



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



### Les motos russes



P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 645  
4452 WIHOGNE

Octobre 2016



# **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

<b>Président:</b>	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	0470 85 61 45 <a href="mailto:info@vmcb.org">info@vmcb.org</a>
<b>Vice-Président</b>	Philippet Eddy Rue de l'Arbre Croix 272 4460 Horion-Hozemont	04 250 51 24 (soir) 0475 80 09 08 <a href="mailto:eddy.philippet@philippet.be">eddy.philippet@philippet.be</a>
<b>Secrétaire:</b>	Vandermersch Ann Rue du Stade 30 4000 Rocourt	04 224 28 79 0496 14 84 69 <a href="mailto:annvandermersch@hotmail.com">annvandermersch@hotmail.com</a>
<b>Trésorier</b>	Deneve Michel Rue Bruyères Caton 33 1390 Grez-Doiceau	010 84 06 77 0497 52 71 01 <a href="mailto:mich.deneve@skynet.be">mich.deneve@skynet.be</a>
<b>Administrateurs:</b>		
	Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	04 388 10 37 0477 20 51 00 <a href="mailto:jpbeaufays@skynet.be">jpbeaufays@skynet.be</a>
	Dalem Jean-Christophe Rue Grihanster 24 4870 Nessonvaux	087 26 92 04 <a href="mailto:bsadalem@gmail.com">bsadalem@gmail.com</a>
	Grenier Eddy Rue Large Ruelle 20 4470 Saint-Georges	0495 75 72 20 <a href="mailto:motofn91@gmail.com">motofn91@gmail.com</a>
	Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligny	0496/23.14.41 <a href="mailto:phil.lange@skynet.be">phil.lange@skynet.be</a>
	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 <a href="mailto:pady1er@gmail.com">pady1er@gmail.com</a>
	Mignolet Roland Chaussée de Tongres 645 4452 Wihogne	04 278 32 50 (journée) 04 224 28 79 (soir) <a href="mailto:atmospherecuir@yahoo.fr">atmospherecuir@yahoo.fr</a>

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

## ditorial

*Chers Amis,*

*Permettez-moi de souhaiter la bienvenue à Mathieu Kersten de Braives, Bruno Urbaing de Franière, Noël Woyaffe de Hermée, Philippe Outers de Housse qui viennent de nous rejoindre.*

*Dimanche 11 septembre, parmi les activités diverses motocyclistes proposées au calendrier, figuraient les journées du patrimoine de Liège où le VMCB avait déployé son stand. Celui-ci, fort d'une 15aine de motos exposées, était fort varié et dès lors, apprécié des visiteurs pouvant, en plus de contempler les machines statiques, effectuer un tour du parc d'Avroy en side-car ou encore assister au démarrage de certaines motos des plus rares (comme la Clément ou la FN M285T du tout début du siècle passé). Un grand merci aux exposants/participants.*

*Pour les plus distraits ou simples retardataires, n'oubliez pas vos cotisations. En effet, sans faire la chasse aux membres, à ce jour, 393 membres sur les 780 se sont acquittés de la douloureuse.*

*Le dernier trimestre de l'année pointe le bout du nez qu'il est déjà temps de confectionner le calendrier 2017 des manifestations. Que vous soyez anciens ou futurs organisateurs de balades/bourses/expos et autres activités liées à la moto ancienne, n'hésitez pas à communiquer vos dates ([info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)). Cela permettra, en plus de la promotion de vos organisations, de fournir en début d'année le calendrier jaune annuel correct et complet à tous les membres.*

*Prochaine réunion au musée le 21 octobre à partir de 19h30.*

*Eric Lenaerts,  
Président*

## ans nos familles

Nous avons la tristesse de vous annoncer le décès de Monsieur Robert Van Derlinden de Grivegnée survenu le 16 août dernier. Il était membre de notre club depuis 2013. Nous adressons toutes nos condoléances à ses proches.

## 'article du mois

### Les motos de l'armée russe

*Jean-Pierre Beaufays*

PMZ A-750



Avant la dernière guerre mondiale, la moto qui fut utilisée par l'Armée Rouge était la PMZ A-750, également appelée PODOLSKI. Elle avait un moteur V-Twin inspiré des INDIAN.

Développant 15cv pour une vitesse maximum de 100km/h (80km/h avec un side-car), Ce moteur était monté dans un cadre en tôles embouties inspiré de la BMW R11. Elle fut produite de 1935 à 1939

### **La BMW R71**

Suite au pacte germano-soviétique de l'été 1939, l'Allemagne livre à la Russie un nombre relativement important d'attelages BMW R71.

Il s'agissait de 750 à soupapes latérales qui étaient déjà dépassées pour l'armée allemande qui commençait à se doter des fameuses R75 750 ohv à side tracté.



## La M72

Deux théories s'opposent pour expliquer la production par la Russie des M72, copies presque conformes de la R71.

Soit les Russes copièrent la R71 en fabriquant les machines-outils nécessaires, soit les Allemands leur fournirent directement le matériel dès l'arrêt de la production des R71 chez eux.

Outre la controverse que cette dernière théorie provoque, lorsqu'on examine de près une M72, on a peine à croire que cette moto a été fabriquée sur de l'outillage allemand tant la facture est grossière.

Il existe en outre quelques différences difficiles à expliquer entre la R71 et la M72 comme par exemple la forme des culasses ou le nombre différent des cannelures d'entraînement de la roue arrière.

Cette moto est baptisée M72 et est fabriqué sur deux sites : Moscou et Léninegrad.



En 1941, les troupes allemandes se ruent sur l'union soviétique et les usines doivent être déplacées hors d'atteinte des bombardements nazis.

Celle de Moscou est reconstruite dans les montagnes de l'Oural à Irbit en Sibérie. Le sigle de l'usine est IMZ (Irbitskiy Motocykletnyi Zavod) et la M72, qui n'a pas vraiment de nom, devient connue sous le nom d'URAL, sa province d'origine.



L'usine de Leningrad est, quant à elle, déplacée à Gorkii (jusqu'en 1956, cette usine fabriquera tous les châssis et caisses des side-cars).

Les premières M72 ne seront livrées à l'armée qu'en octobre 1942.  
Il en sera produit près de 10.000 au cours du conflit.

Après la guerre, ces motos continueront à être fabriquées tant pour l'armée que pour le civil et évolueront quelque peu tant sur le plan mécanique que partie cycle pour devenir les Ural fabriquées à Irbit et les Dniepr fabriquées à Kiev en Ukraine.

### **Caractéristiques techniques**

Moteur : Bicylindre à plat  
Cylindrée : 750 cc 78 X 78.  
Distribution : Soupapes latérales  
Puissance : 22 cv à 4900 t/m  
Boîte : 4 vitesses  
Transmission : par cardan  
Embrayage : Plusieurs disques métalliques.  
Allumage : Dynamo et batterie-bobine  
Carburateurs : 2 Graetzin  
Capacités : Essence 20 l, huile 2 l.  
Suspension : Fourche télescopique et arrière coulissant.



### **Coup de bol**

*Jean-Pierre Beaufays*

Une pancarte installée devant un garage d'Esneux annonce que celui-ci fête actuellement ses 60 ans d'existence.

Ca m'a rappelé une moto que j'y avais acquise dans les années 60.

Elle était abandonnée à côté de ce garage parmi des épaves d'automobiles.

Probablement une moto que ce négociant avait été tenu de reprendre à contre-cœur à la vente d'une Renault 4cv.

C'était l'époque où la moto, qui n'était pas encore devenue un objet de loisir, était souvent remplacée par une petite voiture à prix modéré, combien plus pratique pour un usage utilitaire et familial.

Mon père collectionnait les anciennes voitures et je commençais à m'intéresser aux vieilles motos.

