



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Ner A Car



P 912 228

Revue mensuelle

Bureau de dépôt: Juprelle

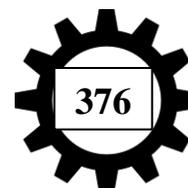
Editeur responsable:

Roland Mignolet

Chaussée de Tongres 645

4452 WIHOGNE

Septembre 2018





Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
Mielestraat 5 0475/84 14 47
3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
4452 Wihogne info@vmcb.org

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre
Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy
Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20
4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

Lange Philippe
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

Chers Amis,

*Permettez-moi de souhaiter la bienvenue en votre nom à Messieurs
Marc Pepinster de Gozee, Nicolas Jacqmard de Aywaille, Jean-François Zinger de Liège et Eugène
Jennes d'Alleur venus nous rejoindre en ce mois d'août.*

*Alors que j'écris ces quelques lignes, le 40^{ème} Liège-Nancy-Liège vient de se terminer. Nous
pouvons sans risque qualifier cette édition de grand cru qui s'est déroulé sous un soleil radieux.
Félicitations à tous les participants ainsi qu'à toute l'équipe de bénévoles de l'organisation !
Transmettez les récits de vos aventures à Henri. Il se fera un plaisir de les publier
(liegenancyliege@yahoo.fr). Pour cet anniversaire, un photo-book retraçant les rallyes précédents a
été édité (si celui-ci vous intéresse, contactez le secrétariat via info@vmcb.org ou 0470/856 145, le
prix sera autour des 70€).*

*La revue de septembre rime avec le renouvellement de vos cotisations (club & assurances
Ethias) pour 2019. Si vous lisez ces quelques lignes, vous avez le bulletin de versement, celui-ci étant
imprimé sur la même feuille que celle de votre adresse. Merci d'utiliser exclusivement la
communication structurée comme indiqué et de respecter le délai imparti (paiement avant le 30
septembre 18) ce qui facilitera grandement la vie de notre trésorier.*

*Le rythme des balades s'estompe peu à peu et fait déjà place aux premières bourses, dont
Mannheim pour laquelle le VMCB organise le trajet en car. Celui-ci se remplit petit à petit.
N'attendez pas la dernière minute pour réserver, réagissez rapidement aux propositions que vous
trouverez plus en avant afin que nous puissions prendre les dispositions nécessaires selon l'intérêt
rencontré auprès de vous.*

*Prochaine réunion au musée, le vendredi 21 septembre à 19h30, en espérant vous y voir
nombreux.*

Lenaerts Eric,

Président

Assurances

**Faisant suite à la première modification des conditions d'octroi du
contrat Ethias en juillet dernier, celui-ci sera réservé
exclusivement aux motos d'avant 1961. Ceci n'étant d'application
que pour les nouvelles demandes, modifications, changements de
véhicule. Les anciens contrats restent inchangés. Dans les autres
cas, le club, via la fédération propose l'assurance Marsh (voir
conditions à partir du site de la FBVA, rubrique assurances).**

Lenaerts Eric,

Président.

FORMULAIRE MUTUELLE RAPPEL !!!

Nous vous rappelons que vous pouvez envoyer par courrier postal votre formulaire mutuelle à l'adresse du club. Dans ce cas, merci de joindre une enveloppe timbrée pour le retour du formulaire complété.

Cela fera gagner un temps précieux aux bénévoles qui oeuvrent pour vous. Merci !



Arbre à Cames 2018

Philippe Lardinois

37 motos au départ de cette 15^{ème} édition exceptionnelle de par la qualité des machines présentes et leur pilote bien entendu !

Encore une édition sans pluie sous un ciel nuageux mais chaud (juste assez pour ne pas échauffer les mécaniques). L'IRM nous avait annoncé la pluie, mais c'était sans savoir qu'il ne pleut jamais à Arbre le jour de la Fête Nationale.

Le parcours du matin nous a emmenés par les petites routes de remembrement vers le paddock du circuit de Mettet où nous avons pu apprécier les performances de quelques motos modernes. Une boucle d'un peu plus de 40 kms avec le retour par les campagnes d'Jobines et de Saint Gérard avant le délicieux BBQ de midi pour repartir de plus belle vers 14h00 avec la deuxième boucle d'une soixantaine de kms. Cette deuxième boucle nous a fait parcourir d'aussi belles petites routes mais avec un paysage tout différent. Du long de la Meuse et de la Lesse pour remonter vers le château de Walzin et l'arrêt graissage de Foy Notre-Dame à l'ombre bienvenue des vieux marronniers. Les 30 derniers kilomètres se sont déroulés comme les 70 premiers sans grosse panne et de toutes façons toujours de courte durée... Les vieilles pétoires c'est du solide ! A 17h00, tout le monde était rentré et avec la distribution du souvenir, on pouvait boire le (les) derniers verres de la Trappiste Isid'Or.

Un Arbre à Cames ne se passe jamais sans raconter quelques anecdotes, mais...nous tairons volontairement les noms de ceux à qui ça arrive... En voici quelques une toutes les plus cocasses les unes que les autres. Dès le matin, c'est ainsi qu'on vient de me demander un casque à prêter car on l'a laissé à la maison, un autre a oublié sa veste ce qui par ces chaleurs est moins grave ! L'arrivée d'un vrai fêtard nationaliste dont la moto est peinte au couleur de la Belgique a fait sensation et l'an prochain, je vais inviter Sa Majesté le Roi Philippe qui rehaussera de sa présence notre événement et qui appréciera certes bien mieux l'Arbre à Cames que le défilé de Bruxelles ! En parlant de défilé, il y a aussi la présence non moins remarquée des habitués cravatés, et cette année, ils arboraient fièrement le noir jaune rouge. Mon dos ne me permettant pas d'enfourcher ma fidèle Magnat Debon m'a permis cette année de suivre différents groupes avec une moto plus confortable pour mes vertèbres nécrosées

