jet) et le gicleur de ralenti (pilot jet). Ceux-ci sont marqués par des chiffres qui indiquent soit un débit (en cc/min) soit un diamètre (généralement en centièmes de mm). Sur la figure nous pouvons distinguer sur le gicleur Mikuni le nombre 120. Cela signifie que le gicleur laisse passer 120 cc de carburant par minute, ceci dans des conditions déterminées et mesurées par le fabricant.

Selon la marque, les chiffres ont donc une signification différente. Pour les marques les plus connues ou rencontrées nous avons :

- en cc/min chez Amal, Amac, Binks, Gurtner, Mikuni, Keihin ;
 - en 100^e de mm (diamètre du trou) chez Bing et Dell'Orto (pour les vieux carburateurs)
- Gurtner le nombre indique le diamètre en 1000^e de pouce, par exemple 39 donne 0,99 mm). Il existe toutefois une correspondance entre les deux types d'unités. Voici deux tableaux, l'un pour les gicleurs principaux, l'autre pour les gicleurs de ralenti.

Gicleur principal, d'après Yowl 2_7 p.23

Débit (cc/min)	Diamètre trou (mm)
100	0,86
110	0,89
120	0,94
130	0,97
140	1,02
150	1,04
160	1,09
170	1,12
180	1,14
200	1,22

Pilot jet, d'après Amal Concentric Tuning

Débit (cc/min)	Diamètre trou (mm)
20	0,38
25	0,41
30	0,44
35	0,48

40	0,53
45	0,57
50	0,61

Il faut noter que cette correspondance ne serait qu'approximative.

Mesures

Prenons un gicleur principal Amal de 170. Il est évidemment hors de question qu'un amateur puisse mesurer lui-même le débit de 170 cc/min. Pourtant il sera capable de vérifier si le diamètre du trou vaut bien environ 1,12 mm (voir tableau).

Pour cela il existe des jauges à gicleurs dont on peut voir un exemple sur la photo suivante (en vente sur les bourses ou par internet chez les pros de la moto ancienne).



Grâce à ces petits cylindres calibrés (en général tous les 0,05 mm), à introduire (délicatement) dans le trou du gicleur, on peut en déterminer le diamètre.

Pour un gicleur Bing, par exemple un 125 comme recommandé à l'origine sur la FN M22, il est facile de vérifier si l'orifice du gicleur fait bien 1,25 mm (correspondant à un Amal ~ 200). Il existe plusieurs raisons pour lesquelles on pourrait être désireux d'effectuer cette mesure. Par exemple, il est admis qu'avec l'essence moderne il est souvent préférable d'augmenter le débit des gicleurs d'environ 10 %. Pour un gicleur Amal 170 qui indique un débit c'est facile, il suffit d'ajouter 10 % à 170, c'est-à-dire multiplier 170 par 1,1. On obtient 187 et on optera par exemple pour un nouveau gicleur Amal 185 (à essayer sur route évidemment).