Comme je passais quotidiennement devant ce garage pour me rendre à l'Athénée, je n'avais pu m'empêcher de l'examiner de près.

Je n'y connaissais encore rien aux motos mais elle était manifestement ancienne et son réservoir arborait l'insigne 'Gillet Herstal'.

Un jour, je ne pus m'empêcher de demander au propriétaire s'il accepterait de me la céder.

Il refusa de me la vendre mais voulut bien me la donner à condition que mon père acceptât d'exposer pendant quelque temps une de ses anciennes voitures dans sa vitrine.

Ainsi fut fait. Il ne me restait plus qu'à pousser à grand peine la vieille et lourde Gillet pendant les trois kilomètres dont un en côte qui me séparaient du domicile de mes parents.

Détail amusant : le dernier propriétaire, pêcheur, l'avait affublée de tout un attirail lui permettant de transporter ses cannes à pêche et son matériel.

Malheureusement, après que la moto fut réformée, il avait eu besoin de quelques morceaux de tube qu'il avait prélevés sur le cadre de la moto. Mais rien d'irréparable heureusement.

Malgré plusieurs années passées exposée aux intempéries, elle était encore dans un état honnête. Rouillée certes et le moteur bloqué mais hautement restaurable.

Néanmoins, il s'avéra rapidement que la restauration de cette grosse 500 culbu était nettement au-dessus de mes moyens techniques et financiers de l'époque.

Aussi, n'hésitai-je pas lorsqu'un autre collectionneur, certainement plus averti que moi, me proposa de l'échanger contre une monture certes moins noble mais utilisable immédiatement.

Je perdis ensuite la trace de cette moto.

J'appris par la suite qu'après un séjour en France, elle était revenue en Belgique et se trouvait entre les mains d'un des plus grands spécialistes Gillet.

Et c'est ainsi qu'il me fut révélé que la moto du pêcheur était une véritable 500 Bol d'Or de compétition avec palmarès devenue en fin de carrière une Gillet Bord d'Ourthe.

J'imagine la Yamaha de Valentino Rossi revendue dans le public où elle serait utilisée quotidiennement, et affublée de grandes sacoches et de supports pour canne à pêche.....

Mais c'était une autre époque.

A tous, bonnes dernières balades de la saison.



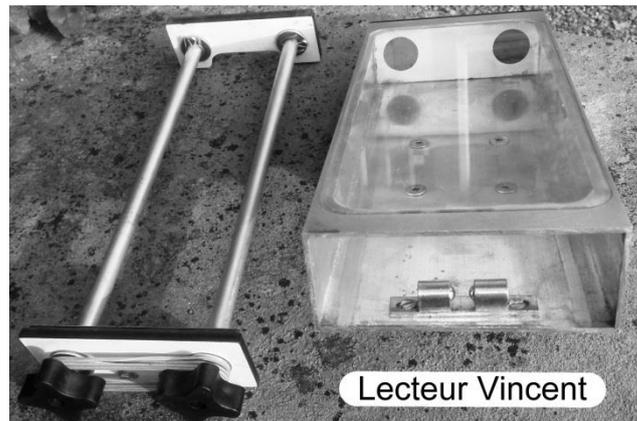
## **Lecteur de Road-Book à enrouleur**

*Etienne Hage*

C'était il y a un peu plus d'un an, au retour du Liège-Nancy 2015. J'avais constaté que de plus en plus de concurrents étaient équipés de lecteurs de road-book à enrouleurs. Tandis que moi, à chaque changement de page (entre 3 et 4 par CH), j'étais contraint de m'arrêter, enlever mes gants, ouvrir mon porte-carte et enlever la page parcourue (sans la jeter par terre bien sûr), remettre mes gants et avec un peu de malchance, j'étais bon pour redémarrer ma moto qui avait calé entretemps...

C'est alors que j'ai vu l'annonce de Vincent Surson pour des lecteurs à enrouleurs. J'ai sauté sur l'occasion et lui en ai acheté un: superbe boîtier en alu avec une vraie vitre qui ne se raye ni ne se ternit. Rentré chez moi, je le dépose sur l'appui de fenêtre du garage.

Etant plutôt tendance "dernière minute", ce n'est que début août cette année que je me décide à le monter sur ma moto. Là, big problème, le lecteur a disparu. Je m'enquiers auprès de ma femme, qui me signale l'avoir descendu dans mon atelier, "l'appui de fenêtre du garage n'étant pas un dépôt".... Je fouille mon atelier de fond en comble, mais pas moyen de mettre la main dessus. Je passe sur les grincements matrimoniaux que cela a engendrés et c'est tout penaud que je recontacte Vincent. Hélas, il a épuisé son stock et n'envisage pas la fabrication d'un nouveau lot dans l'immédiat. Toutefois, comme il est contrôleur au Nancy, il est d'accord de me prêter son lecteur personnel. Me voilà dépanné.



L'édition du Nancy 2016 se déroule à merveille et je profite pleinement du lecteur à enrouleur de Vincent. Cependant, à l'usage, je découvre quelques petits détails irritants:

- Tout d'abord, il faut fixer le road-book sur les axes avec du papier collant, car ces derniers ne sont pas fendus.
- Ensuite, la distance séparant les 2 plaques entre lesquelles s'enroule le road-book fait 15 mm plus que les 210 mm du rouleau de papier. De surcroît, avec les goupilles fendues qui localisent intérieurement les plaques sur les axes, le road-book est difficile à enrouler. Sans compter que parfois, suite aux secousses de la route, les notes de bas de page tombent en retrait de la fenêtre...
- Ce n'est qu'une paire d'élastiques passés autour des molettes qui empêche le road-book de se dévider en roulant. Parfois, il fallait s'y reprendre à 3 fois pour amener la colonne voulue au centre de la fenêtre.
- Enfin, le fond avant mobile avait trop de jeu dans le boîtier et faisait un boucan d'enfer suite aux vibrations de mon moteur (particulièrement mal équilibré je le reconnais, car bas-moteur de 350 cc sur lequel j'ai froidement "clapé" un haut-moteur de 500 cc...).

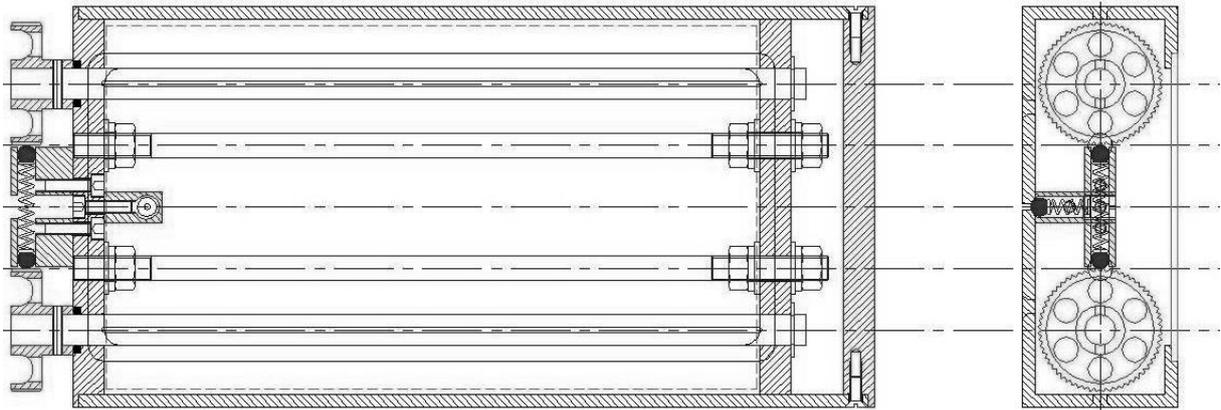
J'ai donc décidé de me fabriquer mon propre lecteur à enrouleur. En fouillant dans mon "parc à mitrailles", j'ai trouvé un bout de profilé alu de 130 x 50 épaisseur 4. Même si ce n'est pas aussi idéal que le 100 x 40 ép. 2 de Vincent, cela devrait faire l'affaire...

