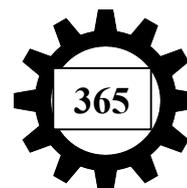


90 ans de la Peugeot P105

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Octobre 2017



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0470 85 61 45
 3770 Val-Meer info@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy 04 250 51 24 (soir)
 Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire: Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne annvandermersch@hotmail.com

Trésorier Deneve Michel 010 84 06 77
 Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Administrateurs:

 Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
 Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
 4130 Esneux

 Dalem Jean-Christophe 087 26 92 04
 Rue Grihanster 24
 4870 Nessonvaux bsadalem@gmail.com

 Grenier Eddy 0495 75 72 20
 Rue Large Ruelle 20 motofn91@gmail.com
 4470 Saint-Georges

 Lange Philippe 0496 23 14 41
 Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
 4254 Ligny

 Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35 0495 77 75 21
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
 Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
 4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

ditorial

Chers amis,

On ne peut dire que le mois d'août 2017 fut un grand cru en terme de météo propices aux balades motos. Malgré tout, même si les températures n'étaient guère estivales en ce samedi 26, le Liège-Nancy-Liège s'est déroulé au sec (vous trouverez plus en avant les différents résultats du rallye). Tout comme la 3^{ème} édition de la Herstalienne, où plus de 130 participants et pas moins de 108 motos construites au pays de Liège ont répondu présents. Espérons que dame nature nous réserve un été indien afin de profiter pleinement des dernières promenades de l'année.

Le rythme des balades s'estompe, tandis que celui des bourses s'accroît, c'est le balai habituel d'octobre. Il est temps de préparer l'hivernage de nos montures après une année bien remplie. En regardant dans nos rétroviseurs, 2017 fut riche en organisations VMCB, trop peut-être diront certains.

Pour les plus chanceux et ambitieux, il faut penser à la prochaine restauration qui occupera nos soirées. Puissent les bourses d'échanges vous apporter outillage, matériel et pièces afin de mener à bien votre projet.

Comme à l'accoutumée, accueillons Mr Gilles Braibant d'Eben Emael, Jean-Marc Ceressiaux d'Andenne, Jean-Marc Georgeon d'Outrelouxhe, Yannick Quesnel de Wavre qui viennent de nous rejoindre ce mois.

Pour les plus distraits, je vous rappelle l'échéance du 30 septembre pour vos cotisations club & assurances. A l'heure de vous écrire (14/09), 287 membres sur les 810 que compte le club sont en ordre.

*Attention, pour des raisons d'indisponibilité du musée, la **prochaine réunion club** prendra place le 4^{ème} vendredi, c'est-à-dire le **27 octobre 2017**.*

Lenaerts Eric,

Président

rratum

Dans la revue 364 s'est glissée une erreur sur la page de couverture. Il ne s'agissait pas d'une Gnome et Rhône AX2, mais d'une Gnome et Rhône XA.

'article du mois

90 ans de la Peugeot P105

Roland Mignolet

Présentée au salon de Paris d'octobre 1927 la Peugeot P105, moderne 350 à soupapes culbutées et bloc moteur, inaugure aussi l'ère de l'éclairage même si celui-ci n'est encore proposé qu'en option.

En couverture de la revue 365, Il s'agit du premier modèle avec le réglage d'huile du palier gauche sur le carter et les vitesses par « grand levier » remplacé par la suite par un renvoi et un petit levier de sélection fixé sur le réservoir.

Au milieu des années 20, Peugeot n'est plus la grande marque française de motos. Sa gamme de modèles est limitée et vieillissante. Elle se compose uniquement de 2 temps de 175cc et 250cc alors que Terrot, concurrent direct, aligne une gamme de machines bien plus diversifiée incluant notamment des 4 temps de 250 et 350cc à soupapes latérales et culbutées.



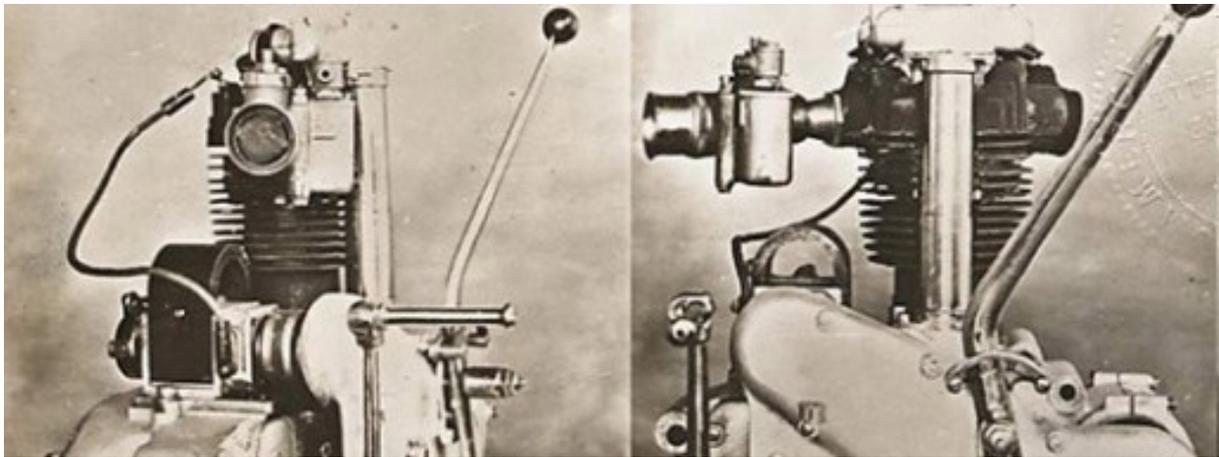
En 1926, Monsieur Kunell, quitte Gillet-Herstal pour la marque au lion afin d'occuper le poste de responsable du bureau d'études et lancer la production de moteurs 4 temps. La même année, la première tentative de Peugeot est la P104. Une 350cc à cylindre borgne, graissage à carter sec équipé d'une boîte séparée à 3 vitesses. Cette machine ne connut pas le succès, ce qui motiva Peugeot à concevoir une toute nouvelle moto présentée au salon de Paris en octobre 1927.

