



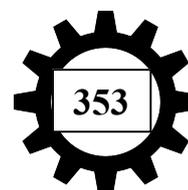
PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



## 90 ans de New Map



Novembre 2016



P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 645  
4452 WIHOGNE

# VETERAN MOTO CLUB BELGE

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation   **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

<b>Président:</b>	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	0470 85 61 45 <a href="mailto:info@vmcb.org">info@vmcb.org</a>
<b>Vice-Président</b>	Philippet Eddy Rue de l'Arbre Croix 272 4460 Horion-Hozemont	04 250 51 24 (soir) 0475 80 09 08 <a href="mailto:eddy.philippet@philippet.be">eddy.philippet@philippet.be</a>
<b>Secrétaire:</b>	Vandermersch Ann Rue du Stade 30 4000 Rocourt	04 224 28 79 0496 14 84 69 <a href="mailto:annvandermersch@hotmail.com">annvandermersch@hotmail.com</a>
<b>Trésorier</b>	Deneve Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 <a href="mailto:mich.deneve@skynet.be">mich.deneve@skynet.be</a>
<b>Administrateurs:</b>		
	Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	04 388 10 37 0477 20 51 00 <a href="mailto:jpbeaufays@skynet.be">jpbeaufays@skynet.be</a>
	Dalem Jean-Christophe Rue Grihanster 24 4870 Nessonvaux	087 26 92 04 <a href="mailto:bsadalem@gmail.com">bsadalem@gmail.com</a>
	Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	0495 75 72 20 <a href="mailto:motofn91@gmail.com">motofn91@gmail.com</a>
	Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligney	0496/23.14.41 <a href="mailto:phil.lange@skynet.be">phil.lange@skynet.be</a>
	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 <a href="mailto:pady1er@gmail.com">pady1er@gmail.com</a>
	Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 (journée) 04 224 28 79 (soir) <a href="mailto:atmospherecuir@yahoo.fr">atmospherecuir@yahoo.fr</a>

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

## ditorial

*Chers Amis,*

*Tout d'abord, en notre nom à tous, je souhaite la bienvenue à messieurs Antonio Sciollintano de Bovenistier Wareme, Salvatore Lucia de Vottem, Patrick Coenen de Saint-Nicolas, Giacomo Bruno de Morlanwelz, Patrick Schmitz de Faymonville, Raymond Marquet de Stavelot, Jérôme Lejeune de Recht, Pierre Normal de Amay, Christian Renaud de Lanefte qui viennent de nous rejoindre.*

*La saison sur route est maintenant terminée et celle des bourses déjà débutée. Que chacun puisse se confectionner le stocks de pièces nécessaires pour la (les) restauration(s) hivernale(s). Ceci afin de pouvoir présenter le fruit du dur labeur des longues soirées d'hiver à Val Dieu comme le veut la coutume.*

*Merci aux écrivains qui, tout au long de l'année, ont alimenté cette revue et ne l'oubliez pas, la revue est ouverte à tous.*

*Bonne lecture de la présente*

*Prochaine réunion au Musée le 18 novembre à partir de 19h30*

*Eric Lenaerts,  
Président*

### IMPORTANT

**Aux 150 membres qui n'ont pas encore versé leurs cotisations pour 2017** (club & assurances), nous demandons d'effectuer le versement dans les plus brefs délais (la date limite était le 30 septembre...). Sans action de votre part, cette revue sera la dernière envoyée, et vos contrats d'assurances prendront fin le 31 décembre 2016.

N.B.: La revue de septembre a été envoyée à TOUS les membres début septembre sous enveloppe. Votre adresse, face à la fenêtre transparente de l'enveloppe, était imprimée sur la demande de paiement. Dès lors, si vous avez reçu cette revue, vous avez la demande de paiement...

Veillez utiliser la communication structurée qui facilite grandement le travail du trésorier. Si vous ne la connaissez plus, contactez de préférence par e-mail [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org) ou 0470 85 41 46 pour connaître le montant et la communication.

