



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE

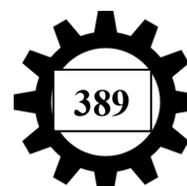


**Saroléa 23RC**



P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 645  
4452 WIHOGNE

Octobre 2019



# **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

**Président:**            Lenaerts Eric  
                         Mielestraat 5                      0475/84 14 47  
                         3770 Val-Meer                      president@vmcb.org

**Vice-Président**    Philippet Eddy  
**Trésorier**            Rue de l'Arbre Croix 272            0475 80 09 08  
                         4460 Horion-Hozemont            eddy.philippet.vmcb@gmail.com

**Secrétaire**            Vandermersch Ann                    04 224 28 79  
                         Chaussée de Tongres 645            0496 14 84 69 (soir uniquement)  
                         4452 Wihogne                      info@vmcb.org

## **Responsables de la revue**

Leroy Philippe                      085 21 14 57  
Ronheuville 35                      0495 77 75 21  
4570 Marchin                      pady1er@gmail.com

Mignolet Roland                    04 278 32 50 (journée)  
Chaussée de Tongres 645            04 224 28 79 (soir)  
4452 Wihogne                      [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

## **Administrateurs**

Beaufays Jean-Pierre                0477 20 51 00  
Chemin des Crêtes 116                jpbeaufays@skynet.be  
4130 Esneux

Deneve Michel                      010 84 06 77  
Rue Bruyères Caton 33                0497 52 71 01  
1390 Grez-Doiceau                    mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy                      0495 75 72 20  
Rue Large Ruelle 20                    motofn91@gmail.com  
4470 Saint-Georges

Lange Philippe                      0496 23 14 41  
Rue de Lens St Servais 5                phil.lange@skynet.b  
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

## ditorial

*Chers amis,*

*Comme il est de coutume, tout d'abord, permettez-moi de souhaiter en votre nom la bienvenue à Monsieur Laurent Vermeulen de Courcelles et Thierry Martin de Visé.*

*La revue d'octobre rime souvent avec un changement d'invitations, les balades faisant place aux traditionnelles bourses d'échanges. Néanmoins, à l'heure de vous écrire, il reste encore au calendrier des activités du VMCB, la balade de Marcel & Marie-Rose Dodion, le centenaire Gillet à Flémalle et pour terminer la saison en beauté, la balade du Roy. Ceci sans oublier la bourse de Mannheim à destination de laquelle votre club organise une excursion (il reste encore quelques places dans le car, ne traînez pas si vous désirez en être). En espérant que ces organisations profiteront d'un été indien prolongeant ainsi la période estivale propice à la pratique de la moto. D'ores et déjà, merci aux différents écrivains occasionnels ayant pris la plume et fait vivre cette revue relatant leurs expériences en balade.*

*Puissent les bourses qui s'annoncent vous fournir les objets de votre convoitise nécessaires aux projets de restauration hivernale. Ceci dit, bien des bourses jouissent (ou pas) de bonnes réputations, car on y trouve « de la pièce ». Ces qualificatifs sont souvent fonction de **La** pièce trouvée au fond d'un bac, ou au contraire, la déception de s'y être déplacé « pour rien » lors d'une précédente édition, et plus rarement réellement liés à une approche pragmatique de la présence en nombre des dites vieilles pièces tant convoitées. Néanmoins, elles n'en restent pas moins intéressantes et souvent conjuguées avec une exposition à thème à l'instar de Wieze et Flémalle où il fait bon se revoir et discuter mécanique.*

*A l'occasion de l'expo dédiée au Centenaire Gillet à Flémalle, une tombola à 5€ le billet, tous gagnants, sera organisée. Outre les 2 modèles de Pin's de la marque, les fanions, les livres Gillet (Y. Champion), les T-shirts club, etc, figureront les éléments du décor tels que les cadres de l'expo photos, bâches lettrées,...*

*Vous n'avez certainement pas manqué de voir l'avis de renouvellement de votre cotisation dans la précédente revue envoyée sous enveloppe. Merci aux distraits de faire le nécessaire sans tarder, tout en utilisant la communication structurée faisant gagner du temps à notre trésorier.*

*Comme je vous l'écrivais dans la précédente édition, il faut déjà penser à l'année prochaine et à son calendrier. Communiquez-nous ce que vous comptez organiser ou ce dont vous avez déjà connaissance, mieux vaut recevoir deux fois la même information que de ne pas la recevoir du tout. Mais pourquoi pas également suggérer une activité (balade, excursion, exposition,...) que vous verriez bien au calendrier des organisations du club.*

*Bonne lecture de la présente et bonne fin de saison.*

**ATTENTION, la prochaine réunion club se déroulera exceptionnellement le 4<sup>ème</sup> vendredi, à savoir le 25 octobre, rendez-vous à 19h30 comme à l'habitude.**

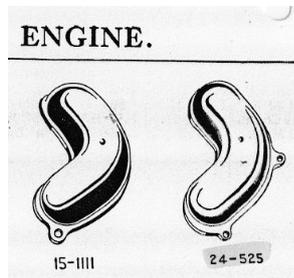
*LENAERTS Eric,  
Président.*

## La technologie au secours de nos anciennes

*Michel Deneve*

Je viens de vivre une expérience originale que je souhaite partager.