C'est le début de l'ère des blocs moteur-boîte de vitesses. Peugeot est le premier à en faire usage pour une production en grande série. Très compact, ce moteur a fière allure avec ses tiges de culbuteurs enfermées dans un tube vertical chromé, qui fait penser à une distribution à ACT. Les ressorts et culbuteurs sont enfermés dans un petit boîtier en aluminium et les queues de soupapes sont à l'air libre.

Éléphants, robuste et d'une excellente fiabilité, la P105 sera produite avec de multiples améliorations techniques et esthétiques jusqu'en 1935 et dès 1928 doublée d'une version économique à soupapes latérales, la P107. Elle reçoit déjà un réservoir en selle. Elle est

équipée de série de roues à broches, d'un frein de direction et d'amortisseurs à friction. Sa fourche doit sa suspension à deux ressorts centraux jumelés travaillant en extension. Les premiers modèles recevaient un carburateur Zénith de type automobile à papillon. La version à double échappement arriva début des années 30. En option, il était possible de plus de choisir l'éclairage électrique Marchal, de s'offrir un tableau de bord installé sur le réservoir. Ses performances sont modestes par rapport à la forte concurrence. La P105 s'effacera progressivement dès 1933 pour laisser place à la nouvelle génération de 350cc et 500cc nommées P115 et P515 (pour faire simple). Elle avait une vitesse maximale de 105 km/h et la P107 de 92 km/h.

Vendue à un tarif réaliste (6.200 francs français en octobre 1927), bien construite, très fiable, d'un entretien beaucoup plus facile que ses concurrentes à boîte séparée, la P105 (et ses sœurs G505 chez Griffon, A505 chez Aiglon, mais aussi A18T chez Automoto à partir de fin 1930) ne parviendra pas pour autant à conquérir une très large clientèle. Pour autant, la P105 donnait toute satisfaction à quiconque ne se préoccupait pas trop de performances, mais ne voulait plus, pour autant, rouler avec une latérale.



Monocylindre 4 temps refroidi par air – 350cc (72 x 85 mm) – 10ch à 4000trs/min.
Soupapes culbutées – Lubrification sous pression, carter humide – Bloc moteur-boîte 3 vitesses
Cadre simple berceau interrompu – Fourche parallélogramme – pneus 3.50x19 – 130kg – 105km/h.

 **Billet d'humeur**

Ca va ça vient

Jean-Pierre Beaufays

Nos motos ont une vie. Une vie souvent bien mouvementée.
Au cours de cette vie, beaucoup d'entre elles changent régulièrement de propriétaire.
Il est amusant de constater le chemin que suivent beaucoup d'entre elles au gré des ventes, achats, échanges successifs, qui les conduisent d'un point à l'autre de la Belgique, de l'Europe et parfois du monde.

Souvent, on croit reconnaître lors d'une balade, une moto qui fit un moment notre plaisir avant de céder la place à d'autres qui correspondaient mieux à notre intérêt du moment.

Parfois, on la reconnaît facilement car elle a peu changé depuis que nous la possédions mais il est certain qu'il y en a que nous ne reconnâtrons jamais tant elles ont été transfigurées par les restaurations ou les modifications que leur ont fait subir leurs propriétaires successifs.

Un détail peut cependant parfois nous les faire identifier.

On se dit : 'Tiens voilà l'ancienne moto de X'

Une collection est éphémère par nature.

Certaines se constituent alors que d'autres disparaissent.

Des objets, parfois en grand nombre, patiemment rassemblés par des amateurs au cours de longues années se trouvent dispersés suite au décès, au désintérêt ou à la nécessité matérielle de ceux qui les ont réunis.

Et conjointement, des objets en provenance de plusieurs anciennes collections se voient réunis afin d'en constituer une nouvelle.

Et ça peut être plaisant de tenter de suivre ces motos à la trace.

Beaucoup restent dans le même petit groupe de copains et passent des mains de l'un à l'autre.

Mais d'autres s'offrent un parcours bien plus mouvementé.

Il m'est souvenir par exemple d'une FN 4 cylindres, récupérée à la ferraille en France par un collectionneur belge qui l'a restaurée, vendue au...Japon puis qui fut rapatriée en Belgique par un négociant belge qui l'a revendue en Allemagne. Ca s'est passé il y a plus de 20 ans et je me demande où elle se trouve actuellement. Peut-être est-elle revenue en Belgique et la reverrons-nous lors d'un rassemblement de motos de haut de gamme.

On voit même parfois des motos qui, après de nombreuses pérégrinations, se retrouvent chez leur premier propriétaire collectionneur qui avait toujours regretté de s'en être séparé.

C'est le cas d'une Harley-Davidson de 1925 que j'avais sortie à la 'bonne époque' presque complète, mais sans roues d'une étable de Sprimont.

Après l'avoir complétée et remontée 'à blanc', je l'avais vendue à un copain qui en avait presque terminé la restauration puis à qui je l'avais rachetée.

Je la possède toujours mais elle est à présent en disgrâce dans mes réserves après avoir commis le crime impardonnable d'avoir refusé tout service à Mussy la Ville lors d'un Liège-Nancy-Liège.

Très beau Liège-Nancy-Liège que celui que nous venons de vivre.

Routes 'roulantes' à souhait sans être trop fréquentées, avec très peu de passages 'inadmissibles' ou de casse vitesse et qui nous ont permis, comme à la belle époque des premiers L-N-L, de prendre suffisamment d'avance pour pouvoir aux arrêts des contrôles flâner, vérifier les niveaux, essayer les bottines dégoulinantes d'huile et nous désaltérer peu ou prou (pour certains que nous connaissons mais ne citerons pas).

Merveilleux également d'avoir enfin été dispensés de la corvée 'Carrière'.

Très appréciable ce retour direct à l'hôtel sans les encombrements, feux lumineux, et obstacles divers de nature à mener la vie dure à nos mécaniques surchauffées déjà éprouvées par 350 kilomètres de route.

Et permettant à certains pilotes d'éviter de se perdre dans le labyrinthe de Nancy malgré un rodébouc irréprochable.

Antithèse de celui de la promenade du Renouveau ce dimanche.

Cette disposition a permis, surtout à ceux qui, comme votre serviteur, n'en ont rien à faire du classement, de s'attarder dans le cadre accueillant et bucolique à souhait du 'Pavillon Bleu' en bord de Moselle.

Apéro sous la tonnelle, ambiance détendue, beau soleil malgré les prévisions météo pessimistes, serveuses souriantes, girondes et court vêtues.