et j'ai pu constater que le road book est suivi à la case près par le meneur du groupe, ce qui est comique dans un groupe de 10 motos, quand le premier se trompe, ce sont les 9 autres qui s'engouffrent dans le ballon pour revenir quelques kilomètres plus loin dans le droit chemin ! Foutu road book va, pourtant, de l'avis même des jumeaux, cette année, il était particulièrement bien foutu justement, (sauf la case 35...la faute à Tripy) J'ai aussi vu dans une petite épingle étroite en montée et bien serrée un vétérinaire sidecariste donnant une leçon à des promeneurs à cheval qui ont fait arrêter le moteur des 4 motos suiveuses afin de calmer un cavalier du dimanche montant un cheval bien énervé... On a tous pu redémarrer sans encombre dans cette petite grimpette mais on n'a plus de nouvelle du cavalier et de son cheval qui galope encore..., ils devraient être arrivés à Ostende! Encore une : quand le matin vous suivez une moto eseuulée et qui s'arrête en pleine campagne pour changer une bougie, c'est normal..., un peu chaud, un peu de sous régime et la bougie s'encrasse, quand l'après-midi, vous suivez cette même moto qui fait braaa braaa brooooo et qui s'arrête de nouveau, bin...vous lui demandez : Encore la bougie ? Ouiiii qu'il répond et qu'en finale, il ouvre son réservoir désespérément sec, qu'il devient tout rouge de confusion et qu'il se demande comment c'est possible...entre Foy N-D et le Moulin de Lisognes là où la pompe la plus proche est à 15kms ! Mais heureusement, le camion balai n'est jamais très loin avec un peu d'essence... Vous en voulez encore des anecdotes... C'est la moto d'un grand fort gaillard qui après 300m ne veut plus rien donner, je m'arrête, on démonte la bougie, on la change et on kicke, on kicke et on rekick...mais sans le câble sur la bougie alors qu'avec ça va beaucoup mieux... Une petite poussette et elle a achevé la boucle sans encombre... Je n'ai évidemment pas tout vu mais à midi lors de la pause, plusieurs étaient en train de mécaniquer qui un coude d'échappement qui un réglage de soupapes pendant que les autres se désaltéraient à l'ombre... C'est cela l'Arbre à Cames : la solidarité dans les durs moment mécaniques !

Pour terminer, je voudrais donner un sacré coup de chapeau à Thierry et sa M50 qu'il sortait et apprivoisait pour la deuxième fois. Un mastodonte à dompter et ma foi plus les kms passaient et plus il la prenait en main... Bravo Thierry. Mon autre coup de cœur ira à la Scott Flying Tourer de 1930 de Vincent. Le son de son moteur est tout simplement comme le reste de la moto magnifique.

Un dernier mot pour notre ami à tous Maurice (85 ans) chaleureusement applaudi à son arrivée le matin et qui m'a presque tiré les larmes des yeux quand je l'ai vu repartir le soir avec un sourire grand comme ça tout heureux d'avoir pu encore rouler avec nous... Il m'avouait que c'était encore la seule balade à laquelle il participait. Merci Maurice...

Merci à tous et à l'année prochaine avec comme d'habitude nos amis néerlandophones qui viennent passer la Fête Nationale à Arbre...

Merci à Marose et à l'équipe qui me donne un sacré coup de main pour que la fête soit pleinement réussie, Ghy, Wil, Béné, Sandrine et Cédric pour la logistique...

Photos et textes de toutes les éditions sur www.arbreacames.eu

C'est pour votre sécurité, qu'ils disaient, qu'ils disent et qu'ils diront !

Louis Varetto

C'était un beau matin d'hiver, il faisait froid et je n'avais plus de pain. Enfilant une veste je sortis et me dirigeai vers le distributeur du coin. J'allais passer ma carte sur le détecteur du distributeur lorsqu'un véhicule de la police s'arrêta à mes côtés. Descendu de sa navette électrique un policier me demanda poliment mon "autorisation de circuler ". Je lui présentai mon poignet gauche dont il fit un scan. L'analyse retourna un résultat conforme. Je n'étais pas assez fou pour circuler sans permis piéton quand-même !

- Je vais devoir verbaliser, me dit-il.

- Eh oui, répondis-je, parfaitement conscient de ma faute.

- Vous n'ignorez certainement pas qu'il est interdit de circuler en tant que piéton sans écharpe homologuée par une température inférieure à 5° centigrades.

- Je sais, monsieur l'agent, fis-je d'un air contrit.

- Et quelle température fait-il ?

Je regardai dans le coin supérieur droit de mon oeil droit et lut la température : + 4,1° C.

- Il fait 4,1°.

- Et alors, où se trouve votre écharpe ?

- Je n'ai pas jugé nécessaire de la mettre juste pour aller chercher un pain, m'entendis-je lui répondre.

- Mais monsieur, une telle initiative ne peut aucunement résulter d'une décision personnelle, c'est une question de sécurité ! Vous faites preuve d'une réelle inconscience, vous savez que même pour un très court trajet le port de l'écharpe est obligatoire par grand froid ! Vous risquez la maladie et je dois faire respecter la loi.

- M'enfin, c'est mon problème si je suis malade, non ?

- Mon travail est de faire respecter la loi, monsieur, et si vous continuez je vous entre une carte jaune pour rouspétance. La maladie d'un individu est un problème de la société dans son ensemble. Si vous tombez malade, c'est la sécurité sociale, et donc la société, qui devra prendre en charge vos frais médicaux.

Je lui répondis :

- Alors, interdisons le port du casque aux conducteurs de deux-roues âgés de plus de 67 ans.

Il fit de grand yeux et je vis bien que des rouages s'étaient mis en marche dans sa boîte crânienne.

- Ben oui, si un conducteur âgé se tue en moto grâce à l'absence de casque, la caisse générale des pensions, et donc la société, va faire une fameuse économie, non ?

Le pandore me regarda d'un air suspicieux, ne sachant manifestement pas comment réagir à ce qu'il venait d'entendre. Il me répondit :

- Je n'ai pas le temps de discuter avec vous.

Je me résolus alors à lui présenter mon poignet sur lequel il appliqua son appareil portatif pour entrer dans ma puce sous-cutanée le montant de l'amende pour non-port d'écharpe par grand froid, article n°23257, alinéa 28 bis du Code de Circulation Publique.

A ce moment je levai la tête et m'aperçus qu'un chauffard venait de passer au rouge, manquant de peu un autre piéton.

Je lui fis aussitôt part de ce qui venait de se passer en lui suggérant qu'il serait bien plus utile de verbaliser les automobilistes qui brûlent les feux rouges et il me répondit :

- Un piéton ? Où-ça ?

- Là-bas, fis-je en montrant la malheureuse dame tremblotante qui avait failli se faire écraser.

- Mais bon sang, elle n'a pas d'écharpe !

Réaction à l'article du mois dernier sur les éclairages

Heinz Rövenich

Suite à notre article sur les éclairages à acétylène, notre ami Heinz Rovenich nous rapporte quelques conseils à ce sujet qui lui avaient été donnés par Robert Sexé, grand routier motocycliste d'avant-guerre et auteur de nombreux raids notamment sur Gillet.