Merci aux 620 membres qui se sont mis en ordre dans les délais et ont majoritairement bien respecté la communication structurée.

Le Président et le Trésorier.

## IMMATRICULATION.

La période de régularisation pour l'immatriculation des cyclomoteurs prend fin le 12 décembre 2016.

A l'heure actuelle, nous ne savons toujours pas ce qui se passera après.

Nous vous conseillons donc vivement d'immatriculer vos cyclomoteurs avant cette date.

Les différents cas de figure possibles (années de fabrication, avec ou sans PVA,...) étant trop long à énumérer dans cette revue, je vous suggère de lire l'article de la fédération à ce sujet (<http://www.bfov-fbva.be/fr/cyclomoteurs-attestation-fbva/>) ou de contacter [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org) ou 0470 85 41 46 pour de plus amples informations.

La plaque petit format est actuellement disponible, tout comme la plaque O cyclomoteur.

PS : Tant que vous y êtes, immatriculez aussi vos motos, on ne sait pas ce qui pourrait se passer après le 12 décembre 2016.

## Dans nos familles

Nous avons la tristesse de vous annoncer le décès de Madame Ginette Lambotte survenu le 8 octobre, à l'âge de 83 ans. Elle était l'épouse de Monsieur Paul Gordenne, membre du club depuis de nombreuses années.

Nous adressons toutes nos condoléances à ses proches.

Nous avons également appris le décès de Monsieur Gabriel Fraikin, décédé le 7 octobre. Il fut membre du VMCB durant de nombreuses années. A sa famille et ses proches, nous présentons nos sincères condoléances.

## Article du mois

### New-Map

*Jean-Pierre Beaufays*

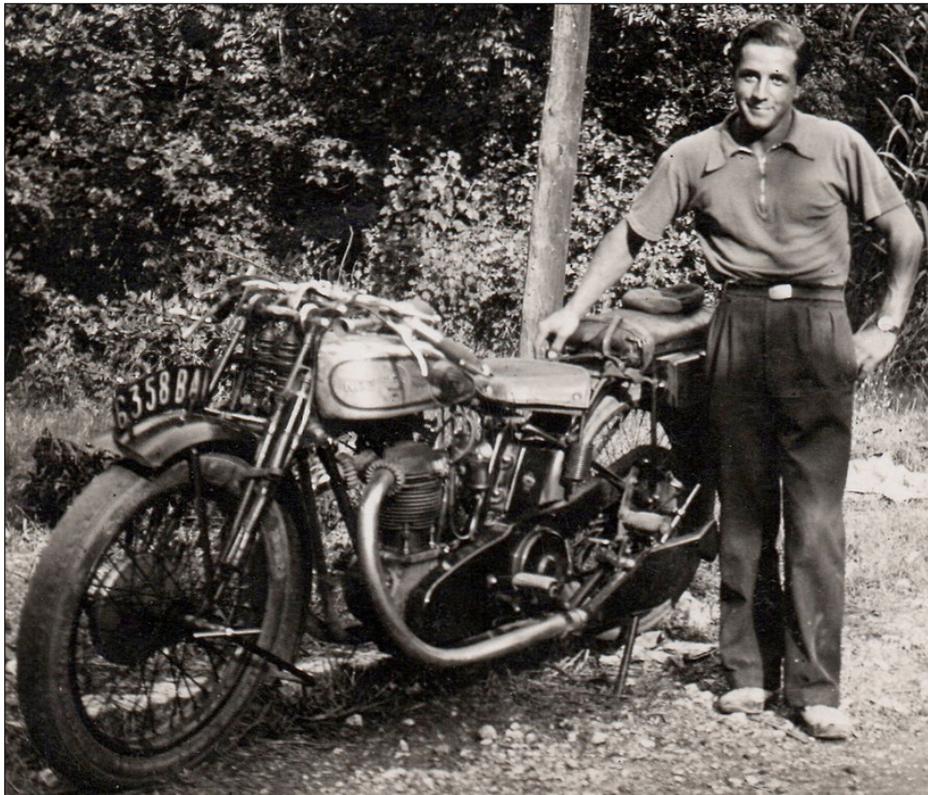
S'il fut un constructeur éclectique, ce fut New-Map. Durant la longue carrière de cette firme, les motos qu'elle produisit ont été de la plus petite cylindrée à la plus grosse et le nombre de moteurs différents qui ont été installés dans les parties cycles ont été impressionnant.