Ensuite je me suis lancé dans la conception du lecteur sur AutoCAD.

Avec ce genre de logiciel où tout est parfaitement à l'échelle, quel que soit le grossissement, cela permet d'imaginer différentes solutions sans avoir à rebuter telle pièce après usinage, car on avait oublié qu'elle interférerait avec telle autre... En créant un "calque" particulier pour chaque composant, il est possible de les afficher tous (vue de l'ensemble monté) ou de n'en afficher qu'un à la fois pour imprimer le plan de détail d'un composant.

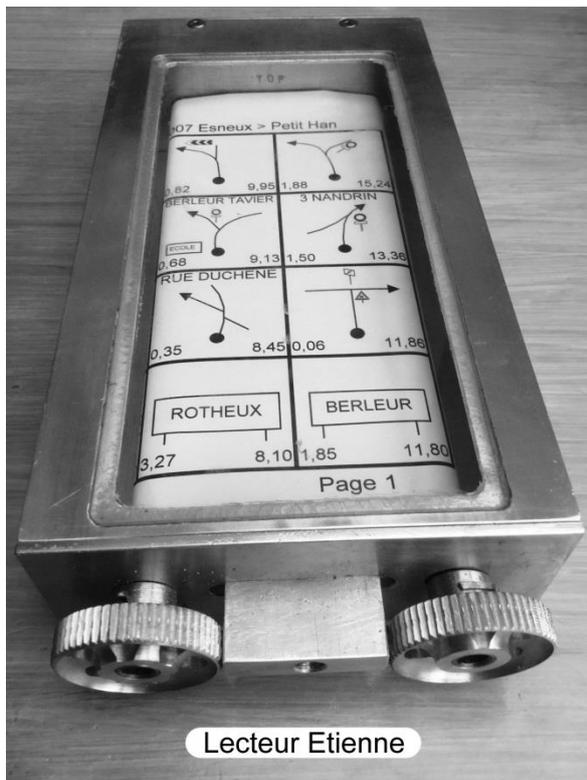
Tel que conçu:

- Les axes sont fendus à 2 mm et localisés à une extrémité par des clips extérieurs.
- Des O-rings étanchéifient l'entrée des axes dans le fond arrière du boîtier.
- Les plaques entre lesquelles s'enroulent le road-book sont fermement maintenues à 212 mm avec des tirants ajustables.
- Les molettes de manœuvre, crantées au pas de 2, sont verrouillées par des billes à ressort.
- L'ensemble mobile est verrouillé dans le boîtier par une autre bille à ressort.
- Le fond avant fixe est monté à l'Hermétique pour éviter les entrées d'eau.



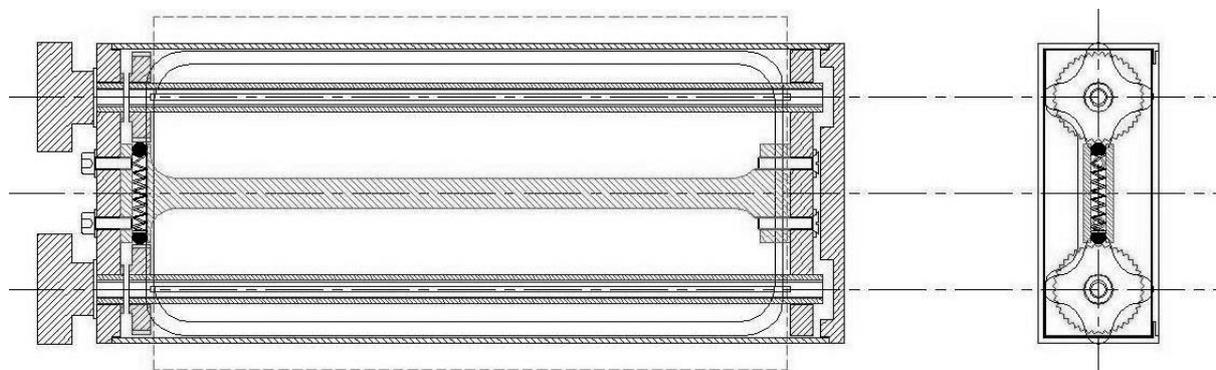
Après avoir approvisionné les morceaux d'aluminium et la visserie nécessaires, j'ai usiné les différents composants sur base de leurs plans respectifs. C'est un plaisir de voir que tout s'assemble "pile" sans retouche.

Toutefois, comme rien n'est parfait en ce bas monde, la barre d'aluminium  $\varnothing 10$  que j'ai achetée est une vraie "crasse". D'abord elle faisait  $\varnothing 10,09$  et ne rentrait pas dans des trous de  $\varnothing 10$ . De plus, la matière est une espèce de "beurre" collant, qui malgré des litres de pétrole, bourrait ma fraise disque de 2 mm. J'ai donc été contraint de faire les axes en tubes acier de  $\varnothing 10$  qui eux, se fraisaient sans problème...



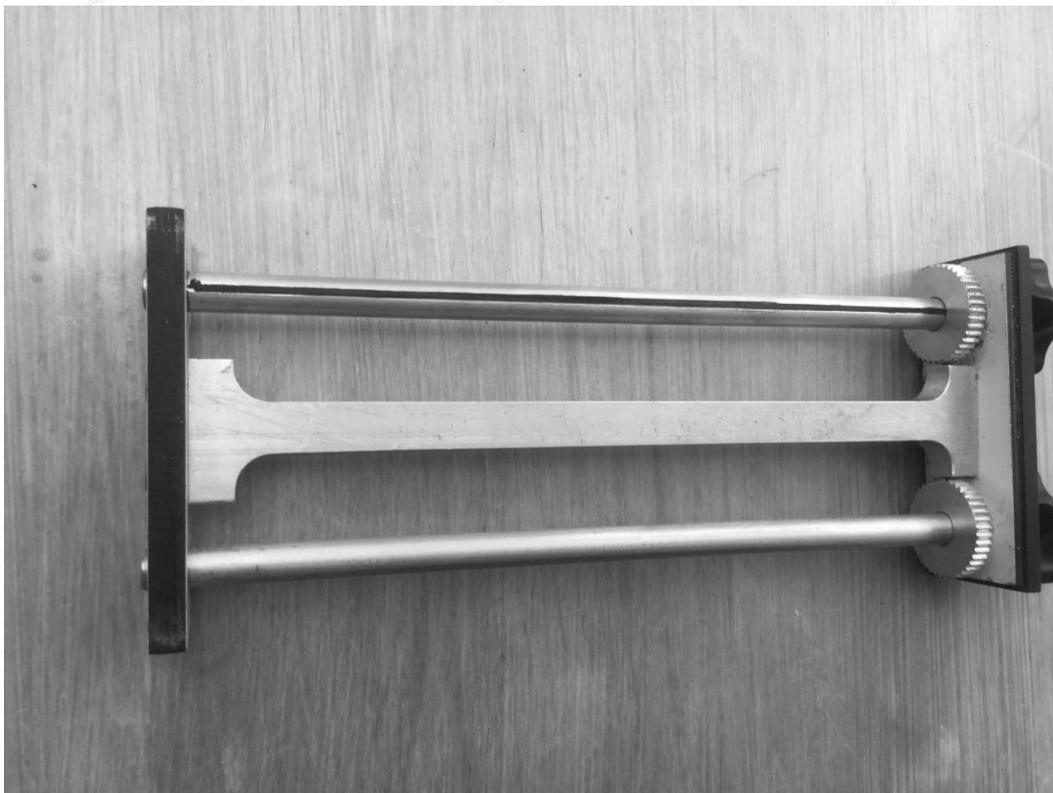
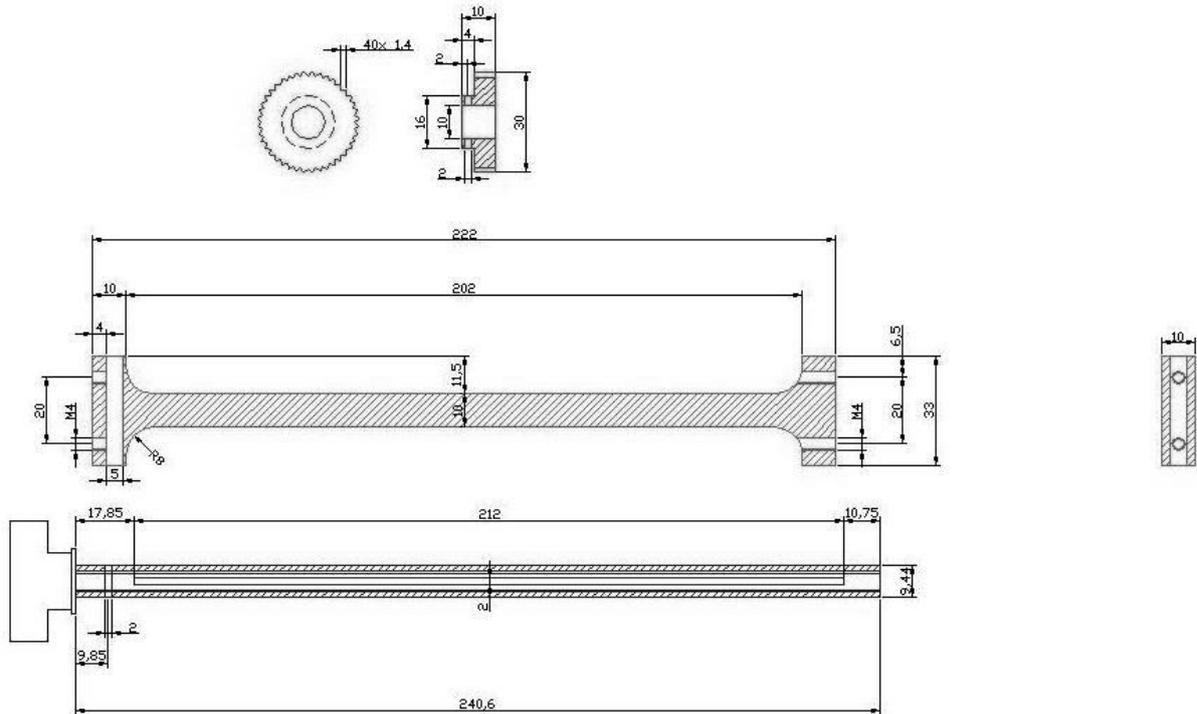
Pour remercier Vincent de sa précieuse collaboration, j'ai convenu avec lui que je modifierais son lecteur, de façon à y intégrer les axes fendus et le verrouillage à billes des axes.

Pour pouvoir conserver au maximum les pièces existantes, de nouvelles molettes crantées sont montées à l'intérieur et une entretoise d'alu, contenant les billes de verrouillage, maintient la distance de 212 mm entre les 2 fonds. Voici le plan d'ensemble:



Si certains heureux possesseurs d'anciens lecteurs produits par Vincent sont intéressés, voici les plans de détail des pièces à fabriquer pour cette modification. Il faut y rajouter:

- 2 billes Ø5
- 1 ressort de "Bic"
- 2 goupilles fendues DIN 258 Ø2
- 2 vis Allen DIN 912 M4 x 12
- 2 vis Allen à tête fraisée DIN 7991 M4 x 20



A la rigueur, ils peuvent prendre contact avec moi (0472-97 12 88) pour que je les leur fabrique...  
Bon amusement!

**Journée du patrimoine APAM**

Notre participation à cette 13<sup>ème</sup> édition mise sur pied par l'APAM (Association du Patrimoine Auto Moto) fut une journée pleine de plaisir, de bonne humeur et d'émotions. Malgré la concurrence avec la balade de Ghisleguien et du club de Marche en Famenne, nous avons mobilisé une bonne vingtaine de motos de toutes époques.

14 mètres de stand couvert abritaient 12 motos. Clément 1902, Dunelt, Harley Davidson type J, Gillet à courroie, Matchless G80, Dollar, Gillet TDM, Saroléa AS 1938, Maïco 1961, Saro militaire.

Le coin « studio photo », avec la magnifique Gnome-Rhône de Philippe Lange, a vécu une journée à succès.

En face, la Victoria KR25, la Saro 600 et la Gillet 500 culbutée, prêtes pour la balade APAM, accueillait durant la journée diverses copines de passage. 2 Saro 24U, FN 285T, Triumph H, FN 13, BSA, MV Agusta Turismo Rapido América 1958, Moto Morini Lusso, BMW R71, Harley 1960 et d'autres plus récentes mais n'étant pas du VMCB.

Une projection ciné défile sur grand écran à l'autre bout du stand, malheureusement sans son. On pouvait y voir entre autre des caméras embarquées du dernier Nancy.

Le soleil a drainé un public curieux et nombreux durant toute la journée.

Bon nombres de nostalgiques cherchaient la moto du père, du grand-père.

Rien de plus facile pour entamer une conversation passionnée qui pour certains dura, dura....

Dans l'après-midi nous avons sortis du stand la plupart des motos afin de les présenter au public grâce au speaker du jour Daniel Dodeur. Eddy Grenier eut l'excellente idée de mettre à disposition son side MZ pour « promener » l'amateur, les enfants principalement.

Ce fut un succès inimaginable, incroyable !!



La Clément demanda de gros efforts à son propriétaire pour daigner s'ébrouer dans un bruit discret. Que de progrès sur quelques années en ce début de vingtième siècle.

A l'unanimité, nous fûmes heureux d'avoir participé à cette expo.

L'organisateur nous a chaleureusement remercié d'être enfin de la fête.

Car notre présence a comblé un vide.

Certains d'entre nous pensent déjà à 2017 pour rééditer l'expérience en tirant les leçons de cette première édition.

Via ce billet, je tiens à remercier celle et ceux qui se sont investis toute la journée :

Eddy Philippet, Eric Lenaerts, Philippe Lange, Eddy Grenier, Philippe Leroy, Ann Vandermersch, Jean-Pierre Vanséveren, Raymond Vandersmissen, Pierre Laumont.

Pour leur visite : Constant Collard-Bovy, Robert Moré, Guy et Luc Bodart (mention spéciale, car ils sont venus le matin puis l'après-midi avec des motos différentes), Walthère Pevée, Luc Snellinx, Jean-Pierre Laixheau.

Jean-Pierre Beaufays pour le dépôt de sa HD dès 7h00.

Avis aux amateurs pour mettre sur pied ou participer l'an prochain.