Au sommet de la culbuterie de ma BSA Sloper 1930 se trouve un petit couvercle qui protège les culbuteurs et une lame ressort pour le maintenir.



Vous le devinez cette petite lame s'est cassée à sa base et en roulant le capot s'est fait la malle dans les champs.

C'est le genre de pièce qui était emboutie à l'époque donc peu de chance de retrouver le moule d'origine. Deux solutions donc : internet en étant très très patient et espérer ne pas devoir acheter la culbuterie complète (vu sur internet à 450 €) ou trouver un moyen de la refaire.

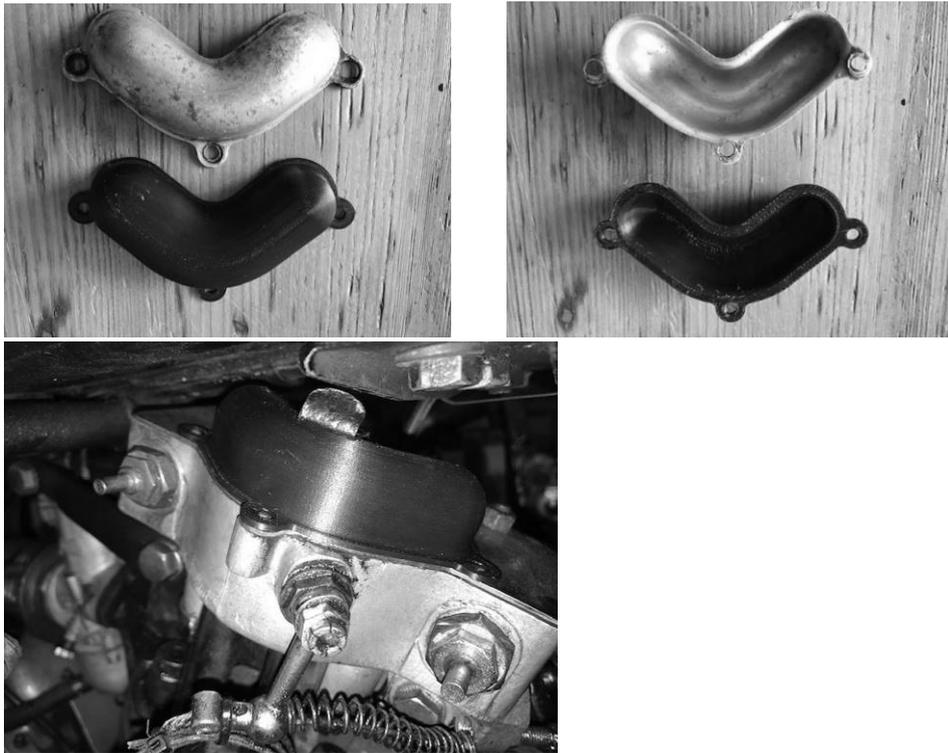
En 2018 j'ai assisté à une conférence sur les imprimantes 3D donnée par une start-up Slice3d (info@slice3d.be Benoit Vande Lanoitte) qui m'a donné l'idée, surprenante au début, de reconstituer cette pièce, relativement simple, via cette technologie. Pour en avoir discuté avec Frank Jordens que certains connaissent (spécialiste d'anglaises du côté de Diest), il en a déjà fait l'expérience avec de bon résultat.

Bien sûr il faut un modèle ce que, c'est une chance dans mon malheur, j'avais d'une autre sloper de 1928.

C'est ainsi que la pièce a été modélisée en moins d'une heure et lancée sur l'imprimante pendant 4h30 à raison de 0.09 mm par couche. Coût total 50 €.

La pièce pèse 20 gr et est en plastique noir « spécial température » carbonfil « car je craignais que le sommet du moteur ne soit trop chaud. La pièce peut résister jusqu'à 85°C. Le mélange de Fibre de Verre Haute Densité (HDGlass) et de fibre de carbone offre une pièce très rigide. L'ajout d'un pourcentage relativement élevé de 20 % de fibre de carbone au HDGlass donne lieu à une température de déformation à la chaleur relativement élevé de 85°C ainsi que de très bonnes propriétés de stabilité dimensionnelle.

Et voici le résultat bluffant :



Je l'ai testée en roulant et elle « tient la route » ; pas de déformation.  
Elle a tenu durant tout le Liège-Nancy 2019 ; J'ai maintenant le temps de retrouver la pièce originale,  
un jour ... peut-être !

Voilà une idée de solution si un jour il vous manque la pièce « introuvable ».

Michel

 article du mois

*Michel Möhring*

## **Souvenirs d'un ancien 7**

### **Saroléa 23RC sauvée de justesse de la ferraille à Anvers**

Ce mois-ci, je vous raconte une histoire extraordinaire qui m'est arrivée au milieu des années septante.  
Un vrai conte de fée.

Mon beau-père reçoit un coup de téléphone d'un confrère qui transforme le plastique comme lui dans  
la région d'Anvers. Il a racheté les bâtiments en ruine juste à côté de son entreprise pour agrandir son  
activité. Malheureusement, ces vieux bâtiments ont été bombardés pendant la guerre, il n'en reste rien.

