



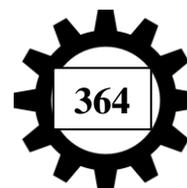
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Gnome & Rhône AX2

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Septembre 2017





Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0470 85 61 45
 3770 Val-Meer info@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy 04 250 51 24 (soir)
 Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet@philippet.be

Secrétaire: Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69
 4452 Wihogne annvandermersch@hotmail.com

Trésorier Deneve Michel 010 84 06 77
 Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Administrateurs:

 Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
 Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
 4130 Esneux

 Dalem Jean-Christophe 087 26 92 04
 Rue Grihanster 24
 4870 Nessonvaux bsadalem@gmail.com

 Grenier Eddy 0495 75 72 20
 Rue Large Ruelle 20 motofn91@gmail.com
 4470 Saint-Georges

 Lange Philippe 0496 23 14 41
 Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
 4254 Ligny

 Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35 0495 77 75 21
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
 Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
 4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

ditorial

Chers Amis,

Il m'est agréable une fois de plus de souhaiter la bienvenue à Pascal Kieffer de Messancy, Albert Gobbe de Bruxelles, Ludovic Crispin de Spy, Olivier Gérard de Oupeye, Pascal Rasson de Dottignies, Benoît Claes de Braives, Michel Portier de Flémalle Awirs, Eric Pineur de Lens-Saint-Servais.

Septembre, qui va généralement de pair avec la rentrée des classes, est également souvent synonyme de bonnes résolutions et de changements. Profitons-en et tâchons de régler la douloureuse annuelle dans les temps (si vous lisez ces quelques lignes, vous avez le bulletin de versement, celui-ci étant imprimé au verso de votre adresse). Merci d'utiliser la communication structurée qui facilitera grandement la vie de notre trésorier.

Du changement, il en est question. La cotisation passe de 17 à 20€ l'année, conformément à ce qui avait été présenté en AG, et ce, pour les diverses raisons que vous pouvez retrouver dans son compte rendu (revue de juin). Celle-ci est la somme de la quote part versée à la fédération (5€) et celle du club (15€). Les assurances proposées ainsi que les conditions d'octroi changent également, à lire plus en avant.

Prochaine réunion au musée, le vendredi 15 septembre à 19h30, en espérant vous y voir nombreux.

Lenaerts Eric,

Président

Information Assurances

Tout le monde est le bienvenu au VMCB (avec ou sans moto d'ailleurs). Cependant, on constate actuellement que beaucoup s'affilient uniquement pour assurer des motos ou des cyclomoteurs postérieurs à 1961, ce qui n'est pas la vocation première du club.

La gestion des assurances Ethias demandant beaucoup de travail, le Conseil d'Administration a décidé de recentrer son effort, ainsi, ce contrat sera dorénavant réservé aux membres qui assurent ou ont déjà assuré par celui-ci, au moins une moto ou un cyclomoteur d'avant 1961.

Les nouveaux venus qui ne répondent pas à ce critère seront dirigés s'ils le désirent, vers le courtier Marsh où nous bénéficions de tarifs "full member" grâce à notre adhésion à la Fédération (FVBA). Leur proposition est différente (assurance dépannage incluse), mais très intéressante malgré tout.

Pour les "anciens" également dans le cas (çàd sans véhicule pré-61 assuré), rien ne change pour autant qu'ils n'opèrent aucun changement (les véhicules supplémentaires ou remplaçants post 61 seraient redirigés vers Marsh).

*A notre demande auprès de l'assureur en son temps, des catégories supplémentaires (voiture, cyclomoteur, moto classic, tracteur) sont venues s'ajouter à notre offre afin de permettre aux membres roulant en moto ancienne d'également assurer l'un ou l'autre véhicule **supplémentaire** d'un autre type. C'est pour ces mêmes motivations que certaines balades sont dédiées aux motos plus récentes afin de proposer à leurs propriétaires des sorties organisées par le club (çàd **en plus** et non exclusivement). Le but étant de garder un groupe homogène aux motivations similaires, en d'autres termes, un club.*

Car, faut-il le rappeler, Le VMCB est un club de motos anciennes et non de voitures ou youngtimers, ...Laissons ces créneaux à d'autres clubs qui s'en chargent fort bien.