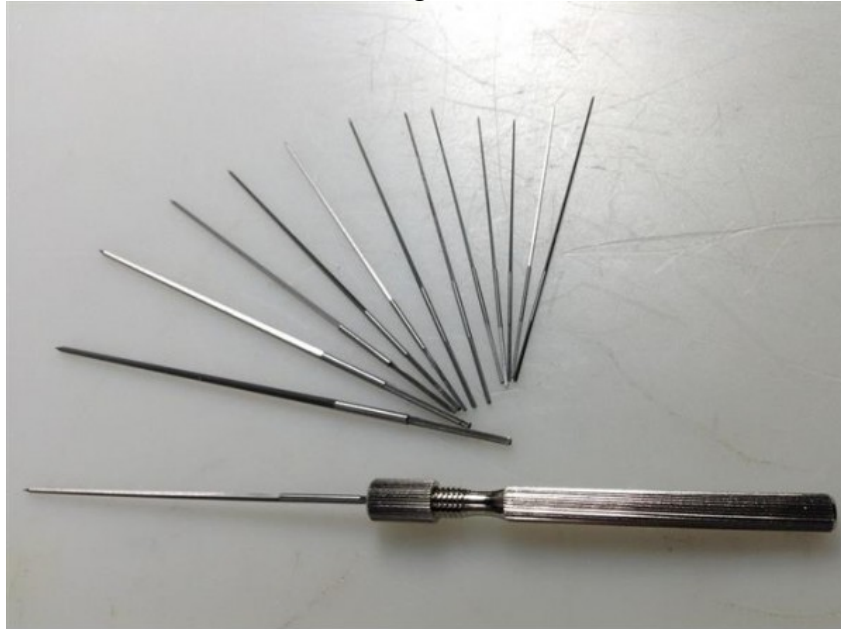
Par contre, pour les gicleurs en mm comme les Bing ou Dell'Orto, le débit est proportionnel à la surface frontale du conduit et donc proportionnel au carré du rayon du trou (surface = πr^2). Ainsi, un gicleur Bing de 125 à augmenter de 10 % en débit demandera un 131 seulement, c'est-à-dire 125 multiplié par $\sqrt{1,1}$ et non 125 multiplié par 1,1 ce qui ferait 137. Un nouveau gicleur de 130 pourra être essayé.

On trouve facilement aujourd'hui des gicleurs neufs pour toutes les marques les plus courantes comme Amal, Bing ou même Gurtner, mais attention, pour les carbus dont les mesures sont en débit, comme Amal, il faut se méfier car si les gicleurs neufs estampillés Amal fabriqués en Angleterre sont testés en débit et donc conformes aux gicleurs d'origine, il semble que certains vendeurs se contentent des correspondances approximatives en diamètre, et encore ! Par exemple, j'ai acheté des gicleurs chez un vendeur hollandais que l'on rencontre à Wieze et manifestement les numéros inscrits sur les gicleurs étaient pour le moins fantaisistes d'après mes mesures ! Ainsi un 150 acheté était en réalité un 165. Par contre, pour les gicleurs estampillés Amal, mes mesures correspondent très bien.

Alésage

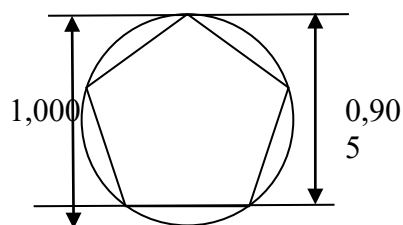
Il est possible de réaléséer un gicleur, c'est-à-dire d'agrandir la taille du trou. Par exemple pour obtenir un Amal 180, on peut réaléséer un 130 en faisant passer le diamètre du trou de 0,97 mm à 1,14 mm.

On trouve très facilement des kits d'alésoirs à gicleurs.

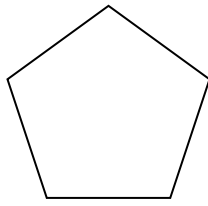


Chaque alésoir possède trois parties, une partie conique de section pentagonale (en tout cas sur les miens) aux arêtes vives, une partie circulaire (par exemple diamètre 1,2 mm) et une partie de section carrée servant à maintenir l'alésoir dans le manche.

Pour transformer un gicleur 130 en 180 il faut donc agrandir le trou jusqu'à 1,14 mm. Mais il n'y a pas d'alésoir de 1,14 mm, c'est soit 1,1 ou 1,2. Personnellement, j'utilise l'alésoir de 1,2 mm, je l'introduis dans l'orifice du gicleur progressivement en le faisant tourner jusqu'à obtenir le bon diamètre. Au préalable, j'aurai mesuré à quelle hauteur du cône se trouve la valeur de 1,14 mm, en tenant compte que la section est pentagonale et donc que le pied à coulisse qui ferait une mesure de 0,905 mm conduirait à obtenir un trou de 1,000 mm (voir figure). Il y a donc un facteur de correction qui vaut 0,905 entre le pentagone (que mesure le pied à coulisse) et le cercle (obtenu par la rotation de l'alésoir dans le gicleur).