Celui-ci avait toujours sur lui, à portée de main, derrière le revers de sa veste, une fine épingle destinée à déboucher d'urgence le brûleur de son phare.

En effet, si le bec venait à être bouché, il y avait de grands risques d'explosion du réservoir à acétylène dont le gaz ne parvenait plus à s'échapper.

Il s'agissait donc de réagir très rapidement.

De plus, en cas de dysfonction de son éclairage, il avait toujours dans la poche de son pantalon, en plus de quelques outils de première urgence, un 'Evans Emergency Light'.

Il s'agissait comme son nom l'indique, d'un feu lumineux de secours qui s'éclairait avec de l'essence à briquet dont Robert avait également toujours un flacon dans ses poches.

La minuscule flamme que ce dispositif fournissait n'était pas suffisante pour éclairer son chemin mais permettait au motard d'être vu par les autres usagers de la route.

Ce petit appareil était muni d'un clip permettant de le fixer sur le brûleur du phare.

Il était dès lors permis d'espérer arriver sans ennui à destination.



JUMELAGE VMCB (B) - RMS (F)

Roland Mignolet

Episode 1

Les soirées de « l'ambassadeur »

L'histoire commence au circuit de Dijon début juin 2017, dans le cadre des Coupes Motos Légendes. Notre groupe électrogène, trop bruyant, dérange le stand voisin, celui des Sarthois. Une solution est finalement trouvée et en début de soirée, une dame, Sonia, vient nous remercier. Ne la voyant pas de retour, les autres français arrivent et nous les accueillons également avec « un » verre. Le lendemain, vers 19h comme promis, ils viennent nous offrir l'apéro. Durant cette soirée, difficile de dire qui lance l'idée de ce jumelage. S'en suit un échange d'adresses mail pour une éventuelle suite, et le week-end se termine dans la bonne humeur.

Durant l'hiver dernier, votre CA décide de les accueillir. Les contacts reprennent pour les inviter et ce premier week-end d'août est finalement choisi.

Vendredi, sur le coup de 16h, les 7 motos, venant de France, arrivent à Wihogne. Aussitôt, la photo souvenir prise devant la maison avec nos 2 drapeaux nationaux. Après un aller-retour à l'hôtel situé à Rocourt, les français reviennent rafraîchis et changés. Entretemps, les « belges » sont arrivés et tous ensemble, nous embarquons à bord d'un bus du musée pour parcourir un « tour de Liège » conduit par JP Beaufays. Un repas simple, carbonnades flamandes, mais fort apprécié est servi sous chapiteau. La soirée se passe dans une excellente ambiance ponctuée de retrouvailles pour certains et de découvertes pour d'autres.

Le samedi, au programme, une balade démarrant officiellement de la place de Nandrin afin de parcourir le Condroz et l'Ardenne sur 145km. La journée est chaude, très chaude. Ce soleil de plomb nous échappe parfois lors de traversées de forêts au profit d'une fraîcheur salvatrice. Il faut ajouter 80

km pour les motards démarrant de Wihogne. Les derniers kilomètres après Nandrin ont été compliqués et le timing a été K.O. Le casse-croûte a commencé vers 22h, soit avec 2h de retard.

On s'est rattrapé grâce une très bonne ambiance jusqu'à 1h du matin. La presse régionale française est très dynamique et édite régulièrement des articles concernant ce jumelage. Comme toujours, les journalistes commettent des erreurs. Je suis devenu le président du VMCB. C'est parti en boutade jusqu'à me donner le titre d' « ambassadeur du club ».

Dimanche. Hesbytour au départ du Fort de Lantin à 10h00. Ce ne sont pas les mêmes participants que la veille. Encore une journée très, trop chaude. Surtout l'après-midi. Les deux jours ont réunis, chaque fois, environ une quarantaine de participants. Le repas et deux boissons offerts à chaque motard, comme les années précédentes est servi sous chapiteau dans une ambiance musicale. Vers 14h00, nous avons participé au défilé de véhicules. En ouverture, une cohorte de véhicules militaires dont un char Sherman qui a fait forte impression en passant à nos côtés. Au fil de la présentation des motos, la seconde boucle se mit en route vers la Hesbaye pour admirer entre autre le château des Waleffes. Le matin nous a permis de nous arrêter à l'écluse de Lanaye et, pour certains, de regarder un groupe de bateaux l'emprunter. Un passage ultime au fort, au compte-goutte, permit aux visiteurs d'admirer nos motos. Retour à Wihogne, pour parquer les motos françaises et recharger pour quelques uns ayant passé le week-end à la maison. Un casse-croûte avec les restes de la veille a été une réussite.

Lundi matin 9 h00, les français récupèrent leur motos pour s'en retourner au Mans en 3 étapes. Les mêmes qu'à l'aller. Un peu de mécanique imprévue et le départ est donné à 11h30 pour seulement 125km.

Nous avons été enchantés de ce super week-end. Une réussite, mais on est crevés !! Les français boivent aussi de la bière, un peu, beaucoup, passionnément ! Le rendez-vous est pris pour participer au Tour de la Sarthe les 7, 8 et 9 juin 2019.

Avis aux amateurs !

Accueil dès jeudi soir sur l'hippodrome de Montmirail (72320), à 50 km NE du Mans, où sera installé le campement principal (camping).

L'inscription comprendra les repas du soir de jeudi, vendredi et samedi, et les petits déjeuners de vendredi, samedi et dimanche.

Les repas de midi sont libres.

210 km à parcourir le vendredi et également le samedi.

120km seulement le dimanche matin (afin de permettre le retour de beaucoup).

Repas du dimanche soir spécial jumelage.

Prix : il nous sera communiqué fin octobre.

Souper de fin de saison, le 27 octobre.

Il y aura donc bien un souper du VMCB en 2018 organisé le 27 octobre.

Changement de cadre et de lieu, le souper sera organisé à « La Ferme de Hepsée » Rue de Hepsée 9B-4537 Verlaine.

Site : <http://www.lafermedehesee.be/>

Dans le souci d'une bonne organisation et d'une fête réussie, nous vous demandons que les Inscriptions nous parviennent avant le 10 octobre.

Détails de votre soirée :

Le souper sera d'un vent nouveau, nous vous proposerons un système d'aubettes qui se compose comme suit :

Une aubette espagnole,
une aubette Italienne,
une aubette Terroir,
une aubette Grill cinq viandes,
(Vous pourrez déguster les spécialités de chaque aubette)
Suivi d'un dessert .

Le tout pour 48€ par personne, forfait boissons inclus.