Une excavatrice est sur le chantier pour assainir le site. Le grutier sépare consciencieusement les déchets et sépare les gravats. Un tas de briques et de pierres d'un côté et tout ce qui est métallique de l'autre. C'est là que le coup de fil prend toute son importance. Notre anversois s'est aperçu que dans le tas de vieux fers des morceaux ressemblent étrangement à des restes de motos. Si cela vous intéresse venez vite avant que le tas ne soit évacué. Pas une minute à perdre, j'embarque un coffre à outil, je pars sur Anvers.

Quelle ne fut pas ma surprise en découvrant le tas. Un amoncellement de ferraille tordue dans tous les sens et rouillé à l'extrême. Une vision d'apocalypse. Je m'avance perplexe pensant avoir fait le trajet pour rien. Et puis à force de regarder et de chercher, des petits accessoires de couleur verte apparaissent. Ce sont des manettes de gaz, d'avance à l'allumage, des leviers de toutes sortes, bref toute une multitude de chose en laiton oxydé par le temps. Repolis les accessoires retrouveront une deuxième jeunesse. Impossible de démonter sur place, la scie à métaux va m'être d'une grande utilité aujourd'hui. Chaque guidon (qui ressemble plus à de la dentelle) va être scié. Le reste du tas est irrécupérable. Quoique.

Mon regard est attiré par une espèce de chose qui pourrait être un bloc moteur. Je dégage ce qui est autour et de fait je crois reconnaître un moteur Saroléa. Il est toujours dans son cadre. Celui-ci s'apparente plus à la dentelle de Calais qu'à un cadre de moto. La scie va encore m'aider. J'isole le moteur et essaie de déterminer son âge et à quel type de machine il appartient. Au premier coup d'œil, je suis surpris par le carburateur, il est surdimensionné et tout en cuivre. Le carter possède des renforts en étoile, je n'en ai jamais vu de pareil surtout dans les années vingt, date de fabrication me semble-t-il. Bizarre !

Sur un moteur Saroléa un chiffre et une lettre gravée sur le carter au bas du cylindre détermine l'année et le type de la moto. Il ne me reste plus qu'à gratter à cet endroit précis pour être fixé. Je gratte avec un objet métallique....

Un chiffre et deux lettres apparaissent 23 RC et une couronne bien visible à côté des deux lettres.

Le R signifie racing et le C course. Bingo un moteur de course de 1927. Je n'aurai jamais la signification de la couronne.

Domage ! Peut-être un don de la maison Saroléa à notre roi Albert 1er amateur de belles mécaniques, qui sait, ou le souvenir d'un trophée, un titre, une victoire, pourquoi pas. On peut rêver. Découvrir et sortir un tel moteur d'un amas de ferraille presque 40 ans après avoir été victime d'un bombardement tient du miracle. Le moteur est dans un état lamentable mais complet et sans dommage apparent, j'espère pouvoir le sauver et un jour l'utiliser.

Je n'ai hélas aucune photo dans mes archives illustrant cette trouvaille, pas la moindre photo avant restauration.

De retour à la maison, tel un archéologue j'ausculte avec minutie le moteur et comment je vais m'y prendre pour l'ouvrir tant les années l'ont abîmé. Je ne désespère pas de lui rendre vie un jour. La tâche va s'avérer difficile et longue mais mon moral d'acier va faire le reste. De fait, après un nombre incalculable d'heures et de patience le moteur a repris vie, c'est une résurrection.

Il faut savoir que ce moteur a été conçu pour courir et surtout gagner. Tout a été mis en œuvre pour qu'il soit performant. La puissance dans les années vingt est obtenue par la forme de l'arbre à came, la dimension des soupapes, de la haute compression du mélange air essence dans la culasse, de la grosseur du carburateur et la sortie d'échappement qui est énorme.

C'est pourquoi les carters sont renforcés et que la culasse n'est pas attachée au cylindre comme habituellement mais bien à l'aide de quatre colonnes directement et solidement fixées aux carters, d'où son appellation de « moteur à colonnettes ».

Ce moteur a été redoutable et redouté par la concurrence.