Mesure au pied à coulisse : 0,905 mm. Trou de 1,000 mm obtenu par rotation du pentagone



Section de
l'alésoir

Pour percer un trou de 1,14 mm il faut donc trouver l'endroit du cône qui donne une mesure au pied à coulisse de $1,14 \times 0,905$ (facteur de correction) = 1,03 mm. Un petit trait au marqueur fin à cet endroit et hop on enfonce l'alésoir en tournant, jusqu'à la marque. Ce faisant, on observe la formation de petits copeaux de laiton.

Evidemment cette opération est irréversible et mérite d'être rapportée dans un cahier accompagnant la moto, pour ne pas oublier que le gicleur marqué 130 est en réalité un 180. Il faut aussi penser aux prochains propriétaires ! Nos motos ancêtres, une fois sauvées de la ferraille, sont en effet potentiellement éternelles alors que nous serons au cimetière ou réduits en cendres, misérable condition de la matière vivante. C'est ainsi que j'ai tendance à vérifier la taille des gicleurs des motos que j'achète. Par exemple j'ai toujours soupçonné que le gicleur sur ma FN M22 était un peu petit. J'ai vérifié l'autre jour le gicleur Bing de 125 (d'origine ?), il ne faisait que 1,15 mm au lieu de 1,25 mm ! Partiellement encrassé ? J'ai donc réalésé un gicleur 60 que j'avais acheté pour les essais de mon cyclo Puch Maxi et je l'ai réalésé en 125, en mettant de côté le gicleur "d'origine". Depuis, la moto réagit mieux à l'ouverture des gaz mais fait un peu plus de "4 temps" à faible ouverture des gaz.

Allez, bonne route et n'oubliez pas de vider vos cuves de carbu (et vos réservoirs) pour l'hiver, l'essence actuelle à l'alcool étant assez corrosive (ou alors vous pouvez ajouter à l'essence un stabilisateur comme le Stabilizer de Motul ou autre). Vos carburateurs et votre réservoir vous en seront reconnaissants une fois le printemps revenu !

 **Billet d'humeur**

Pédalons gaiement

Jean-Pierre Beaufays

Le grand sujet du moment est bien entendu la décision des autorités conpétentes de soumettre les motos à un contrôle technique.

Il y a longtemps qu'on en parlait avec appréhension mais maintenant, la décision est prise.

Notre préoccupation est bien entendu de savoir à quelle sauce nos petites vieilles seront 'bouffées'.

Je m'abstiendrai de m'étendre sur un sujet sur lequel de nombreux autres vont se perdre en conjectures.

Je me contenterai de citer une métaphore chère à feu mon père qui, contrairement à son fils, faisait preuve d'un optimisme inébranlable: 'Il ne faut pas crier avant d'avoir reçu le coup'.

Néanmoins, une probabilité déjà évoquée par plusieurs d'entre nous est que, quelle que soit la décision prise concernant nos anciennes, il sera malaisé pour beaucoup d'entre nous d'en maintenir autant sur la route.

Devant les difficultés auxquelles nous devons faire face pour conserver nos motos conformes aux données techniques qui nous seront imposées, de nombreuses plaques seront certainement renvoyées à la DIV, chacun ne conservant que 2 ou 3 motos 'roulantes' et adaptées aux nouvelles réglementations. Les autres étant rétrogradées au rang de pièces de collection statiques.

Et malheureusement, ce sont les plus anciennes qui risquent d'en faire les frais.

Wait and see.....

De toute façon, les jours des véhicules à moteur thermique sont comptés.

Le tout est de trouver une alternative performante. Ce dont on est encore fort loin.

A la sortie de la grande surface à laquelle j'ai coutume de m'approvisionner, se trouve affiché le portrait d'un septuagénaire souriant, coiffé d'un couvre-chef ridicule, accompagné de la légende : 'Cette année, je fais mes courses à vélo'.