(Détails et précisions seront apportés dans les prochaines revues)

Réservez dès maintenant, car les places sont limitées à 150 convives.

Paiement = réservation : avant le 10 octobre.

N° de compte BE16 0015 8114 6274

Communication : 276/9000/21897

Infos :

0470/ 856.145 ou info@vmcb.org





article du mois

Ner A Car

Jean-Pierre Beaufays

La Ner-A-car fut conçue par l'américain Carl Neracher en 1918.

Environ 10.000 de ces motos ont été fabriquées à Syracuse, pas en Sicile mais dans son homonyme aux États-Unis entre 1921 et 1928 par la Ner-A-Car Corporation et nommées Neracar alors que près de 6.500 furent construites en Angleterre sous licence par la société Sheffield-Simplex, entre 1921 et 1926, sous le nom Ner-A-car.

Cette moto relevait d'une conception toute particulière, incluant une transmission primaire par friction et un châssis cadre surbaissé proche de ceux en usage sur les voitures. D'où son nom (near a car en anglais signifie 'proche d'une voiture').

La direction, par cheville ouvrière et biellettes, inhabituelle sur une moto, était également du type automobile. Ce principe fut utilisé plus tard sur la Majestic française. Le châssis surbaissé, la suspension avant, le pilotage par le centre du châssis, et l'empattement long contribuaient à la stabilité exceptionnelle de l'engin.

Le moteur était placé transversalement dans le cadre et possédait un large volant situé à l'arrière sur lequel se déplaçait un autre volant disposé perpendiculairement au premier.

Cette transmission à friction à variation continue était commandée par un levier à 5 arrêts correspondant à des rapports de transmission pré-établis.

Le débrayage s'effectuait simplement en écartant les plateaux l'un de l'autre.

Ce système fut également utilisé sur certains modèles de la marque belge 'La Mondiale'.

Le moteur était un 2 temps de 221 cc élargi à 255 cc dès 1924

Un modèle équipé d'un Blackburne de 348cc et d'une boîte Sturmey-Archer fut également construit en Angleterre dès 1925.

CARACTÉRISTIQUES

CHASSIS : En tôle emboutie, type automobile.

✕ DIRECTION : Par doigt et bielle articulée, type automobile. Guidon avec poignées caoutchouc.

MOTEUR : Deux temps. $2\frac{1}{2}$ HP. 63.7x70^{mm}, cylindres 221 cc. Vilebrequin supporté par un roulement à billes et un coussinet à roulettes coniques.

CARBURATEUR : Brown et Barlow, à simple gicleur. Commande à la main par système Bowden.

ALLUMAGE : Par magneto Eisemann à haute tension, comprise dans le volant.

GRAISSAGE : Système «Petroil», huile et essence mélangées.

CHANGEMENT DE VITESSE : A friction perfectionnée. CINQ VITESSES arbre transversal monté sur roulement S. K. F.

TRANSMISSION : Par chaîne.

EMBRAYAGE : A friction, commande par poignée.

ESSIEU AVANT : Système nouveau, éliminant tout danger de rupture. Suspension avec deux ressorts spirale.

PNEUS 26x3 inches, 650x75^{mm} anti-dérapants.

MISE en MARCHÉ (KICK-STARTER). Par pédale et crémaillère sur arbre moteur.

FREINS : 1° Frein à pédale, à double mâchoire dans le moyeu de la roue arrière, côté gauche. 2° Frein à main, idem, côté droit.

SELLE : Combinaison de ressorts cantilever, donnant un mouvement vertical dans le plan horizontal.

RÉSERVOIR A ESSENCE : Contenance 9 litres.

CONSOMMATION : 2 1/2 à 3 litres aux 100 kilomètres.

GARDE-BOUE : En tôle emboutie très large donnant une protection parfaite.

MARCHE-PIED : En tôle emboutie garnie tôle aluminium.

PORTE-BAGAGES : très rigide.

COULEUR : Noire.

VITESSE : 4 à 60 kilomètres à l'heure.

POIDS : 80 kilogrammes.

ECLAIRAGE : Electrique par dynamo Eisemann dans le volant du moteur. Deux phares, une lanterne arrière.

LONGUEUR TOTALE : 2 mètres 135.

EMPATTEMENT : 1 mètre 410.

Fabriqué par THE NERACAR CORPORATION

SYRACUSE N.Y. (U.S.A.)

Agence Anversoise d'Automobiles

Représentants exclusifs pour la Belgique
et le Grand Duché du Luxembourg

Bureaux : 42, Longue rue Neuve

Atelier : 4, rue St-Jacques

Téléphone 5451

Adr. télégr. BELGE ANVERS

Anvers

Les avantages de la "NERACAR"

Confort absolu sur les plus mauvaises routes

Stabilité remarquable

Ne dérape pas

Grands parcours accomplis sans fatigues

Propreté absolue

Ne nécessite pas de vêtements spéciaux

Monte tous les côtés

Permet moyenne élevée avec moteur économique et d'un fonctionnement simple

Interchangeabilité des pièces

Protection des organes mécaniques

Eclairage électrique

Leur justification

Châssis surbaissé en dessous des axes de roues, en donnant centre de gravité très bas et permettant excellente suspension avant.

Direction indirecte type automobile éliminant toute vibration dans le guidon. Selle ressort cantilever spécialement étudiée, donnant tout le confort d'un baquet, sans en avoir les dangers.

Pneumatiques de forte section.

Grand empattement.

Garde-boue de grandes dimensions combinés avec carter enfermant tous les organes mécaniques, donnant protection absolue contre toutes projections d'huile et de boue.

Grâce à la transmission à CINQ VITESSES, le moteur, de faible cylindrée, d'une consommation extrêmement économique, tourne toujours à son régime normal, ne fatiguant pas dans les longues côtes.

Des moyennes de 35 à 40 kilomètres à l'heure sont facilement atteintes, malgré une vitesse maximale limitée à 60 kilomètres.

La NERACAR est construite en grande série avec un outillage ultra-moderne permettant une interchangeabilité absolue des pièces.

Tous les organes moteur sont enfermés dans un carter en tôle les protégeant efficacement contre la boue ou la poussière.

Des grandes surfaces lisses, l'absence de pièces mécaniques apparentes, permettent le nettoyage rapide de la machine.