Pour un peu, on se serait cru dans un vieux film de Julien Duvivier.
 Ne manquait plus qu'un sosie de Jean Gabin entonnant un vieux refrain au son de l'accordéon, rythmé par les pétarades de nos motos.
 Significatif sinon risible le déclin de l'intérêt porté à nos motos par les autorités nancéennes.
 Nous avons eu droit au cours des rallyes successifs à :
 Escorte des CRS, parking place Stanislas et réception à l'Hôtel de Ville.
 Réception à l'Hôtel de Ville mais interdits de place Stanislas au profit de la place des Carrières.
 Toujours place des Carrières mais plus de réception.
 Plus rien du tout. Raison paraît-il avouée : Prévention contre les attentats. Mais c'est tant mieux.
 Ceci n'engage évidemment que moi et nul doute que d'aucuns ne seront pas de mon avis.

Mais que ça ne nous empêche pas de déjà nous réjouir de l'édition 2018 qui sera la quarantième.

Que chacun profite pleinement des quelques dernières balades de la saison 2017 sous un ciel que nous espérons clément.

19 & 20/08/2017 39ème Liège- Nancy -Liège - Classement général

	Points	n°	Nom	NP Moto	Cl Pays
1	0,0014	72	Lenaerts Eric	9 BSA M20 500 1939	5 BE
2	0,0021	1	Philippot Eddy	7 Saroléa AS 350 1937	5 BE
3	0,0026	69	Kersten Michel	6 BMW R61 600 1938	5 BE
4	0,0028	32	Bastin Benoît	5 Saroléa 500 1928	3 BE
5	0,0032	33	Bastin Robert	22 Nimbus 750 1945	6 BE
7	0,0033	122	Lampertz Jean-Marie	25 DKW NZ 343 1938	5 BE
6	0,0033	31	Heyvaert Peter	9 Indian Scout 500 1940	5 BE
8	0,0034	7	Brahy Philippe	11 Saroléa 500 1930	4 BE
9	0,0035	30	De Block Johan	16 Indian Chief 1200 1935	5 BE
10	0,0036	71	Snellinx Benoît	1 Matchless G3 350 1939	5 BE
11	0,0037	12	Dodion Marcel	6 Gillet 600cc 600 1933	4 BE
12	0,0042	48	Mignolet Roland	4 Victoria 249 1938	5 BE
13	0,005	11	Bovy Michel	39 Bovy Sport 500 1927	3 BE
14	0,0051	47	Vanderheyden René	27 BMW R12 Side Steib 749 1939	7 BE
15	0,0052	45	Lamby Marc	1 Royal Enfield 500 1938	5 BE
16	0,0053	29	De Naer Christof	8 Sarolea 24TA 500 1930	4 BE
17	0,0059	8	Franck Philippe	27 Saroléa 23P 500 1930	4 BE
18	0,0072	25	Minne Benoît	1 Gillet 400 1934	5 BE
19	0,0072	49	Laixheau Jean-Pierre	4 Saroléa 24 U 500 1929	4 BE
20	0,0124	23	Derdeyn Vincent	17 Gillet 500 1932	4 BE
21	0,0133	17	Griso Patrick	4 Ariel 500 1929	4 FR
22	0,0185	21	Wilmet Jean-Marc	2 Terrot HS 350 1928	3 BE
23	0,0197	18	Giacomelli Philippe	5 AJS R8 500 1930	4 FR
24	0,0214	27	Klein Luc	18 Gillet 500 1924	4 BE
25	0,0225	2	Denève Michel	11 FN M60 350 1924	3 BE

26	0,0242	26	Robette Yves	5	FN M90 500 1932	4	BE
27	0,035	20	Venturini Patrick	5	BSA 500 1932	4	FR
28	0,0472	6	Nackart Dominique	8	Saroléa 24 T 500 1929	4	BE
29	0,0475	5	Fievet Francis	11	Saroléa 25 O 350 1929	4	BE
30	0,0498	24	Philippot Didier	2	Gillet Super-Sport 500 1933	4	BE
31	0,1053	70	Snellinx Luc	14	BSA B24-B26 350 1939	5	BE
32	0,1276	38	Leroy Philippe	5	Matchless G3 350 1939	5	BE
33	0,1406	37	Grenier Eddy	13	BSA M21 600 1939	5	BE
34	0,1488	39	Dalem Jean-Christophe	14	BSA M23 Silver Star 500 1939	5	BE
35	600,0595	19	Rubis Patrice	4	Moto Guzzi Sport 15 500 1931	4	FR
36	1240,0528	115	Cooninx Johan	2	BSA 500 1943	5	BE
37	1320,2619	62	Van der Tier Patrick	1	BSA WM20 500 1943	5	NL
38	1560,2611	60	de Haay Peter	1	AJS 18 498 1938	5	NL
39	1680,0938	34	Collard-Bovy Constant	4	Saroléa 24 U 500 1929	4	BE
40	1800,2483	61	de Kruif Jonh	1	Norton 16H 500 1938	5	NL
41	2380,1654	3	Boersma Tjerk	7	Harley Davidson J 1000 1919	2	BE
42	2560,241	10	Dirckx Ronny	8	Gillet Compétition 500 1930	4	BE
43	2800,1666	4	Van Vooren Alain	5	BSA M20 500 1937	5	BE
44	2880,1032	41	Nackart Noémie	1	Saroléa 350 1939	5	BE
45	2880,1055	40	Lange Philippe	10	Ariel 350 1936	5	BE
46	3000,1241	81	Bodart Guy	24	Harley Davidson WL 750 1943	5	BE
47	3120,1606	116	Van Eetvelde Lieven	9	Nimbus 750 1945	5	BE
48	3120,1641	117	De Varez Eddy	15	Triumph 3HW 350 1944	6	BE
49	3480,2545	44	De Cock Cris	10	Harley Davidson WLA 750 1942	5	BE
50	3560,2456	99	Janssens Luc	3	Sarolea 32S 600 1932	4	BE
51	3560,2959	98	Janssens Laurens	3	Sarolea 38S 500 1938	5	BE
52	3800,0893	75	Simons Eddy	1	Ariel Red Hunter 500 1945	5	BE
53	3920,2434	78	Smeets Mathieu	3	Ariel WN/G 350 1941	5	BE
54	4000,1406	82	Beaufays Jean-Pierre	35	M72 750 1942	6	BE
55	4000,1503	80	Bodart Luc	19	BMW R 71 750 1939	5	BE
56	4160,2832	73	Peeters Roger	5	Ariel 350 1938	5	BE
57	4200,2538	90	Istace Franck	22	Nimbus 750 1939	5	BE
58	4360,4002	113	Rossingh Bob	27	Norton 19 600 1936	5	NL
59	4840,1787	58	Copijn Cristiaan	1	AJS 500 1937	5	NL
60	4840,1804	112	De Jonge Pascal	16	BSA M20 500 1940	5	BE
61	4840,1891	110	Temmerman Guy	13	Gnome-Rhone AX2 800 1938	5	BE
62	5280,3264	94	Droeshout Alfons	17	BMW R51 500 1938	5	BE
63	5400,3207	95	Adam Antoine	9	Saroléa 500 1938	5	BE
64	5520,3144	91	Loonus Samuel	4	Royal Enfield 350 CO 350 1945	5	BE
65	5760,303	96	Boelaert Johan	3	Matchless 0 1944	5	BE
66	6120,3336	16	Vancraeynest Guido	6	FN M70 350 1927	3	BE
67	6360,0083	14	Vanderhofstadt Jean-Michel	8	FN M70 350 1930	4	BE
68	6560,1766	43	Gysens Guido	10	Terrot RSS 500 1932	4	BE
69	7160,52	57	Colenbrander Rob	13	Norton 16H 500 1935	5	NL
70	7280,2292	22	Georges Roland	13	FN M67 500 1930	4	BE