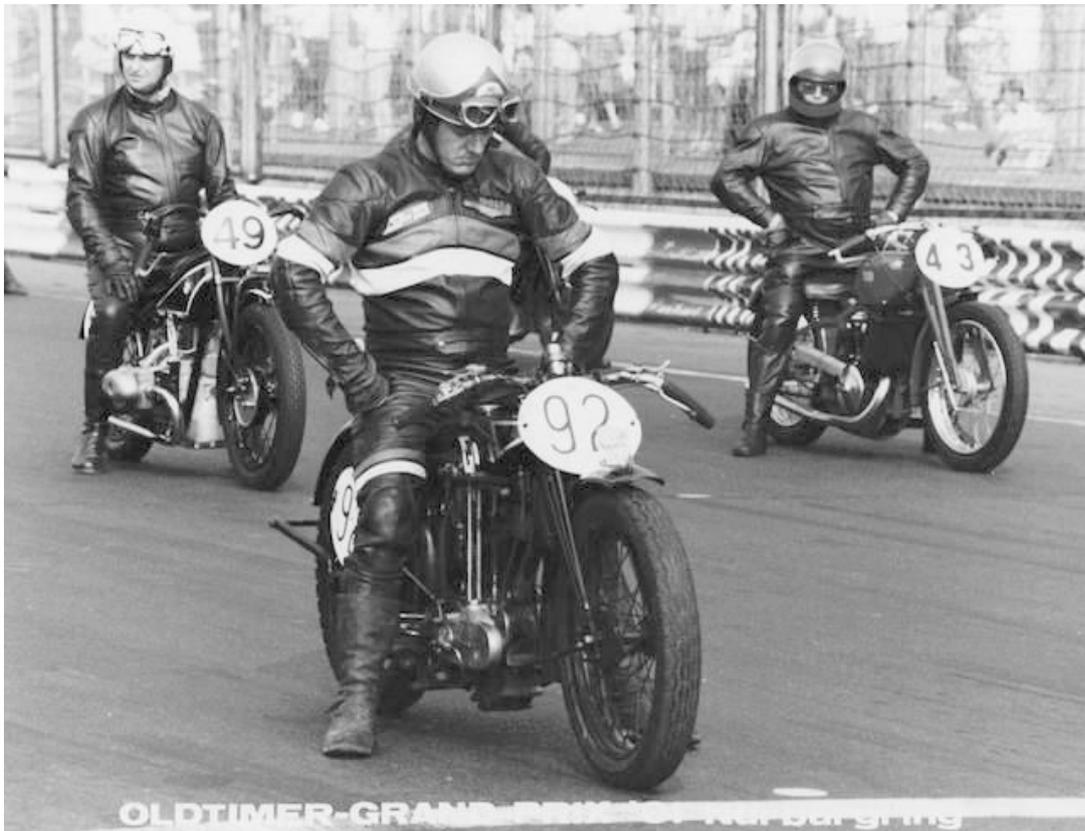
Des grands noms du sport motocycliste belge tel Grégoire et Milhoux ont piloté ce monstre pour conquérir des titres prestigieux.



Si le moteur est puissant pour l'époque, la partie cycle ne l'est pas du tout car il est issu de la série. En somme, c'est un gros cadre de vélo avec une petite fourche à parallélogramme à l'avant munie d'un simple ressort pour amortir et l'arrière rigide sans aucune suspension. J'ai placé mon moteur 23RC dans une partie cycle complète de 500 à culbuteurs de 1926 que j'ai dans mon atelier.

Le guidon et les garde boues ont été adaptés pour prendre une allure course. C'est ainsi qu'à l'époque le service course procède vu le nombre très limité d'engins destiné à la compétition. Les budgets en ces temps-là ne sont pas ceux d'aujourd'hui.

La mise en marche reste un moment magique mêlée d'émotion. La vie reprend lorsque la première explosion se produit dans un bruit d'enfer car la moto n'est pas équipée de silencieux d'échappement. J'ai beaucoup de fierté d'avoir ressuscité ce moteur de course proche de la destruction fatale. Une petite partie de notre patrimoine liégeois est ainsi sauvé.



Si je restaure, ce n'est pas pour regarder ma moto, mais pour rouler alors je vous emmène faire un tour. Accrochez-vous car ça décoiffe.

Un petit détail avant de démarrer, le levier de vitesse est au réservoir ce qui oblige à lâcher la main droite du guidon pour changer de vitesse. L'exercice est périlleux avec autant de puissance entre les jambes. Attention, c'est parti.

Chaque coup de piston en première fait patiner la roue tant la puissance est importante. Le passage de la deuxième est délicat la position du levier doit être précise, il est déjà temps d'enclencher la troisième, la montée en régime est rapide tout comme la vitesse d'ailleurs, les 100 km/h sont vite atteints, et la moto vibre de partout, on flirte avec les 150km/h. Vite il faut freiner et là encore nous ne sommes pas à l'époque du frein à disque, il faut anticiper par prudence. Je vous assure c'est réellement une bête de Grand Prix, ça pousse comme un avion de chasse. Je m'arrête, J'ôte mon casque. Je dégouline. Quelle poussée d'adrénaline. Incroyable, mais quel plaisir.

Vivement un test grandeur nature sur circuit. Je vous laisse regarder les photos elles parlent d'elles même. Remarquez que la Saroléa est en première ligne



Mon épouse m'a demandé de vendre cette Saroléa23RC elle avait trop peur lorsque je la pilotais.

Toute l'histoire de cette Saroléa est incroyable mais vrai. Quelle aventure et quel souvenir je garde d'elle.

Une simple question avant de terminer. Combien d'enfants savent que tout près de chez nous des motos ont été construites, toutes auréolées de gloire et de succès.

Nos voisins ont envié notre compétence et notre savoir-faire. Nos manuels d'histoire n'en parlent même pas. Quelle tristesse!

## Tourisme d'antan

*Jean-Pierre Beaufays*

Amusants à lire ces articles naïfs qu'on trouve en abondance dans les revues touristiques datant du début du 20<sup>ème</sup> siècle jusqu'à l'immédiat après-guerre et décrivant les balades campagnardes que leurs rédacteurs conseillaient à leurs lecteurs.

A cette époque où les véhicules motorisés étaient encore rares et où la pollution était loin d'être une préoccupation, on nous parlait encore à l'école du phénomène de l'essor urbain et de l'exode rural.

L'industrie était en pleine expansion au cœur même des villes et Jean Ferrat ne chantait pas encore 'Que la montagne est belle'.