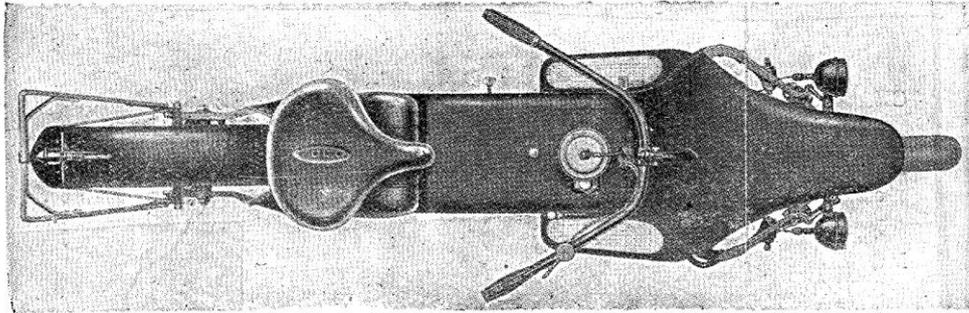
Une dynamo simple et robuste, comprise dans le volant du moteur fournit l'éclairage. Pas de carbure ou de pétrole, avec leurs graves inconvénients. Un bouton à presser et un éclairage puissant vous permettra d'entreprendre un long voyage de nuit.

Tous les avantages décrits plus haut font de la NERACAR la machine idéale convenant à tous, hommes ou femmes, jeunes ou âgés.

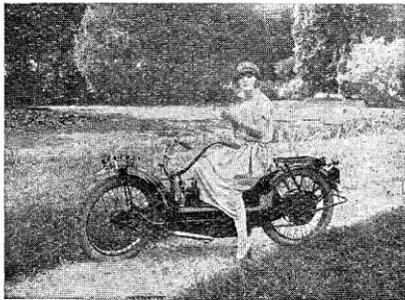
Le Médecin, l'Ecclésiastique, le Représentant de Commerce, trouveront dans la NERACAR un moyen de locomotion leur permettant d'étendre considérablement leur champ d'action.

Que ce soit pour aller au golf, à la pêche, ou pour faire du grand tourisme, là encore la NERACAR est unique.

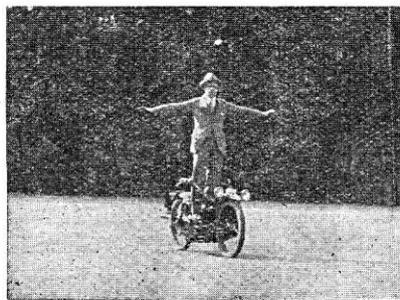
Sa stabilité remarquable ; son embrayage, d'une douceur extrême, et la variété de ses vitesses rendent la conduite de la NERACAR extrêmement aisée.



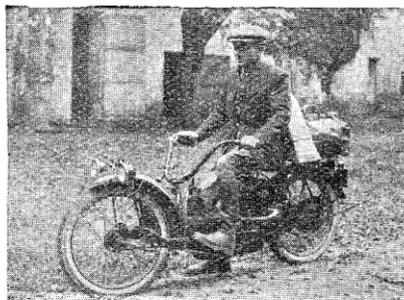
Vue en plan



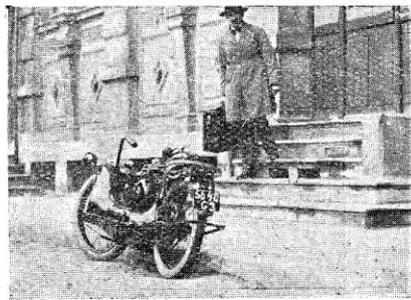
Pour aller au bois



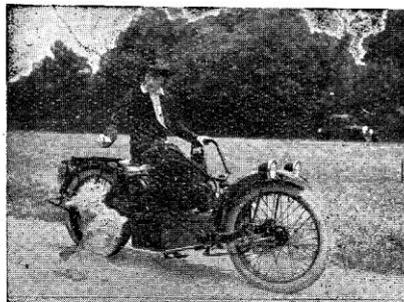
Exemple de stabilité



Pour le chasseur



Pour l'homme d'affaires



Pour les ballades en campagne



Pour le pêcheur



Détail de la direction

illet d'humeur

Jean-Pierre Beaufays

Radotages

Une fois de plus. Mais ce n'est pas parce qu'on n'a pas grand-chose à dire qu'il faut fermer sa g.

Le code de la route belge, si soucieux de notre sécurité, définit comme suit l'équipement obligatoire pour les motards :

« Le casque est obligatoire pour les cyclomoteurs de classe A et de classe B. Les conducteurs et passagers de motos doivent porter un casque, des gants, une veste à manches longues et un pantalon ou une combinaison ainsi que des bottes ou des bottillons qui protègent les chevilles. « C'est tout.

Ceci équivaut à dire que les utilisateurs de cyclos peuvent rouler à poil avec néanmoins un casque sur la tête.

Comme chacun sait en effet, une chute a cyclo fait beaucoup moins mal qu'une chute à moto.

Suite à une discussion avec notre Président, grand adepte des équipements non réglementaires, j'ai tenté de définir l'équipement adéquat pour circuler en toute impunité à moto par les fortes chaleurs que nous connaissons actuellement :

Un casque audio, un pyjama à jambes et manches longues, des gants de cellophane et des pantoufles de basket de toile montant jusqu'au chevilles.

Equipés de cela, nous serons bien protégés...des pv que nos 'copains' motards de la police nous infligeront impitoyablement pour le moindre manquement à cette règle.

Eux qui naguère suscitaient ma jalousie lorsque, de derrière les vitres de mon bureau, je les voyais circuler au soleil en chemisettes à manches courtes.

Mais peut-être cette nouvelle rigueur procède-t-elle à son tour d'une forme de jalousie qui les étroit eux-mêmes étant bien entendu obligés de se soumettre à cette règle.

Le week-end avec les amis Français n'a pas vraiment porté chance à notre VP.

Le samedi, son esprit d'abnégation et d'aide aux motards en difficulté, paraît-il bien mal récompensé, l'a conduit à participer à la balade au guidon d'une moderne monture nipponne.

Que Saint Milneufcentsoixante lui pardonne. Il ne sait pas ce qu'il fait....

Quant au dimanche à Lantin, une bénédiction à la Jupiler par Frère Michel nous a permis, ainsi qu'à la très nombreuse assemblée émerveillée et pas avare d'applaudissements, d'assister à une exhibition digne des Chippendales au son de la cornemuse.

Des motards me demandent souvent quelles sont les conditions pour pouvoir rouler en notre compagnie.

La réponse est me semble-t-il claire : Le moyen le plus adéquat pour participer à des balades réservées aux motos anciennes est encore d'en acquérir une.

Certains ont pourtant du mal à le comprendre.