J'imagine que, soit cet imbécile passe sa retraite à faire le va-et-vient entre son domicile et la boutique, le panier de son vélo certes de courses mais à la capacité obligatoirement limitée, rempli, soit il s'est aménagé un véhicule 'à l'asiatique', adapté à cet usage.

Tricycle à grande capacité ou remorque. Avec un toit bien entendu pour éviter que ses commissions soient détruites par la pluie.

J'espère aussi pour lui qu'il n'est pas contraint comme votre serviteur de gravir une pente raide de 2 kilomètres pour rejoindre ses pénates. Infarctus garanti.

Ce qui précède m'a invité à me 'replonger' dans un ancien bouquin acquis il y a pas mal de temps sur une brocante et traitant des 'véhicules sous l'occupation' (allemande entre 1939 et 1945 pour ceux de plus en plus nombreux qui l'ignoraient).

Pendant cette période, pour une raison réelle de pénurie en carburant, et non pas suite à une décision arbitraire de nos dirigeants, l'usage des véhicules à moteur thermique s'est vu réservé à une minorité d'utilisateurs prioritaires.

Comme c'était le cas avant l'invention du moteur à explosion, ce fut à nouveau le règne des tractions chevaline et humaine.

A côté de moteurs à gazogène à faire tomber Greta Thunberg de sa maclote, on a vu des anciens omnibus hippomobiles sortir des musées pour reprendre du service et des véhicules à pédales plus astucieux mais parfois aussi plus abracadabrants les uns que les autres sillonner nos routes.

Devrons-nous bientôt faire de même et troquer nos balades d'anciennes motos en balades d'anciens vélos ?

Les Mochet et autres cuisse-tax anciens plutôt boudés jusqu'à présent vont-ils acquérir une valeur considérable ?

Et que dire des FN 'acatènes' dont la cote atteint déjà un montant étonnant.

Et pourtant inutilisables. Sauf par un 'Gilletiste' passionné qui accomplit jadis sur une telle monture toute une balade réservée aux motos FN.

Mais serait-il encore capable de le faire avec 30 balais de plus ?...Ne jugeons pas les gens sur la mine (de Blégnny).

Dans cette perspective, et sur les conseils de mon cardiologue, j'ai pris la décision, pour m'entraîner, de faire l'acquisition d'un vélo d'appartement.

Mais, pas aussi con que j'en ai l'air, je vais opter pour un modèle à assistance électrique.....
Préparez vos montures. Le début de saison est proche.



Véhicule du futur

Informations

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club...

Veillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation. Ainsi que pour toutes vos annonces : vendre, recherche, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

28^e Coupes Moto Légende - Circuit de Dijon-Prenois du 29 au 31 mai 2020

Le Vétéran Moto club Belge participera à cet évènement incontournable des passionnés et amateurs de motos anciennes de collection et de compétition des années 1900 à 1995.

Une bonne organisation de notre « Stand Club » sur ce site du circuit sera nécessaire.

Deux points importants : (2 solutions)

1. En bord de circuit : Inscriptions des membres intéressés pour venir et placer une moto en expo sur notre stand sans rouler

- Ces demandes d'inscriptions devront être communiquées à notre organisateur du VMCB **Mr Dalem Jean-Christophe** avant le **15 mars 2020** pour regrouper et compléter le « **formulaire Club** » de l'organisation des Coupes Moto légende et obtenir les entrées nécessaires.
- Veuillez préciser marque, type, année de la moto exposée.

Prix des entrées :

- . Bracelet 3 jours : 30€ (Le VMCB regroupe cet achat)
A payer sur le compte du VMCB BE16 0015 8114 6274
communication: 277/votre n° de membre/220
- . Bracelet 2 jours : 25€ sur place (22€ en prévente)
(Le VMCB ne s'occupe pas de cet achat)
- . Entrée gratuite (samedi et dimanche uniquement) pour le conducteur d'une moto avant 1965 venant par la route sur présentation du carnet d'immatriculation.