Mais les citadins qui l'étaient souvent par nécessité professionnelle, gardaient la nostalgie de la campagne et profitaient de la moindre occasion pour aller y passer quelques heures. Pour se ressourcer comme on dirait maintenant.

Le dimanche, après la messe, les Liégeois prenaient le tram ou le bus pour aller passer leur dimanche et pique-niquer 'à la campagne', à Streupas, à Colonster ou à l'île Robinson à Visé.

Près de chez moi, à Tilff, se trouvait par exemple l'Hôtel des Bains.

Situé en bordure de l'Ourthe, cet établissement offrait à sa clientèle, une vaste terrasse ombragée par de grands saules et surplombant la rivière.

Un emplacement entouré d'une balustrade métallique et longé par un quai en planches était délimité dans la rivière faisant office de piscine naturelle.

Les baigneurs bénéficiaient de cabines pour se changer.

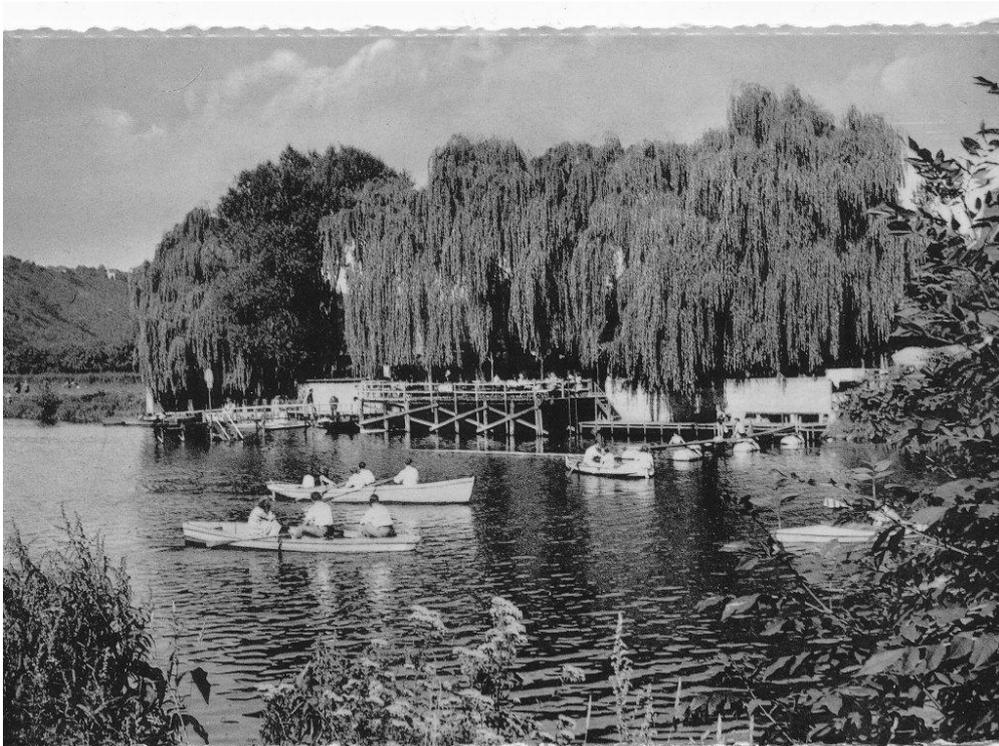
Les amoureux pouvaient y louer des barques pour une promenade romantique sur l'Ourthe et les sportifs y exercer leurs mollets sur des pédalos..

Difficile à imaginer de nos jours alors que la rivière est pratiquement à sec chaque été.

Parfois même, un accordéoniste venait distraire la clientèle.

De beaux dimanches en perspective accompagnés des enfants pour lesquels des jeux étaient aménagés.

Les plus fortunés des citadins qui pouvaient se payer un moyen de transport motorisé (à n'utiliser que le dimanche bien entendu), poussaient même l'audace jusqu'à risquer le déplacement par les nationales pavées jusque Spa, haut lieu du thermalisme, Houffalize, ou La Roche, buts de promenade appréciés, dont les publicités d'époque ne cessaient de vanter les mérites.



Durbuy était encore la pittoresque plus petite ville de Belgique et on pouvait facilement s'y installer à la terrasse d'un café en gardant sous les yeux notre précieuse monture..

Pas encore question, loin s'en fallait, de 'Couckeland', de motos interdites dans le centre, ni de parkings situés à des kilomètres nécessitant l'emprunt de navettes.

L'esprit chargé du souvenir d'un dimanche bien rempli, ces 'Chauffeurs du dimanche' comme les appelaient péjorativement les professionnels de la route, revenaient souvent le soir en arborant comme preuve de leur périple, des branches de genêt fleuries à l'avant de leur véhicule.

C'était le temps où nos voisins Bataves commencèrent à apprécier nos Ardennes qu'ils visitaient parfois en troupe familiale, juchés sur des bicyclettes lourdement chargées.

Nous les contemplions avec une certaine condescendance, et l'inscription 'NL' qui ornait souvent leur garde-boue arrière les avait fait surnommer les 'Nouvelles lunes'.

Chez eux aussi, les plus nantis bénéficiaient de véhicules à moteur.