La rédaction d'un bon rodebouc est un gros travail. Très gros même si on veut éviter toute erreur ou omission risquant de fourvoyer les participants.

Elle exige entre autres de parcourir le tracé de 3 à 4 fois.

Une fois pour reconnaître, une fois pour tracer, une fois pour vérifier et de préférence une quatrième par quelqu'un ne connaissant pas le parcours.

Cette ultime vérification est à mon avis la plus importante et son auteur ne doit tolérer aucune erreur ni même aucune hésitation.

Le participant doit être littéralement mis 'sur des rails' et rien ne doit être soumis à son interprétation des notes ni à ce que d'aucuns appellent sa jugeote.

Si un premier tracé au Tripy peut aider le traceur en lui évitant des va-et-vient inutiles pendant la première reconnaissance, cet appareil ne peut en aucun cas être le seul moyen de traçage.

Je soupçonne pourtant certains auteurs de rodeboucs de réaliser un tracé sans décoller leur cul de leur fauteuil d'ordinateur et de se contenter d'élaborer un parcours au Tripy et de le 'vérifier', le 'corriger' et le 'compléter' uniquement au moyen de Google Earth.

C'est du travail bâclé et si on n'a pas plus de temps à y consacrer, ce qui peut paraître normal surtout de la part des organisateurs professionnellement actifs, mieux vaut s'abstenir.

Ceci n'engage de nouveau que moi.

Ne pas oublier non plus de prévenir de notre passage le tenancier des endroits d'arrêt sous peine de se trouver le jour dit devant une porte fermée.

Je termine en félicitant Michaël pour son ouverture d'esprit.

Ceux, dont je suis, qui se sont inscrits tardivement au Renouveau à la Côte d'Opale sont néanmoins accueillis à bras ouverts.

A charge bien entendu pour eux de trouver à se loger.

Attitude aux antipodes de celle d'un certain club du sud de la France aux oeilères aussi imposantes que les pare-fumée d'une loco à vapeur.

Bonnes balades à tous.

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publier dans la revue du club ?

Veillez envoyer les informations au minimum HUIT SEMAINES avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

nformations

La réunion d'octobre au musée des transports
aura lieu le 4^{ème} vendredi, soit le 26 octobre.

Offre d'achat groupé : pince Knipex 150mm et/ou 180mm



Particularités - Pince et clé de serrage en un seul outil - Mâchoires de préhension parallèles et lisses - Équipé d'un bouton-poussoir - Multiplication par 10 de la puissance - Forme spéciale des mâchoires de préhension Avantages - Multifonction - Travail confortable - Réglage facile - Grande force de serrage - Serrage rapide grâce au système de cliquet Domaine d'application - Convient particulièrement à la préhension, le blocage, le pressage et le pliage de pièces, mais également à la fixation d'armatures réparties sur la surface Caractéristiques - Bloque en continu tous les écrous jusqu'à 60 mm, métriques et impériaux - Charnière encastrée - Nickelé - Poignée avec revêtement en plastique rouge Matière - Acier en alliage spécial, trempé - Branche gainées PVC - Tête nickelée Blister Oui Longueur 150 mm Plage (mm) 30 mm Plage (pouces) 1 Diamètre de tube (pouces) 1 Inch

Chaque pince revient à 45€ tva en 150 mm et 47€ tva en 180mm.

Il faut un minimum de 25 pinces quel que soit la dimension pour que le VMCB passe commande!

Renseignement : Eddy Philippet (voir page 2)

Vétérana Mannheim samedi 13 octobre 2018



Seulement 21 inscrits !!!!

Date limite de réservation du car : 4 septembre 2018.

Le VMCB affrète un autocar de 50 places pour visiter cette bourse gigantesque au prix d'entrée de 15€. Le prix du car sera divisé par le nombre d'occupants. Un minimum de 30 personnes est nécessaire pour réaliser ce voyage. **Ne traînez pas s'il vous plait !!!**

Départ 04H30 parking Barchon E40. Retour vers minuit.

Contactez Roland Mignolet UNIQUEMENT au 04.2783250 ou atmospherecuir@yahoo.fr.

Nouveauté dans la boutique du VMCB

Autocollant de très bonne qualité, dimension de 7 sur 5 cm au prix de 2€.

Peut avantageusement remplacer l'écusson en métal et sans risque d'abimer votre chère et tendre.

Sans oublier, que nous avons aussi des tee-shirts, des polos, polars, mais pas que, il y a aussi des pin's écussons métalliques ou tissus à broder, des livres etc.....

Si vous êtes désireux de vous offrir un collector... la personne de contact est Philippe Lange
0496/23.14.51 ou phil.lange@skynet.be

Appel à nos membres, la 9ème bourse annuelle de Flémalle

L'expo MRF 2018 étant les françaises et les allemandes, nous sommes à la recherche de motos d'exception sur ce thème.

Afin de vous remercier de votre participation, nous offrons le repas de midi.

N'hésitez pas à nous contacter. motoretroflémalle@gmail.com

Merci d'avance.

Nathalie Blondiaux (0473/40.97.97)



!!!!ATTENTION !!!!

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy padyler@gmail.com

Le dimanche 2 septembre 31^{ème} Rencontre internationale de cyclomoteurs à Wellen

Pour vélomoteurs construits avant 1985
Grande bourse en plein air (130 participants) pour vélomoteurs et motocyclettes
2 balades 11 h et 15 h
Le samedi soir 01/09/2018 barbecue 13,00€ par personne
Inscription avant le 30/08/2018 svp
Renseignements :
www.bromfietstreffenwellen.tk
btrwellen@hotmail.com
012/74 40 74 Erik

Le 8 et 9 septembre 14^{ème} vélos avec moteur auxiliaire à Stramproy

Comme chaque année il y a aussi un thème pour l'évènement. Le thème de cette année sera les moteurs auxiliaire Anglais. Ça veut dire que nous préférons que vous veniez avec un vélo avec moteur auxiliaire Anglais, mais naturellement ce n'est pas obligatoire. Tous les participants au Samedi reçoivent un billet gratuit pour la tombola et on peut gagner un vrai vélo avec moteur auxiliaire !
Le balade au Samedi est signalisée la balade au Dimanche est en groupe.