Lenaerts Eric,

Président

La vie du club

Bien belle balade que le Hesbytour version 2017

Philippe Leroy

Le matin comme à chaque fois, nous nous sommes retrouvés à la taverne St Eloi sur le parking du Brico, dire bonjour aux copains, faire le tour du patrimoine exposé... Quelques belles pièces étaient présentes, plusieurs nations représentées belge bien sûr, mais aussi Anglaise, Allemande, Italienne ...

Le petit café derrière la cravate et c'est l'heure du départ, on file d'abord sur les routes de Hesbaye, chemins de remembrement, petites routes de campagne hesbignonne, d'abord vers Geer, ensuite les Waleffes, Vieux Waleffe, et son beau Château Marneffe, faire le premier arrêt en pleine nature sur le parking d'un cimetière... Celle-là on ne nous l'avait jamais fait... Mais c'était bien sympa.

Ensuite on reprend la route et filons vers les hauteurs de Huy rive gauche en direction de Héron, Waret, Sclaigieux puis nous avons emprunté la nationale en direction de Namur pour l'arrêt de midi au Lunch-Garden de Jambes. Après s'être restaurés, nous avons réemprunté la nationale dans le sens opposé pour prendre la vallée du Samson : Goyet, Haltinne pour ensuite redescendre sur Andenne, traverser la Meuse, la longer en direction de Wanze où se trouvait l'arrêt graissage de l'après midi. Petit arrêt bien sympa, puis direction Villers le Bouillet et c'est là que ma monture a lâché donc camion balai où j'ai retrouvé mon épouse et Muriel que je remercie encore ici pour leur dévouement et leur bonne humeur.

Fize Fontaine où nous avons fait un arrêt graissage supplémentaire car nous passions devant la maison d'un copain de route qui nous attendait, puis retour à la Taverne St Eloi pour clôturer cette belle baladeUn dernier verre, une fin de soirée plus qu'agréable autour d'une bonne pizza, un verre de vin, sans conteste à refaire, cela nous change du dernier verre et hop on rentre chacun chez soi.

A bientôt les amis sur une prochaine balade.

vis aux amateurs

Side-car des années 40 pour le tournage d'un film amateur

Le lieu de tournage se situerait à Marche-en-Famenne et peut-être Profondeville sur la même journée prévue en septembre.

Il est prévu de filmer le side-car à l'arrêt avec les comédiens, mais si cela est possible d'habiller le propriétaire avec les vêtements de l'un des comédiens, pourquoi pas une scène en roulant.

Également, un plan roulant avec la caméra côté passager.

Pas de contrepartie financière prévue. En effet, en Auto-éditions toute l'édition et la promotion sont aux frais de l'organisateur qui compte donc beaucoup sur l'entraide et la solidarité que d'autres, comédiens et réalisateur lui apportent déjà.

Les intervenants apparaîtront au générique, seront cités dans les réseaux sociaux et leurs liens web mis à disposition sur mon site. (www.j-fdebouille.be)

Contact: jfdebouille@gmail.com

10 septembre journées du Patrimoine autos-motos

Si vous souhaitez participer aux journées du Patrimoine, venez nombreux exposer vos plus belles montures au parc d'Avroy à partir de 08h00 (près du kiosque). L'entrée, ainsi que le repas seront offerts à toute personne inscrite et exposant au moins une moto toute la journée.

Votre véhicule y sera exposé (sous surveillance) sous ambiance musicale. Vous pouvez également participer à la balade (+/- 60 km) qui vous sera proposée.

Merci de bien vouloir prévenir Roland Mignolet de votre participation en tant qu'exposant par mail à atmospherecuir@yahoo.fr avant le 7 septembre 04/278 32 50.



L'article du mois

Gnome & Rhône AX2

Jean-Pierre Beaufays

Dès le milieu des années 30, la plupart des armées européennes pressentant un prochain conflit, décident d'améliorer leur charroi notamment par l'acquisition de motos avec sidecar.

La firme française Gnome et Rhône présenta le modèle XA dérivé du modèle civil X, équipé d'un 750 bicylindre à plat à soupapes en tête, d'une transmission par arbre et d'une partie cycle en tôle emboutie. Vitesse maximum 76 km/h.

Sorti en 1935, ce modèle est livré à l'armée à partir de 1936 au nombre de 405 unités.