## 20 & 21/08/2016 38ème Liège- Nancy -Liège - Classement général

Points	n°	Nom	NP Moto	Cl Pays
1	0,0018	44 Philippet Eddy	4 Sarolée As 350 1938	5 BE
2	0,002	36 De Block Johan	15 Indian chief 1200 1935	5 BE
3	0,0031	38 Lange Philippe	9 Ariel Red Hunter 350 1936	5 BE
4	0,0033	35 De Naer Christof	7 Sarolée 34S 500 1934	5 BE
5	0,0059	91 Durieux Etienne	13 ARIEL W/NG 350 1942	5 BE
6	0,006	25 Bralion Pierre-Antoine	3 AJS M18 500 1938	5 BE
7	0,0073	48 Bastin Benoit	4 Sarolée 500 1928	3 BE
8	0,0078	49 Bastin Robert	21 Nimbus 750 1945	6 BE
9	0,0083	17 Bovy Michel	38 BOVY 500 1927	3 BE
10	0,0088	37 De Varez Eddy	14 Triumph 3hw 350 1945	6 BE
11	0,011	16 More Robert	3 Sarolée 24 U 500 1929	4 BE
12	0,0124	24 Klein Luc	17 Sarolée 24T 600 1932	4 BE
13	0,0141	18 Dodion Marcel	5 Gillet 600 600 1933	4 BE
14	0,0257	51 Vanderheyden René	26 BMW R12 side Steib 745 1939	7 BE
15	0,0264	40 Collard-Bovy Constant	3 Sarolea As 350 1939	5 BE
16	0,0319	20 Gysens Guido	9 Terrot rss 500 1930	4 BE
17	0,0388	22 Franck Philippe	26 Sarolée 30R 500 1930	4 BE
18	0,0585	27 Van Opstal Frans	17 Sarolée 31S 500 1931	4 BE
19	0,0775	19 Vanderhofstadt Jean-Michel	7 FN M70 350 1930	4 BE
20	0,0929	47 Esser Louis	3 Norton BIG4 630 1939	5 BE
21	0,1201	15 Rubis Patrice	3 BSA SLOPER 500 1931	4 FR
22	960,1173	7 Van Vooren Alain	4 BSA M20 500 1937	5 BE
23	1200,0187	11 Griso Patrick	3 ARIEL 500 1929	4 FR
24	1240,0678	5 Vancraeynest Guido	5 FN M70 350 1927	3 BE
25	1360,163	62 Kieft Cees	29 Harley-Davidson 750 1940	5 NL
26	1480,0658	6 Stevens Frank	5 FN M67 D Sport 500 1929	4 BE
27	1480,1543	75 Ramakers Pieter	6 Harley-Davidson WLD 750 1939	5 NL
28	1560,0529	14 Pastoret Gérard	2 Sarolée 24 U 500 1929	4 FR
29	1720,1578	61 Pronk Peter	13 indian chief 1200 1936	5 NL
30	1780,2455	1 Bakker Maarten	30 Indian Pouwer plus 1000 1919	2 NL
31	1840,1623	60 Pronk Michel	3 NORTON Dominator 500 1944	5 NL
32	2000,1143	95 De Cock Cris	9 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 BE
33	3000,107	42 Zabara Epifanio	8 Sarolée 350 1938	5 BE
34	3000,1133	41 Vetcour Yvan	8 Gillet Herstal 350 1933	4 BE
35	3000,1614	59 Herijgers Xander	5 Matchles G3 350 1942	5 BE
36	3000,1668	58 Herijgers Cees	2 Matchless G3 350 1941	6 NL
37	3040,1236	66 Vaesen Jozef	4 Zündapp KS 600 600 1940	6 BE
38	3240,1026	57 Herijgers Oscar	7 Norton 16h 500 1940	5 NL
39	3360,1451	86 Rousselle Alain	18 Harley-Davidson WLC 750 1943	6 BE
40	3360,1521	85 Rousselle Julien	16 Harley-Davidson WLA 750 1943	6 BE
41	3580,2474	2 Bakker Frank	7 Indian Scout 750 1928	3 NL
42	3720,1119	87 Minutillo auguste	0 BSA M20 500 1942	6 BE
43	4000,1558	98 Dirckx Ronny	7 Gillet Compétition 500 1930	4 BE
44	4080,2625	65 Simons Guy	6 Triumph 5 H 500 1938	5 BE
45	4320,2585	63 Vandekerckhof Jaak	9 Gillet Supersport 500 1929	4 BE
46	4560,4056	55 Csillag Edwin	7 Matchless G3 350 1938	5 NL
47	4800,0915	77 Van Dorp Jan Pieter	28 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 NL
48	5000,0928	89 De Jonge Pascal	15 BSA M20 500 1940	5 BE

49	5000,0955	88 Temmerman Guy	12 Gnome-Rhône AX2 800 1938	5 BE
50	5280,089	79 VALKENBURG Laura	1 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 NL
51	5400,1215	78 Valkenburg Job	17 Harley-Davidson 750 1942	5 NL
52	5440,0458	83 Zeulevoet Hans	27 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 NL
53	5560,4318	56 Zijlstra Jork	9 Norton 16H 500 1940	6 NL
54	5760,3334	31 Droeshout Alfons	16 Saroléa 250 350 1928	3 BE
55	5800,3941	8 Rutgerink Michiel	4 Harley-Davidson B 350 1927	3 NL
56	5800,4616	54 Jerzykowski Olav	9 Triumph T80 350 1937	5 BE
57	6120,1488	80 Leutscher Jaap	6 BSA M20 500 1944	6 NL
58	6160,0547	84 van Trigt Paul	7 Norton WD 16H 500 1943	6 NL
59	6640,0705	93 Rossingh Bob	26 Norton Mod. 19 600 1936	5 NL
60	6840,1055	73 Nelissen Huib	8 Nimbus sport 750 1937	5 NL
61	8080,2421	28 Gyselaers Werner	12 NSU 601TS + Side Stoye 600 1932	7 BE
62	8280,2016	21 Verlent Chris	4 FN M70 350 1930	4 BE
63	9040,5028	71 Bodart Guy	23 Harley-Davidson WL 750 1943	5 BE
64	9160,1873	46 Vandermersch Ann	1 Victoria KR25 250 1938	5 BE
65	9160,2515	69 Bodart Luc	18 BMW R71 750 1939	5 BE
66	10040,0843	67 Smeets Mathieu	2 ARIEL W/NG 350 1941	5 BE
67	10480,475	9 Rutgerink Johan	3 Harley-Davidson VL 1200 1930	7 NL
68	11520,3159	32 Adam Antoine	7 Saroléa 25 O 350 1929	4 BE
69	11520,3219	33 Boelaert Johan	2 Matchless G3 350 1944	5 BE
70	13160,236	64 Peeters Roger	4 Ariel 350 1938	5 BE
71	13720,1024	53 Wegener Jan-Willem	14 Harley-Davidson WLC 750 1943	5 NL
72	22640,42	72 Colenbrander Rob	12 NORTON international 500 1933	4 NL

**20 & 21/08/2016 38ème Liège- Nancy -Liège - Classement par classes**

Points	n°	Nom	NP Moto	Cl Pays
<b>Classe 2</b>				
1	1780,2455	1 Bakker Maarten	30 Indian Pouwer plus 1000 1919	2 NL
<b>Classe 3</b>				
1	0,0073	48 Bastin Benoit	4 Saroléa 500 1928	3 BE
2	0,0083	17 Bovy Michel	38 BOVY 500 1927	3 BE
3	1240,0678	5 Vancraeynest Guido	5 FN M70 350 1927	3 BE
4	3580,2474	2 Bakker Frank	7 Indian Scout 750 1928	3 NL
5	5760,3334	31 Droeshout Alfons	16 Saroléa 250 350 1928	3 BE
6	5800,3941	8 Rutgerink Michiel	4 Harley-Davidson B 350 1927	3 NL
<b>Classe 4</b>				
1	0,011	16 More Robert	3 Saroléa 24 U 500 1929	4 BE
2	0,0124	24 Klein Luc	17 Saroléa 24T 600 1932	4 BE
3	0,0141	18 Dodion Marcel	5 Gillet 600 600 1933	4 BE
4	0,0319	20 Gysens Guido	9 Terrot rss 500 1930	4 BE
5	0,0388	22 Franck Philippe	26 Saroléa 30R 500 1930	4 BE
6	0,0585	27 Van Opstal Frans	17 Saroléa 31S 500 1931	4 BE
7	0,0775	19 Vanderhofstadt Jean-Michel	7 FN M70 350 1930	4 BE
8	0,1201	15 Rubis Patrice	3 BSA SLOPER 500 1931	4 FR
9	1200,0187	11 Griso Patrick	3 ARIEL 500 1929	4 FR
10	1480,0658	6 Stevens Frank	5 FN M67 D Sport 500 1929	4 BE
11	1560,0529	14 Pastoret Gérard	2 Saroléa 24 U 500 1929	4 FR
12	3000,1133	41 Vetcour Yvan	8 Gillet Herstal 350 1933	4 BE
13	4000,1558	98 Dirckx Ronny	7 Gillet Compétition 500 1930	4 BE
14	4320,2585	63 Vandekerckhof Jaak	9 Gillet Supersport 500 1929	4 BE
15	8280,2016	21 Verlent Chris	4 FN M70 350 1930	4 BE
16	11520,3159	32 Adam Antoine	7 Saroléa 25 O 350 1929	4 BE
17	22640,42	72 Colenbrander Rob	12 NORTON international 500 1933	4 NL
<b>Classe 5</b>				
1	0,0018	44 Philippet Eddy	4 Saroléa As 350 1938	5 BE
2	0,002	36 De Block Johan	15 Indian chief 1200 1935	5 BE
3	0,0031	38 Lange Philippe	9 Ariel Red Hunter 350 1936	5 BE
4	0,0033	35 De Naer Christof	7 Saroléa 34S 500 1934	5 BE
5	0,0059	91 Durieux Etienne	13 ARIEL W/NG 350 1942	5 BE
6	0,006	25 Bralion Pierre-Antoine	3 AJS M18 500 1938	5 BE
7	0,0264	40 Collard-Bovy Constant	3 Sarolea As 350 1939	5 BE
8	0,0929	47 Esser Louis	3 Norton BIG4 630 1939	5 BE
9	960,1173	7 Van Vooren Alain	4 BSA M20 500 1937	5 BE
10	1360,163	62 Kieft Cees	29 Harley-Davidson 750 1940	5 NL
11	1480,1543	75 Ramakers Pieter	6 Harley-Davidson WLD 750 1939	5 NL
12	1720,1578	61 Pronk Peter	13 indian chief 1200 1936	5 NL
13	1840,1623	60 Pronk Michel	3 NORTON Dominator 500 1944	5 NL
14	2000,1143	95 De Cock Cris	9 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 BE
15	3000,107	42 Zabara Epifanio	8 Saroléa 350 1938	5 BE
16	3000,1614	59 Herijgers Xander	5 Matchles G3 350 1942	5 BE

17	3240,1026	57 Herijgers Oscar	7 Norton 16h 500 1940	5 NL
18	4080,2625	65 Simons Guy	6 Triumph 5 H 500 1938	5 BE
19	4560,4056	55 Csillag Edwin	7 Matchless G3 350 1938	5 NL
20	4800,0915	77 Van Dorp Jan Pieter	28 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 NL
21	5000,0928	89 De Jonge Pascal	15 BSA M20 500 1940	5 BE
22	5000,0955	88 Temmerman Guy	12 Gnome-Rhône AX2 800 1938	5 BE
23	5280,089	79 VALKENBURG Laura	1 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 NL
24	5400,1215	78 Valkenburg Job	17 Harley-Davidson 750 1942	5 NL
25	5440,0458	83 Zeulevoet Hans	27 Harley-Davidson WLA 750 1942	5 NL
26	5800,4616	54 Jerzykowski Olav	9 Triumph T80 350 1937	5 BE
27	6640,0705	93 Rossingh Bob	26 Norton Mod. 19 600 1936	5 NL
28	6840,1055	73 Nelissen Huib	8 Nimbus sport 750 1937	5 NL
29	9040,5028	71 Bodart Guy	23 Harley-Davidson WL 750 1943	5 BE
30	9160,1873	46 Vandermersch Ann	1 Victoria KR25 250 1938	5 BE
31	9160,2515	69 Bodart Luc	18 BMW R71 750 1939	5 BE
32	10040,0843	67 Smeets Mathieu	2 ARIEL W/NG 350 1941	5 BE
33	11520,3219	33 Boelaert Johan	2 Matchless G3 350 1944	5 BE
34	13160,236	64 Peeters Roger	4 Ariel 350 1938	5 BE
35	13720,1024	53 Wegener Jan-Willem	14 Harley-Davidson WLC 750 1943	5 NL

### Classe 6

1	0,0078	49 Bastin Robert	21 Nimbus 750 1945	6 BE
2	0,0088	37 De Varez Eddy	14 Triumph 3hw 350 1945	6 BE
3	3000,1668	58 Herijgers Cees	2 Matchless G3 350 1941	6 NL
4	3040,1236	66 Vaesen Jozef	4 Zündapp KS 600 600 1940	6 BE
5	3360,1451	86 Rousselle Alain	18 Harley-Davidson WLC 750 1943	6 BE
6	3360,1521	85 Rousselle Julien	16 Harley-Davidson WLA 750 1943	6 BE
7	3720,1119	87 Minutillo auguste	0 BSA M20 500 1942	6 BE
8	5560,4318	56 Zijlstra Jork	9 Norton 16H 500 1940	6 NL
9	6120,1488	80 Leutscher Jaap	6 BSA M20 500 1944	6 NL
10	6160,0547	84 van Trigt Paul	7 Norton WD 16H 500 1943	6 NL

### Classe 7

1	0,0257	51 Vanderheyden René	26 BMW R12 side Steib 745 1939	7 BE
2	8080,2421	28 Gyselaers Werner	12 NSU 601TS + Side Stoye 600 1932	7 BE
3	10480,475	9 Rutgerink Johan	3 Harley-Davidson VL 1200 1930	7 NL

### Classe 8

1	0,0017	112 Hage Etienne	14 Matchless G80 500 1954	8 BE
2	0,0042	113 Bosny Louis	3 NORTON international 500 1954	8 BE
3	0,006	111 de Harlez Bernard	1 Sunbeam S8 500 1950	8 BE
4	0,0095	43 Vanséveren Jean-Pierre	13 Adler MB 250 1954	8 BE
5	0,0676	115 Volders Raymond	4 Matchless G80S 500 1953	8 BE
6	960,1066	120 Daenen Henri	3 Saroléa Vedette 350 1948	8 BE
7	960,1087	119 Colin Angèle	7 B.M.W -R27 250 1960	8 BE
8	1200,0996	118 Colin Joseph	22 Guzzi Falcone 500 1959	8 BE
9	1240,0571	81 Ramakers George	26 Harley FL knucklehead 1200 1947	8 NL
10	1360,2699	74 Meijer Paul	2 Harley-avidson Duo Glide 1200 1958	8 NL
11	2000,1167	96 Adam Marc	7 Harley-Davidson UL 1200 1946	8 BE
12	2000,1415	97 Gysens Hendrik	12 Harley-Davidson U 1200 1946	8 BE

13	4000,161	99 Reyners Mathieu	8 Gillet Estafette 500 1951	8 BE
14	4000,1654	110 Reyners Jean	8 Matchless-GL3 350 1956	8 BE
15	4040,1285	116 Nussbaum Guido	5 NORTON Dominator 600 1959	8 BE
16	5000,0927	90 De Jonge Eduard	14 Gillet Estafette 500 1950	8 BE
17	5880,1542	82 Schinkelshoek Thomas	23 Guzzy Falcone 500 1958	8 NL
18	15000,3566	117 Zels Eddy	13 BSA B40 350 1960	8 BE

### UN abandon

45	Lenaerts Eric	8 Gillet Tour du Monde 350 1924	3 BE
12	Giacomelli Philippe	4 AJS 500 1930	4 FR
10	Jürgen Steeman	5 Saroléa 500 1929	4 BE
26	Brahy Philippe	10 Saroléa 31R 500 1931	4 BE
30	Lampertz Jean-Marie	24 DKW NZ 343 1938	5 BE
92	Loonus Samuel	3 Royal Enfield 350 1945	5 BE
52	Harteveld Aad	27 Harley-Davidson 750 1936	5 NL
70	Beaufays Jean-Pierre	34 M72 750 1942	6 BE
114	Heck René	8 AJS 500 1952	8 BE
94	Polling Jans	5 BSA A7 500 1951	8 NL

### Deux abandons

4	Boersma Tjerk	6 Harley-Davidson J 1000 1919	2 BE
34	Heyvaert Peter	8 Indian Scout 750 1928	3 BE
23	Robette Yves	4 Saroléa 350 1931	4 BE
29	Vanderwinden Patrick	5 FN M70 350 1929	4 BE
39	Leroy Philippe	4 Peugeot P108 250 1930	4 BE
50	Dujardin Bart	2 ARIEL NG 350 1937	5 BE
76	Van De Sanden Guus	11 Harley-Davidson WL750 750 1941	5 NL
68	Vaesen Hendrik	5 Ariel VH 500 1956	6 BE

A achevé le parcours, bien que chargé pendant 30 km pour arriver à la halte de midi

0,0078	3 Deneve Michel	10 FN M60 350 1925	3 BE
--------	-----------------	--------------------	------

### T-shirts VMCB - RAPPEL

Les t-shirts sont disponibles dans les couleurs suivantes : noir, bleu roi, pacific grey (gris clair), sport grey (gris foncé) ou sand (sable), de la taille S à 4XL.

Prix : 15 € pièce frais de port compris ou 13 € pièce à partir de toute commande minimale de 3 t-shirts (port compris). Toute commande devra être payée d'avance et passée **exclusivement** auprès de Philippe Lange qui vous communiquera la procédure à suivre.

Lange Philippe  
Rue de Lens St Servais 5 0496/23.14.41  
4254 Ligney phil.lange@skynet.be

### NOUVEAU !!!!!

Vous pouvez maintenant commander une chemise VMCB, manches courtes ou longues.

5 Coloris au choix. Vous trouverez sur notre site VMCB une page sur laquelle vous visualiserez les coloris.

Prix unitaire frais de port inclus 38€.

Prix unitaire sans envoi : 35€.

## **I**n v i t a t i o n s

### **Le 25 Septembre Balade Marie Rose et Marcel Dodion.**

Dans le cadre de sa journée Couleurs d'Afrique, l'asbl D'une main à l'Autre représenté par Marcel et Marie-Rose Dodion vous invite à une balade au road book pour motos anciennes. Tous les bénéficiaires de cette journée permettront à l'asbl, de poursuivre ses projets humanitaires au Mali ([www.dunemainalautre.net](http://www.dunemainalautre.net))

08h30 : accueil salle La Forge rue Albert Warnotte à 4317 Celles (Faimies) à 5 km de Waremmes, direction Huy. (Collation d'accueil)

09h30 : départ 1ère boucle (+/- 60km)

12 h : repas salle La Forge : (une réservation serait super sympa!)

13h30 : Départ seconde boucle (+/-75km)

17h00 : retour à la salle, goûter et remise d'un souvenir.

Pilote 20€-Passager 18€ comprenant le road book , petit déjeuner, dîner (potage, repas au choix pâte ou chili corn carné, dessert, une boisson ), goûter et un souvenir

Possibilité de repas en dehors de la balade moto.

Renseignements et réservation : Marcel Dodion 0473 460557 ou 019 326613 [marceldodion@yahoo.fr](mailto:marceldodion@yahoo.fr), ou Marie-Rose :0477/212636 Guy Timmermans 019/328227 ou 0473/418034

Organisation : asbl D'une main à l'Autre.

### **Le 2 Octobre Balade de Franc-Warêt.**

Balade pour motos scooters et micro-car de 50 ans et plus.( d'avant 1966 ).

Attention, cette année l'arrivée et le stationnement des motos, ce fait rue des écoles (rue qui est réservée uniquement pour les motos) et non plus sur la brocante.

8h00 inscription déjeuner et dîner 20€, au chapiteau dans la cour de l'école.

9h30 Départ de la balade, en groupe ou au road-book, environ 90 km.

11h00 arrêt graissage sur la place de Marchin (Belle Maison) café de la place.

12h30 Dîner au BelRive restaurant bateau.

14h00 Départ de la balade de l'après midi, en groupe ou au road-book, environ 45km

16h00 Retour à Franc-Warêt et expo des motos jusque 17h, un jury décernera trois prix, celui de la plus belle restauration, de la plus rare et le coup de cœur. Camion balai prévu.

Organisation Patrick Dewitte 0491/368-048 ou Philippe Leroy 0495/777-521 et Jean Herin

### **Dimanche 16 Octobre 7<sup>ème</sup> Bourse d'échange Moto Rétro Flémalle**

7<sup>ème</sup> Bourse de pièces et motos ancêtres.

Expo : les motos Anglaises et les Ladies (les femmes motardes sont mises à l'honneur) Shooting photos par des professionnels : Profitez pour vous faire photographier avec votre moto.... ou la moto toute seule



Organisé par Moto Rétro International Flémalle

### **Moto Retro Leuven, le dimanche 23 octobre.**

Voulez-vous vous inscrire ? Vendez votre moto à Moto Retro Leuven. Un emplacement pour une moto ne coûte que 10 euro, y compris l'entrée. Pour la disponibilité de stands, contactez-nous au 0475 58 08 87.

Pour toute info pratique [motoretrowieze@telenet.be](mailto:motoretrowieze@telenet.be)



## Lundi 31 Octobre Nocturne Halloween

Départ : 18H30 .Salle le foyer rue mayeur jules debras 15 a 4280 grand hallet .70 kms au road book . 10 euros pour plaque rallye et 2 boissons. Petite restauration prévue. Voiture et remorque parking sur la rue fermée et les motos sur le terrain de pétanque éclairé.

Réservation : Mottin stéphane : 0479 60 22 27 avant le29 octobre.

**Pour vos petites annonces, merci de bien vouloir les faire parvenir exclusivement à Philippe Leroy (voir ses coordonnées complètes en page 2).**

**Si la vente est réalisée ou l'achat trouvé, veuillez SVP prévenir Philippe Leroy afin d'éviter les reparations inutiles.**

**Merci d'avance.**

## **P** petites annonces

## **A** Vendre

**Fn 125 Type "S"** des années 50 sans papiers. Réservoir traité restom, manque flasque roue arrière, déflecteur Phare, porte paquets. Ensemble à restaurer. Prix demandé 500 €.Contact Vincent Surson 0497 42 52 17 après 18 heures.

**Hercules 98cc** 1<sup>ère</sup> mise en circulation 17/06/1959, papiers d'origine plus livret d'entretien, 1250€ dans l'état ou elle se trouve. Marcel.labruyere@skynet.be

**AJS 500 cc 1953** entièrement restaurée, mécanique complètement remise à neuf, état proche du neuf !, Prix 10000 €. Renseignement : Helmut Pelzer, 0475 249079Helmut.pelzer@skynet.be

### **GILLET-HERSTAL 350 SUPERSPORT OHV 1931**

Restauration totale récente (3500kms roulé depuis) vendue avec carte grise Française a mon nom (collection personnelle)

Prix et infos sur demande

Spiesjm@gmail.com

**ROYALENFIELD** Bullet 350 "Fonte", série «Superstar», 01/1990, En très bon état, Boite 4 vitesses, 27000 km, Démarre au ¼ de tour et roule très bien.

La série «Superstar» est très rare car elle à été importée uniquement qu'au Royaume-Uni.

Cette moto est complètement d'origine et possède tous les documents Belge (Certificat d'immatriculation + Conformité + Manuel d'utilisation + Catalogue pièces de rechange) avec possibilité de l'immatriculer en moto de collection "ancêtre"

Lien photos supplémentaires: <http://myalbum.com/album/M1t7jmCH5S65>

Visite et essais dans la région de Namur ; Prix : 1980 €

GSM: 0487 / 665 989, Mail: hsun085@yahoo.fr

**TRIUMPH**TrailTrophyAdventure / TR5T / 500cc année 1973

3° propriétaire, superbe état d'origine, 5500 KM.

thierry.baele@skynet.be0475/87.76.27

A vendre (ou échange) 4 pneus neufs + chambres a air en 275/18 thierry.baele@skynet.be 0475/87.76.27

Vente aux enchères ce terminant le 30 septembre

**ALCYON** 100cc année 1926 plus diverses pièces, **GILLET** 350cc tour du monde 3 vitesses de 1929 + moteur réviser + pièces, **VICTORIA** vicky 38cc de 1952, **WHIZZER** 4temps 138cc de 1952 + diverses pièces, selle unique chauffeur marque **DENFELD**, **DKW** 50cc modèle 156 de 1964 + deuxième moteur et quelques pièces, lot de pièces : phare avant **NSU** quickly réservoir **BATAVUS** whipper phare a carbure phare ancêtre conteur mobylette **PEUGEOT** 1970 Batterie en boîte neuve 6v **KOYO**, batterie ancienne 6v **SAAJ** Phare **BOSCH** H4 klaxon double 6v **MUSE HORN**, 7 carburateurs différents + manette a gaz

A voir chez Fernand RAXHON rue de Moresnet 123, 4720 La Calamine tel 087/65.33.58 gsm 0478/55.96.11

Les enchères sont a faire par email CHEVALIER.d.ARTAGNAN68@gmail.com ou par SMS 0486/29.03.47

**BMW RT 100/7** 1980

+ 2 valises **KRAUZER** , pots inox **JUMA** ; Bel état

Contact Yvon PERE 0474 98 55 23

**Honda S 90** 90cc de 1972 à restaurer, moteur pas bloqué, bonne compression, documents complets allemands, manuel, clés de contacte et antivol Heinz RÖEVENICH 087- 659701

**COVENTRY 1936**, moteur **Villiers** 249cc 2T, cadre tôle emboutie, fourche parallélogramme, 3 vitesses au cadre, immatriculé 3400€

**NEW-HUDSON** moteur **Villiers** 98cc 2T 1vitesse, cadre comme vélo, fourche tôle emboutie parallélogramme modèle ancien et très joli, immatriculé 1700€

WIJZEN Raymond tel 04/358-64-17

## Recherche

Recherche; Carters moteur 500 **JAP** culbute type **KOY** échange possible contre idem a carter sec type **KOZ**  
Nombreux échanges possibles Spiesjm@gmail.com 0033625086864.

Schéma électrique (assez détaillé si possible) type **BOSH** pour une **SAROLEA** 125cc, frais remboursés, merci.  
Courtois Maurice, 22 avenue des sorbiers 5170 Profondeville tel 087/ 41-21-87.

RECHERCHE:

**SAROLEA DJINN** restauré ou à restaurer.

Propositions d'un **RUMI** peut aussi m'intéresser.

Contact: 0478260988

CHERCHE (désespérément)

**Livre FN " quand la FN avait 2 roues"**

Édition Guy Debecker (1993) neuf ou usagé

Documentation sur FN 285 de 1914

Contact Yvon PERE 0474 98 55 23

## Calendrier du mois

25/09	Balade de Marie-Rose et Marcel Dodion	0473.46.05.57
2/10	Franc-Warrêt	0491.36.80.48
16/10	Bourse Retro Moto Flemalle	0473.4097.97
23/10	Moto Retro Leuven	0475 58 08 87
31/10	Nocturne Halloween	0479.60.22.27
5&6/11	Bourse Houtland Roeselare	0477.56.26.19

**Matériaux de construction-  
Bois- Bricolage-Peintures-Outillage**

**NEUBAT** S.P.R.L.

Av. de la Station, 66 4130 **ESNEUX** (gare)

Téléphone 04/380 42 23

FAX 04/ 380 24 01

**Ouvert de 7 à 18H30 Le samedi de 8 à 15**

**LIVRAISON À DOMICILE PAR CAMION GRUE**



*Etre vu, c'est être connu !*

**Votre partenaire en vêtements publicitaires,  
sportifs et professionnels.**

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.  
La qualité, le service, votre image et les délais sont  
nos priorités !**

**Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphie  
épurées avant rejet !**

**Tél.: 087 22 39 45 - Fax : 087 23 01 73  
info@oritex.be - www.oritex.be  
Rue de l'Avenir, 10 - ZI des Plenesses  
4890 THIMISTER**



**TOUT pour le VéloSoleX  
Achat-Vente-Entretiens-Réparation-  
Restauration**

**Pièces neuves et d'origine  
WWW.SOLEXISTE.BE**

**0492/ 76 23 53  
Chavée des Loups 6 B  
4280 THISNES**



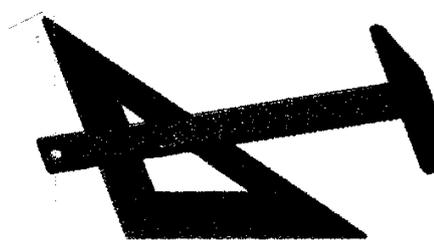
**Roland Mignolet  
Selles**

**Garnissage de side-car  
Garnissage automobile**

**643, Chaussée de Tongres,  
4452 WIHOGNE**

**[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)**

**04 278 32 50 fax 04 278 71 61**



**TOITURE  
SANTO**

**GRAND RUE 52  
4870  
TROOZ**

**☎ 04/351 75 01  
0495/32 23 63**

## BArt Leather

**Tout en cuir sur mesure  
pour votre ancienne moto:**

couvre-selle, trousse à outils,  
sangles, sacoche, etc. ...

Cuirs et matériaux de qualité supérieure  
d'origine belge!

**Réparations et restaurations**  
de pièces anciennes possible.

Aussi: **ressorts de selle** sur mesure!

[b.ooghe@skynet.be](mailto:b.ooghe@skynet.be)  
0474/23.96.57

Qualifié en sellerie et autres métiers du cuir.  
Membre du VMCB et  
amateur de motos anciennes.

Website bientôt!



# Co-Joint

Rue Côte d'Or, 279  
4000 - Liège  
Tel +32 4 252 17 41  
Fax +32 4 252 14 02  
[www.cojoint.com](http://www.cojoint.com)

*Votre Partenaire  
Industriel!*

SOUDURE

OUTILLAGE

ÉTANCHÉITÉ

PNEUMATIQUE

PRODUITS TECHNIQUES

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

TRANSMISSION DE PUISSANCE

NETTOYEURS HAUTE PRESSION

*Dépannage  
24/24*



Lu - Je : 8h30-12h & 13h-17h    Ve : 8h30-12h & 13h-16h30    Sa : 8h30-12h 30

# **PNEUS COLLARD BOVY**

**GROSSISTE EN PNEUS ET JANTES**

**TOUTES MARQUES**

**MOTO , VOITURE ,UTILITAIRE , AGRICOLE**

**[WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE](http://WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE)**

**[INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE](mailto:INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE)**

**TEL : 087/228.884**

**EN PROMO PNEUS MOTO**

**Réduction prévue pour les membres du VMCB**