71	8120,1809	133	Kieft Cees	30	Harley-Davidson 750 1940	5	NL
72	8360,1871	65	Pronk Peter	14	Indian Chief 1200 1936	5	NL
73	8860,181	66	Pronk Michel	4	Norton Dominator 500 1945	5	NL
74	9360,3635	15	Stevens Frank	6	FN M67 D Sport 500 1929	4	BE
75	10680,5516	93	Wegener Jan-Willem	15	Harley Davidson WLC 750 1943	5	NL
76	10680,5561	92	Zeulevoet Hans	28	Harley Davidson WLA 750 1942	5	NL
77	11480,3388	53	Herijgers Oscar	8	Norton 499 1940	5	NL
78	12560,3227	54	Zijlstra Jork	10	Norton 16H 500 1940	6	NL
79	12560,3387	52	Csillag Edwin	8	Norton Big 4 633 1939	5	NL
80	12800,2929	51	Jerzykowski Olav	10	Norton ES2 500 1938	7	BE
81	13480,0363	118	Bertrand Michel	15	Harley Davidson 750 1945	5	BE
82	13480,2754	76	Vandekerhof Jaak	10	BSA 500 1939	5	BE
83	13720,2871	74	Simons Guy	7	Triumph 500 1938	5	BE

Hors délais

84		9	Verlent Chris	5	FN M70 350 1930	4	BE
85		134	Schinkelshoek Thomas	24	Harley Davidson 750 1944	5	NL
86		88	Valkenburg Laura	2	Harley Davidson WLA 750 1942	5	NL
87		85	de Jong Harrie	1	Harley Davidson WL 750 1942	5	NL
88		87	Valkenburg Job	18	Harley Davidson WLC42 750 1942	5	NL
89		86	Van Dorp Jan Pieter	29	Harley Davidson WLA 750 1942	5	NL
90		84	van de Sanden Guus	12	Harley Davidson 750 1941	5	NL

19 & 20/08/2017 39ème Liège- Nancy -Liège - Classement par classes

Points	n°	Nom	NP	Moto	Cl	Pays
Classe 2						
1	2380,1654	3	Boersma Tjerk	7	Harley Davidson J 1000 1919	2 BE
Classe 3						
1	0,0028	32	Bastin Benoît	5	Saroléa 500 1928	3 BE
2	0,0050	11	Bovy Michel	39	Bovy Sport 500 1927	3 BE
3	0,0185	21	Wilmet Jean-Marc	2	Terrot HS 350 1928	3 BE
4	0,0225	2	Denève Michel	11	FN M60 350 1924	3 BE
5	6120,3336	16	Vancraeynest Guido	6	FN M70 350 1927	3 BE
Classe 4						
1	0,0034	7	Brahy Philippe	11	Saroléa 500 1930	4 BE
2	0,0037	12	Dodion Marcel	6	Gillet 600cc 600 1933	4 BE
3	0,0053	29	De Naer Christof	8	Sarolea 24TA 500 1930	4 BE
4	0,0059	8	Franck Philippe	27	Saroléa 23P 500 1930	4 BE
5	0,0072	49	Laixheau Jean-Pierre	4	Saroléa 24 U 500 1929	4 BE
6	0,0124	23	Derdeyn Vincent	17	Gillet 500 1932	4 BE
7	0,0133	17	Griso Patrick	4	Ariel 500 1929	4 FR
8	0,0197	18	Giacomelli Philippe	5	AJS R8 500 1930	4 FR
9	0,0214	27	Klein Luc	18	Gillet 500 1924	4 BE

10	0,0242	26	Robette Yves	5	FN M90 500 1932	4	BE
11	0,0350	20	Venturini Patrick	5	BSA 500 1932	4	FR
12	0,0472	6	Nackart Dominique	8	Saroléa 24 T 500 1929	4	BE
13	0,0475	5	Fievet Francis	11	Saroléa 25 O 350 1929	4	BE
14	0,0498	24	Philippot Didier	2	Gillet Super-Sport 500 1933	4	BE
15	600,0595	19	Rubis Patrice	4	Moto Guzzi Sport 15 500 1931	4	FR
16	1680,0938	34	Collard-Bovy Constant	4	Saroléa 24 U 500 1929	4	BE
17	2560,2410	10	Dirckx Ronny	8	Gillet Compétition 500 1930	4	BE
18	3560,2456	99	Janssens Luc	3	Sarolea 32S 600 1932	4	BE
19	6360,0083	14	Vanderhofstadt Jean-Michel	8	FN M70 350 1930	4	BE
20	6560,1766	43	Gysens Guido	10	Terrot RSS 500 1932	4	BE
21	7280,2292	22	Georges Roland	13	FN M67 500 1930	4	BE
22	9360,3635	15	Stevens Frank	6	FN M67 D Sport 500 1929	4	BE

