



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

UNE GAMME COMPLÈTE DE 50 à 350 CC.

Des solutions techniques inédites

Des prix résultant d'une
production massive



SEUL **JAWA**

PEUT VOUS OFFRIR
TOUT CELA
AU SALON DE BRUXELLES

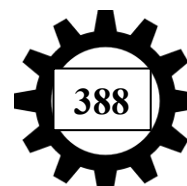
MOTOKOV

Jawa



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Septembre 2019



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
4130 Esneux

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy 0495 75 72 20
Rue Large Ruelle 20 motofn91@gmail.com
4470 Saint-Georges

Lange Philippe 0496 23 14 41
Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable

ditorial

Chers amis,

*Cette revue vous a été envoyée sous enveloppe, comme de coutume en septembre, avec l'avis de renouvellement de votre cotisation. Pour rappel, celle-ci est composée de la partie club (15euros) et de votre affiliation à la fédération (FBVA). Cette dernière est de 5 euros divisée entre les clubs affiliés à la fédération dont vous faites partie. Afin de faciliter le travail de votre trésorier, veuillez effectuer le versement avant le 30 septembre (2019) **ET** en utilisant la communication structurée mentionnée sur le bulletin de versement, merci pour lui.*

Comme vous n'avez pas manqué de le lire dans la précédente revue, le VMCB organise à nouveau un voyage à destination de la bourse de Mannheim en car voyage Léonard au départ de Barchon (voir détails plus en avant). Afin que l'organisation soit réalisable, il faut un minimum de participants, qui n'est pas encore atteint. Si vous désirez être du voyage, ne tardez pas à vous manifester. Date de clôture des inscriptions, le 10 septembre (president@vmcb.org ou 0475/84 14 47).

Le temps passe beaucoup plus vite que nous le croyons et il est déjà GRAND TEMPS de penser à organiser le calendrier 2020. Nous vous demandons à tous, y compris aux représentants des clubs amis qui reçoivent notre revue, de nous informer dès maintenant de toutes les activités que vous organisez ou dont vous avez connaissance afin de gérer au mieux ce calendrier 2020. Le calendrier est VOTRE calendrier et pas celui du comité. Nous avons tous un rôle à y jouer afin de ne plus entendre trop souvent, tiens « ON » n'a pas annoncé telle sortie ou telle bourse, balade,... Merci d'avance.

A l'occasion du centenaire de la création de la marque Gillet Herstal, le VMCB a réédité des Pin's à l'effigie de la marque au prix de 5 euros (la signature dorée sur fond vert et le soleil levant mauve et blanc). Des dires des premiers acquéreurs, ils sont vraiment beaux. Ces articles prennent place dans la boutique du club au côté des autres articles, le tout géré par Philippe Lange.

Il m'est agréable une fois de plus de souhaiter en votre nom la bienvenue à Messieurs Henri Verslegers d'Awans, François Corten de Verviers, Sébastien Van Laar d'Oupeye venus nous rejoindre ce mois.

Prochaine réunion club au musée, vendredi 20 septembre dès 19h30.

*LENAERTS Eric,
Président.*

Dans nos familles

C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de Roger Robert survenu ce samedi des suites d'un accident de la route en voiture la veille. Il était né un 3 décembre 1935.

Roger, en plus d'être amateur de motos anciennes dont il possédait une belle collection, était avant tout un grand rouleur. Des milliers de kilomètres ont défilé entre autres sous les roues de sa Saroléa 24S qu'il affectionnait particulièrement. Toujours de bonne humeur, il aura transmis le virus de la moto à ses descendants, leur faisant profiter de son expérience. Expériences qu'il contaît volontiers mêlées aux anecdotes et connaissances accumulées durant toutes ces années, passionné par la moto ancienne spécialement d'avant-guerre.

Présent depuis presque les débuts de l'aventure du club, début des années 70, c'est l'un des plus anciens membres du VMCB roulant encore si régulièrement à moto qui s'en est allé.

Souhaitons à ce Motard avec un grand M une bonne route sinueuse à souhait, à l'itinéraire parfaits et remplie de beaux paysages, pour ce dernier voyage !



Encadré par les jumeaux Bovy

La vie du club

Balade & exposition Gillet les 28 et 29 **Septembre à Flémalle**

Venez exposer votre moto Gillet, gardiennage assuré.

Un souvenir sera offert à chaque participant et/ou exposant.

Chers Membres,

Vous le savez déjà. Le VMCB organisera en septembre une expo « Motos Gillet » pour fêter les 100 ans du constructeur herstalien.

Participez à cet évènement, ils nous manquent encore quelques articles.

Photos, affiches, accessoires, outils anciens, plaques émaillées et autres, équipements de garage d'époque, établi...et bien sûr votre Motos GILLET dans son jus, avancé ou pas.

De quoi réaliser un décor « vintage » d'un atelier mécanique d'antan.

Il va de soi que c'est un prêt et les objets vous seront restitués après l'expo.

Veuillez contacter notre président Eric Lenaerts ou notre vice-président Eddy Philippet.

En vous remerciant d'avance pour votre confiance et votre participation.

Le comité du VMCB

Arbre à Cames 2019, une très belle édition...

Philippe Lardinois un organisateur HEU-REUX...

Nous ne reviendrons pas sur la météo, depuis 2003, il fait toujours bon à Arbre le 21 juillet... Affaire classée qu'on se le dise une fois pour toutes !

Arbre est autant prisé en Flandre qu'en Wallonie, cela tient-il du fait de la qualité des machines présentes, de la convivialité des pilotes entre eux, de la qualité de l'événement en lui-même, secondé par une région magnifique qui nous dessert bien ? Un accueil chaleureux et un dîner dans un environnement agréable emballe tout le reste pour en faire une belle et rare journée. Cette année encore, quelques participants étaient inscrits avant même d'avoir eu l'invitation...