Il se distingue du type civil notamment par un système de réchauffeur des gaz d'admission, de pare-jambes en tôle, d'un réservoir supplémentaire de 15 litres placé dans le side, et d'une suspension de fourche avant par anneaux de caoutchouc.

La carrosserie de ce dernier est reportée plus en avant pour éviter le talonnage.



Ces équipages ne sont pas encore munis d'une transmission sur la roue du side.

En juin 1937, la firme effectua les premiers essais d'une telle transmission constituée d'un arbre avec dispositif à crabots commandé au moyen d'un levier. 12 unités équipées d'une telle transmission sont livrées à titre expérimental à l'armée en hiver 1937-1938.

Mais simultanément, Gnome et Rhône se livrait à l'étude de l'XA2 qui recevait dans la même partie cycle que l'XA un moteur de 800 cc à soupapes latérales, plus simple, plus robuste, et légèrement plus puissant que celui de la XA.

L'XA2 prototype est essayée à Vincennes de novembre 1937 à janvier 1938.

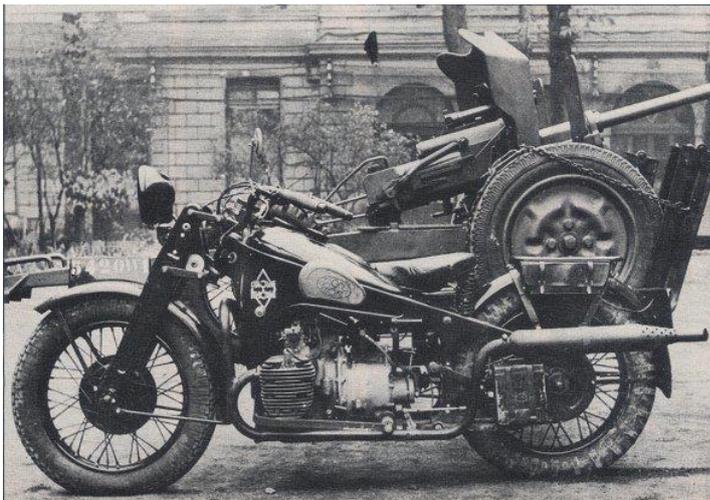
Les essais s'étant avérés concluants, les premières livraisons à l'armée commencent fin 1938.

Environ 200 équipages sont livrés avant la déclaration de guerre en septembre 1939 et 2500 autres avant décembre 1940.

Dès 1940, l'appellation XA2 sera abandonnée au profit d'AX2.

La caisse du side, de fabrication Bernardet était mieux adaptée à l'usage en tout terrain que la Vannod qui équipait la XA.

Ces équipages lourds, rustiques, mais très solides ont notamment été utilisés avec satisfaction pendant la courte guerre par le régiment des Dragons Portés.



En 1939, un équipage AX2 effectua un raid Paris-Dakar avant la lettre.

Sous l'occupation, les AX2 continuèrent à être fabriquées à l'usage de l'occupant conjointement dans les usines Gnome et Rhône à Gennevilliers et Terrot à Dijon.

La légende dit que certaines de ces dernières auraient été sabotées en cours de fabrication, et peuvent

présenter des défauts notamment à la soudure de la tête à billes et au collecteur de la magnéto.

Ces équipages ont été largement utilisés par l'armée allemande pendant la guerre. Ceci explique qu'on en ait retrouvé dans presque tous les pays d'Europe.

Après l'occupation, un certain nombre d'AX2 a encore été remonté au départ des pièces restant en stock à l'usine.

Outre les exemplaires utilisés par les forces de police dans les années ayant suivi le conflit, nombre de ces équipages ont été revendus dans le civil par l'administration des Domaines.

Caractéristiques de l'AX2

Moteur:

Bicylindre à plat 4 temps à soupapes latérales

cylindrée: 800 cc 17,5 ch - alésage: 80 mm - course: 80 mm - nombre de vitesses: 4 -
carburateur: Amal type 6/185