2. Démonstrations sur le circuit : inscriptions.

- Il sera nécessaire pour les intéressés de vous inscrire séparément (**par vous-même**) via le « **formulaire d'inscription démonstrations** » à télécharger sur le site de l'organisation Coupes Moto Légende 2020 suivant la catégorie choisie et cela avant le **13 mars 2020**.

(Voir règlement concernant contrôle technique des motos)

Un courrier vous sera adressé pour confirmation ou non de votre inscription selon les critères de sélection.

La liste des inscrits sera diffusée sur le site internet de l'organisation fin avril 2020.

Mr Dalem Jean-Christophe pour de plus amples informations.

Gsm : 0473/410973

Mail : bsadalem@gmail.com

Logistique du « Stand Club »

Il sera important de pouvoir compter sur chacun de nous pour organiser au mieux notre emplacement et trouver les divers ustensiles indispensables pour monter notre stand.

Il nous faudra trouver des tonnelles (VMCB), un groupe électrogène, un frigo, éclairage guirlande, bec à gaz/barbecue, casseroles, tables, bancs...

On en parlera au moment opportun suivant le nombre de personnes inscrites à la réunion du 15 mai 2020 au plus tard (Assemblée générale VMCB).

Les renseignements arrivant au compte-goutte, veuillez prendre contact auprès de notre organisateur Mr Dalem Jean-Christophe pour de plus amples informations.

Gsm : 0473/410973

Mail : bsadalem@gmail.com

Du 3 au 5 juillet Circuit des Ardennes

<https://www.circuit-ardennes.be/fr/>

Vous trouverez dans ces pages, ainsi que le formulaire d'inscription en ligne.

Le programme des motos :

Le samedi pour les motos des origines jusqu'à 1927.

Le dimanche pour les motos de 1928 à 1960.

Cliquez sur les liens ci-dessous pour découvrir le détail du programme ainsi que les droits de participation pour chaque catégorie de véhicule.

Les inscriptions seront clôturées le **30 avril 2020**.

Commémoration du Circuit des Ardennes a.s.b.l.
BP 18 - Ixelles Couronne Wéry
1050 Bruxelles
Email : circuit.ardennes@gmail.com

nvitations

Le dimanche 8 mars Bourse du HMRC motos anciennes

Expo motos. Pour les exposants non vendeurs (ex : le VMCB) c'est entièrement gratuit.

Sur présentation de la carte de membre du VMCB et du bracelet d'entrée nous ristournerions 1€ (à récupérer auprès du secrétariat sur l'estrade) évidemment ceux qui feraient partie des deux clubs ne recevraient qu'1€

Le dimanche 8 mars Oldtimer Beurs Bom Berlare

William Hoebeeck GSM: 0473 96 26 87 Tél: 053 21 23 07 william.hoebeeck@telenet.be

Le dimanche 15 Mars La croisière blanche

Balade organisée par le VMCB pour Motos d'avant 1961 représentée par Joseph Colin.

Inscription gratuite à partir de 9h au Chèvremont, place Théodore Foguene, 1
4051 Vaux sous Chèvremont Tel : 04/3823330

Arrêt la Porallée à Remouchamps tél : 0492/842957 (après 43,3 km)

Dinez à La Vieille Forge Vallée de la Lienne à Stoumont tél : 086/433160 (après 37,6km)

Choix entre boulet chasseur frites ou vol au vent, au prix de 12 euros. Plus boissons

Retour à Vaux sous Chèvremont après 44 km.

Joseph Colin 693304@skynet.be ou 0479/0675.738

Le dimanche 22 mars 50ème Coup de Kick Val-Dieu

Cette année, la doyenne des organisations du VMCB guidera nos roues vers une région assez rarement parcourue par nos motos à savoir la Campine occidentale avec traversée du Parc National de Haute Campine.

9h00 Accueil des participants à l'Abbaye du Val Dieu et inscriptions pour le repas de midi.

10h00 : Départ pour le premier tronçon d'une longueur d'environ 50 kilomètres avec arrêt boissons à Bassenge.