Le matin, ce n'est pas moins de 53 motos pré-40 qui ont pris le départ vers 10h30 non sans avoir dû passer par la case petit déjeuner café-galettes (pas les motos mais les pilotes et accompagnants !) « *Un parcours plat et adapté aux vieilles gloires* » qu'il avait dit l'organisateur... Roland S. m'a tout de suite dit que nous n'avions pas le même point de vue de la « plature » du relief. Il est vrai qu'il y avait deux ou trois solides grimpettes mais jamais comme le col du Galibier vu la veille au TDF. Certains ont pédalé, d'autres tiré la langue, d'autres encore ont poussé mais les grimpettes finalement ont toutes été vaincues sans perte humaine ni mécanique. A chaque fois un arrêt réparateur avait été programmé pour refroidir les machines et les hommes ! J'ai même entendu parler d'un arrêt supplémentaire non prévu à côté d'un diable dans une grotte !!! Cet arrêt, fortuit bien entendu, a permis à tous les autres (10 sur les 53) de les attendre un apéro à la main avant le dîner. Na !

Dans la cour de la salle réservée à l'exposition des motos, un « poumff » toutes les 5 secondes a attiré l'attention de tous... Qu'était-ce ? La belle surprise de Roland Servais qui était venu avec un de ses moteurs statiques dont il a le secret. Un Aermotor des années 20 avec un cycle à 8 temps... pour le reste des explications, vous n'aviez qu'à lire le texte affiché sur le moteur ☺ ☺

L'autre belle surprise, la visite de notre ami à tous, Maurice Courtois qui, prenant de l'âge (86) préfère maintenant ne plus rouler. Difficile décision et il en avait les larmes aux yeux. Lui, qui a participé à toutes les éditions depuis 2003, a été nommé membre d'honneur de l'Arbre à Cames et nous lui avons offert le dîner et les accompagnements avec grand plaisir.

Une autre surprise encore attendait les participants cette année : point d'assiettes froides, point de BBQ mais une authentique potée liégeoise spécialement pour nos « valeureux » de là-bas. (Ceci dit nos amis flamands ont adoré cette potée bien wallonne qui a eu son succès.)

Puisque nous sommes à l'heure des agapes et de l'exposition des motos, parlons-en... Rien que de belles machines comme d'habitude à Arbre mais cette année, il y en avait quelque-unes à épinglez : Commençons par la plus petite, la Presto 98cc de 1939 de Jean-Marie Lampertz, moto allemande dont ce serait le seul exemplaire ici en Belgique. Il l'a prise spécialement pour l'occasion et pour étoffer le nombre de marques déjà venues ici. La plus ancienne la Triumph H à courroie de 1918 de Roland Servais, la plus remarquable la Nimbus 750 4 cylindres de 1924 de Robert Bastin avec une transmission par arbre et cardan, cette moto est caractéristique par son réservoir en « stovepipe » comprenez en tuyau de poêle. Il y avait aussi une autre Nimbus plus récente et c'est assez exceptionnel de rencontrer 2 Nimbus dans une manifestation comme celle-ci, comme d'ailleurs de voir 3 Monet Goyon inscrites cette journée avec Thierry Colonius (350 de 1932), Eduard De Jonge (250 de 1940) et celle de Louis Varetto (250 de 1930). Une autre française la 306cc Gnome Rhône de Philippe Lange, une moto à la qualité aviation. Pas mal de motos belges de tous modèles et années avec les incontournables Saroléa (9), FN (6) et Gillet Herstal (14) dont la compète 350 de Pierre Tilman. Deux « petites » deux temps remarquables aussi l'ESCOL 250 2T de 1934 de Gaston Jacquart, moto fabriquée à Chatelet et l'autre plus féminine la Ready 125 fabriquée à Courtrai menée par Maryse Herman (la seule femme pilote cette année). Côté allemand nous avons une DKW et une BMW. D'Outre-Manche, quelques Norton, BSA, Velocette, l'AJS 500 de 1927 de Thierry BAELE et le monstre Raleigh Vtwin 800 de 1924 de Jean-Pierre Beaufays. Mention spéciale pour l'immatriculation de l'Inter de Michel Degueudre... : Venir à Arbre à l'Arbre à Cames avec une Inter à arbre à cames et avoir une plaque M-ACT ***... !! Venues d'Outre Atlantique aussi une belle représentation avec 2 Indian et 2 Harley. Un très beau plateau donc que même notre bourgmestre Luc Delire est venu admirer longuement avec d'autres villageois.

Après la potée et le dessert, nous sommes repartis pour la deuxième boucle de 52 kms nous emmenant sur le plateau de la Molinee pour redescendre sur la Meuse à Freyr près du château avant de nous arrêter rive gauche à Anseremme. Nous avons eu droit au survol de F16 (merci à la force aérienne et à Florennes en particulier mais vous aviez ½ h de retard) avant de revenir sur Dinant, Yvoir et Arbre par des chemins campagnards. A 17h00, survol à nouveau de Arbre (re-merci) par les F16 plein pot, tout ce beau monde était rentré pour boire un « dernier » verre de l'amitié et recevoir les souvenirs accompagnés cette année d'une très belle carte touristique de la Province de Namur et des Ardennes.

Merci à tous pour cette magnifique journée parce que sans vous....

Merci à mon équipe sans qui... à Marose et son nouveau nez, Luc, Ghy, Malo, Wil, Béné, Bip et Vincent pour la logistique, ainsi que Claudy et son camion balai

A l'année prochaine pour la 17^{ème}. Toutes les photos sur le site www.arbreacames.eu et sur la page FB Arbre à Cames <https://www.facebook.com/arbracam/>

article du mois

Les motos Tchèques.

3. Jawa-CZ.

C'est en 1919 que la fabrique d'armes Česká Zbrojovka, implantée à Pilsen en actuelle République Tchèque, puis par la suite à Strakonice, commence son activité.

Elle se diversifiera rapidement, dès 1920, en commençant à produire des bicyclettes, puis des moteurs adaptables.

1930 voit l'apparition de la première moto CZ, une 60 cm³ dont le moteur est situé sur le moyeu de la roue avant.

Le premier grand succès de CZ date de 1932 avec un cyclo dont le moteur est cette fois placé dans le cadre. La première vraie moto suivra rapidement, en 1935. Equipée d'un moteur deux-temps de 150 cm³, suivi ensuite d'un 175 cm³, dotés de la double sortie d'échappement qui caractérisera les CZ jusqu'en 1966.