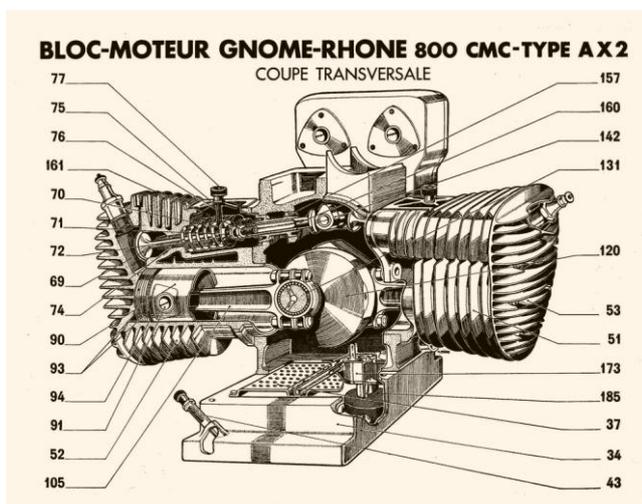
allumage:

magnéto

partie-cycle:

dimension des pneus: 400X19 - freins: tambours - diamètre: 200 mm - réservoir: 17 L-
poids: 315 KG

vitesse: 110 KM/ H



RÉGLAGES - CARACTÉRISTIQUES

Moteur		Consommation aux 100 km.	
Alésage	80	Essence	7 litres
Course	80	Huile	150 grammes
Cylindrée	800 cc	Freins	
Soupapes	latérales	Dimension des garnitures	35 x 4 mm
Cylindres	2 opposés	Diamètre des tambours	200 mm
Puissance fiscale	8 CV	Capacités	
Vitesse de régime	3.500 t/min.	Essence	17 litres
Vitesse de régime maximum	4.600 t/min.	Huile	3 litres 1/2
Segments		Pneus	
Racleur	80 x 4,5 x 3	Pression pneu AV	1 kg. 300
Étanchéité	80 x 4 x 3	Pression pneu AR	1 kg. 600
Jeu à la coupe	5/10	Roues AV et AR	
Piston		Jantes (40 trous) de	19 x 3
Diamètre	80 mm.	Rayons courts, 20 p ^r roue, long.	128 mm
Cote « réparation »	∅ 80,20 et 80,50 mm.	Rayons longs, 20 p ^r roue, long.	200 mm
Axe de piston	∅ 22 mm.	Batterie	
Cote « réparation »	∅ 22,10 mm.	6 volts 20 amp.	
Vilebrequin (2 paliers)		Pignons principaux	
Jeu latéral	8/100	Moteur	
Soupapes		Pignon à chaîne de vilebrequin	13 dents
Admission jeu de	0,10 mm.	Pignons à chaîne de l'arbre à cames	2 de 26 dents
Echappement jeu de	0,20 mm.	Pignon à chaîne de magnéto	26 dents
Distribution		Pignon à chaîne de dynamo	13 dents
Réglage en mm. :		Pignon de pompe à huile	2 de 15 dents
Avance ouverture admission	4	Boîte de vitesses	
Retard fermeture admission	12	Pignon de 1 ^{re} vitesse	47 dents
Avance ouverture échappement	12	Pignon de 4 ^e vitesse	28 dents
Retard fermeture échappement	4	Pignon d'entraîn. de compteur	11 dents
Allumage		Couple conique	
Calage de l'avance	8 mm. maxi	Pignon d'attaque	7 dents
Carburateur		Couronne	40 dents
AMAL type 6/185 et 6/186 :		Chaîne de distribution	
Gicleur de	180	Pas	9,525
Volet des gaz	6/4	Largeur intérieure	5,8
Aiguille au 3 ^e cran.		Diamètre des rouleaux	6,35
SOLEX type 30 G F H :		40 maillons.	
Gicleur de marche	120	Chaîne de magnéto-dynamo	
Gicleur de ralenti	55	Pas	9,525
Buse de	26	Largeur intérieure	5,8
Flotteur de	26 grammes	Diamètre des rouleaux	6,35
Embrayage		Anneaux de suspension de fourche	
Dimensions des garnitures	30 x 4 mm.	6 de	17 x 24 x 35
Diamètre du disque	175 mm.	2 de	65 x 75 x 35
Garde à la commande	2 à 3 mm.	2 de	70 x 80 x 35
Boîte de vitesses		2 de	80 x 90 x 35
Rapport en 4 ^e :	1/1	2 de	100 x 115 x 35
Vitesse correspondante :	76 km/h à 3.500 t/m	Anneaux de rappel	
Rapport en 3 ^e :	0,7/1	1 de	60 x 70 x 35
Vitesse correspondante :	53 km/h	1 de	70 x 80 x 35
Rapport en 2 ^e :	0,43/1		
Vitesse correspondante :	33 km/h		
Rapport en 1 ^{re} :	0,19/1		
Vitesse correspondante :	14 km/h		
Vitesse maximum avec side	95 km/h		
Vitesse minimum en 1 ^{re}	5 km/h		

Sage précaution

Jean-Pierre Beaufays

Je ne saurais trop recommander l'usage de 'slime' dans les chambres à air de nos motos. Rien de plus désespérant en effet que de voir un participant à une balade contempler d'un air triste sa monture perchée sur la remorque balai à cause d'un pneu à plat.