Programme
Samedi 8 septembre 2018
08.00-09.00 Petit déjeuner (pré-inscription obligatoire)
10.00-13.00 Vente de pièces (chacun peut prendre ses pièces pour les vendre)
12.00-13.00 Inscription
13.00-13.15 Ouverture
13.30-17.30 Balade individuel réservée aux vélos avec moteur auxiliaire + tombola
18.00-20.00 Barbecue (pré-inscription obligatoire)
20.00-0.00 Programme du soir

Dimanche 9 septembre 2018

08.00-09.00 Petit déjeuner (pré-inscription obligatoire)
10.00-11.00 Inscription
11.00-16.00 Balade collectif réservée aux cyclomoteurs construit avant 1960
Informations : http://www.hulpmotor.net/index_bestanden/Placespourpasserlanuit.htm

Le dimanche 9 septembre 24^{ème} balade du CAG Ghislenghien

Balade réservée exclusivement aux motos anciennes d'avant 1970.
2 parcours de 80 et 60 km.
Inscription de 20€ donnant droit à :
1 café et croissant.
1 repas chaud le midi (apéro, entrée, plat).
1 arrêt surprise.
1 trophée souvenirs pour le pilote.

9h30 départ de la place de Ghislenghien.
Contact : Yvon Père 068/28.09.75 ou 0475/98.55.23.
Seules les motos d'avant 1970 seront inscrites.

Le dimanche 9 septembre 2018 15^{ème} journée du patrimoine

Aura lieu la 15^{ème} manifestation annuelle des Amis du Patrimoine Autos-Motos de Liège, l'A.P.A.M.

Plus de 350 véhicules anciens seront présentés au public, au Parc d'Avroy, au centre de Liège, dès 10h00.

L'activité acceptera les exposants des clubs de l'A.P.A.M. ainsi que tous véhicules anciens, d'au moins 25 ans d'âge, ne faisant pas partie de l'association !

Au programme de 2018, il y a une balade de 60 kms autour du grand Liège (pour ceux qui le souhaitent) - moteur d'avion statique - expo modélisme - expo motos anciennes - etc...

En milieu d'après-midi, " Le Tour de Liège ", traditionnel défilé des véhicules suivant les grands boulevards et encadré par les motards de la police de Liège.

Pour tous renseignements : Un membre du comité du VMCB.

Du 14 au 16 septembre rencontre pour tous les amis de la FN Bernkastel-Kues

Aussi en 2018, nous aimerions inviter tous les amis de la marque FN à la rencontre internationale des FN, se déroulant à Bernkastel-Kues. Des amateurs de la marque FN seront présents depuis le Luxembourg, Belgique, France, Allemagne, le Royaume Uni, Espagne, Suisse et République tchèque.

Une fois de plus, nous envisageons un rallye intitulé « autour du vin de Moselle ». Acceptés sont tous véhicules de la marque FN, du vélo jusqu'au camion. Chaque participant recevra une médaille et un cadeau de vin. Le vainqueur recevra son poids personnel en vin de Moselle. En plus, il recevra la coupe donnée par la ville de BERNKASTEL-KLES.

Info : Dieter Denzer Tel : 06531 / 2760 Mobil : 0172 615 7982 Fax : 06531/971596 E-Mail : FN@Denzerweb.de

Le dimanche 16 septembre 42^{ème} Concentration internationale de motos anciennes à Oostende-Wapenplein

Le groupe de Veteranentreffen Oostende VZW a l'honneur de vous inviter au 42ième rassemblement international de motos anciennes. Cet évènement annuel avec ses 250 participants est devenu la plus grande réunion Belge des amis de motos anciennes, de scooters et de vélomoteurs construites avant 1975. Le trajet du dimanche se déroulera sur des chemins tranquilles en direction de AALTER-BRUG. Dans l'après-midi on organise un tour dans la région du Meetjesland suivi par un deuxième arrêt. Puis on continue la route vers Oudenburg où nous sommes tous invités pour la 27ième fois.
Informations : Patrick & Ann Zwaenepoel-Vanhoutte GSM : 0473/ 35 30 98 après 19h00
Email : ann_vanhoutte@skynet.be Email : info@veteranentreffenoostende.be
www.veteranentreffenoostende.be

Le dimanche 23 septembre balade Marcel et Marie-Rose Dodion

L'ASBL D'une main à l'Autre représentée par Marcel et Marie-Rose Dodion vous invite à une balade au road book pour motos anciennes.

Chaque repas permettra d'offrir 10 kgs de riz aux bénéficiaires des projets de l'asbl D'une main à l'Autre au Mali.

Vous pouvez suivre ceux-ci sur le site www.dunemainalautre.net

08h30 : Accueil salle La Forge, rue Albert Warnotte à 4317 Celles Faimés. Collation matinale

09h30 : départ de la première boucle (+/-60kms)

12h : repas salle La Forge- Chili con carné maison ou pâtes. (Une réservation serait super sympa !)

13h30 : départ de la seconde boucle (± 80kms)

17h : retour à la salle, goûter-

Pilote : 20€ Passager :18€ comprenant road Book, petit déjeuner, dîner (potage, plat au choix, dessert et une boisson), goûter.

Possibilité de repas en dehors de la balade moto.

Renseignements et réservations : marceldodion@yahoo.fr

Marcel Dodion:0473/460557- Marie-Rose Dodion:0477/212636 ou 019/326613

Le dimanche 30 Septembre 2018 9^{ème} bourse Moto Rétro Flémalle

A l'école « L'Envol » aux Trixhes à Flémalle.- **Rue du Herdier, 6**

Sur plus de 3000 m2 en partie à l'extérieur, de nombreux exposants vous proposeront tant des anciennes motos complètes que de multiples accessoires parmi lesquels vous trouverez peut-être la pièce que vous cherchez depuis longtemps et qui vous permettra, à votre grand bonheur, d'achever enfin la restauration de votre belle.

Un groupe musical Parisien a désiré s'associer à notre évènement.

Il se produira toute la journée sur le parking supérieur.

(<http://www.facebook.com/justafter77>. - <https://justafter.wixsite.com/justafter>)

La journée sera également dédiée à la famille.

Nous avons pensé aux jeunes accompagnants peut-être moins concernés que leurs parents par la moto ancienne.

Un village d'enfants comprenant plusieurs attractions et jeux amusants égayera leur journée.

Pour tous, ce sera tant une journée de découverte et d'acquisition que de rencontres conviviales entre motards passionnés.

Pour toute information et pour votre réservation :
<http://www.motoretro.be/#/exposants/504568793>

Poignée de main dans le coin,

Nathalie Blondiaux

Liège-Luik-Lüttich
Belgique - Belgium

MOTO RÉTRO FLEMALLE

Dimanche 30 septembre 18
de 9.00 h à 17.00 h
Entrée: 6 €

9^{ème} bourse - Ruilbeurs
Expo: Française
& Allemande

Ecole L'Envol
Rue du Herdier, 6
B-4400 Flémalle

www.motoretro.be

Editeur responsable: N.Blondiaux, motoretroflémalle@gmail.com, 0473/403797 - Ne pas jeter sur la voie publique

Le dimanche 7 Octobre " la balade du Roy "

Balade pour motos scooters et micro-car de 50 ans et plus (d'avant 1968).