En 1937, CZ commence à produire une moto de grosse cylindrée (pour l'époque) : une 500 cm³ bicylindres deux-temps.

En 1928, František Janeček, brillant ingénieur, est à la tête d'une petite usine d'armement, mais ses débouchés sont limités, il lui faut se diversifier. Après avoir envisagé plusieurs solutions, il se décide pour la moto, avec la construction sous licence de la 500 Wanderer d'origine allemande.

Ce sera un échec commercial mais l'année suivante est créée Jawa, association de **J**Aneček et **W**Anderer.



Jawa 'Wanderer' 500 act 1931

En 1932, l'usine passe alors à la fabrication de motos de petite cylindrée, équipées d'un 175 cm³ Villiers d'origine anglaise, qui connaîtra un franc succès. La gamme s'étoffe ensuite, du 98 cm³ deux-temps au 350 cm³ quatre-temps culbuté.

En 1939, l'Allemagne envahit le pays, mais les études d'une 250 deux-temps sont menées en cachette. Janecek ne la verra jamais entrer en production, puisqu'il décède en 1941.

En 1948, les industries tchèques sont nationalisées.

Les réseaux de vente de CZ et de Jawa fusionnent. C'est alors que la production des petites cylindrées est dévolue à CZ et celle des grosses, à partir de 250 cm³, à Jawa, qui pourra immédiatement produire son bicylindre deux-temps, qui restera longtemps inchangé, à quelques détails près.

CZ autant que Jawa ont toujours tenté de diversifier leur production. Par exemple, le premier avec le scooter Čezeta, à partir de 1940, équipé à l'origine d'un moteur deux-temps de 98 cm³ qui sera porté à 125 cm³ après-guerre, puis à 175 cm³ en 1957. Doté d'une coque autoporteuse, le Čezeta ne rencontra cependant jamais le succès, en partie en raison de son esthétique jugée austère, mais surtout de son poids excessif.



Scooter Cezeta avec side

En 1954, une gamme de cyclomoteurs de 50 cm³ est également lancée avec le Jawa 50 Pionýr (type 550). C'est un cyclomoteur innovant pour l'époque avec un moteur 2-temps, une boîte trois vitesses, et une suspension arrière qui était une première : la fourche arrière était suspendue avec un seul ressort. Le Jawa 50 sera modernisé en 1958 avec le Jawa type 555 et un capotage plus complet, puis en 1962 avec les Jawa 05, Jawa 20, Jawa 21 Sport et Jawa 23 Mustang en 1967. Ces modèles de petite cylindrée étaient très appréciés car ils étaient bon marché et très polyvalents. Comme il était difficile d'acheter une voiture pendant le régime communiste, la Jawa 50 a beaucoup de succès auprès des populations tchécoslovaque, polonaise, et hongroise. Ces cyclomoteurs seront aussi exportés vers l'Europe occidentale et aux États-Unis.

La production des Jawa 50 se poursuivra jusqu'au début des années 1970.

En 1958, le cyclomoteur Jawetta, lui aussi équipé d'un 50 cm³ horizontal sera décliné en de nombreuses versions, y compris sportives³. La concurrence étant trop importante, ces cyclomoteurs ne furent que très peu distribués en Europe occidentale.

Le produit le plus célèbre (et abondamment exporté à l'Ouest) est la 350 cm³ bicylindre 2 temps sous la marque Jawa : Les premiers modèles comportaient des capotages enveloppants autour du carburateur et un carter de chaîne secondaire étanche, ce qui en faisait une moto très propre, exempte de projections d'huile. Dans les années 70 la machine évolua tant sur le plan esthétique (dépouillement, lignes plus carrées) que technique, en adoptant un graissage séparé (avec une pompe japonaise Mikuni) . Dénommée "Californian 4" cette version un peu moins "utilitaire", sans être à la hauteur des productions japonaises, plus puissantes et au style plus aguicheur, se vendait assez bien, en particulier aux "roule-toujours" .

Singularité de cette moto: L'absence apparente de Kickstarter: La pédale du sélecteur de vitesse pouvait être basculée à la verticale (en appuyant axialement) pour démarrer le moteur (avec la jambe gauche, en principe moins forte), puis revenait à l'horizontale en sélectionnant automatiquement le point mort.



Jawa 350

Différentes versions de la 350

- 1934-1936: *Jawa 350 SV* - moto monocylindre à quatre temps
- 1935-1946: *Jawa 350 OHV* - successeur du 350 SV
- 1948-1956: *Jawa 350 Pérák* - deux cylindres à deux temps
- 1954-1964: *Jawa 350/354* - bicylindre à deux temps
- 1964-1974: *Jawa 350/360 Automatic* - Monocylindre à deux temps, avec premier embrayage automatique au monde
- 1965-1969: *Jawa 350/361 Sport* - bicylindre à deux temps avec roues 19 "plus grandes
- 1967-1973: *Jawa 350/362 Californian* - bicylindre à deux temps
- 1970-1972: *Jawa 350/633 Bizon* - deux cylindres à deux temps
- 1973-1984: *Jawa 350/634* - deux cylindres à deux temps
- 1984-1994: *Jawa 350/638* - deux cylindres à deux temps
- 1984-1994: *Jawa 350/639* - bicylindre à deux temps avec frein à disque avant
- 1991-1992: *Jawa 350/640* - bicylindre à deux temps, da

Une 125Cm3, monocylindre également déclinée en version 175Cm", vendue sous la marque CZ présentait les mêmes caractéristiques tant techniques qu'esthétiques (rusticité, graissage séparé, sélecteur/kick) fit également une honorable carrière commerciale à l'ouest du "Rideau de fer", grâce en particulier à un prix canon, inférieur de 40% à celui des motos japonaises de même cylindrée

La 500 twin ACT 1952-58



Dès la fin de la guerre, conjointement à ses 2 temps, Jawa passa à l'étude d'un moteur 4 temps de 500 cc à arbre à cames en tête.

Peu exportée et de ce fait presque inconnue chez nous avant l'ouverture des pays de l'Est, cette machine ne fut commercialisée qu'à partir de 1952 sous la dénomination 15/00.