Classe 5

1	0,0014	72	Lenaerts Eric	9	BSA M20 500 1939	5	BE
2	0,0021	1	Philippot Eddy	7	Saroléa AS 350 1937	5	BE
3	0,0026	69	Kersten Michel	6	BMW R61 600 1938	5	BE
5	0,0033	122	Lampertz Jean-Marie	25	DKW NZ 343 1938	5	BE
4	0,0033	31	Heyvaert Peter	9	Indian Scout 500 1940	5	BE
6	0,0035	30	De Block Johan	16	Indian Chief 1200 1935	5	BE
7	0,0036	71	Snellinx Benoît	1	Matchless G3 350 1939	5	BE
8	0,0042	48	Mignolet Roland	4	Victoria 249 1938	5	BE
9	0,0052	45	Lamby Marc	1	Royal Enfield 500 1938	5	BE
10	0,0072	25	Minne Benoît	1	Gillet 400 1934	5	BE
11	0,1053	70	Snellinx Luc	14	BSA B24-B26 350 1939	5	BE
12	0,1276	38	Leroy Philippe	5	Matchless G3 350 1939	5	BE
13	0,1406	37	Grenier Eddy	13	BSA M21 600 1939	5	BE
14	0,1488	39	Dalem Jean-Christophe	14	BSA M23 Silver Star 500 1939	5	BE
15	1240,0528	115	Cooninx Johan	2	BSA 500 1943	5	BE
16	1320,2619	62	Van der Tier Patrick	1	BSA WM20 500 1943	5	NL
17	1560,2611	60	de Haay Peter	1	AJS 18 498 1938	5	NL
18	1800,2483	61	de Kruif Jonh	1	Norton 16H 500 1938	5	NL
19	2800,1666	4	Van Vooren Alain	5	BSA M20 500 1937	5	BE
20	2880,1032	41	Nackart Noémie	1	Saroléa 350 1939	5	BE
21	2880,1055	40	Lange Philippe	10	Ariel 350 1936	5	BE
22	3000,1241	81	Bodart Guy	24	Harley Davidson WL 750 1943	5	BE
23	3120,1606	116	Van Eetvelde Lieven	9	Nimbus 750 1945	5	BE
24	3480,2545	44	De Cock Cris	10	Harley Davidson WLA 750 1942	5	BE
25	3560,2959	98	Janssens Laurens	3	Sarolea 38S 500 1938	5	BE
26	3800,0893	75	Simons Eddy	1	Ariel Red Hunter 500 1945	5	BE
27	3920,2434	78	Smeets Mathieu	3	Ariel WN/G 350 1941	5	BE
28	4000,1503	80	Bodart Luc	19	BMW R 71 750 1939	5	BE
29	4160,2832	73	Peeters Roger	5	Ariel 350 1938	5	BE

30	4200,2538	90	Istace Franck	22	Nimbus 750 1939	5	BE
31	4360,4002	113	Rossingh Bob	27	Norton 19 600 1936	5	NL
32	4840,1787	58	Copijn Cristiaan	1	AJS 500 1937	5	NL
33	4840,1804	112	De Jonge Pascal	16	BSA M20 500 1940	5	BE
34	4840,1891	110	Temmerman Guy	13	Gnome-Rhone AX2 800 1938	5	BE
35	5280,3264	94	Droeshout Alfons	17	BMW R51 500 1938	5	BE
36	5400,3207	95	Adam Antoine	9	Saroléa 500 1938	5	BE
37	5520,3144	91	Loonus Samuel	4	Royal Enfield 350 CO 350 1945	5	BE
38	5760,3030	96	Boelaert Johan	3	Matchless 0 1944	5	BE
39	7160,5200	57	Colenbrander Rob	13	Norton 16H 500 1935	5	NL
40	8120,1809	133	Kieft Cees	30	Harley-Davidson 750 1940	5	NL
41	8360,1871	65	Pronk Peter	14	Indian Chief 1200 1936	5	NL
42	8860,1810	66	Pronk Michel	4	Norton Dominator 500 1945	5	NL
43	10680,5516	93	Wegener Jan-Willem	15	Harley Davidson WLC 750 1943	5	NL
44	10680,5561	92	Zeulevoet Hans	28	Harley Davidson WLA 750 1942	5	NL
45	11480,3388	53	Herijgers Oscar	8	Norton 499 1940	5	NL
46	12560,3387	52	Csillag Edwin	8	Norton Big 4 633 1939	5	NL
47	13480,0363	118	Bertrand Michel	15	Harley Davidson 750 1945	5	BE
48	13480,2754	76	Vandekerkhof Jaak	10	BSA 500 1939	5	BE
49	13720,2871	74	Simons Guy	7	Triumph 500 1938	5	BE

Classe 6

1	0,0032	33	Bastin Robert	22	Nimbus 750 1945	6	BE
2	3120,1641	117	De Varez Eddy	15	Triumph 3HW 350 1944	6	BE
3	4000,1406	82	Beaufays Jean-Pierre	35	M72 750 1942	6	BE
4	12560,3227	54	Zijlstra Jork	10	Norton 16H 500 1940	6	NL

Classe 7

1	0,0051	47	Vanderheyden René	27	BMW R12 Side Steib 749 1939	7	BE
2	12800,2929	51	Jerzykowski Olav	10	Norton ES2 500 1938	7	BE

Classe 8

1	0,0045	50	More Robert	4	Saroléa S6 600 1950	8	BE
2	0,0064	124	Vanderwinden Patrick	6	BMW R26 250 1958	8	BE
3	0,0298	127	Hage Etienne	15	Matchless G80 500 1954	8	BE
4	0,0488	129	Heck René	9	AJS Spring Twin 500 1952	8	BE
5	0,0527	130	Nussbaum Guido	6	Norton Dominator 600 1959	8	BE
6	1080,1806	64	Van Gorsel Hans	1	Triumph Speed Twin 500 1950	8	NL
7	3000,1592	131	Van Opstal Frans	18	Saroléa 500 1952	8	BE
8	3200,3036	121	Gysens Hendrik	13	Harley Davidson 1200 1946	8	BE
9	3200,3037	120	Adam Marc	8	Harley davidson 1200 1946	8	BE
10	3680,0912	128	Volders Raymond	5	NSU Super Luxe 200 1957	8	BE
11	4560,0830	79	Vaesen Hendrik	6	Ariel VH 500 1945	8	BE
12	4600,3969	114	Polling Jans	6	BSA A7 498 1951	8	NL
13	4840,1844	111	De Jonge Eduard	15	Gillet Estafette 500 1951	8	BE
14	6000,3140	97	Praet Dirk	8	Sunbeam S7 Deluxe 500 1951	8	BE
15	6560,0313	126	Bosny Louis	4	Norton Inter 500 1954	8	BE

Hors délais

85	de Jong Harrie	1	Harley Davidson WL 750 1942	5	NL
89	Ramakers George	27	Harley Davidson VL 1200 1947	8	NL
134	Schinkelshoek Thomas	24	Harley Davidson 750 1944	5	NL
87	Valkenburg Job	18	Harley Davidson WLC42 750 1942	5	NL
88	Valkenburg Laura	2	Harley Davidson WLA 750 1942	5	NL
84	van de Sanden Guus	12	Harley Davidson 750 1941	5	NL
86	Van Dorp Jan Pieter	29	Harley Davidson WLA 750 1942	5	NL
9	Verlent Chris	5	FN M70 350 1930	4	BE
125	Wauters Ludo	2	BMW R25/2 250 1953	8	BE

1 Abandon

46	Esser Louis	4	Norton 630 1939	5	BE
28	Gyselaers Werner	13	NSU 601ts + side stoye 600 1932	7	BE
55	Herijgers Xander	6	Matchless G3 350 1942	5	BE
59	Nelissen Huib	9	Guzzi Falcon 500 1959	8	NL
77	Vaesens Jozef	5	Zundapp KS600 600 1940	5	BE
68	Vanséveren Jean-Pierre	14	Adler 250 1954	8	BE
35	Vincent Jacques	5	Saroléa Estafette 400 1951	8	BE
83	Voorboom Jozef	6	Harley Davidson WLC 750 1937	5	NL

2 Abandons

63	Leutscher Jaap	7	BSA M20 500 1944	6	NL
132	Meijer Paul	3	H-D Duo Glide 1200 1958	8	NL
42	Steeleman Jürgen	6	Saroléa 600 1937	5	BE

nformation

Chers membres,

Voici une demande qui concerne sans doute certains d'entre vous, si vous êtes propriétaire de ce genre de véhicule et que le cœur vous en dit, voici une belle occasion de sortir vos trésors. En vous remerciant.

« Mission ATLAS V » du 7 octobre

La commémoration du centenaire de cette épopée Liégeoise se déroulera dans le village de Fexhe-Slins en collaboration avec les autorités locales et la Province de Liège.

Plusieurs milliers de visiteurs sont attendus sur le site.

Après une cérémonie protocolaire et l'inauguration d'une nouvelle stèle par la Province de Liège, ouverture d'un « Village 1900 » animé par près de 120 figurants. L'organisation apprécierait vivement la présence de véhicules auto ou moto datant du début du siècle passé.



Asbl Fexhe-Slins Animation
Thierry BINOT, Président
Rue du Mont,3
4458 Fexhe-Slins
0476/39.16.90
www.fexhe-slins-animation.be
thierry.binot@ulg.ac.be

n v i t a t i o n s

Dimanche 24 Septembre balade de Marie-Rose et Marcel Dodion

L'ASBL D'une main à l'Autre représentée par Marcel et Marie-Rose Dodion vous invite à une balade au road book pour motos anciennes le dimanche 24 septembre 2017.

Tous les bénéfices de cette journée permettront la poursuite de projets humanitaires au Mali.

Vous pouvez suivre ceux ci sur le site www.dunemainalautre.net

08h30 : Accueil salle La Forge, rue Albert Warnotte à 4317 Celles Faimés. Collation matinale

09h30:Départ de la première boucle (+/-60kms)

12h :repas salle La Forge- Chili con carné maison ou pâtes. (Une réservation serait super sympa !)

13h30:départ de la seconde boucle (± 80kms)

17h :retour à la salle, goûter et souvenir.

Pilote :22€-Passager:18€- Comprenant road Book, petit déjeuner, dîner(potage, plat au choix, dessert et une boisson), goûter et souvenir.

Possibilité de repas en dehors de la balade moto.

Renseignements et réservations : marceldodion@yahoo.fr

Marcel Dodion:0032473460557- Marie-Rose Dodion:0032477212636-003219326613

Une organisation du VMCB représentée par Marie-Rose et Marcel DODION.

Balade d'Automne dans les Vosges. Les Vieilles Gloires 2017

Rendez-vous au Centre de Vacances des Jonquilles à Xonrupt-Longemer 88400 où nous vous invitons pour un week-end "Spécial Vieilles Gloires".

Samedi 30 septembre :

14 h : Départ des Jonquilles pour une promenade d'environ 110 km .

18 h / 19 h : Retour au centre et installation dans les chambres.

20 h / 24 h (ou plus...) : Apéritif et repas festif.

Dimanche 01 octobre :

9 h : Départ des Jonquilles pour une balade de 90 km.

12 h / 15 h : Retour au centre, apéritif, repas et remise des prix.

Le tarif demandé comprend : l'hébergement, le petit déjeuner, les repas, apéritifs et boissons, la plaque souvenir, l'assistance, la remise des prix. Une voiture balai nous accompagnera pour récupérer les éventuels malchanceux.

Apportez vos affaires de toilettes. Vous pouvez arriver le samedi pour midi et apporter vos casse-croûte pour déjeuner sur place.

Nous comptons sur votre compréhension pour répondre dans les plus brefs délais afin de nous permettre d'organiser au mieux ce week-end.

Cette journée est réservée aux motos de collection

Renseignements : Pascal au 06 43 21 45 82 ou « beaurainp@wanadoo.fr »

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 15 septembre à :

Pascal Beurain

6 rue des capucines 54760 LANFROICOURT

Pilote, nom et prénom :

Adresse et mail :

Moto : Type : Année :

Nombre de personnes week-end complet à 60 € :

Nombre de personnes samedi (avec soirée sans nuitée) à 25 € :

Nombre de personnes dimanche (petit-déjeuner et repas) à 25 € :

Total de : Chèque à l'ordre de MCL Vieilles Gloires

Le dimanche 1^{er} Octobre balade des Vallées Namuroises

Balade pour motos scooters et micro-car de 50 ans et plus.(d'avant 1967).

Anciennement balade de Franc-Warêt.

Après de nombreuses années comme maître d'oeuvre de la balade de Franc-Warêt, notre amis Patrick Dewitte, désireux de voir son bébé comme il le nommait ne pas disparaître, m'a confié la tâche de pérenniser cette organisation, pour des raisons diverses et un retour souhaité de faire revivre une balade autrefois Namuroise, la nouvelle équipe composée de Jean Herin toujours de bon pied bon oeil de Muriel Anne-Françoise et les Philip'S vous ont concocté une nouvelle mouture qui, nous espérons vous ravira.

8h00 accueil et inscription, café Ruelle place de Belle-Maison à Marchin, parking voiture remorque aisé, réservation souhaitée et même recommandée pour le 27 septembre au plus tard. Merci pour l'équipe du restaurant qui nous recoit.

9h30 départ de la boucle matinale, environ 75km, avec arrêt graissage brasserie du Bocq

12h30 dîner a la brasserie du Musée à Givet au pied de la tour, parking privé et réservé pour nos motos juste à coté de la brasserie.

Votre menu pour 15€ :côte de porc à l'ardennaise, (avec lardons et sauce crémée) gratin de choux fleur et pommes de terres ou frites

Dessert :crumble aux pommes ou fromage.

Une boisson laissée au libre choix des participants.

14h00 départ de la boucle de l'après midi, 75 km environ avec arrêt graissage a Falaën

17h00 retour place de Belle-Maison au café Ruelle.

Inscriptions, vivement souhaitées pour une bonne organisation et une agréable journée pour toutes et tous, réservation avant le 27-09,

Pour tous renseignements : Philippe Leroy 085/21.14.57 ou 0495/777.521 ou lephilbd@gmail.com, Philippe Lange 0496/231.441 ou phil.lange@skynet.be
Une organisation du VMCB représentée par les Philip'S et Jean Herin.

Dimanche 15 octobre 2017 : 8ème bourse Moto Rétro Flémalle

09h00 : Ouverture de la Bourse MRF

Activités:

Bourse de pièces et de motos

Shooting photo : Venez vous faire photographier avec votre machine par un photographe Pro. (15 €/photo)

Jeux anciens pour petits et grands

Restauration et bar à prix modique

Exposition de petits cubes (jusqu'à 250 CC)

offre 1 entrée gratuite pour le salon "HOPE, le salon des initiatives citoyennes et du développement durable"

(organisée par ma fille Adélaïde à Andenne à la même date ! Donnons-lui un petit coup de pouce)

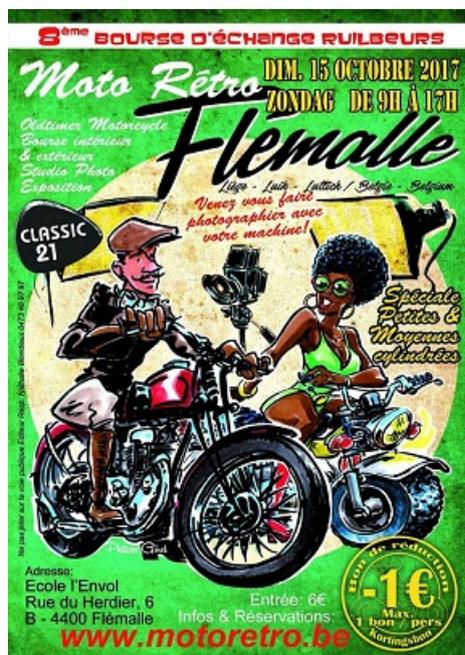
"Recherche"

Pour l'expo de Moto Rétro Flémalle, recherche motos petits cubes.> 250 cc
motoretroflémalle@gmail.com 0473 40 97 97

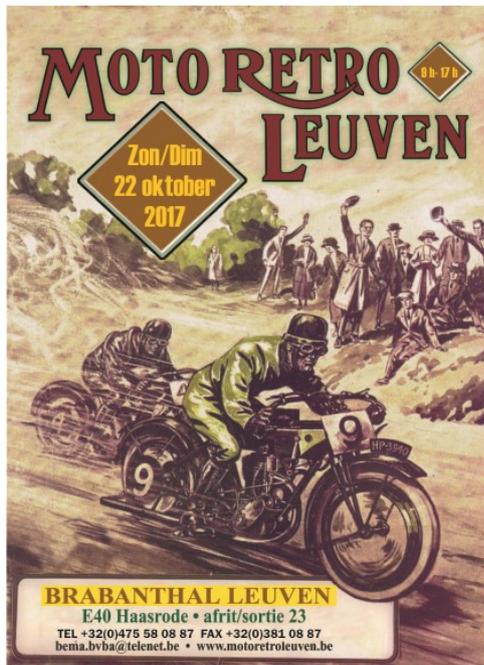
Vous remerciant d'avance pour les publications.

Bien à vous

Nathalie Blondiaux



Moto Retro Leuven, le dimanche 22 octobre 2017



Notez également dans votre agenda:

La plus grande bourse d'un jour pour motos classiques avec vente par particuliers en Belgique a lieu le dimanche 22 octobre 2017. Vu le grand nombre de visiteurs lors de l'édition précédente et afin d'éviter de longues attentes à la caisse, la bourse ouvrira ses portes à 9h. L'heure de fermeture reste inchangée: 17h.

La bourse est accessible pour les exposants professionnels et les particuliers.

Moto Retro Leuven est une bourse d'anciennes motos, occasions et accessoires de motos. La bourse est axée sur la vente ou l'échange par les particuliers. Avez-vous encore un bloc moteur unique? Des vieux carburateurs? Ou des culbuteurs qui pourrissent dans votre grenier? Vous voulez vous débarrasser de boîtes remplies de manuels et d'anciennes revues de motos? Pas de problème. Et en plus les emplacements sont loués à des prix bas. Vous pouvez déjà réserver un emplacement à partir de 15€, y compris l'entrée et le parking.

vendre

SOLEX 2200 noir de 1961 dans son jus d'origine, 750€, pour tous autres

SOLEX 3800 de couleur blanc de 1972, remis en peinture, 625€, état : impeccable.

Attache de remorque pour bmw 318 diesel touring, avec col de cygne amovible, état impeccable + prise male, pour le prix de 110 € net.

Renseignements : corapa_877@hotmail.com

BMW R100 RT de 1979 avec side-care Vélorex de 1994
jac Vincent 0473967081

SAROLEA 24T de 1930, en très bel état, avec papiers, essais à volonté.

BMW R 67/2 avec side-car STEIB, en très bel état, avec papiers, essais à volonté.

Renseignements et offres à Mr Christian Wautier, au 0475/ 54.19.24.

Moto GUZZI California 850cc T3, en état avec papiers.

HONDA Goldwing 1100cc, en état avec papiers.

BMW K100 en état, mais nécessite une remise en route, avec papiers.
Table pour Moto avec cric hydraulique, en état de fonctionnement + sangles.
LECOMTE Jacques tel : 0497/54.15.66 ou 071/33.02.05

Matchless GL 3 S, 350ccc de 1957 bel état d'origine avec carte grise Belge, essais a volonté sur rendez-vous.
3800€.
Tel : 0494/ 234.710 ou jp.amil@yahoo.fr

Pour **FN M70**; pignons d'origine neufs de boite de vitesse à vendre
Roland Servais , rolandser@gmail.com
Un ami Français vend **Monet Goyon L5A1** 1934 500 cc soupapes latérales
Complete avec phare. Avec side car complet sauf dossier et saute vent
La moto est restaurée , pas le side car.
Moteur , boite de vitesse roues , révisés par spécialiste Bugatti reconnu
Prix : 6500€
Photos sur le site. Contact : rolandser@gmail.com

KAWASAKI éliminator 248cc année 1991
HONDA Gold-wing 1500cc full option doseret radio-cassette, 10/1989
Pont **Isetta "BMW"**
Collignon Georges tel: 0494/630.440

BRONDOIT 250 2-temps de 1924, belle présentation, renseignements Luis Bertinelli
bertiluis@hotmail.com

BMW R1150Gs de 2001 52.000kms. Entretien fait+ nouv. pneus, filtres, butée embrayage, pare brise, etc. il y a 2.000 kms. Gris métal. options. Avec papiers et 2 clés.
VESPA 160 GS de 1963 à restaurer. Nouv. piston/cylindre fournis. Avec papiers.
VICTORIA KR25HM aéro de 1952. Nouvelle batterie. A terminer. Avec papiers.
VESPA P 200 E de 1983 + accessoires. Très bel état. Fait son mélange + all. électronique. Avec papiers.
LAMBRETTA 150 Li. 1er. modèle de la 1ere. série (rare). 1958 A restaurer (accidentée). Pièces principales fournies. Avec papiers.
FLANDRIA record 5 de 1968 démonté. Toutes pièces neuves fournies.
GUZZI stornello 125 de 1966. mécanique refaite. Culasse ss. plomb, échap. inox/chrome, câbles inox-téflon. reste peinture. Avec papiers.
GUZZI V7 SPECIAL de 1971. 750cc. 34.000kms. Accessoires. câbles inox. Très belle. Avec papiers.
ZÜNDAPP BELLA R204 de 1962. Restauration ancienne. A remettre en route. Nombreuses pièces de rechange. Avec papiers.
GUZZI california 3. injection de 1990. 35.000kms. Carénage style goldwing + bagagerie complète. Avec papiers.
GUZZI california 3 injection de 1990. 55.000kms. Sans compteur ni phare ni papiers.
BMW R100RS de 1979. 80.000kms d'origine. Série GOLD, avec bagages. Peinture d'origine jamais restaurée! Avec papiers.
LECTEUR de road book électrique à avance automatique gauche ou droite par commande au guidon. Ou avance manuelle par molettes. Rétroéclairé par 6 LEDS. Fonctionne en 12 volts. Servi 3 fois
Didier GUNS 0494-21.99.67 et 04-235.64.09

Motos des années +/-50 :

Gillet 125/150; **Gillet** 200; **Ardie** 200; **Zundap** 200; **Velocette** 200LE; **Dresch** 1927 toutes en état impeccable esthétiquement et mécaniquement testées sur L-N-L. Prendre contact avec Pitou Laumont 0486954906 faire offre

h e r c h e

Cherche pour roue avant et arrière pour **FN M70** ou **M67 Eddy GRENIER** tel: 0495/75.72.20
Pour **Gillet** Tour du monde 3 vitesses, réservoir en selle.
De Pirro Joseph tel : 04/ 342.20.15

Je recherche pour **Matchless** (Jampot) ou **AJS** des années 54 à 56 environ le garde-boue avant et sa tringle de support.
0496/690924 Lanride@gmail.com

Caches aluminium de carburateur pour **DKW RT 200**. Dalem Jean-Christophe 0473/41.09.73

Cherche pour **FN M86** boîtier culbuteur, complet ou même cassé mais avec les pièces intérieures qui le compose.
Jean-Michel SPIES mail Spiesjm@gmail.com ou tel 0033625086864

alendrier du mois

24/09	Balade de Marie-Rose et Marcel Dodion	047346.05.57
24/09	Coupe contact	04/379.83.78
01/10	Balade des Vallées Namuroises	0495/36.80.48
15/10	Retro Moto Flémalle Bourse	0473/40.97.97
15/10	Scooter au Pays de Herve	0496/50.48.06
22/10	Moto Retro LeuvenBrabant	0475/58.08.87
28 & 29/10	Internationale OldtimerBeurs Weelde	0485/03.96.65
31/10	Nocturne Halloween	0479/60.22.27
4 & 5/11	34 ^{ème} Bourse pré 75 Motos Françaises Roeselare	0477/56.26.19

Atmosphère
cuir



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61

**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSA GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

BRODERIE
SÉRIGRAPHIE **Oritex**
Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
 publicitaires, sportifs
 et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées
 en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et
 les délais sont nos priorités !



TOU I
Achat-
Répara
Pièces

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66

4130 Esneux

Tél. : 04/380.42.23

Lundi-Vendredi : 7h00-18h30

& Samedi : 8h-15h

TOUS LES MATÉRIAUX DE C

Ets ANDE



11 - Avenue - 77

11111