Jugez-en : New-Map a construit tout au long de sa carrière des motos propulsées par Zurcher, JAP, Chaise, Blackburne, MAG, LMP, Ydral, AMC, Aubier-Dune, Sachs, Opti, Mistral et peut-être encore bien d'autres. C'est un exemple frappant qui montre bien quelle était la politique de certains constructeurs : fabriquer un cadre et y greffer dessus des accessoires provenant d'usines spécialisées. Ces cadres étaient destinés à recevoir un réservoir de chez Mottaz, des moyeux Idéal ou AYA, une selle Terry, une boîte Burman, etc. Avec ce principe, de nombreux fabricants de cycles assemblèrent des motocyclettes. Certains restèrent

longtemps dans l'anonymat ; d'autres forcèrent rapidement le respect.

Fondée en 1898 par Joseph Martin, elle se consacra d'abord à la fabrication de cycles et à la sous-traitance. C'est en 1926 que Paul Martin fils du fondateur créa la raison sociale New-Map à Lyon qui perdura jusqu'à la fin des années cinquante. Du 100cm<sup>3</sup> à la 1000cm<sup>3</sup> bicylindre.

Les New-Map sont des motos chères. Ne pouvant lutter par le volume de production, Paul Martin choisit d'attaquer sur le plan du modernisme et de la qualité. En 1926, la première New-Map offre une boîte à 3 vitesses et une transmission par chaîne, alors que Terrot (la plus grande marque française) en est encore à la courroie. Autres nouveautés, le montage de frein à tambour de grands diamètres et ventilés pour certains. Ainsi que le montage de moyeux de roues à broche d'où un démontage sans outil des roues et interchangeabilité de celles-ci (les tambours et couronnes restant solidaires de cadre).



Liberte9

[www.delcampe.net](http://www.delcampe.net)

Au salon de 1927, la gamme compte des 250, 350, 500 et 600 cm<sup>3</sup> quatre-temps à moteur JAP à soupapes latérales et des moteurs LMP à soupapes en tête de 250, 350 et 500 cm<sup>3</sup>, Les New-Map se font remarquer par leur fini très soigné et par leur cadre double berceau, rarissime à l'époque.

Dès 1928, le réservoir entre-tubes est abandonné au profit du réservoir en selle, d'une allure plus moderne, et de plus, le cadre est démontable et les roues à broches font leur apparition. Paul Martin donne de plus en plus d'importance à sa firme et construit de nouveaux ateliers afin de répondre à la demande sans cesse croissante.

En 1930, les New-Map sont dotées de carters de chaîne primaire étanches. C'est aussi cette

année qu'apparaît la sous-marque, identiques en tous points aux New-Map, sous le sigle P. Martin. En créant sa propre sous-marque, fait à la mode car même les grandes marques comme Peugeot, Terrot, Motobécane avaient aussi leurs sous-marques, Paul Martin pensait donner aux agents et aux concessionnaires des atouts supplémentaires dans la vente des motos.

En 1931, New-Map commercialise des side-cars et aussi un B.M.A. (bicyclette à moteur auxiliaire). Malgré leur arrivée tardive sur ce marché déjà vieux de 5 ans, ce vélomoteur équipé d'un 100cm<sup>3</sup> 2 temps Aubier-Dune aura du succès, surtout régional.