La partie cycle de cette moto était celle de la 350 cm³ deux temps, simplement renforcée et munie d'attaches pour side-car. Le modèle 15/01, qui remplaça la première mouture quelques mois plus tard, abandonne la distribution commandé par vis sans fin, pour un arbre et des couples coniques de type Gleason. La 500 Jawa utilise, comme les autres machines de la marque, un embrayage semi-automatique-: une came situé à l'extrémité du sélecteur actionnant la tige d'embrayage par l'intermédiaire d'un levier. En 1953, le modèle 15/02 reçoit des freins de plus gros diamètre et une selle double. La puissance du moteur augmente de 2 ch, mais, malheureusement, le poids passe à 175 kg. La dernière 500 Jawa à ACT sort des usines en 1958, et le prototype équipé d'une suspension arrière oscillante ne fut jamais produit en série.

Caractéristiques :

Bicylindre 4 temps en ligne refroidi par air - 488 cm³ (65 x 73,6 mm) - 28 ch/5 500 tr/min - 1 ACT entraîné par arbre et couples coniques - 1 carbu Jikov - Boîte à 4 rapports - Cadre

simple berceau ouvert, partie arrière en tôle emboutie - Suspensions av. télescopique, ar. coulissante - Freins av./ar. à tambour Ø 250 mm - Pneus av. 2,50 x 19", ar. 3,50 x 19" - Réservoir 16 l - 175 kg - 145 km/h.

L'aventure continue :

Depuis 2007, Jawa fabrique une 250 qui s'appelle Jawa 250 Travel, "Type 597", elle est équipée d'un bicylindre parallèle (vertical) 4 temps à arbre à cames en tête d'une puissance de 13 kW, elle répond aux normes Euro 3 et est équipée d'un frein à disque à l'avant de 320 mm avec étrier 2 pistons plus que suffisant pour arrêter les 144 kg (tout pleins fait) de cette plume de la route.

En compétition :

Vitesse :

Jawa brillait particulièrement dans en courses de vitesse. Les premiers résultats de Jawa sont enregistrés au Bol D'or avec une bicylindre 350 cm³ deux-temps dérivée des motos de route, qui y remporte une victoire de classe de 1949 à 1953 et triomphera au général en 1955 devant une Norton Manx. Jawa s'imposa ensuite comme une marque très compétitive, notamment avec la Jawa Z15 DOHC quatre-temps (1955 à 1968).



À la fin des années 1960 l'usine s'attaqua aux épreuves de vitesse avec une gamme de moteurs deux-temps plus puissants, d'abord monocylindres, puis bicylindres et quadricylindres. Les monocylindres 350 GP deux-temps étaient dérivés des motos de tout-terrain et étaient surtout réputés pour leur manque de souplesse et leur tendance à serrer. L'usine continua à les faire courir après la sortie des multicylindres aux mains de pilotes de grande importance comme le Français Michel Hervé 4 victoires au bol d'or (qui a conservé la sienne dans son salon) car elles avaient un rapport poids-puissance très compétitif (50 chevaux pour 90 kg).

En 1966 fut lancée une 125 de Grand Prix, la type 670, équipée d'un bicylindre en « V » horizontal, moteur deux-temps refroidi par air qui délivrait la puissance non négligeable de 27 ch à 14 000 tr/min pour un poids de 83 kg seulement. Puis, en 1968, ce fut la formidable et trop avant-gardiste Jawa 350 V4 type 673 pilotée par les champions Jack Findlay, Silvio Grassetti et « Little Bill » Ivy (qui se tuera à son guidon en juillet 1969). CZ avait développé en parallèle une 350 V4 quatre-temps, la CZ V4 type 860 qui ne traversa jamais le rideau de fer.

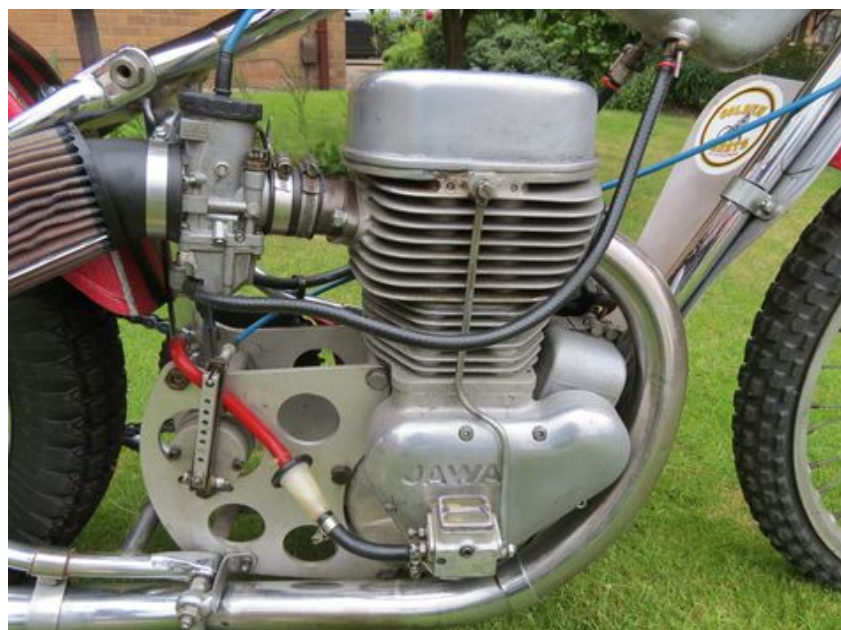
Moto-cross :

En 1960 commence l'aventure du moto-cross, avec la 250 deux-temps à deux échappements, surnommée « bitube ». Après des débuts moyens, les pilotes tchèques Valek et Zemen seront rejoints par le jeune prodige Belge, Joël Robert qui remporte le titre suprême en 1964. Titre qui sera suivi par un deuxième en 1965 avec le Russe Arbekov comme pilote.