Du seuil de la maison de mes grands-parents qui habitaient le long d'une nationale fort appréciée de ces villégiateurs pour se rendre dans le sud de notre pays, nous nous amusions à les regarder passer intrigués par leurs 'bizarres' grosses motos, à la fourche équipée de longues et curieuses lames horizontales dont nous ignorions exactement la fonction et inconnues chez nous. Des Indian bien entendu,

Un avant-goût de Liège-Nancy-Liège.

Loin de notre époque de voyages aux antipodes et de mini trips (dont le nom ne signifie pas 'petits boudins'), nous faisant visiter en un seul week-end des capitales étrangères à un rythme marathonien.



## **I**nformations

### **Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.**

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club...

**Veillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com) ou 0495/ 777.521.**

**Merci de votre compréhension.**

**Amicalement Philippe Leroy.**

**Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)**

## **I**n vitations

### **28-29 septembre 2019 Centenaire Gillet à Flémalle**

Une organisation VMCB en collaboration avec le RMF. Adresse du jour : Ecole l'Envol, Rue du Herdier 6, 4400 Flémalle

Programme :

### **-Samedi 28/09/2019 Balade Gillet**

Accueil 8h30, départ 10h00 pour une balade de 70Km jusqu'au musée de la Vie Wallonne (Liège) où nous prendrons le repas vers 12h30. Formule boulets à la Liégeoise accompagnée d'une boisson (bière spéciale ou verre de vin ou soft).

Boucle de 80Km l'après-midi pour un retour estimé à 17h00 à Flémalle.

PAF 20 € / Pers.

La balade est réservée aux véhicules issus des Ateliers Gillet Herstal (ou Jeumont ou Milan).

18h30 : apéritif et souper ouvert à tous, « propriétaire ou non de moto Gillet ». PAF: 20 € / pers (Apéro "Walking Dinner", Repas "produits locaux", buffet de desserts / fromages, café) hors boissons.

### **-Dimanche 29/09/2019 9h00**

Bourse du Rétro Moto Flémalle et Exposition Gillet Herstal sous un chapiteau dans la cour de l'école et autres locaux (réfectoire, bar, classes) pour y faire une exposition photo et ou d'autre chose qui sera en rapport avec la marque Gillet. Présence d'un photographe professionnel. Possibilité d'immortaliser votre moto (et vous) avec mise en scène à l'ancienne.

Informations et inscriptions auprès d'Eddy Philippet (eddy.philippet.vmc@gmail.com ; 0475/80 09 08) ou Eric Lenaerts (President@vmcb.org ; 0475/84 14 47) souhaitée avant le 15 septembre 2019.

## **Le dimanche 6 Octobre " la balade du Roy "**

Balade pour motos scooters et tricars d'avant 1970, environ 130km en deux boucles.

Camion balai prévu.

Road-Book disponible sur demande par mail.

Accueil : dès 9h00 Rue de Braives 3A, 4210 Oteppe

Départ vers : 10h00

Chers amis.

Cette année, elle rendra hommage à la balade de Franc-Warêt, qui après nous avoir promenés sur les routes hesbignonnes durant 13 ans, à laisser place à cette nouvelle mouture qu'est la balade du Roy.

Merci à Patrick, ainsi qu'à l'équipe qui m'accompagne pour faire de ce rendez-vous un succès.

Aux plaisirs de vous voir et de partager avec vous une agréable journée.

Pour le 2 Octobre au plus tard.

Réservation souhaitée et même recommandée.

Merci pour Rita et Marisa qui nous accueillent pour cette belle journée.

Cette année, il vous sera loisible de venir dîner avec les copains sans participer à la balade, mais uniquement sous réservation et paiement au plus tard le 4 octobre.

Mais attention uniquement sous réservation et paiement avant le 4 octobre sur le compte BE50 2400 8557 4818 communications : votre nom (le même nom qu'à l'inscription) nombre de repas et de déjeuner.

Tout est fait maison avec amour et passion par Rita et Marisa.

Petit déjeuner

Café thé ou chocolat chaud croissant cakes maison pour 5€.

Dîner

Lasagne saucisse fenouil bette de couleurs et sauce basilic, une boisson et le dessert pour 15€.

Ou cochon de lait bardé gratin dauphinois et légumes de saison, une boisson et le dessert pour 20€

Au retour, possibilités de déguster un morceau de tarte ou plus...

Renseignements et inscriptions :

Philippe Leroy 0495/777.521 ou lephilbd@gmail.com

Philippe Lange 0496/231.441 ou phil.lange@skynet.be

Une organisation du VMCB représenté par les Philip'S.

## **Vétérama Mannheim samedi 12 octobre 2019**

**Il reste quelques places dans le car. Si vous êtes désireux d'en faire partie, veuillez-vous faire connaître au plus vite.**

Le VMCB affrète un autocar Grand Tourisme Voyage Leonard au départ de Barchon afin de visiter la bourse de Mannheim au prix de 60 euros (entrée comprise, repas non compris).

Départ 04H30 parking de l'autocariste Voyage Léonard Barchon. Retour vers minuit.

Une organisation VMCB, représentée par Lenaerts Eric

(president@vmcb.org ou 0475/84 14 47).

## **Moto Retro Leuven, le 20 Octobre bourse internationale d'un jour !**

Se  
un  
Ou  
de



déroulant en un jour, Moto Retro Leuven a un fort impact sur les visiteurs. Cette bourse d'anciennes motos et d'accessoires est axée sur la vente ou l'échange par des particuliers. Avez-vous encore bloc de moteur unique ? Des vieux carburateurs ? des culbuteurs qui pourissent dans votre grenier ? Vous voulez vous débarrasser de boîtes remplies manuels et d'anciennes revues de motos? Pas de problème.

Prochaine édition: le dimanche 20 octobre 2019.

Pour tous les renseignements

contactez motoretroleuven@telenet.be Pour la

disponibilité de stands, contactez-nous

au 0475 58 08 87.

## **Le Samedi 26 octobre 2019 Bourse d'échange du Limburgse Oude Motoren Club (Borgloon)**

Le LOMC organise son salon annuel d'échange de moteurs et de pièces anciennes d'avant 1965 pour la 36ème fois.

Nous avons déménagé de lieu (années précédentes à Helchteren)

Entrée gratuite pour les dames et grand parking gratuit à 300m du parking de "Dancing Mac Queen);

Ce parking est situé à côté de la route principale Borgloon - Tongeren

Un espace est réservé à l'extérieur pour les exposants qui souhaitent vendre du matériel après 1965.

Inscrivez-vous à l'avance. Bommershovenstraat 10A 3840 Looz

## **Le 2 & 3 novembre 36ème Bourse Vétéraan Motoren Houtland**

# 36<sup>e</sup> Oldtimerbeurs

*Italiaanse Motoren*

Bourse d'Ancêtres  
2 & 3 november 2019  
www.veteraanmotorenhoutland.be

Fabriekspand  
Roeselare  
Veldstraat 59



Zat/Sam: 09.00 - 18.00  
Zon/Dim: 09.00 - 17.00  
Toegang / Entrée € 6,00  
Vrouwen/Femmes + kinderen/enfants -12 : GRATIS/GRATUITES

*Motos Italianes*

Find us on Facebook  
Photography & design by KalDee  
V.V.: Heirweg 189a, 8800 BEVEREN-ROESLARE

## vendre

**Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.**

Vend vêtements moto impeccables  
2 vestes S et L, 2 pantalons M et L de marque Scotchlite  
1 casque avec visière taille 55-56  
Jacques Vincent : Tél. 0475/594212

Vend « plusieurs centaines de revue LVM (empilement de plus d'un mètre de haut)  
50€ Alain Leclercq 0495/792817.

Moto BMW R26, année 1959 250cc, en bon état de marche, teinte noire,  
45000 km au compteur, moteur restaurée, immatriculée en ancêtre, documents en ordre.  
Prix demandé : 5200 €.

Pour plus d'informations me contacter par tél. au 0479/818892.  
André Dangotte 6111 Landelies Ht.

**Adler** 250cc twin 1955 Etat impeccable, en ordre de marche. 3000€. 0498/690900

Une paire de feux orange (clignoteur) pour **BMW** R45/R64 ou autre moto de l'époque marquage 240 – ULO – 241 / SAE / 4 DOT

Un feu identique mais avec marquage **OLSA** – 03 .066. 00.1 SAE D77 DOT

Pour fixation phare R100R paire de garnitures plastiques (neuve) pour support de phare. Code BMW 4663 2307 388 et 4663 2307 387

R. Partouns [froggylink@skynet.be](mailto:froggylink@skynet.be) 0476/454.457 (2)

Moto **Gillet** à courroie à terminer : 7500,00€

Moto **Gillet** 250cc 4t 1947 TBE : 3300.00€

Véломoteur **Honda** 50 CP 1969

BASTIN ALAIN : 0477/341.682 (2)

Side-car de marque **STOYES** Leipzig de 1962, en très bon état est complet avec capote, coupe-vent, siège d'origine (photos sur le site [vmcb.org](http://vmcb.org))

Prix 2.300 € (discutable)

Pierre Deneyer Rue ADOLPE PECHER N° 19/02 7000 Mons GSM : 04750963667 (2)

**Bmw R65** de 1981 avec side-car.

Voir photos sur le site.

Faire offre.

V. Surson 0497.42.52.17 entre 18 et 19 heures. (2)

**TERROT** FLG 250cc 2 temps, année 1932, tournante et complète, à restaurer. Pas de papiers, 2000€  
**ITOM ASTOR** SPORT 49,50cc année 1959, tournante et complète, à restaurer, avec papiers belges, 1000€

**MOTOCONFORT** mobylette 1<sup>er</sup> modèle, 49.95cc, année 1951, dans le jus d'origine. Complète, en état de marche. Avec papier belge. 700€

**VELO MILITAIRE** SUISSE, roues à talons, freins en tambour, montée d'un moteur. Auxiliaire mosquito type b 49cc, dans le jus d'origine et complet, année 1951. En état de marche. Pas de papiers. 800€

MAIL : [jacquesivens@hotmail.com](mailto:jacquesivens@hotmail.com) (3)

**Victoria KR25HM** Aéro de 1952 (ex-D.Guns)

Moto à remettre en route après immobilisation, moteur révisé école mécanique.

Livrée avec: nouvelle batterie, 2 revues techniques. Dernier (ancien) carnet d'immatriculation belge.

Prix souhaité 2.250 euros [hermans.ferrara@gmail.com](mailto:hermans.ferrara@gmail.com) 0495741291 (3)



Membre possédant un chalumeau pour m'aider à cintrer un petit tuyau d'échappement de diamètre 22.  
R. Partouns [froggylink@skynet.be](mailto:froggylink@skynet.be) 0476/454 457

Cherche roue arrière et échappement si possible complet, pour **Dkw ou ifa** 125cc

1er modèle. Contact père Yvon 0474/985523.

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes–levier de guidon.  
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**) ou roue complète ou moyeu pour une **SAROLEA MONTANA 200**, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.

Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloquer voir rien que le bas-moteur

Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...

Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,

Voir photos pour détails sur le site.

Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche pièces ou Vélomoteur **PIAGIO** Vel-Fax

Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -

Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.

Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.

Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola** 250.

Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.

Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.

Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

Cherche pour :

**SOCOVEL** 200cc 1955, roue arrière 19x300, pignon et frein du même côté (gauche), la fixation du câble compteur à droite.

**SUZUKI** Hayabuza : moteur 1300cc ou 1340cc ou pièces

**SUZUKI RE5** : moteur ou pièces

**VILLIERS** : moteur 200cc boîte 4v.

**JLO** moteur 200cc ou 250cc 1 ou 2 cylindres et pochette joint moteur

Ghislain Van Eyck 016/472 042 après 19h00

## alendrier du mois

<b>28/09</b>	<b>Balade du centenaire Gillet</b>	<b>0475 84 14 47</b>
<b>29/09</b>	<b>Bourse Retro Moto Flemalle</b>	
	<b>&amp;</b>	
	<b>Centenaire Gillet Herstal</b>	<b>0473/409797</b>
<b>06/10</b>	<b>Balade du Roy (anciennement Franc Warret)</b>	<b>0495/777521</b>

11-12 & 13/10	Bourse Mannheim	+49 (0) 62 03 / 1 35 07
13/10	Bourse d'échange à Agincourt	baudin.family@wanadoo.fr
13/10	Scooter au pays de Herve	0496/504806
19&20/10	Stafford classic bike shows	01507 529430
20/09	Moto retro Leuven Brabant	0475/580887
26/10	Bourse LOMC Borgloon	0475/247994
26&27/10	Internationale OldtimerBeurs Weelde	<a href="https://www.oldtimerbeursravel.be/">https://www.oldtimerbeursravel.be/</a>
01/11	Mobyween: ancêtre 50cc pré85	0475 60 42 49
02&03/11	Bourse Veteraanmotoren HOUTLAND	0477/562619
09&10/11	Trial du mont Panisel -38 el trial pré 65	www.rmamc.be
09&10/11	Bourse échange motos ancienne OMCH	0032/499673044
10/11	Bourse Spa	087/771042-220119
23&24/11	Bourse Luyksgestel NL	0031/497541373

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES



**Norton** MOTORCYCLES

**URAL** RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
0498/81.85.70  
17:30 à 19:00 en semaine  
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



**KSR GROUP** **ROYAL ENFIELD**

**PNEUS COLLARD BOVY**  
**GROSSISTE EN PNEUS**  
**ET JANTES**

**TOUTES MARQUES**

**MOTO, VOITURE**  
**UTILITAIRE, AGRICOLE**

**WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE**

**INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE**

**TEL : 087/228.884**

Réduction pour les membres du VMCB

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE

**Neubat**

Avenue de la Station, 66  
4130 Esneux  
Tél. : 04/380.42.23  
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30  
& Samedi : 8h-15h

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE

**Seron**

Rue du Grand-Pré, 73  
4170 Comblain-au-Pont  
Tél. : 04/369.13.06  
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h  
& Samedi : 8h-12h

**TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**  
**CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS**  
**BRICOLAGE • PEINTURE**

*Des fondations aux finitions*

plus d'infos sur  
[WWW.GEDIMAT.BE](http://WWW.GEDIMAT.BE)

Atmosphère  
cuir



**Roland Mignolet**

Selles  
Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50



**TOITURE**  
**SANTO**

*Père & Fils*

Grand Rue 52  
4870

**TROOZ**

04/ 351 75 01  
0495/ 32 23 63



***Etre vu, c'est être connu !***

Votre partenaire en vêtements  
publicitaires, sportifs  
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées  
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les  
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de  
sérigraphies épurées avant rejet !

[www.ortitex.be](http://www.ortitex.be) [info@oritex.be](mailto:info@oritex.be)

087/ 22 39 45      Fax : 087/23 01 73

*Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister*

**SPA 1905 FÊTES MONDAINES & SPORTIVES.**

**MARDI 27 JUIN: RALLYE BALLON**  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 CONCOURS D'ADRESSE  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 Concours et adresse pour Voitures Fleuries et limitées  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 CONCOURS TOURISTE  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 Exposition des Voitures  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS

**MERCREDI 28 JUIN: Course de cote Malchamps**  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 CONCOURS TOURISTE  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 Exposition des Voitures  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS

**JEUDI 29 JUIN: CONCOURS TOURISTE**  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 Exposition des Voitures  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS

**VENDREDI 30 JUIN: EXPOSITION DES VOITURES**  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS  
 Exposition des Voitures  
 8 heures à 10 heures  
 AU PARC DE MALCHAMPS

Le Président, J. GARDOL  
 Le Secrétaire, G. RIFFER  
 Le Directeur, DEBARD  
 Le Rapporteur, Auguste PELTZER

POUHLON