L'année 1932 révélera le moteur maison. Il s'agit d'un moteur entièrement étudié et fabriqué à l'usine. Très inspiré du moteur Motosacoche « Jubilé », ce moteur retiendra notre attention. A tendance sportive, il sera fabriqué durant plusieurs années mais en peu d'exemplaires. D'une cylindrée de 500cc il possède des soupapes en tête, inclinées, les culbuteurs sont enfermés dans un carter en aluminium. Deux gros tubes d'échappement contribuent à donner une allure sportive. La culasse est détachable et hémisphérique. Les soupapes sont en tulipe, et sont très légères, bien que grande dimension, c'est un moteur qui respire bien. Mais le plus étonnant est sans conteste le carter moteur qui, à sa base, est très plat et part vers l'arrière sur vingt bons centimètres, permettant à l'huile d'être en contact avec une surface plus importante d'alliage refroidi. De plus, ce long carter supporte la boîte de vitesse.

Suite à la crise de 1929, l'industrie française (entre autres) subit une grave crise économique et les années passant n'apportent guère de solution. Chez New-Map comme ailleurs, on réduit le nombre de modèles au catalogue. En 1933, sort une 750cc destinée à être atelée mais cette moto ne sera pas poursuivie et disparaîtra prématurément. C'est la morosité...puis la guerre !

Après-guerre, New-Map repart et comme presque tous les constructeurs refabrique les modèles d'avant-guerre. Mais les clients n'en veulent plus, ils veulent du nouveau.

Le règne de la petite cylindrée va renaître avec des 125cc 2 temps et 4 temps.

Continuant une politique commerciale active, New-Map devient l'agent général pour la France des motos anglaise Douglas. Il diversifie sa gamme en produisant des petites remorques adaptables aux 2 roues motorisés ou non. Ils vont jusqu'à produire un microcar roadster nommée « Baby » mue par un 125cc 2 temps.

Au salon de 1952, les New-Map ont toujours un fini très remarqué par rapport à la concurrence.

Malheureusement, elles sont un peu désuètes. Ils n'ont pas abandonné la fourche parallélogramme.

*Sensationnel*  
**RECORD**  
**NEW-MAP**  
LK 127

*Sortir une machine dite "Populaire" en ignorant les derniers perfectionnements et en tirant sur la qualité est FACILE... Mais:*

Produire une machine de luxe, ultra-moderne, rapide, sportive, 125 cmc., 4 vitesses, sélecteur au pied, émail Anglais et chromes, équipée du réputé bloc-moteur YDRAL.  
au prix de :

**109.500 frs**  
*est un véritable tour de force*

MOTOCYCLETES  
**NEW-MAP**  
124, Avenue Lacassagne - LYON (Rhône)

et tous ses agents en France

45

Dès 1953, enfin les fourches télescopiques font leur apparition, mais la suspension arrière

date. A quand le bras oscillant ?

Les cylindrées n'excèdent pas 250cc. Les 50cc possèdent des moteurs Mistral ou Sachs, les 125cc Ydral ou AMC, les 175cc Sachs ou AMC et la 250 un moteur Opti. Ce dernier est un twin super carré à arbre à came en tête grim pant jusqu'à 9000 t/m.

En 1955, Le haut de gamme est enfin à la page de la modernité.

New-Map se lancera dans la fabrication de scooters fin des années 50, mais trop tard, car Vespa, Lambretta, Terrot et Peugeot sont déjà bien implantés dans l'hexagone.

New-Map restera une grande marque de motos française ayant produit pendant près de quarante ans des motos de qualité. Avec si peu de moyens, sa réussite est exemplaire.

## illet d'humeur

### A 4 pattes

*Jean-Pierre Beaufays*

Ma moto increvable est crevée.

Réputée pour être capable d'atteindre les 200.000 kilomètres sans ennuis, la mécanique de ma R60 'roule toujours' a rendu l'âme environ 40.000 kilomètres et une vingtaine d'années après réfection totale.

Lorsque l'ami Joseph, sauveteur de pas mal de mes mécaniques, a démonté le carter, de nombreux morceaux d'acier ont dégringolé avec l'huile.