En 1964, une 360 cm³ sera dérivée de la 250 cm³ afin de s'attaquer à la catégorie reine. Un deux-temps s'opposant aux gros mono-cylindres anglais, culbuté pour la plupart, c'était une véritable révolution. Elle sèmera d'emblée la panique dans les rangs des lourds quatre-temps. Dès 1965, Paul Friedrichs et Rolf Tibblin, équipés de cette 360 se classent 2^e et 3^e du Championnat du Monde, derrière la BSA de Jeff Smith. Ce sera la dernière fois - avant longtemps - qu'un quatre-temps montera sur la plus haute marche du podium. À partir de 1966, cette « bitube » sera remplacée par un modèle plus classique, avec une seule sortie d'échappement, réputée plus pointue mais plus légère que sa devancière, elle dominera sa catégorie pendant deux années encore.

Speedway et Grasstrack :

En 500 cm³ et au-delà, les moteurs Jawa à simple arbre à cames en tête fonctionnant au méthanol ont marqué le speedway, le grasstrack (**en**), ou la moto sur glace de leur empreinte, avec une architecture quasiment invariable de leur origine à nos jours, où ils continuent à être produits.



Dépannage

Jean-Pierre Beaufays

Ce dimanche, j'ai eu l'outrecuidance de me présenter à midi au Hesby tour (rien à voir avec le lait en boîte) au guidon d'une moto moderne.

Intolérable de la part d'un membre du CA. Je suis donc passible de 50 coups de fouet.

Pour ma défense, je dirai que, n'étant pas libre le matin, je ne venais pas pour participer à la balade mais pour dîner avec les copains.

J'avais d'ailleurs dissimulé mon engin impie entre deux voitures en dehors du parking pour éviter de polluer les 'vraies' motos présentes..

Mea maxima culpa, j'ai osé suivre le parcours jusqu'Andenne, certes en évitant de me mêler aux autres motards, avant de m'en retourner à mon domicile.

Un copain, pourtant venu également 'dire bonjour' en moto (trop) moderne m'en a fait assez vertement la remarque.

Il a raison car j'aurais pu venir avec une moto de fabrication antérieure à 1961.

Mais je suis chaque fois confronté au même dilemme : Charger la moto sur remorque ou venir en roulant avec l'ancienne. 'Par la route' comme on entend souvent dire. J'en connais pourtant peu qui viennent par les airs.....

Comme je commence à éprouver de plus en plus de mal pour charger seul une moto sur ma remorque, je limite cette pénible opération qui requiert souvent une aide amicale, à des balades pour très anciennes ou dont le départ a lieu à un endroit assez éloigné de mon domicile.

Charger une moto, surtout si elle est d'après-guerre, pour aller à 30 kilomètres me paraît tout à fait ridicule.

Le temps de me faire c... à la charger et je suis arrivé.

Mais malheureusement, je panique de plus en plus à la perspective de tomber en panne en me rendant à une balade,

En effet, une panne pendant la balade n'a pour conséquence que le chargement en véhicule balai.

Et il se trouvera toujours bien un copain pour me ramener.

Pendant le retour, je puis toujours faire appel à un de mes proches.

Mais à l'aller, le problème est différent.

Oser téléphoner à mon épouse pour me faire dépanner à une heure aussi matinale risquerait de mettre mes jours en danger et l'organisateur quant à lui a autre chose à faire que d'aller me chercher à plusieurs dizaines de kilomètres du départ.

C'est pourquoi une assistance 'dépannage' me paraît de plus en plus indispensable.

Toutes les assurances proposent ce type de service mais il est assez onéreux et le nombre de véhicules par police est fort limité (souvent 3).

Une seule compagnie inclut le dépannage dans sa prime pour anciennes et, quoiqu'elle soit plus chère, je crois que je vais la préférer à notre assureur traditionnel.

Ce même jour, un sympathique Monsieur avec lequel je discutais m'avouait être dégoûté par la mécanique.

Je le comprends tout à fait mais il m'est difficile d'imaginer comment il est possible d'éprouver ce sentiment.

N'en ayant jamais eu le goût, je ne réalise pas comment on se sent quand on en est dégouté.....

Bonnes balades à tous sous un soleil éclatant.

n f o r m a t i o n s

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre évènement publié dans la revue du club...

Veuillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation à pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

Pour toutes vos annonces : vendre, rechercher, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com

Liège Nancy Liège 2019

La liste des participants se trouve sur le site du VMCB, onglet Liège-Nancy-Liège

lnl.vmcbl.org

Le détail de l'itinéraire y sera publié durant la matinée du vendredi 23 août.

Je recherche quelques volontaires le dimanche dans l'après-midi pour préparer l'arrivée des participants.

Henri Bovy 0488 150 228

Samedi 24 août

Ouverture secrétariat	06:00:00	Rue Richard Heintz
1 Liège	07:00:00	Rue Richard Heintz
2 Ciney	08:46:00	Rue du Sequoia- Stade Lambert
3 Libramont	10:29:00	Place de la Gare
4 Mussy-la-Ville	12:07:00	Rue Georges Lefèvre
5 repas	13:07:00	Rue Georges Lefèvre
6 Damvillers	14:31:00	Rue Carnot
7 Fresnes	15:58:00	Rue A. Maginot
8 Pont à Mousson	17:29:00	Place Duroc
9 Nancy in	18:36:00	Place du G. de Gaulle
10 NancyOut	18:36:00	

Dimanche 25 août

11 Nancy	07:00:00	Rue de la Saône- Laxou
12 Nomény	08:17:00	Place Valentin Brocard 5
13 Trémery	09:49:00	Grand'Rue
14 Evrange	10:59:00	Rue Nationale
Roost In	12:21:00	Route de Luxembourg- Am Seif
repas	13:21:00	Route de Luxembourg
15 Gouvvy	15:38:00	Lac de Chérapont
16 Werbomont	16:43:00	Route de Bastogne-Autosécurité
17 Liège	17:53:00	Rue Richard Heintz

nvitations

Le dimanche 1 septembre 16 ème Balade du Renouveau

Pour raison de santé, le Renouveau 2019 ne sera pas organisé par Michaël Dienne, mais exceptionnellement par le comité du VMCB. Merci de votre compréhension.
Michael Dienne.

Parcours réservé aux motos avant 1961.

Cette année le départ prévu à 9h30 au café Williquet, rue du centre 11, à 4470 st Georges sur Meuse, pour une balade de +/- 150km.