Car même si ledit pneu n'est généralement plat que sur le dessous et que le bon état de marche de la moto n'est nullement affecté, la tenue de route engendrée rend l'usage de la moto peu recommandé.

Si quelques courageux sont suffisamment habiles pour réparer une crevaison en bord de route, la plupart d'entre nous, votre serviteur en tête, y trouvent la fin de la balade.

Alors que ce merveilleux produit nous met à l'abri de beaucoup de crevaisons.

A part bien entendu des éclatements ou des percements d'un diamètre important.

Il m'est arrivé, lors du remplacement de pneus suite à leur usure, de constater que plusieurs clous y étaient profondément plantés alors que, grâce au slime, leur pression n'avait pas diminué d'un gramme.

Je n'effectuerai jamais un seul tour de roues sans en avoir introduit dans mes chambres à air.

Pour moi, rouler sans slime, c'est comme baiser sans capote.

Et ici au contraire le risque d'accidents de parcours est plus élevé avec des nouveaux bandages à gomme tendre qu'avec de vieux caoutchoucs durcis.

Je viens de recevoir une contravention pour excès de vitesse avec ma Raleigh de 1924.....
64 km/h en agglomération.

Sur un large boulevard bien rectiligne, à la circulation réduite mais quelques dizaines de mètres avant le panneau 'fin d'agglomération' après lequel, sur le même boulevard, bâti et fréquenté exactement de la même façon, il est brusquement permis de circuler à 90 km/h.

Ceci prouve bien si besoin était encore que les radars ne sont pas disposés là où les excès de vitesse présentent un réel danger mais bien où ils ont le plus de chance de verbaliser un maximum, c'est-à-dire où les conditions de circulation sont telles qu'il est malaisé, même avec une moto de 1924, de respecter une limitation fixée en dépit de toute logique.

Là où ces conditions sont telles que la limitation est rationnelle et qu'il est déraisonnable de ne pas la respecter, on installera rarement un radar car le nombre très réduit de conducteurs en infraction rendra celui-ci peu rentable.

Belle hypocrisie que d'essayer de nous faire croire que ces radars sont placés pour notre sécurité.

8 personnes présentes à la réunion mensuelle de ce 21 juillet.

Pour un club de quelque 800 membres, ça fait 1 %.

A peu près ce que nous recevons dans le meilleur des cas comme intérêt annuel en déposant de l'argent sur un livret d'épargne.

Quel plaisir dimanche dernier à Cerexhe.

Un bon rodebouc à l'ancienne, aux dessins de carrefours bien ressemblants, ni trop ni trop peu (comme la glycérine), avec juste ce qu'il faut comme détails pour les identifier.

Distances peut-être parfois un peu approximatives paraît-il mais on s'en fout. Nos motos n'ont d'origine pas de compteurs ou alors ils sont très peu précis.

Même le tracé hollandais était sans reproche. Sans vouloir naturellement me livrer à aucune comparaison.



Le dimanche 3 septembre 15^{ème} balade du renouveau **« sur les routes de mon enfance »**

08h30 : Accueil au café de la place, Place Belle Maison 17, 4570 Marchin

09h30 : Départ de la balade

11h30 : Repas au restaurant « les Sept Meuses » à 5170 Rivière (boulet frites, sauce au choix, 2 boissons 20 €

Arrêt graissage dans l'après-midi à l'Aéroclub de Temploux.

17h00 : retour à Marchin

Une balade de +/- 160 km pour motos d'avant 1961.

Inscription avant le 31/08 : easyrider1964@live.be +32 (0)495 770 740

Une organisation du VMCB, asbl, représentée par Michaël Dienne.