Grosse fricassée de pignons et roulements.

Et pourtant le moteur tournait encore, qui plus est sans bruit inquiétant, mais serrait après quelques centaines de mètres.

Je sais à présent d'où devait provenir le grincement inquiétant entendu puis spontanément disparu au mois de juin.

Et ça a encore roulé toutes les Drailles, Liège-Nancy-Liège, la nocturne (Retour de Bomal à vive allure. Heureusement que ça n'a pas serré), et d'autres sorties avant que la panne ne se déclarât franchement.

20 kilomètres de balade de Faimés et puis: remorque balai.

Ceci explique qu'à la surprise générale et sous les quolibets de plusieurs copains connaissant mon aversion pour les 'moins de 50 ans', on m'ait vu chevaucher une 4 pattes japonaise.

Je dois ici remercier chaleureusement notre ami Marcel, organisateur de cette belle balade, pour m'avoir prêté cette sympathique petite machine qui m'a permis non seulement de regagner mon domicile le soir mais aussi de terminer le tour à moto.

Bel exemple d'esprit d'équipe et d'aide entre motards.

Pour moi, ce fut une quasi-première si ce n'est, il y a quelques années, une 750 K1 que j'ai brièvement possédée mais dont je me suis rapidement débarrassé.

Difficile au début pour quelqu'un habitué aux gros cubes très coupleux de s'adapter à cette mécanique qui ne trouve ses chevaux qu'à partir de 4000 tours/minute.

Plusieurs calages en furent les témoins.

Peu habitué à des moteurs tournant aussi vite, je cherchais sans arrêt un 6<sup>ème</sup> rapport qui n'existait pas.

Le sélecteur de vitesses, très court et haut placé, me contraignait à monter les vitesses avec mon coup de pied plutôt qu'avec la pointe.

Ce sélecteur nécessite d'ailleurs une très fréquente utilisation, surtout en côte ou par des routes très sinueuses comme c'était le cas, pour permettre le maintien d'un régime suffisant.

Bien loin des poum poum poum des gros monos chers au copain Dany, grand spécialiste en onomatopées....

Si on compare avec les poussives monos d'avant 60 à la cylindrée équivalente mais aux parties cycle surdimensionnées et aux mécaniques faiblardes dont le régime culmine autour des 3000 t/m, on a mal à s'imaginer que cette petite machine, maniable comme une bicyclette en dépit d'un guidon trop bas pour moi cube quand-même 400 cc et développe 37 cv à.....8000 t/m.

On croirait chevaucher tout au plus une 175 tant elle est légère et on est surpris par la puissance et la nervosité dont elle fait preuve lorsqu'on ose enfin surmonter sa crainte de casser et monter quelque peu dans les tours.

Je dirais pourtant que cet essai m'a bien amusé mais ne m'a pas convaincu.

En dépit du fait que cette moto doit quand-même avoir une quarantaine d'années, on n'éprouve pas du tout à ses commandes le sentiment de rouler sur une ancienne.

Et pourtant, si on en croit certains, c'est l'avenir de notre passion.

Si les jeunes regardent avec amusement voire une certaine admiration les motos avec lesquelles nous aimons rouler, ils se voient mal utiliser ne fut-ce qu'au cours de balades qui leur sont consacrées, ce qui à leurs yeux fait figure de dinosaures du 2 roues.

Je suis abonné depuis le premier numéro, dans les années 80, au plus important magazine français dédié aux anciennes motos.

A sa lecture, il m'a été permis d'assister à l'évolution progressive de leur collection.

Une publication commerciale doit évidemment s'adapter à l'intérêt d'un plus large public possible.

De ce fait, on a pu voir au fur et à mesure des numéros, la place réservée aux avant guerre se restreindre de plus en plus au profit de celle consacrée à ces jeunettes, aussi bien dans les articles techniques ou historiques, que dans les compte rendus de balades et les petites annonces.

Si, au début, je lisais 80% de la revue, ce pourcentage est maintenant tombé à moins de 20% et j'ai décidé de ne pas renouveler mon abonnement.

C'est paraît-il, l'évolution. Mais ce ne sera pas pour moi. Ni pour la majorité d'entre vous je suppose.

Bonnes balades à tous.



## **22<sup>ème</sup> balade du CAG Ghislenghien**

*Yvon et Jean-Luc*

Comme chaque année la balade a lieu le 2<sup>ème</sup> weekend end de septembre, mais il y a de la concurrence, à savoir la balade d'automne à Marche, mais aussi l'exposition à Liège organisée par le VMCB ainsi que les Vespa Days qui, cette fois, se font à Ath.

Malgré ces trois manifestations, pas moins de 43 motos prennent le départ à 9h45.

Joli panel de bécanes : 15 avant guerre et 28 post 45.

On y retrouve des Allemandes BMW série 2, Adler, NSU , des Anglaises AJS, Ariel VHC, Matchless , BSA, des Belges bien sûr Saroléa, 25E, 600 ss, 32T , 23T , des FN M70, M91, M22, les Gillet ne sont pas en reste avec des Belgica 200 et 250, 350 ss, 500 culbutée et aussi une 125cc.

Une Puch mais aussi des Françaises Terrot et Peugeot.

Compte tenu d'une météo un peu maussade le matin, certains participants n'ont pas hésité à faire environ 200 kms pour se joindre à nous.

Ils viennent de Ostende, Bruges, Bruxelles, Peer, Liège et même de Charleville - Mézières (4 motos représentaient le Terrot club Ardennais) mais n'oublions pas les Binchois et les Tournaisiens.

La balade se déroule en groupe avec moto guide, mais pour celui qui le désire, il y a le road book.

Le tracé nous emmène dans le pays des Collines et des sorcières où l'on déguste de très bonnes bières (avec modération, en bons motards responsables que nous sommes).

Parcours d'environ 165 kms en 2 boucles, avec retour sur la place du village pour le repas de midi et l'exposition des motos.

Les nombreux visiteurs sont toujours très émerveillés par nos vieilles machines et nous posent des tas de questions.

La journée s'est très bien déroulée, le soleil s'est joint à nous. Le véhicule balai n'a pas fait recette, les petits problèmes rencontrés ont été réparés sur place, et chaque motard a regagné le site au guidon de sa moto.

La remise de trophées et des souvenirs a permis à chacun de discuter de sa journée et de parler des prochaines acquisitions et restaurations prévues pour cet hiver.

Comme souvent, nos copains hennuyers sont repartis les derniers " ils n'ont jamais tout raconté".

Nous remercions les participants et vous proposons de vous joindre à nous pour la 23<sup>ème</sup> qui aura lieu le 2<sup>ème</sup> weekend de septembre 2017.

### **T-shirts VMCB - RAPPEL**

Les t-shirts sont disponibles dans les couleurs suivantes : noir, bleu roi, pacific grey (gris clair), sport grey (gris foncé) ou sand (sable), de la taille S à 4XL.

Prix : 15 € pièce frais de port compris ou 13 € pièce à partir de toute commande minimale de 3 t-shirts (port compris). Toute commande devra être payée d'avance et passée

**exclusivement** auprès de Philippe Lange qui vous communiquera la procédure à suivre.

Lange Philippe  
Rue de Lens St Servais 5      0496/23.14.41  
4254 Ligney                      phil.lange@skynet.be

### **NOUVEAU !!!!!**

Vous pouvez maintenant commander une chemise VMCB, manches courtes ou longues. 5 Coloris au choix. Vous trouverez sur notre site VMCB une page sur laquelle vous visualiserez les coloris.

Prix unitaire frais de port inclus 38€.

Prix unitaire sans envoi : 35€.

## Invitations

### **05-06 Novembre 33<sup>ème</sup> Bourse d'échanges et Show cyclos scooters motocycles**

Expo de +/- 35 motos thème Deux-temps.

Bourse multimarques pré 1980 dans une salle chauffée de +/- 2000 m<sup>2</sup>

Stands spécialisés, décalcomanies, pièces Belges, etc.

LOCAL : Salle d'évènements

FABRIEKSPAND VELDSTRAAT 59 8800 ROESELARE Info Expo : **Jo Van Vlierberghe**

Tel.: 00 31 (0)11 431 58 30 E-mail: [jmrmvv@zeelandnet.nl](mailto:jmrmvv@zeelandnet.nl)

Général : Frank Stevens Tel 00 32 (0)477 56 26 19 E-mail:

[info@veteraanmotorenhoutland.be](mailto:info@veteraanmotorenhoutland.be)

### **12-13 Novembre Bourse pour motos anciennes et classiques**

Samedi 12 & dimanche 13 novembre 2016 de 0900 à 1700

Emplacements gratuits-parking gratuit-espace chauffé cafétéria-exposition moto

Lieu : 2230 Blauberg - Herselt (B)

Dans la salle paroissiale et tente au coin de Wezelseheiden/Blauberg

### **19 Novembre Bourse de LOMC pré 1965**

Bourse oldtimers pour moto et pièces d'avant 1965

Samedi 19 novembre de 09 à 17 Hr

Salle Donbosco Helchteren, entrée 5 euros

## Petites annonces

### Vendre

**HONDA VT SHADOW 29KW 600cc 10/1996 26261 MILES 1500€**

**Royal EndField Bullet Classic 500cc EFI 05/2011 21844 km 3500€.**

**Renault Mégane Essence 3/1998 + ou - 25000km Nouveau Pneus 3000€**

Dominique Alluin tél 0497/338548 et 083/218522

**BSA 350cc modèle B40.** Première immatriculation 15/07/69. Couleur bordeaux. Bon état, complète et totalement d'origine. A l'arrêt depuis quelques années. A redémarrer peu de frais à prévoir. Avec carnet d'immatriculation belge.

**Mobylette MOTOBECANE type 50V.** Année 1970. Couleur verte. Bon état, complète et d'origine. Tournante et roulante. Aucun frais à prévoir. Avec certificat de conformité belge donc OK pour immatriculation cyclo

Marc LAURE 0475/366918

**BMW K75 C 1<sup>er</sup>** mise en circulation 15/09/1994 A vendre cause décès. 2<sup>ème</sup> propriétaire.

Dernier entretien effectué en 2012, n'as plus roulé depuis. 34.000 km. (Moto stockée à Wavre) Prix demandé 1200 €. (à discuter).

Pour tous renseignements. V.Surson 0497/425217 après 18 heures

**Lambretta D150/56** de 1956, avec papiers, complet dans son jus moteur non bloqué ; renseignements François D'Otreppe 0475/550551 [f.dotreppe@skynet.be](mailto:f.dotreppe@skynet.be)

**Monet Goyon 1750 € Automoto 4000 €**, prix a discuter avec le vendeur.

Jean-Pol Mathieu [jeanpolmathieu@hotmail.com](mailto:jeanpolmathieu@hotmail.com)

## herche

Cherche: 150 cotisations toujours manquantes à notre club, contact: Président,  
[info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)

Documentation sur **FN 285** de 1914  
Contact Yvon PERE 0474 98 55 23

Recherche ; Carters moteur 500 **JAP** culbute type KOY échange possible contre idem a carter  
sec type KOZ Nombreux échanges possibles  
[Spiesjm@gmail.com](mailto:Spiesjm@gmail.com) 0033625086864.

Schéma électrique (assez détaillé si possible) type **BOSH** pour une **SAROLEA** 125cc, frais  
remboursés, merci. Courtois Maurice, 22 avenue des sorbiers 5170 Profondeville tel 087/ 41-  
21-87.

**SAROLEA DJINN** restauré ou à restaurer.  
Propositions d'un RUMI peut aussi m'intéresser.  
Contact : 0478260988

Recherche pour **AUTOMOTO** entre tube levier de vitesse type "sabre"  
Roland Mignolet 04 2783250 (HB) 04.2242879 (soir) [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

Pour **Saroléa DJINN** ou **RUMI**, je cherche les selles mono ou une selle double ainsi que la  
roue de réserve. Pour **DKW NZ** civil de 1938 le conjoncteur disjoncteur qui se place dans la  
boite noir qui contient la bobine. Mes coordonnées: [lampertz@hotmail.fr](mailto:lampertz@hotmail.fr) GSM:0479126249.

## alendrier du mois

23/10	Moto Retro Leuven Brabant	0475.58.08.87
29&30/10	Internationale Oldtimer Beurs Weelde	0485.03.96.65
31/10	Nocturne Halloween Grand Hallet	0479.60.22.27
5&6/11	Bourse Houtland Roeselare	0477.56.26.19
12/11	31 <sup>ème</sup> Bourse Oude Motoren club Herselt	0499.67.30.44
19/11	Old timer beurs Motoren Limburgse	0475.24.79.94

**Matériaux de construction-  
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

**NEUBAT** S.P.R.L.

**Av. de la Station, 66 4130 ESNEUX (gare)**

**Téléphone 04/380 42 23**

**FAX 04/ 380 24 01**

**Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15**

**LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE**



*Etre vu, c'est être connu !*

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,  
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.  
La qualité, le service, votre image et les délais sont  
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie  
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73  
info@oritex.be - www.oritex.be  
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses  
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX  
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-  
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine  
WWW.SOLEXISTE.BE  
0492/ 76 23 53  
Chavée des Loups 6 B  
4280 THISNES**



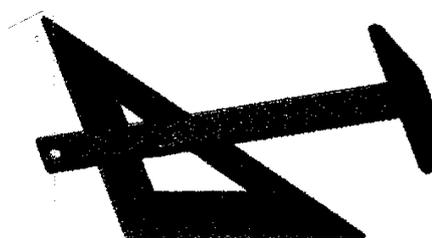
**Roland Mignolet  
Selles**

**Garnissage de side-car  
Garnissage automobile**

**643, Chaussée de Tongres,  
4452 WIHOGNE**

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

**04 278 32 50 fax 04 278 71 61**



**TOITURE  
SANTO**

**GRAND RUE 52  
4870  
TROOZ**

**☎ 04/351 75 01  
0495/32 23 63**

## *BArt Leather*

**Tout en cuir sur mesure  
pour votre ancienne moto:**

couvre-selle, trousse à outils,  
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure  
d'origine belge!

**Réparations et restaurations**  
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

[b.ooghe@skynet.be](mailto:b.ooghe@skynet.be)  
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.  
Membre du VMCB et  
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!







# Co-Joint

*Notre Partenaire  
Industriel !*

Rue Côte d'Or, 279  
4000 - Liège  
Tel +32 4 252 17 41  
Fax +32 4 252 14 02  
[www.cojoint.com](http://www.cojoint.com)

**SOUDURE**  
**OUTILLAGE**  
**ÉTANCHÉITÉ**  
**PNEUMATIQUE**  
**PRODUITS TECHNIQUES**  
**FLEXIBLES HYDRAULIQUES**  
**TRANSMISSION DE PUISSANCE**  
**NETTOYEURS HAUTE PRESSION**

*Dépannage  
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h    Ve : 8h30-12h & 13h-16h30    Sa : 8h30-12h 30

# **PNEUS COLLARD BOVY**

**GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES**

**TOUTES MARQUES**

**MOTO , VOITURE , UTILITAIRE , AGRICOLE**

**[WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE](http://WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE)**

**[INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE](mailto:INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE)**

**TEL : 087/228.884**

**EN PROMO PNEUS MOTO**

**Réduction prévue pour les membres du VMCB**