Pour nous emmener dîner, au resto Herberg de Geulhemermolen aux Pays Bas où un buffet sandwiches (2 sortes de jambon, 2 sortes de fromage, Brie, carpaccio et saumon fumé) le tout accompagné de café, thé et eau plate et pétillante à volonté vous seront proposés (19.50 euros à payer directement au restaurateur).

Accueil des 8h30.

Inscription gratuite, repas à payer au restaurateur.

Balade au RB ou accompagné.

Une organisation VMCB, représentée par Lenaerts Eric 0475841447 et Grenier Eddy 049575722

Le dimanche 1 septembre 35ème BINCHE RETRO RALLYE

CONFRERIE MOTOCYCLISTE CLASSIQUE DE BINCHE

Cher ami motard-collectionneur,

Avec les membres de notre Confrérie Motocycliste, nous avons le plaisir de t'inviter à notre

35ème édition du « Binche Retro Rallye », réservé aux motos ancêtres et classiques, qui aura lieu le dimanche 1 septembre 2019.

Au programme :

Accueil : De 8h00 à 9h30, à notre local : Abbaye de Bonne Espérance, taverne

Le Tournebride, rue Jurion à Vellereilles-les-Brayeux (Estinnes)

Inscription : PAF de 25 euros comprenant l'apéro, le repas de midi, le badge du 35^{ème} anniversaire et la photo de famille remise en fin de parcours. (la traditionnelle photo est prise juste avant le départ et chaque pilote en reçoit un exemplaire au retour)

Ronde (départ à 09h30)- La boucle, d'une centaine de kilomètres, reprendra des routes pittoresques de notre région, choisies pour être bien adaptées aux machines que nous aimons tous

Selon notre habitude, les carrefours importants seront encadrés par des « signaleurs-volants », membres de notre club. (Ils agiront en qualité de capitaine de route)

Des véhicules avec remorque suivront le groupe et seront en mesure de charger les motos malades » durant la boucle.

Conformément à nos statuts, nous ne pourrions accepter aucune machine d'origine japonaise. Nous nous réjouissons à l'idée d'avoir de nouveau le plaisir de rouler en ta compagnie et dans l'attente du dimanche 1 septembre 2019, nous te souhaitons beaucoup de plaisir sur la route.

Michel DEGUELDRE

PS : Il est prudent de réserver, avant le 15/08/18 :

-Michel et Dominique : 064/369816 (mail : degueldre.michel@gmail.com)

-Romano : 0495/356404 (mail : mereu7@hotmail.com)

NB:les motos doivent être en règle avec les dispositions légales et les participants sont soumis aux règles du code de la route. Les

Organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident

Outre les ancêtres, les motos moins anciennes mais classiques sont cordialement invitées à se joindre à nous, pourvu qu'elles aient atteint l'âge de 40 ans. (Ne sont admises que les machines fabriquées entre 1901 et 1978.) Cependant nous invitons les plus rapides à rouler en queue de groupe, là où la vitesse est naturellement plus élevée. (Notre vitesse de progression est adaptée aux machines les plus anciennes ou de plus faible cylindrée)

Le dimanche 8 Septembre 25^{ème} Balade de Ghislenghien

Balade pour motos d'avant 1970

2 parcours de 80 et 60 km

Inscription de 22€ donnant droit à :

1 café et croissant-1 repas chaud le midi (apéritif, entrée, plat) 1 boisson-1 trophée souvenir pour le pilote

Départ sur la place de Ghislenghien à 9h30

Contact Yvon Père 068/ 28.09.75 ou 0474/98.55.23

Le dimanche 8 Septembre VETERANENTREFFEN OOSTENDE VZW

43ième CONCENTRATION INTERNATIONALE DE MOTOS ANCIENNES

Le groupe de Veteranentreffen Oostende VZW a l'honneur de vous inviter au 43ième rassemblement international de motos anciennes.

Cet évènement annuel avec ses 250 participants est devenu la plus grande réunion Belge des amis de motos anciennes, de scooters et de vélomoteurs construites avant 1975.

Le trajet du dimanche se déroulera sur des chemins tranquilles en direction de KEIEM (Diksmuide).

Dans l'après-midi on organise un tour dans la région "In Flanders Fields" suivi par un deuxième arrêt.

Puis on continue la route vers Oudenburg où nous sommes tous invités pour la 28ième fois.

Programme : Dimanche, 8 septembre 2019

09.00 u : début des inscriptions

11.00 u : départ individuel

12.15 u : premier arrêt : KEIEM

13.30 u : départ individuel

15.00 u : deuxième arrêt.

16.45 u : troisième arrêt : OUDENBURG (The Noizy)

17.30 u : retour en groupe vers Bikersloft 'Groenedijk' à Oudenburg pour la proclamation des prix.

Le dimanche 8 septembre Tour Wanssum

Invitation Tour Wanssum, nous organisons une tournée (tracée avec des panneaux) pour les motos jusqu'à 1940. La visite durera environ 80 km et comprendra 2 pauses et sera calme transporter des routes, rendant le parcours également adapté aux très vieilles machines. Les frais d'inscription sont de 15 euros par personne, déjeuner inclus et peuvent être payés le jour même. Inscription avant le 27 août, en précisant le nombre de personnes avec lesquelles vous souhaitez déjeuner. Le départ de cette visite aura lieu à 11 heures à l'adresse ci-dessous.

Lieu de départ: La tente Nice Ball de Piet Geijsterseweg 8 5861 BL Wanssum NL Ruud Kersten tel.:(0031)(0)478-533608 ou (0031) (0) 6-22926774 Mark et Geert de Boer tel: (0031) (0) 77-

Email : bigport@live.nl nous aimerions recevoir sur le mail Nom, adresse complète, numéro de téléphone, marque et type et année de construction. Numéro de la plaque d'immatriculation et combien de personnes pour le déjeuner.