12h00 : Arrêt repas. A la brasserie Takoda en face du château d'Alden Biesen.
Choix entre plusieurs plats à prix démocratique.
Inscription pour le repas le matin avant le départ et paiement sur place..

13h30 : Départ pour le deuxième tronçon d'une longueur d'environ 70 kilomètres avec arrêt 'gouter' à Visé.

17h00 : Retour au Val Dieu.

Une météo clémente nous a été garantie par notre voyante attirée. ;-)

Merci d'avance pour votre participation.

Pour le CA du VMCB.

Eddy Philippet : 0475800908
Jean-Pierre Beaufays : 0477205100
Philippe Leroy : 0495777521

Le dimanche 29 mars Journée du motard FEDEMOT

JOURNÉE DU MOTARD : RENDEZ-VOUS LE DIMANCHE 29 MARS 2020

Vous avez été plus de 2.500 participants à la troisième édition de la Journée du Motard organisée par l'AWSR et Fedemot en 2019 ! MERCI !

Nous avons donc le plaisir de vous donner rendez-vous le dimanche 29 mars 2020 pour une nouvelle édition !

Au programme:

- Ateliers de remise en selle
- Check-up technique
- Initiation à la 125cc
- Animations et démonstrations
- Restauration
- Concours et goodies bag

ADRESSE DU JOUR

- **Station de contrôle technique AutoSécurité de Wandre:** Avenue de l'Indépendance, 91 4020 Wandre
- **Coordonnées GPS : latitude 50.660054, longitude 5.649401**
- **Horaire :** de 9h30 à 17h

ATELIERS DE REMISE EN SELLE ET INITIATION AUX 2 ROUES MOTORISÉS

Des **ateliers de remise en selle** sont organisés sur chaque site par des moniteurs professionnels de Capmoto. Après une séance de briefing, vous pourrez participer, avec les conseils des moniteurs, aux ateliers sur un parcours fermé.

Envie d'une initiation aux 2 roues motorisés ? Les instructeurs professionnels de Capmoto sont là pour vous expliquer les bases de la prise en main d'un deux roues ! Et pourquoi pas, s'ils vous sentent à l'aise, vous laisser parcourir, sur parcours fermé, quelques mètres ...

Les samedi et dimanche 4 & 5 avril Bourse de Ath

Amicale Athoise Amateur Automobiles
Anciennes - AAAAA, Emile Willain, 72 avenue
Saint-Martin, 7941 Attre, Belgique
Tél : (00 32) 476 36 45 56

Lieu : Ath (B) - Belgique

Véhicules anciens, tous véhicules à moteur.
Documentation, livres, pièces, autos, motos et
miniatures. Rv hall du CEVA, chemin des
Primevères, de 13h à 18h le samedi et de 10h à
18h le dimanche. Entrée : 4 €. Au profit d'une
œuvre locale.



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.

Vend moteur **FN M70** pour **Mototraction** avec carbu et magnéto équipé d'une turbine.

Père Yvon 0474/985523 Père Yvon@skynet.be (1)

Remorque 2 motos, 2 rails, excellent état, Essieu freiné ; MMA 750 kg Marque Costco, année 2015, Coffre de timon (770 x 350 x 370 mm), Roue jockey gonflable ; Antivol de timon, Plancher continu, Roue de secours Prix : 1800 € (à discuter), visible sur RDV
Contact : 0472 86 86 01 (1)

Vend **Kawasaki** GPZ 500 S de 2003 avec seulement 21000km en très bon état roulante avec papiers, le gros entretien a été fait à 19500km. Prix souhaité 1500€ photo sur le site.

CZ modèle 476 de 1974 incomplète cadre avec papiers moteur non bloqué plus de nombreuses pièces moteur plusieurs allumages etc etc...à voir sur place (2 caisses à banane et une autre petite caisse) le tout pour 200€ !!

Une culasse de **GILLET** 500cc latéral comme neuve 50€ photo sur le site

Une boîte à outils **SAROLEA** d'avant-guerre avec plaque pub du garage en laiton Concessionnaire **LADY** 80€ photo sur le site.

Leroy Philippe 0495/777.521 ou padyler@gmail.com. (1)

Vend

1. Remorque plateau 250 EUR

2. Remorque monorail démontable. 250 EUR

3. Side-car. **Vélorex** complet avec attaches très bon état 999.-EUR

Pour tout renseignement tél. 0497.483274 Raymond Volders. (1)

Vends un **Garelli** type VIP 2 de 49 cc de cylindrée qui date de 1986. L'alésage est de 40 mm et la course de 39 mm. Il est en état de marche.

Patrick Hoffsummer 19 chemin de Pierreuchamps 4910 Theux 087 53 07 59 ; 0473 53 19 89

Photo sur le site (1)

Vend remorque moto fermée (travail propre) Pot d'échappement chrome pot d'échappement noir mat pour moto **TRIUMPH** bonneville et ou convient pour moto ancêtre pot de détente racing et pièce pour scooter pot d'origine pour scooter **kymco**

Dormal Pierre tel : 0498901437 (1)

Vend **NOVY 200cc** moteur Villiers, cause non utilisation. Entièrement restaurée conforme à l'origine, nouveau chrome, avec papier actuel.

1955. prix 1950€. Photos sur demande par mail. Roland Mignolet 0476/957696

atmospherecuir@yahoo.fr (2)

Vend vis platinées BREMI. Ref Noris n° 1703 et 1706.

Vend paire pot d'échappement **DKW NZ ou SB**, bon état d'origine. Diamètre tube 46mm.

Vend câble gainé avec embouts pour **DKW Hummel**.

Vend ressort de fourche neuf pour **Saroléa AS 350**.

Vend pneu neuf 2.50x19.

Photos de chaque article sur demande par mail. Roland Mignolet 0476/957696
atmospherecuir@yahoo.fr (2)

A vendre moto **Norton ES 2** 500 mono année 1952
Bon état général, dans son jus. Essais à volonté, avec papiers belges en règle
Prix : 6000 euros. Gaston Jacquart Tel : 0496 92 01 81. (2)

Vend **Suzuki TS 50**. ER21. Année 1985. 1er propriétaire, en parfait état d'origine. Entretien fait.
Batterie et chaîne neuve, part toute distance. 15782 km. Faire offre sérieuse.
Missoul gsm: 0499/418.698. En soirée. Email : jules.missoul@skynet.be (2) photo sur le site

Attaches side-car pour motos **Gillet**, gros modèles de 1949 à 1956. Très solide, 4 points de fixations, prix 90€, Pour 25€, port inclus, 2 soupapes neuves, avant destinées à être travaillées pour une **Saroléa** 350 "B": longueur totale 130mm, longueur tige 110, diamètre tige 9, diamètre siège cales 7, hauteur Siège cales 6, distance début siège cales vers bout de tige 5, diamètre tête de soupape 42. Photos sur demande par email heinz-roevenich@web.de (2)

Vend vêtements moto impeccables
2 vestes S et L, 2 pantalons M et L de marque Scotchlite
1 casque avec visière taille 55-56
Jacques Vincent : Tél. 0475/594212 (3)

Echange réservoir à essence d'FN M67 modèle 1930 à petit bouchon en bon état contre idem pour **Saroléa** 500 entre tubes.
Bonne réplique acceptée.
Jean-Pierre jpbeaufays@skynet.be 0477205100 (3)

Zündapp Norma 200, année 54. Moteur tourne, à restaurer. 1000€
BMW R100S, année 78, à remettre en route. 3500€
Manurhin Hobby, 75cc, année 57, en pièces. 500€
BSA Golden Flash, 650cc, année 58, en très bon état. 6000€
Edgard Rennertz, 4700 Eupen, 0473917648. (3)

Moteur **FN M60** complètement révisé ainsi que le carbu aussi révisé.
Claude Jansen 0497/ 032.755 (3) photos sur le site.

herche

Cherche moto enduro années 70 (genre Bultaco frontera ou Ossa Pionier/Désert) avec CG bon état
Roland Mignolet 0476/957696 atmospherecuir@yahoo.fr

Cherche amortisseurs bouteilles type **Gillet** estafette d'après-guerre.
LENAERTS Eric (0475 84 14 47 ou e.lenaerts@gmail.com)

Recherche cache droit (batterie) pour une Saroléa "Simoun" 250 cc, idem que la M 22 FN.
Musiaux Léon musiaux56@gmail.com 0494/14.82.28

Cherche toutes infos documentations revue technique sur les scooters de marque **AMI** marque Suisse.
Philippe Leroy 0495/ 777.521 ou padyler@gmail.com

Cherche pièces Victoria KR 25 et KR35 Pionier 1938 à 1943.
Roland Mignolet 0476/957696 atmospherecuir@yahoo.fr

Cherche toutes documentations, affiches, catalogues, essais des Maico (même tout-terrain) des années 50 et 60. Merci.
Philippe Leroy. 0495/777.521 ou padyler@gmail.com

Cherche cyclomoteur Fn, mais aussi toutes pièces, dans n'importe quel état.
Eddy Grenier 0495/757220 fa303951@skynet.be

Cherche des infos sur des motos de marque (**ideal**) avec moteur **sachs** +ou- 1950
alainliegeois60@gmail.com

Cherche un interrupteur (switch) Lucas RS39 référence 31371.
Contact halewyck.michel@gmail.com

Recherche d'un membre qui pourrait m'aider à résoudre un problème électrique sur une **Velocette** MK2 200 ...Eric Vandebroere 0473/24.07.20

Recherche **Sarolea** 500cc ou 600cc avant-guerre, restaurée ou, si possible roulante et en état convenable. Attend toutes propositions. Tel : 0478.95.87.10

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes-levier de guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**) ou roue complète ou moyeu pour une **SAROLEA MONTANA** 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.
Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloqué voir rien que le bas-moteur
Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@hotmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...
Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,
Voir photos pour détails sur le site.
Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche pièces ou VéloMOTEUR **PIAGIO** Vel-Fax
Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be) - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.
Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche pièces ou épave Lambretta modél LI Rens
Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.
Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

Cherche pour :

SOCOVEL 200cc 1955, roue arrière 19x300, pignon et frein du même côté (gauche), la fixation du câble compteur à droite.

SUZUKI Hayabuza : moteur 1300cc ou 1340cc ou pièces

SUZUKI RE5 : moteur ou pièces

VILLIERS : moteur 200cc boîte 4v.

JLO moteur 200cc ou 250cc 1 ou 2 cylindres et pochette joint moteur

Ghislain Van Eyck 016/472 042 après 19h00

alendrier du mois

07&08/03	Salon Champenois Reims	www.2ce-salons-reims.com/
08/03	Bom Berlare OldTimer Beurs -	0473/962687 053/212307
08/03	Bourse HMRC	0473/596998
08/03	Bourse Roselies	0477/288502
14&15/03	ClassicMotor-& bromfietsbeurs. de Schelp	0031/594512040
15/03	Croisière Blanche Joseph Colin	0479/675738-04/3581904
15/03	Oldtimerbeurs Limburghal Genk	0032/499673044
22/03	Coup de Kick Val Dieu	0496/544369
28/-&29/03	40e Salon Moto Pecquencourt	33327861451
29/03	Journée du motard Fedemot	www.fedemot.be/
03&04/04	VETERAMA Hockenheim	0049/620313507
04&05/04	Bourse ATH	0476/364556
04&05/04	VETERAMA Hockenheim	0049/620313507
05/04	Exposition Musée de la vie Wallonne	
05/04	Balade du printemps Herve	04/3589634
25&26/04	Stafford classic bike shows	01507 529342
26/04	Dégommage APAM	0475/631957
26/04	JNVE BAVINCOURT avec le GAVAP	0033/608224039



Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES

Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES
TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

www.baertclassic.be info@baertclassic.be

0498/81.85.70

17:30 à 19:00 en semaine

10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Atmosphère
cuir



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