Le dimanche 10 septembre 23^{ème} balade du CAG Ghislenghein

Balade pour motos anciennes exclusivement avant 1970, 2 parcours de 80 et 60 km.

8h00 Accueil et inscription.

9h30 départ place de Ghislenghein.

café et croissant le matin, repas chaud le midi (apéro, entrée, plat)

1 boisson gratuite et un souvenir pour le prix de 20 euros.

Contact : Père Yvon 0474/98 55 23

Le dimanche 17 septembre Balade Motos Belges

Balade réservée aux motos belges. Parcours tracé hors des sentiers battus pour découvrir la beauté et la richesse des villages ardennais avec des points de vues magnifiques.

Lieu de rendez-vous : Ranch Don Diego Chemin du Stade,3 à 6960 Manhay (Harre)

E25 Liège-Luxembourg Sortie 48 bis Harre

E25 Luxembourg-Liège Sortie 48 Werbomont

Tél. 086/430004

08h30 Accueil et inscriptions.

09h30 Départ première boucle de 75 km avec arrêt graissage.

12h30 Repas de midi au Ranch Don Diego Harre

14h00 Départ seconde boucle de 70 km avec arrêt graissage.

17h00 Retour au Ranch Don Diego Harre

Inscriptions :

Choix entre 2 formules:

1 Café + croissant, Boulets/frites + un soft 19€

2 Café + croissant, Spaghettis + un soft 17€

ATTENTION : réservations repas souhaitées AVANT le 11 Septembre.

Merci d'avance pour le restaurateur et la bonne organisation de cette journée.

Renseignements et inscriptions : Dalem Jean-Christophe
Tél. 087/269204 ou gsm 0473/410973 ou bsadalem@gmail.com
Une organisation du VMCB représentée par Dalem Jean-Christophe.

Du 15 au 17 sep 15th internationaux FN Treffen

Vendredi 15/09/2017

Arrivée à la salle « Alter Bahnhof » (l'itinéraire est flêché).

Visite des quartiers

A partir de 19.00 repas partagé (également pour les retardataires, nous gardons les aliments chauds) parler de motos avec une bonne bouteille de vin.

Samedi 16/09/2017

10:00 Début de la première étape de la tournée de la Moselle.

12:00 Déjeuner

14:00 Début de la deuxième tournée

18:00 cérémonie de remise des prix.

Chaque participant recevra une plaque et une bouteille de « FN-vin »

Dimanche 17/09/2017

Pour clôturer ce week-end, une visite du nouveau-Benarow musée de l'automobile classique, qui a réouvert en août de cette année.

Inscription et demandes de renseignements à:

- par courrier FN@Denzerweb.de

- GSM : 0172 615 7982

- formulaire en ligne. www.denzerweb.de (ou impression et envoi par fax du formulaire PDF)

Dimanche 24 septembre balade de Marie-Rose et Marcel Dodion

L'ASBL D'une main à l'Autre, représentée par Marcel et Marie-Rose Dodion vous invite à une balade au road book pour motos anciennes le dimanche 24 septembre 2017.

Tous les bénéficiaires de cette journée permettront la poursuite de projets humanitaires au Mali.

Vous pouvez suivre ceux-ci sur le site www.dunemainalautre.net

08h30 Accueil salle La Forge, rue Albert Warnotte à 4317 Celles Faimies. Collation matinale

09h30 Départ de la première boucle (+/-60 km)

12h00 Repas salle La Forge Chili con carné maison ou pâtes (la réservation serait super sympa !)

13h30 Départ de la seconde boucle (± 80km)

17h00 Retour à la salle, goûter et souvenir.

Pilote : 22€, passager : 18€ Comprenant road Book, petit déjeuner, dîner (potage, plat au choix, dessert et une boisson), goûter et souvenir.

Possibilité de repas en dehors de la balade moto.

Renseignements et réservations : marceldodion@yahoo.fr

Marcel Dodion +32 473 46 05 57- Marie-Rose Dodion: +32 477 21 26 36 ou +32 19 32 66 13

Le dimanche 1^{er} Octobre balade des Vallées Namuroises

Balade pour motos scooters et micro-car de 50 ans et plus (d'avant 1967).

Anciennement balade de Franc-Warêt.

Après de nombreuses années comme maître d'oeuvre de la balade de Franc-Warêt, notre ami Patrick Dewitte, désireux de voir son bébé comme il le nommait ne pas disparaître, m'a confié la tâche de pérenniser cette organisation. Pour des raisons diverses et un retour souhaité de faire revivre une balade autrefois Namuroise, la nouvelle équipe composée de Jean Herin toujours bon pied bon œil, de Muriel, Anne-Françoise et les Philip'S vous ont concocté une nouvelle mouture qui, nous espérons vous ravira.

8h00 accueil et inscription, café Ruelle place de Belle-Maison à Marchin, parking voiture, remorque aisé,

9h30 départ de la boucle matinale, environ 75km, avec arrêt graissage brasserie du Bocq

12h30 dîner à la brasserie du Musée à Givet au pied de la tour, parking privé et réservé pour nos motos juste à coté de la brasserie.

Votre menu pour 15€ : côte de porc à l'ardennaise (avec lardons et sauce crémée) gratin de choux fleur et pommes de terres ou frites, dessert : crumble aux pommes ou fromage, une boisson laissée au libre choix des participants.

14h00 départ de la boucle de l'après midi, 75 km environ avec arrêt graissage à Falaën

17h00 retour place de Belle-Maison au café Ruelle.

Camion balai prévu.

Road-Book disponible sur demande par mail.

Réservation souhaitée et même recommandée pour le 27 septembre au plus tard. Merci pour l'équipe du restaurant qui nous recoit.

Renseignements et inscriptions : Philippe Leroy 0495/777.521 ou lephilbd@gmail.com
ou Philippe Lange 0496/231.441 ou phil.lange@skynet.be

Une organisation du VMCB représentée par les Philip'S.



Vendre

Moto GUZZI California 850cc T3, en état avec papiers.

HONDA Goldwing 1100cc, en état avec papiers.

BMW K100 en état, mais nécessite une remise en route, avec papiers.

Table pour Moto avec cric hydraulique, en état de fonctionnement + sangles.

LECOMTE Jacques tel : 0497/54.15.66 ou 071/33.02.05

Matchless GL 3 S, 350ccc de 1957 bel état d'origine avec carte grise Belge,essai a volonté sur rendez-vous.

Offre à partir de 3800€.

Tel : 0494/ 234.710 ou jp.amil@yahoo.fr

Pour **FN M70**; pignons d'origine neufs de boîte de vitesse à vendre

Roland Servais , rolandser@gmail.com

Un ami Français vend **Monet Goyon** L5A1 1934 500 cc soupapes latérales

Complete avec phare. Avec side car complet sauf dossier et saute vent

La moto est restaurée , pas le side car.

Moteur , boîte de vitesse roues , révisés par spécialiste Bugatti reconnu

Prix : 6500€

Photos sur le site. Contact :rolandser@gmail.com

KAWASAKI éliminator 248cc année 1991

HONDA Gold-wing 1500cc full option doseret radio-cassette, 10/1989
Pont Isetta "BMW"
Collignon Georges tel: 0494/630.440

BRONDOIT 250 2-temps de 1924, belle présentation, renseignements Luis Bertinelli
bertiluis@hotmail.com

BMW R100GS 1989 Bumble Bee (noir et jaune)
SAROLEA 24S 600 Special
Les 2 motos en excellent état
rolandser@gmail.com
0494863364

BMW R1150Gs de 2001 52.000kms. Entretien fait+ nouv. pneus, filtres, butée embrayage, pare brise, etc. il y a 2.000 kms. Gris métal. options. Avec papiers et 2 clés.

VESPA 160 GS de 1963 à restaurer. Nouv. piston/cylindre fournis. Avec papiers.

VICTORIA KR25HM aéro de 1952. Nouvelle batterie. A terminer. Avec papiers.

VESPA P 200 E de 1983 + accessoires. Très bel état. Fait son mélange + all. électronique. Avec papiers.

LAMBRETTA 150 Li. 1er. modèle de la 1ère. série (rare). 1958 A restaurer (accidentée). Pièces principales fournies. Avec papiers.

FLANDRIA record 5 de 1968 démonté. Toutes pièces neuves fournies.

GUZZI stornello 125 de 1966. mécanique refaite. Culasse ss. plomb, échap. inox/chrome, câbles inox-téflon. reste peinture. Avec papiers.

GUZZI V7 SPECIAL de 1971. 750cc. 34.000kms. Accessoires. câbles inox. Très belle. Avec papiers.

ZÜNDAPP BELLA R204 de 1962. Restauration ancienne. A remettre en route. Nombreuses pièces de rechange. Avec papiers.

GUZZI california 3. injection de 1990. 35.000kms. Carénage style goldwing + bagagerie complète. Avec papiers.

GUZZI california 3 injection de 1990. 55.000kms. Sans compteur ni phare ni papiers.

BMW R100RS de 1979. 80.000kms d'origine. Série GOLD, avec bagages. Peinture d'origine jamais restaurée! Avec papiers.

LECTEUR de road book électrique à avance automatique gauche ou droite par commande au guidon. Ou avance manuelle par molettes. Rétroéclairé par 6 LEDS. Fonctionne en 12 volts. Servi 3 fois

Didier GUNS 0494-21.99.67 et 04-235.64.09

Motos des années +/-50 :

Gillet 125/150; **Gillet** 200; **Ardie** 200; **Zundap** 200; **Velocette** 200LE; **Dresch** 1927 toutes en état impeccable esthétiquement et mécaniquement testées sur L-N-L. Prendre contact avec Pitou Laumont 0486954906 faire offre

Magnéto Bosch ZE1 pour moto monocylindre début du siècle
D'après mes recherches serait pour une moto Triumph de 1912 à 1914
le numéro de série correspond à l'année 1913
Contact: D'Ans Emmanuel 0475/772087

Pièces **PANNONIA** : fourche et roue avant. Photos sur demande.

Roland Mignolet 04/278 32 50 (journée) ou 04/224 28 79 (soirée) atmospherecuir@yahoo.fr.

herche

Cherche pour roue avant et arrière pour **FN M70** ou **M67 Eddy GRENIER** tel: 0495/75.72.20
Pour **Gillet** Tour du monde 3 vitesses, réservoir en selle.
De Pirro Joseph tel : 04/ 342.20.15

Je recherche pour **Matchless** (Jampot) ou **AJS** des années 54 à 56 environ
le garde-boue avant et sa tringle de support.
0496/690924 Lanride@gmail.com

Caches aluminium de carburateur pour **DKW RT 200**. Dalem Jean-Christophe 0473/41.09.73

Cherche pour **FN M86** boîtier culbuteur, complet ou même cassé mais avec les pièces
intérieures qui le compose.
Jean-Michel SPIES mail Spiesjm@gmail.com ou tel 0033625086864

Cherche **pignon** à chaîne industriel de grad diamètre avec chaîne
Cherche toute documentation concernant le vélomoteur **Peugeot Fox**
Lucien Vasbinder, Rue Constantin Meunier 58, 6001 Marcinelle

change

Je souhaiterais échanger Motobécane AV44 datant de 1960 contre une mobylette de classe A.

Vincent Targnion – vincent.targon@skynet.be

alendrier du mois

03/09	21 ^{ème} Klakvélotreffen pre 1940	051/72.53.92
03/09	Balade du Renouveau	04/227.19.79
10/09	Journée du patrimoine	0475/63.19.57
09&010/09	Balade d'Automne Marche-en-Famenne	084/31.52.49
10/09	21 ^{ème} Balade de CAG Ghislenghien	0474/98.55.23
17/09	Les Motos Belges	0473/41.09.73
17/09	41 ^{ème} rassemblement motos anciennes Ostende	09/375.15.60
24/09	Balade de Marie-Rose et Marcel Dodion	047346.05.57
24/09	Coupe contact	04/379.83.78
01/10	Balade des Vallées Namuroises	0495/36.80.48



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

BRODERIE SERIGRAPHIE **Oritex**
Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités !

Eaux de nettoyage et dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.oritex.be info@oritex.be
 Tél. : 087 22 39 45 Fax : 087 23 01 73
 rue de l'Avenir, 10 4890 THIMISTER

SOLEXISTE SERVICES

0492 76 23 53
docsolex@solexiste.be

TOUJOURS pour le VeloSoleX
Achat-Vente-Entretiens-
Réparation-Restauration
Pièces neuves et d'origine
WWW.SOLEXISTE.BE
 0492/ 76 23 53
 Chavée des Loups 6 B
 4280 THISNES

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS

BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

Ets ANDRE



Rue Ferrer, 37
4100 Seraing

Tél: 04/337.02.19
Fax: 04/337.56.46