Samedi et dimanche 14 & 15 septembre 15me réunion internationale des vélos avec moteur auxiliaire

Ceci est une invitation pour la 15me réunion internationale des vélos avec moteur auxiliaire organisée le 14 et 15 septembre 2019 à Stramproy au Pays Bas (moins de 1 km de la frontière Belge). Pour ceux qui se souviennent encore de la 10ème édition, il y avait une grue sur laquelle étaient accrochés 10 moteurs auxiliaires. Non, cette année nous n'allons pas installer de grue avec 15 moteurs auxiliaires. Il y a cependant un certain nombre d'extras pour célébrer le quinzième anniversaire. Par exemple, un quiz international le samedi soir pour tester vos connaissances en matière de moteur auxiliaire.

Comme chaque année il y a aussi un thème pour l'évènement. Le thème de cette année sera les moteurs auxiliaire Néerlandais. Ça veut dire que nous préférons que vous veniez avec un

vélo avec moteur auxiliaire fabriqué au Pays Bas, mais naturellement ce n'est pas obligatoire. Tous les participants au Samedi reçoivent un billet gratuit pour la tombola et on peut gagner un vrai vélo avec moteur auxiliaire !

Le balade au Samedi est signalisée la balade au Dimanche est en groupe.

Programme

Samedi 14 septembre 2019

08.00-09.00 Petit déjeuner (pré-inscription obligatoire)

10.00-13.00 Vente de pièces (chacun peut prendre ses pièces pour les vendre)

12.00-13.00 Inscription

13.00-13.15 Ouverture

13.30-17.30 Balade individuel réservée aux vélos avec moteur auxiliaire + tombola

18.00-20.00 Barbecue (pré-inscriptions obligatoires)

20.30-21.30 Quiz

Dimanche 15 septembre 2019

08.00-09.00 Petit déjeuner (pré-inscription obligatoire)

10.00-11.00 Inscription

11.00-16.00 Balade collectif réservée aux cyclomoteurs construit avant 1960

Le point de départ de cette ballade est la ferme de la famille Aendekerk située Breyvin 11 à Stramproy

Il y aura un large parking et un espace camping avec toilettes, d'eau courant, d'électricité mais pas de douche. Cet emplacement est destiné à ceux qui veulent rester sur place de Vendredi à Samedi ou Samedi à Dimanche, mais vous pouvez aussi choisir une autre adresse pour passer la nuit. Il y a des suggestions dans notre site

web: http://www.hulpmotor.net/index_bestanden/Placespourpasserlanuit.htm

Stramproy est proche de la frontière Belge. Il est probable que la randonnée passe en Belgique. Il est obligatoire de porter un casque durant cette balade.

Pour plus d'informations jeter un œil à http://www.hulpmotor.net/index_bestanden/Frans.htm

Le dimanche 15 septembre les culs tannés du fort de Seclin

C'est un rendez-vous de véhicules anciens, qui se veut convivial avec un maximum de liberté et de plaisir.

Au Fort de Seclin, site proche de Lille, Patrimoine Architectural et Historique de notre région qui abrite aussi un musée de la 1ère Guerre Mondiale. Nous disposerons d'un grand espace non couvert.

- Un parc d'exposition réservé aux 2, 3, 4, 6 roues, voir plus jusque 1945 inclus.

(Motocyclettes, cycle-cars, automobiles, véhicules militaires, camions, PL, véhicules agricoles, etc.)

- Un parking pour les véhicules visiteurs construits de 1946 à 1989. (30 ans : véhicules de collection).

Arrivée de 8h00 à 9h30.

Il sera possible d'exposer et de partager notre passion, de faire tourner moteurs et véhicules sur place, de participer ou non à une sortie dite de "démonstration" (deux balades au roadbook seront proposées).

Il sera possible aussi, si vous êtes inscrits, de participer à la bourse d'échanges, de vous restaurer sur place ou de pique-niquer.

Chaque club présent pourra tenir un stand ou une boutique pour se faire connaître.

Vous serez participants mais aussi partenaires de l'organisation en représentant votre association.

Fin de journée vers 17h30.

Tarifs d'inscription pour les participants :

Ils sont dégressifs allant de 10 € à la gratuité selon l'année de fabrication du véhicule.

La bourse est gratuite, comprise dans le prix de l'inscription.

Vous trouverez toutes les informations sur la page FB confrériesdesvieuxclous.

Tarifs d'entrée pour les visiteurs comprenant la visite du Musée :

Adulte : 6 € / Enfant de 8 à 15 ans : 4 € / Gratuit pour les moins de 8 ans.

Bénéfices intégralement reversés au Fort de Seclin, pour l'entretien et la restauration du site. Le Fort est privé, ce droit d'entrée est indispensable et obligatoire.

Ne tardez pas pour vous inscrire : confvieuxclous@gmail.com



**Les Culs tannés
du Fort de Seclin**

15 septembre 2019
Rassemblement de véhicules motorisés
2, 3, 4 roues et plus d'avant 1945

Informations & inscriptions : confvieuxclous@gmail.com
Tél : 0621033899 / Facebook : confreriesdesvieuxclous



28-29 septembre 2019 Centenaire Gillet à Flémalle

Une organisation VMCB en collaboration avec le RMF. Adresse du jour : Ecole l'Envol, Rue du Herdier 6, 4400 Flémalle

Programme :

-Samedi 28/09/2019 Balade Gillet: Accueil 8h30, départ 10h00 pour une balade de 70Km jusqu'au musée de la Vie Wallonne (Liège) où nous prendrons le repas vers 12h30. Formule boulets à la Liégeoise accompagnée d'une boisson (bière spéciale ou verre de vin ou soft). Boucle de 80Km l'après-midi pour un retour estimé à 17h00 à Flémalle.
PAF 20 € / Pers.

La balade est réservée aux véhicules issus des Ateliers Gillet Herstal (ou Jeumont ou Milan).

18h30 : apéritif et souper ouvert à tous, « propriétaire ou non de moto Gillet ». PAF: 20 € / pers (Apéro "Walking Dinner", Repas "produits locaux", buffet de desserts / fromages, café) hors boissons.

-Dimanche 29/09/2019 9h00 Bourse du Rétro Moto Flémalle et Exposition Gillet Herstal sous un chapiteau dans la cour de l'école et autres locaux (réfectoire, Bar, Classes) pour y faire une exposition photo et où d'autre chose qui sera en rapport avec la marque Gillet. Présence d'un photographe professionnel. Possibilité d'immortaliser votre moto (et vous) avec mise en scène à l'ancienne.