La nouvelle équipe composée de Jean Herin toujours bon pied bon œil, de Muriel, Anne-Françoise et

les Philip'S vous avait concocté une nouvelle mouture qui, nous espérons vous a ravie, en vous emmenant dîner à Givet.

Cette année, la même équipe vous emmène dîner à Esch-sur-Sûre.

9h00 accueil et inscriptions, Manège de la Golette à Rendeux, parking voiture, remorque.

10h00 départ de la boucle matinale, environ 75km, avec arrêt graissage prévu.

13h00 dîner restaurant "COMTE GODEFROY" à Esch-sur-Sûre, parking privé et réservé.

Votre menu pour 25€ :

Choix entre :

Assiette campagnarde VUM SEI – aux spécialités du terroir

Frites – salade

Où

Ballottine de Poularde farcie à l'Alsacienne

Gratin Dauphinois, jardinière de légumes

Y compris un verre de vin blanc, rosé, rouge ou soft ou bière Diekirch 0.25

14h30 départ de la boucle de l'après-midi, 80 km environ avec arrêt graissage prévu.

18h00 retour au manège de la Golette à Rendeux.

Camion balai prévu.

Road-Book disponible sur demande par mail.

Réservation souhaitée et même recommandée pour le 2 Octobre au plus tard. Merci pour l'équipe du restaurant qui nous reçoit.

Renseignements et inscriptions :

Philippe Leroy 0495/777.521 ou lephilbd@gmail.com

Philippe Lange 0496/231.441 ou phil.lange@skynet.be

Une organisation du VMCB représentée par les Philip'S



**HONDA SUZUKI YAMAHA FLANDRIA MOBYLETTE PEUGEOT KREIDLER
JAWA GILLET MALAGUTTI BIANCHI GUZZI LAMBRETTA BETTA GARELLI
GILERA VESPA HMW NSU SACH CZ** et autres, moteur et bas moteur à vendre.

Vaslinder Lucien : 0472/ 285.943. (1)

MOTO GUZZI 65cc Gardelino 1er série, papiers Belge, bon état.

+ ou – 15 Vélos d'avant-guerre à la pièce ou en lot, + pièces.

Table de levage pour moto.

MOTO GUZZI Nuovo Falcon 500cc roulante avec papiers.

Cataldo Iannelli tel : 04/351.73.94 GSM : 0496/845.085. (2)

Moteur **BMW** R75/6 50ch à restaurer, avec démarreur, carburateurs, alternateurs.

Heinz Rövenich 087/65.97.01. Ou heinz-rovenich@web.de (2)

Moto Guzzi G5(1000cc) qui a un look du modèle T3 plus connu, qui lui est un 850cc est toujours à vendre (la photo est visible sur le site du VMCB). Le moteur a été refait récemment (par Claude Delhière de chez Mecaservice Courst St Etienne), et est en bon état de marche.
Prix : 4500€

Contact au 0493/63.85.20. 02/633 40 05 Ou dima.timacheff@gmail.com. (3)

DKW RT 200 S complètement restaurée de 1956 avec papiers 2500€ de pièces pour la restauration et c'est le prix de vente demandé.
Joseph Colin 04/358.19.04. (3)

Matchless 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état

AJS 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état

Gilera 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

Velocette MAC 350 année 1939

GSM: 0472/182.234; 0478/370139 Mail: cabrejeton@hotmail.com (2)

TRIUMPH T100-120, pot d'échappement neuf et complet 4 chromés et 2 noir mat.
Remorque DECKERS double essieu, équipée pour le transport de deux motos, état neuf.
Pierre Dormal : 0498/90.14.37 (1)

FN 250cc 2t type M22 de 1958, restauré, tournante et roulante avec papiers 3500€, photos sur le site.

Jean-Pierre Simon : 0476/48.39.49 (3)

Lecteur de Road-book, dimension 250/100/150 en aluminium, lecture deux colonnes, axes freinés et rainurés, vitrage minéral, fermeture magnétique. Poids +- 500gr. Prix 85€
Vincent Surson : 0497/42.52.17. (1)

Solex 2200 dans son jus d'origine, noir de 1961 en état de marche, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 825€ à enlever à Huy

Solex blanc de 1972, a été remis en peinture et en très bon état de fonctionnement, avec homologation et immatriculé en 2017.

Prix : 625€ à enlever à Huy

Téléphone : 0498 133 070 en soirée entre 19 H 30 et 20 H 00

Mail : corapa_877@hotmail.com (1)

herche

Cherche : HONDA XL 250 motorsport 1972 -1973 (grise), quel que soit l'état (même épave).
Michel KERSTEN 0497 / 80 16 30 michel.kersten@scarlet.be
Ou Rudy JORISSEN 0477 / 97 39 30 rudyjorissen@hotmail.com

Cherche pièces ou Vélomoteur Piaggio Velofax
Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters Heinkel 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces SOCOVEL électrique.
Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet Guzzi Lodola 250.
Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.
Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar Heinkel Kabine
type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.
Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

FN M11 : boîte à vitesse et les 2 grandes couvercles moteur.
Huygens Robert GSM 0475/61.14.92 huygens2@telenet.be

alendrier du mois

09/09	Balade d'automne Marche-en-Famenne	0498/ 315.338
09/09	Journée du patrimoine Liège	04/ 278.32.50-0476/ 957.696
09/09	21ème balade du CAG Ghislenghien	0474/ 985.523
08&09/09	Luxembourg moto classic	+493212.10.11.889
15&16/09	Bourse Moto Retro Wieze	0475/ 580.887
16/09	Rassemblement motos anciennes à Ostende	09/ 375.15.60
23/09	Balade de Marie-Rose et Marcel Dodion	0473/ 460.557
23/09	Coupe Contact	04/ 379.83.78

30/09	Bourse Moto Retro Flemalle	0473/ 409.797
07/10	Balade du Roy (vallées Namuroises)	0495/ 777.521
07/10	Scooter au pays de Herve	0496/504.806
12-13-14/10	Bourse de Mannheim	+49(0)6203.13507
14/10	Herfstrit	www.lomc.eu
21/10	Moto retro Leuven	0475/580.887
27/10	Souper VMCB	info@vmcb.org



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES
TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister