



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Les motos parachutables



P 912 228

Revue mensuelle

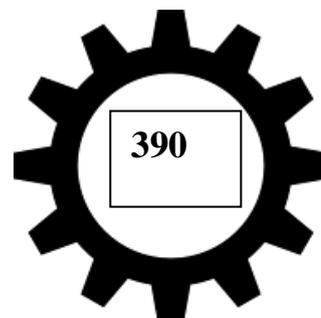
Bureau de dépôt: Juprelle

Editeur responsable:

Roland Mignolet

Chaussée de Tongres 645

4452 WIHOGNE



Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
Mielestraat 5 0475/84 14 47
3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre
Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy
Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20
4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

Lange Philippe
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable



Chers amis,

Le week-end organisé par le VMCB commémorant la création des Ateliers Gillet Herstal il y a de cela cent ans, s'est tenu sur le site du Rétro Moto Flémalle le week-end du 28-29 septembre. Pour

*l'occasion, la descendance du créateur des Ateliers Léon Gillet était réunie en nombre pour le départ de la cinquantaine d'inscrits à la balade du samedi. Le cortège a déambulé dans la région liégeoise et plus particulièrement herstaliennaise où nous avons été accueillis par le bourgmestre en titre Mr Daerden ainsi que son collègue. Le dimanche, l'exposition dédiée à la marque a rencontré un beau succès. Certes, la plupart des visiteurs faisaient d'office le déplacement pour la bourse, ils furent malgré tout agréablement surpris par cette exposition qui se voulait populaire, regroupant **vos motos**. Elles étaient tantôt restaurées (plus belles qu'à l'origine), tantôt dans leur jus, ou entre les deux, toutes les nuances possibles. Mais surtout, elles étaient pour ainsi dire toutes roulantes, VMCB oblige. Merci à tous qui avez mis à disposition vos motos et matériels, à l'intendance dans la préparation et le démontage, ou à vous « simple » visiteur qui avez fait de ce week-end une réussite permettant de mettre votre hobby et votre club en avant. Le rendez-vous est pris pour le deux centième en 2119 !*

*D'ici là, 2020 sera une année à élections pour le VMCB. En effet, la moitié du conseil d'administration (Ann, Jean-Pierre, Roland, Michel et moi) arrive à la fin des 4 ans de mandat et sont donc sortants. Ann & Michel raccrocheront leur tablier et ne se représenteront pas. Ils auront contribué plus qu'activement à la transition du VMCB dont les tâches étaient presque exclusivement exécutées depuis des années par les jumeaux (Michel et Henri Bovy) vers le CA actuel. Même si ce n'est pas pour demain, il y a donc un nouveau challenge à relever en matière de reprise de leurs fonctions, dont particulièrement le secrétariat. L'appel est donc lancé ! Si vous voulez jouer un rôle plus actif dans la gestion journalière de **votre** club et que vous avez du temps à lui consacrer, n'hésitez à prendre contact avec un membre du CA pour de plus amples explications.*

*Vous n'avez pas pu manquer le tournant actuel vers le tout numérique, dans presque tous les domaines (taxe on web, extraits de banques, publicités, ...). Si la lecture à l'écran n'est pas appréciée de chacun, elle réduit toutefois considérablement la consommation de papier et permet un archivage et un accès aisé aux documents. Aussi, le club ne peut se permettre de ne pas embarquer dans ce train déjà en marche en proposant **activement** la version digitale de sa revue, pour diverses raisons logistiques, de coûts, assemblage, et malgré tout, pour la protection du milieu. Force est de constater (encore dernièrement avec la cotisation club) que la revue n'est pas forcément lue de tous. Dès lors, si elle ne fait que transiter de la boîte aux lettres au bac à papiers, autant que cela soit dans la corbeille virtuelle du PC.*

*L'aspect « activement » se traduit par une demande du membre de continuer à recevoir la revue en format papier (si pas déjà fait par le passé via le questionnaire en ligne) à partir de 2020. Tandis que ceux dont le club connaît l'adresse email, la recevront électroniquement. **A tout moment** il vous est loisible de repasser au format papier (ou inversement) selon votre meilleure convenance sans aucune autre forme de coût supplémentaire. Il s'agit donc bien d'une démarche volontaire de continuer de recevoir le format papier pour vos propres raisons et non un manque de réactivité pour demander le format digital qui est recherché par le CA.*

Sont venus rejoindre le VMCB durant le mois écoulé Messieurs Thierry Defour de Jambes, Michel Cotton de Biesme sous Thuin, Léon Musiaux de Louveigné, Jean-Claude Joseph G de Saive, Christophe Andernack de Soumagne. Qu'ils soient les bienvenus dans leur nouveau club et nous espérons les voir prochainement en réunion ou sur la route.

Prochaine réunion club, vendredi 15 novembre au musée dès 19h30.

*LENAERTS Eric,
Président.*

 **Dans nos familles**

Nous avons appris le décès de Jacques Nihoul à l'âge de 69 ans.

Nous présentons nos condoléances à sa famille et à ses proches.



WANTED !

Encore merci pour votre participation à la balade motos organisée au profit de nos projets au Mali. Votre présence est un plus pour la réussite de cette journée. Il semble que la formule du départ à 13 heures vous plaisent vu votre présence. Pouvez-vous éventuellement nous envoyer un message sur marceldodion@yahoo.fr ou par facebook pour nous donner votre avis afin d'organiser au mieux la prochaine balade ?

Seul bémol, un appel du café « La Merveille » qui vous a accueilli pour l'arrêt graissage, indispensable à toute manifestation qui se respecte...Hélas, une voiture ayant précédé le groupe y est arrivé en annonçant celui-ci(?). Les occupants ont consommé, ont discuté avec certains d'entre vous selon les dires du tenancier mais sont partis sans payer l'addition de près de 20€. Serait-il possible que certains d'entre vous connaissent ces gens qui ont peut-être simplement oublié de payer leurs consommations ? Dans ce cas, pouvez-vous leur signaler la chose et leur demander de payer leur note pour éviter de donner une image négative de notre manifestation et des motards en général ?

Pour ma part, en retournant chercher quelque chose à la maison (facile les manifestations à 100 mètres de chez soi...) j'ai aperçu un véhicule vert, il me semble, avec à l'intérieur deux personnes qui avaient un road book. Puisqu'il avait été diffusé sur facebook, c'était possible, mais pressé par le temps, je ne me suis pas arrêté pour leur demander...quoi d'ailleurs.

Marie-Rose Dodion pour l'asbl « D'une main à l'Autre ».



Jean-Pierre Beaufays

Les motos parachutables

Dès la deuxième guerre mondiale, il s'est avéré qu'un des problèmes majeurs des troupes aéroportées étaient de rejoindre leur point de ralliement après parachutage.

Les paras sont souvent contraints de parcourir de longues distances pour se rassembler.

C'est pourquoi les différentes armées ont imaginé des petites motos, parachutées en même temps que les troupes, et pouvant être rapidement assemblées et rendues opérationnelles.

Leur rôle était également d'acheminer rapidement des messages et des signaux entre les troupes aéroportées et les troupes d'assaut lorsque les communications radio n'étaient pas fonctionnelles.

Bien que plupart de ces motos, qu'elles soient contemporaines ou postérieures à la guerre soient réservées essentiellement à un usage militaire, certains constructeurs en ont conçu pour être utilisées dans l'aviation civile de loisir.

Voici quelques exemples de ces drôles de petits engins.

En Angleterre

Excelsior 'Welbike'



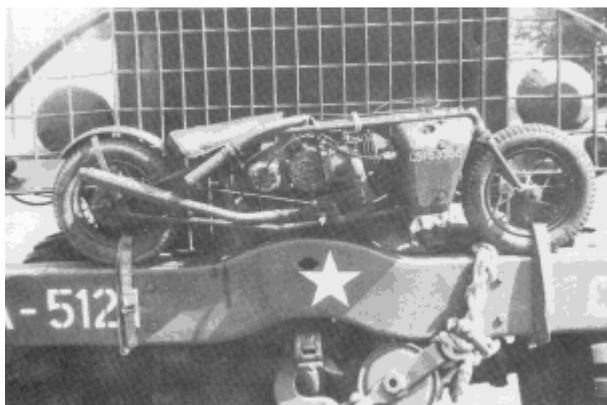
L'idée d'une motocyclette aérotransportable provient du lieutenant-colonel John Dolphin, commandant le département secret des recherches militaires britanniques basé près du village de Welwyn au nord de Londres. Son objectif est que cette motocyclette puisse être placée dans un container classique parachutable de 130 cm de long, 35 cm de haut et 30 cm de large. Un premier prototype est produit et testé (y compris des largages) en 1942 en Ecosse.

Baptisée Welbike (contraction du village de Welwyn et de *bike* signifiant bicyclette en anglais), cette motocyclette n'est pas conçue pour être confortable mais simplement pratique : la première version n'a pas de suspensions, de garde-boue ou de feux et ne comporte qu'un seul frein à l'arrière.

Après le largage du container, le fantassin aérotransporté doit mettre en condition le Welbike avant de pouvoir l'utiliser : il doit identifier son container (via la couleur verte du parachute et l'inscription *Motor Cycle* sur le container) puis réaliser certaines opérations afin de rendre sa motocyclette opérationnelle (ce qui ne prend théoriquement qu'environ onze secondes).

Livrée à partir de 1943 aux commandos alliés par l'entreprise *Excelsior Motor Company*, la motocyclette est utilisée au combat en Italie mais également en Normandie dans le cadre de l'opération Overlord.

Les défauts de la Welbike résident plus dans son container qu'en elle-même. En effet, les parachutistes n'atterrissent pas systématiquement au même endroit que leur motocyclette et ils doivent d'abord la trouver avant de pouvoir l'utiliser, si toutefois elle n'a pas été prise par l'ennemi. Par ailleurs, les progrès réalisés dans le domaine des planeurs rendent l'utilisation de cette moto peu pertinente dans la mesure où d'autres engins, plus lourds et plus pratiques, peuvent y être directement transportés avec les troupes aéroportées.



Caractéristiques

Fabricant: Excelsior

Modèle: Welbike

Moteur

Fabricant et modèle: Villiers Junior

Type: 1 cylindre, 2 temps, refroidi par air

Cylindrée: 98 cc

Puissance (approx.): 1,5 cv

Taux de compression (approx.): 6:1

Carburateur Villiers

Allumage par magneto

Pas d'embrayage ; pas de boîte de vitesses

Freins

A tambour, à l'arrière uniquement

Pneus

Type: Dunlop Carrier

Dimensions: 12 1/2 x 2 1/4 in.

Pression de gonflage: 22 lb/sq.in.

Dimensions

Longueur totale: 1,321 m

Longueur, repliée: 1,295 m

Largeur totale: 55,9 cm

Largeur, repliée: 30,5 cm

Hauteur totale: 78,1 cm

Hauteur, repliée: 38,1 cm

Empattement: 1,003 m

Garde au sol: 10,2 cm

Contenance du réservoir à essence: 3,69 l

Masse sur route: 32 kg à vide

Performances Vitesse max. (approx.): 50 km/h

Rayon d'action (approx.): 145 km

Après la guerre, la Welbike continua à être produite tant pour un usage civil que militaire sous la marque Corgi.

La firme américaine Indian les distribua de 1947 à 1954 sous l'appellation 'Papoose'.

Royal Enfield WD / RE



La moto équipée de sa protection et prête à être parachutée.

La production de la 'mouche volante' procédait d'une demande de l'ancien importateur néerlandais de DKW visant à obtenir une réplique de la moto la plus vendue en Hollande, la DKW RT 98 cm³, à la suite du retrait de la concession DKW pour des motifs religieux.

Pour répondre à cette demande, Royal Enfield produisit la RE 125, une machine qui suivait de près la conception de la DKW, bien qu'ils aient augmenté la capacité à 125cc.

De cette petite moto civile fut dérivée la WD/RE Airborne.

D'un poids de seulement 59 kgs et équipée d'un parachute et d'une structure métallique protectrice, la Flying Flea pouvait être larguée d'un avion en même temps que les troupes et fournissait un moyen de transport motorisé sur le champ de bataille

Pour sa protection lors du largage, elle était installée dans une cage tubulaire en acier appelée cage à oiseaux», à laquelle était attaché un parachute. La cage permettait également d'emballer facilement les guidons tournants

Royal Enfield WD / RE

Fabricant	Royal Enfield
Surnom	Flying Flea (mouche volante)
Production	1939-1945

Prédécesseur	DKW RT100
Successeur	RE125
Classe	Militaire
Moteur	126 cc 2 temps à refroidissement par air.
Vitesse de pointe	45 mph
Puissance	3,5 ch à 4 500 t/m.
Transmission	boîte à trois vitesses
Suspension	Fourche à parallélogramme. Arrière rigide.
Freins	Avant et arrière à tambour
Dimensions	L : 75'' H : 26 ''
Poids	59 kg
Consommation de carburant	130 mpg (Miles/gallon. Bon calcul...)
Origine	Inspiré de la DKW RT100.

Aux Etats-Unis

CUSHMAN 53 Airborne



Basé sur le scooter Cushman Autoglide civil et non parachutable, Le Cushman 53 a été spécialement conçu pour l'armée américaine à partir du modèle 34. Derrière le réservoir d'essence se trouvait une boucle à laquelle le parachute pouvait être attaché, tandis que le volant servait de second point de fixation.

Inspiré par le Welbike britannique et l'italien Volugrafo, le Cushman 53 Airborne n'était cependant pas un scooter pliant et était également beaucoup plus lourd. Il pesait 116 kilos alors que le Welbike ne pesait que 32 kilos. Ce fut le premier modèle dans lequel Cushman a abandonné le nom "Auto-Glide".

Caractéristiques :

Poids à vide: 116kg

Longueur: 1.96m
Largeur: 0.58m
Hauteur: 0.96m
Empattement: 1.45m

Equipement :

Freinage: mécanique sur la roue arrière
Pneus: 6.00-16

Moteur :

Marque: Husky
Modèle: 16 M 71
Cylindrée: 245cm³
Cylindre: 1
Carburant: essence
Puissance: 4.6ch
Consommation: 1L pour 100km

Boîte de vitesse :

Nombre: 2
Embrayage centrifuge

Produit à 4734 exemplaires construits en 1944-1945.

En Italie

Volugrafo Aeromoto



La construction de ces motos a eu lieu de 1942 à 1944, (l'usine ayant été bombardée par les alliés en 1944).

Ces motos de parachutistes ont été conçues pour équiper les unités d'élite italiennes, dont la légion Folgore. Elles ont été réquisitionnées par l'armée allemande en 1943 et utilisées pour l'essentiel par des unités terrestres de la Luftwaffe. La fourche de cette moto est entièrement rabattable de chaque côté des deux roues avant, pour réduire son encombrement afin d'être placée dans un container spécifique au largage aéroporté. Cette Volugrafo Aeromoto a été fabriquée à

environ 2000 exemplaires seulement.

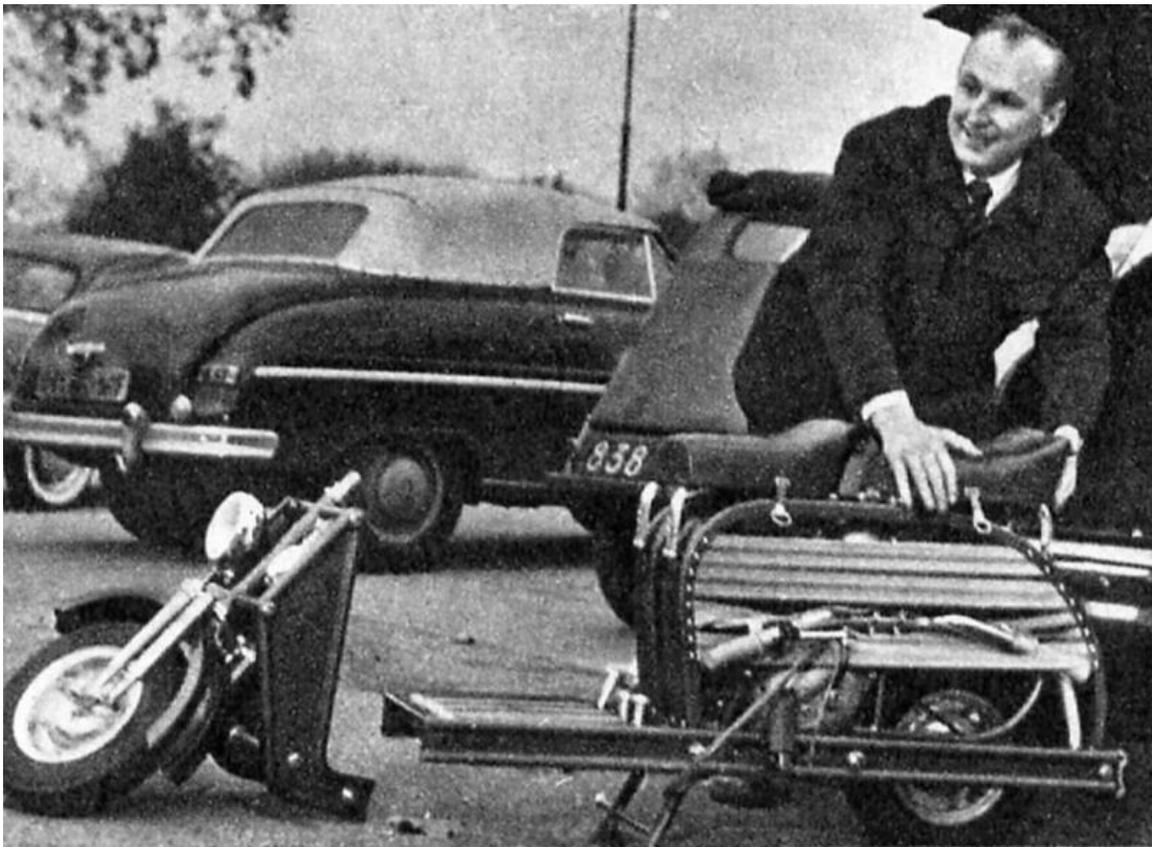
Caracréistiques :

- Moteur : 1 cylindre, 2 cv à 3600 tr/mn
- Cylindrée : 123 cm³
- Vitesse: 50 Km/h (route)
- Masse : 51,5 kg
- Longueur: 1050 mm
- Reservoir : 9,5

En France

Sauf erreur, la France n'a produit des motos parachutables qu'après la deuxième guerre.

- **Lefol 1955**



— En trois minutes, je construis un engin à deux places.

Bourvil lui-même semblait apprécier cet engin.

Initialement fabricant de pièces automobiles Lefol (qui semble bien porter son nom) a breveté en 1953 et produit en 1954 deux modèles, l'Aéro Scoot et le Scoot Air.

Le brevet de Lefol présente : « *Un scooter léger pouvant être rapidement démonté en plusieurs éléments, pour embarquement facile sur avion léger, ou simplement replié sous un faible volume pour transport aérien et parachutage.* » Dont acte. Le Scoot Air se démonte en trois parties et, selon le constructeur, en moins de 5 minutes.

La réclame de Lefol pour l'Aéro Scoot vantait aussi les avantages suivants : « *Facilité de transport par AVION, assurant une liaison rapide entre l'aéroport et le centre des villes.* »

« *Transport par YACHT (peu encombrant) permettant tous les déplacements terrestres à moindre frais.* »

« *Son démontage (arrière seul, poids : 50 kg) permet la suppression des frais de garage.* »

Valmobile



Conçu en 1952 par Victor Albert Bouffort et fabriqué par la société Martin Moulet, ce scooter se repliait en adoptant l'apparence et l'encombrement d'une valise.

Le premier modèle du Valmobile est équipé, d'un moteur Alter de 60 cm³ à deux vitesses présélectives, qui sera suivi rapidement d'un Villiers de 98 cm³, cette fois, mais toujours à deux vitesses. Ensuite fera son apparition le Sachs de même cylindrée puis un Brihan Sabb de 125 cm³. Le poids variera de 42 à 48 kg suivant la motorisation. Pour le démarrage, il s'effectue, à la poussette, par pédale de kick, ou par lanceur, en fonction du moteur.

Une version militaire (photo) fut proposée sans succès à l'armée française.

Bernardet



Produit par les établissements Bernardet Frères de Chatillon-sous-Bagneux.

Le premier modèle vit le jour en 1951. Il était équipé d'un moteur 250 cm³ bicylindre deux conçu par Marcel Violet, et son réservoir d'essence était situé derrière le tablier. Il était doté d'un anneau de remorquage permettant de tracter un canon sur remorque.

Viendra ensuite le modèle 1953 qui sera construit à 250 exemplaires pour la guerre d'Indochine.

ACMA



Vespa 150 A.C.M.A. T.A.P. (Troupes Aéroportées) - 1959

Ce modèle peu courant fut réalisé en France par les usines A.C.M.A.. (Ateliers de Construction de Motocycles et Accessoires).

Il possède une boîte de vitesse courte, un piston plus gros bien que d'une cylindrée de 150 cm³ (identique à celle du civil), un trou dans le tablier pour pouvoir transporter un canon sans recul, qu'il n'était pas possible d'utiliser tout en roulant contrairement à ce que l'on peut lire ou entendre parfois. Le canon qui se trouve accroché est un canon de 75mm sans recul. On trouve aussi des versions avec un mortier de 81.

Ces Vespas militaires servirent dans les conflits en Algérie (pour le modèle de 1956). Elles étaient parachutables, c'est pourquoi elles sont entourées d'un solide pare-chocs tubulaire afin d'absorber les chocs lorsqu'elles touchaient le sol. Au dire de certains anciens militaires, leur conducteur était bien plus souvent debout à côté en train de la pousser que dessus. Vraisemblablement, il en fut construit 800 exemplaires.

Cette Vespa militaire existe en deux versions, TAP [56](#) ou 59 suivant son année de mise en service.

Caractéristiques Techniques

course	54 mm
alésage	58.5 mm
cylindrée	145.06 cm ³
boite de vitesses	3 rapports
vitesse maxi.	66 km/h
poids à vide	kg
électricité	6 volts courant alternatif par volant magnétique
réservoir	10 litres + 2 de réserve
pneumatique	3.50 x 8

Gnome et Rhone



En 1959, Gnome et Rhône présenta ce modèle 125 P qui ne fut pas retenu par l'armée.

Et en Belgique....

FN AS24

Je me contenterai de citer le tricycle AS24 car ce véhicule se trouve décrit de façon complète et précise dans les excellents ouvrages consacrés à la marque FN et que chacun d'entre nous possède.



Juventus01

www.delcampe.net

illet d'humeur

Comme disait Boileau

Jean-Pierre Beaufays

Comme toute personne d'un certain âge ayant suivi des études secondaires dites 'anciennes', j'ai eu l'occasion d'étudier l'Art Poétique' de ce bon Nicolas Boileau.

Oui, il se prénomait Nicolas et, à l'instar d'Aloïs Alzheimer, son prénom n'est pas très connu...

Si peu d'entre nous ont déjà pris la peine de le relire, tous, même les scientifiques purs et durs, connaissent la célèbre maxime qui y figure : ' La parole est aisée mais l'art est difficile'.

Cette phrase est applicable dans de nombreux domaines.

Notamment dans l'art de restaurer et de faire rouler des anciennes motos.

C'est pourquoi il est profondément injuste de se moquer de nos amis qui tombent régulièrement en panne.

Tout le monde ne peut en effet savoir que, avant de se remettre une moto en route, il n'est pas inutile de changer ses chambres à air, de nettoyer ses conduits, robinets, et réservoirs d'essence, de changer ses câbles et gaines de commandes, de remplacer certains câbles électriques et de ne pas trop se fier à un fil de fer pour faire tenir son carburateur.

On ne peut pas toujours non plus s'imaginer que, pour fonctionner, un moteur thermique doit être régulièrement approvisionné en carburant.

Cette liste n'étant évidemment pas exhaustive.

De la même façon, tout le monde ne peut pas s'improviser écrivain.

Je reconnais par exemple que, comme il m'a été récemment précisé par un excellent ami (dans le sens premier et non fessebouquien), ma petite bafouille mensuelle est loin d'être digne de présenter sa candidature au 'Pulitzer'.

Truffée de lieux communs, vide de sens, s'enlisant dans de grands poncifs banals et conventionnels, à l'humour douteux, elle n'est de nature à intéresser personne de sensé.

C'est pourquoi j'avais proposé à cet ami, certainement plus capable que votre serviteur de prendre le relai à dater de ce mois.

Malheureusement, il avait pris ma proposition comme une boutade et s'est abstenu.

C'est bien regrettable car, hormis le fait que c'était du boulot en moins pour moi, à la place de mes idioties, vous auriez certainement eu droit à de la grande littérature.

Ce n'est j'espère que partie remise.

Au plaisir de lire le 'billet' de décembre et sans rancune à mon grand frère.

n f o r m a t i o n s

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club...

Veuillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com

n v i t a t i o n s

Le 2 & 3 novembre 36ème Bourse Vétéraan Motoren Houtland

36^e Oldtimerbeurs

Bourse d'Ancêtres
2 & 3 novembre 2019
www.veteraanmotorenhoutland.be

Italiaanse Motoren

Fabriekspand
Roeselare
Veldstraat 59



Zat/Sam: 09.00 - 18.00
Zon/Dim: 09.00 - 17.00
Toegang / Entrée € 6,00
Vrouwen/Femmes + kinderen/enfants -12: GRATIS/GRATUITES

Motos Italianes

VETERAANMOTOREN
SINCE 1981
HOUTLAND

Find us on Facebook
Photography & design by KaiDee
V.U.: Herweg 189a, 8800 BEVEREN-ROESELARE



Le samedi 9 Novembre Bourse Herselt

34^e
RUILBEURS VOOR OUDE EN KLASSIEKE MOTOREN
BOURSE D'ECHANGE POUR MOTOS ANCIENNES
Zaterdag/Samedi 9 & Zondag/Dimanche 10 Novemb(r)e(r) 2019
van/de 9h00 tot/à 17h00

Oude Motoren
Club
HERSELT
VZW



Gratis Standplaatsen - Verwarmde Ruimte - Cafétaria - Showstand Motoren
Stands Gratuits - Espace Chauffé - Cafétéria - Exposition Motos
Locatie/Location: 2230 BLAUBERG - HERSELT (B)
In de parochiezaal en tent op de hoek van Wezelseheide / Blauberg (a/d kerk)
Dans la salle communale et la tente au coin de Wezelseheide / Blauberg (à côté de l'égl.)

Info/Boeking/Réservation:
www.omch.be • secretaris@omch.be •
+32 (0) 499 673044

Entree: € 3,-



Le dimanche 10 Novembre 24^{ème} Bourse du Rétromobile SPA

Chers membres et amis,

Nous avons le plaisir de vous inviter à visiter notre traditionnelle bourse qui aura lieu le dimanche 10 novembre 2019 dans le cadre exceptionnel des salles de spectacles de la Ville de Spa. Chaque année, cette manifestation rencontre un succès réel, tant par le nombre et la qualité des exposants que par le nombre de visiteurs.

Cette bourse se veut différente des autres, tant par son côté « vide garage » que par sa traditionnelle convivialité : vous y aurez l'occasion de découvrir le feuillet rare, la revue qui vous manque, le modèle réduit recherché, la pièce introuvable ou le véhicule de vos rêves.

C'est aussi l'occasion de rencontrer les autres mordus du Véhicule Ancien dans un cadre prestigieux et une ambiance particulièrement conviviale.

Nous ouvrirons les portes au public dès 10 heures ; entrée par les jardins du Casino, rue Royale à Spa. L'entrée est de 6 € seulement et gratuite pour les moins de 12 ans.

Nous profitons de la présente pour vous rappeler que c'est peut-être le moment pour exposer à la vente l'un de vos véhicules anciens ou pour vendre votre surplus de pièces ou de documentation en réservant auprès de Jean- Paul BEAUJEAN 087/220119 le soir ou jpbeaujean@skynet.be

Au plaisir de vous rencontrer à cette occasion, nous vous prions de croire, chers membres et amis, en l'assurance de nos sentiments les plus cordiaux

Responsable de la Bourse :

Jean Paul BEAUJEAN, rue du Thier, 86 à 4801 Verviers

Tél : 087/22 01 19 le soir - Courriel : jpbeaujean@skynet.be

Président : Christian GASPARD, Bd. Des Guérêts, 53 à 4900 Spa
gsm 0495 28 20 39 - Courriel : ch.gaspar53@gmail.com

LE SALON AUTO MOTO CLASSIC À METZ **DU 22 AU 24 NOVEMBRE 2019**

Le VMCB sera présent et présentera les trois marques Herstaliennes.



Le Salon Auto Moto Classic Metz se tiendra du 22 au 24 novembre 2019 au Centre Foires et Conventions de Metz Métropole

Le rendez-vous pour tous les passionnés et amateurs de véhicules anciens dans de la région Sarre-Lor-Lux

Vos interlocuteurs

Sophie MAIRE - Tél. +33 (0)3 87 55 66 09
sophie.maire@metz-expo.com

Bruno ILIEN Tél. : +33 (0)6 29 02 51 89
bilien@automobileclub.org



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.

Suzuki GT250 K 1973, état à restaurer ou pour pièces; compression ok
Prix : 600 € avec papier.
DENEVE Michel 0497 527 101 à B1390 Grez-Doiceau (1)

A vendre toutes pièces pour **Maïco 250** des années 50 et 60. Philippe Leroy. 0495/777.521 (1)

Toutes les motos ci-dessous ont été restaurées complètement partie cycle et mécanique et sont munies de papiers belges récents (sauf le cyclomoteur FN) mais n'ont plus roulé depuis une dizaine d'années.
Cyclomoteur **FN** 49 cc 1958 -**FN XIII** 350 OHV de 1956 **GILLET 100** de 1947 -**SAROLEA Oiseau bleu** 125 de 1954 -**SAROLEA Vedette** 350 de 1960 -**SOCOVEL 98** de 1946 (moteur Villiers) -**STAR 150** de 1954 (moteur Sachs) -**TRIUMPH T20** Tiger Cub 200 de 1960 -**BSA C12** OHV 250 de 1957 -**BSA C10 SV** 250 de 1950 -**EXCELSIOR** 125 de 1931 (moteur Villiers) -**GÖRICKKE** 97 de 1957 (moteur Sachs) -**SACHS** 250 de 1968, vélo FN Acatène.
baiverlin_philippe@yahoo.fr 0495/931586 (région Liégeoise) (1)

Vend réservoir pour **René Gillet** 750 ou 1000, démontable en 2 parties. Photos sur demande.
Roland Mignolet 04.2783250 ou soir 04.2242879 (1)

3 **Honda VF 500** F2 pour 1500€.
2 en ordre à remettre en marche.
1 en pièces accidentée fourche avant.
Meurisse Jean-Jacques : 061/ 266.063 vers 18h00 (1)

Vend **Suzuki TS 50**. ER21. Année 1985. 1er propriétaire, en parfait état d'origine. Entretien fait.
Batterie et chaîne neuve, part toute distance. 15782 km. Faire offre sérieuse.
Missoul gsm: 0499/418.698. En soirée. Email : jules.missoul@skynet.be (1)

Manomètre de pression d'huile FN gradué de 1 à 10 (aiguille bloquée sur 5).
Diamètre du corps 50mm, diamètre du cercle 57mm, hauteur 30mm (1)
Les graduations et l'inscription "huile" et "FN" sont en caractères dorés sur fond noir.
Sous l'axe de l'aiguille, il y a un médaillon également doré représentant le profil d'un chef indien entouré de "National Gauge and EOPT. C°".
Photos sur demande. Faire offre Contact halewyck.michel@gmail.com (1)

Attaches side-car pour motos Gillet, gros modèles de 1949 à 1956. Très solide, 4 points de fixations, prix 90€, photos sur demande par email. heinz-roevenich@web.de (1)

Vend « plusieurs centaines de revue **LVM** (empilement de plus d'un mètre de haut)
50€ Alain Leclercq 0495/792817 (2)

Vend vêtements moto impeccables
2 vestes S et L, 2 pantalons M et L de marque Scotchlite
1 casque avec visière taille 55-56
Jacques Vincent : Tél. 0475/594212 (2)

Moto **BMW** R26, année 1959 250cc, en bon état de marche, teinte noire,
45000 km au compteur, moteur restaurée, immatriculée en ancêtre, documents en ordre.
Prix demandé : 5200 €.
Pour plus d'informations me contacter par tél. au 0479/818892.
André Dangotte 6111 Landelies Ht (2)

Adler 250cc twin 1955 Etat impeccable, en ordre de marche. 3000€. 0498/690900 (2)

Une paire de feux orange (clignoteur) pour **BMW** R45/R64 ou autre moto de l'époque marquage 240
– ULO – 241 / SAE / 4 DOT

Un feu identique mais avec marquage **OLSA** – 03 .066. 00.1 SAE D77 DOT

Pour fixation phare R100R paire de garnitures plastiques (neuve) pour support de phare. Code
BMW 4663 2307 388 et 4663 2307 387

R. Partouns froggylink@skynet.be 0476/454.457 (3)

Moto **Gillet** à courroie à terminer : 7500,00€

Moto **Gillet** 250cc 4t 1947 TBE : 3300.00€

Vélocoteur **Honda** 50 CP 1969

BASTIN ALAIN 0477/341.682 (3)

Side-car de marque **STOYES** Leipzig de 1962, en très bon état est complet avec capote, coupe-vent,
siège d'origine (photos sur le site vmcb.org)

Prix 2.300 € (discutable)

Pierre Deneyer Rue ADOLPE PECHER N° 19/02 7000 Mons GSM : 04750963667 (3)

herche

Cherche des infos sur des motos de marque (**ideal**) avec moteur **sachs** +ou- 1950
alainliegeois60@gmail.com

Je cherche un interrupteur (switch) Lucas RS39 référence 31371. Contact halewyck.michel@gmail.com

Bonjour,

Je suis à la recherche d'un membre qui pourrait m'aider à résoudre un problème électrique sur une
Velocette MK2 200 ...Eric Vandebroere 0473/24.07.20

Recherche **Sarolea** 500cc ou 600cc avant-guerre, restaurée ou, si possible roulante et en état
convenable. Attend toutes propositions. Tel: 0478.95.87.10

Membre possédant un chalumeau pour m'aider à cintrer un petit tuyau d'échappement de diamètre 22.
R. Partouns froggylink@skynet.be 0476/454 457

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes–levier de guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**) ou roue complète ou moyeu pour une
SAROLEA MONTANA 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.

Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloquer voir rien que le bas-moteur
Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...
Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,
Voir photos pour détails sur le site.
Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche pièces ou VéloMOTEUR **PIAGIO** Vel-Fax
Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.
Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola** 250.
Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.
Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type
154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.
Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

Cherche pour :
SOCOVEL 200cc 1955, roue arrière 19x300, pignon et frein du même côté (gauche), la fixation du
câble compteur à droite.
SUZUKI Hayabuza : moteur 1300cc ou 1340cc ou pièces
SUZUKI RE5 : moteur ou pièces
VILLIERS : moteur 200cc boîte 4v.
JLO moteur 200cc ou 250cc 1 ou 2 cylindres et pochette joint moteur
Ghislain Van Eyck 016/472 042 après 19h00

alendrier du mois

01/11	Mobyween: ancêtre 50cc pré85	0475 60 42 49
02&03/11	Bourse Veteraanmotoren HOUTLAND	0477/562619
09&10/11	Trial du mont Panisel -38 el trial pré 65	www.rmamc.be
09&10/11	Bourse échange motos ancienne OMCH	0032/499673044
10/11	Bourse Spa	087/771042-220119
22 au 24/11	Salon Auto-Moto Classic METZ	+33 (0)3 87 55 66 09
23&24/11	Bourse Luyksgestel NL	0031/497541373
07/12	Oltimerbeurs Domein moervelden Ranst	Info@vetfrakken.be
14&15/12	Central Classic Expo Houten Hartje Utrecht	0031/630542528
15 au 17/12	International Motor Show Luxembourg	00 352. 23 62 31 98

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Gedimat
 MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
 4130 Esneux
 Tél. : 04/380.42.23
 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
 & Samedi : 8h-15h

Gedimat
 MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
 4170 Comblain-au-Pont
 Tél. : 04/369.13.06
 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
 & Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



TOITURE SANTO

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

SPA 1905 FÊTES MONDAINES & SPORTIVES.



LUNDI 24 JUILLET. RALLYE BALLON
Nombres médailles d'or et d'argent aux vainqueurs

MARDI 1^{er} AOUT.
CONCOURS D'ADRESSE
AU PARC DE SEPT-HEURES
3.000 francs d'objets d'art et médailles d'or et d'argent aux vainqueurs.

MERCREDI 8, à 3 heures du soir
Concours d'adresse pour Véloïtes fleuries et illuminées
AU PARC DE SEPT-HEURES
3.000 francs de prix en objets d'art et médailles

JEUDI 3.
EXPOSITION DES VOITURES
Distribution des Prix et Banquet
à 5 heures,
Le Président, J. OHDOL.
Le Secrétaire, Auguste PELTIER.

MERCREDI 30 JUILLET Arrivée des VOITURES
Prix de 4 à 5 heures à l'Union à Spa

Course de côte Malchamps
1.000 francs de prix
Valeur globale 3.000 francs et médailles d'or et d'argent

CONCOURS TOURISTE
PLUSIEURS OBJETS D'ART
COURSE VELOIPEDIQUE BRUXELLES-SPA
1.200 francs de prix -- Sur le parcours à 11 h.
Le Secrétaire, G. BIFER
Par ordre de l'Administration communale
Le Secrétaire, DOPAGNE.

Boissons. — Bar V.M. Marva et Fox, rue 111