Informations et inscriptions auprès d'Eddy Philippet (eddy.philippet.vmc@vmcb.org ; 0475/80 09 08) ou Eric Lenaerts (President@vmcb.org ; 0475/84 14 47) souhaitée avant le 15 septembre 19.

Vétérana Mannheim samedi 12 octobre 2019

Le VMCB affrète un autocar Grand Tourisme Voyage Leonard au départ de Barchon afin de visiter la bourse de Mannheim au prix de 60 euros (entrée comprise, repas non compris). Départ 04H30 parking de l'autocariste Voyage Léonard Barchon. Retour vers minuit. Inscription avant le 10 septembre. Une organisation VMCB, représentée par Lenaerts Eric (president@vmcb.org ou 0475/84 14 47).



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.

Une paire de feux orange (clignoteur) pour **BMW** R45/R64 ou autre moto de l'époque marquage 240 – ULO – 241 / SAE / 4 DOT

Un feu identique mais avec marquage **OLSA** – 03 .066. 00.1 SAE D77 DOT

Pour fixation phare R100R paire de garnitures plastiques (neuve) pour support de phare. Code BMW 4663 2307 388 et 4663 2307 387

R. Partouns froggylink@skynet.be 0476/454.457

Moto **Gillet** à courroie à terminer :7500,00€

Moto **Gillet** 250cc 4t 1947 TBE :3300.00€
Vélocoteur **Honda** 50 CP 1969
BASTIN ALAIN :0477/341.682

Side-car de marque **STOYES** Leipzig de 1962, en très bon état est complet avec capote, coupe-vent, siège d'origine (photos sur le site vmcb.org)
Prix 2.300 € (discutable)
Pierre Deneyer Rue ADOLPE PECHER N° 19/02 7000 Mons GSM : 04750963667

Bmw R65 de 1981 avec side-car.
Voir photos sur le site.
Faire offre.
V. Surson 0497.42.52.17 entre 18 et 19 heures. (1)

TERROT FLG 250cc 2 temps, année 1932, tournante et complète, à restaurer. Pas de papiers, 2000€

ITOM ASTOR SPORT 49,50cc année 1959, tournante et complète, à restaurer, avec papiers belges, 1000€

MOTOCONFORT mobylette 1^{er} modèle, 49.95cc, année 1951, dans le jus d'origine. Complète, en état de marche. Avec papier belge. 700€

VELO MILITAIRE SUISSE, roues a talons, freins en tambour, montée d'un moteur. Auxiliaire mosquito type b 49cc, dans le jus d'origine et complet, année 1951. En état de marche. Pas de papiers. 800€

MAIL : jacquesivens@hotmail.com (2)

Victoria KR25HM Aéro de 1952 (ex-D.Guns)

Moto à remettre en route après immobilisation, moteur révisé école mécanique.

Livrée avec: nouvelle batterie, 2 revues techniques. dernier (ancien) carnet d'immatriculation belge.

Prix souhaité 2.250 euros

hermans.ferrara@gmail.com

0495741291 (3)

BSA type WM 20 année 1939

Restaurée et fonctionnelle. Fournie avec document.

Bel exemplaire bien d'origine, part toutes distances.

Sont compris 2 sacoches, jerrycan, pare jambes.

Prix : 6.750€

A.Witmeur Gsm 0032475774768 Email a.witmeur@skynet.be (3)

Moto **BMW K75RT** de 1994 (tout juste 25 ans), 131400km, nouvel embrayage (moins de 10000km), roule très bien. Vente car achat autre BMW et pas de place

Prix souhaité 2025 euros.

Roland Patiny 0477/393600 roland.patiny@skynet.be (3)

Matchless 500 G80 de Juillet 1947 en parfait état

AJS 250 Model 14 d'avril 1964 en parfait état

Gilera 125 Arcore 5v de mars 1977 en parfait état

Velocette MAC 350 année 1939

GSM : 0472/182234 ; 0478/370139 Mail : cabrejeton@hotmail.com (3)

SALIRA 250 cc moteur JLO 2 cyl, roulante et restaurée avec papiers belge + pièces moteur diverses. 2500€. Devigne j-l 0490/525430. (3)

herche

Cherche pour **Gillet** 500cc un pignon de magnéto 36 dents.
Jean-Pierre Beaufays T. 0477205100 ou jpbeaufays@skynet.be

Membre possédant un chalumeau pour m'aider à cintrer un petit tuyau d'échappement de diamètre 22.
R. Partouns froggylink@skynet.be 0476/454 457

Recherche un compteur **SMITHS CHRONOMETRIC** S.467/157 (140 km/hr) ou S.467/167 (180 km/hr), même cassé mais complet (ou en miles S.467/153 ou 163), afin de terminer ma Matchless G3LS 1955.
Rudelan@hotmail.com ou 0496/690924

Cherche roue arrière et échappement si possible complet, pour **Dkw ou ifa** 125cc 1er modèle. Contact père Yvon 0474/985523.

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes-levier de guidon.
ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**A) ou roue complète ou moyeu pour une **SAROLEA MONTANA** 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.
Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloquer voir rien que le bas-moteur
Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@gmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...
Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,
Voir photos pour détails sur le site.
Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche Moto parfait état.
MATCHLESS – AJS – BSA – SAROLEA
Dormal Pierre : 0498/901.437.

Cherche pièces ou VéloMOTEUR **PIAGIO** Vel-Fax
Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.
Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche moteur complet **GUZZI Lodola** 250.
Réservoir Gillet tour du monde 3 vitesses.
Rens Joseph De Pirro 04/3422015 apres 17 H ou 0488/648474.

Cherche toutes informations, pièces, documentation concernant le microcar **HEINKEL** Kabine type 154 (4 roues) de 1957 immatriculé en Belgique comme moto.
Vespapy313@gmail.com ou tel 087/ 31 44 36

alendrier du mois

23-24&25/08	Liège-Nancy-Liège	
23-24 & 25/08	Belgian Classics trophy	www.crmb.be
01/09	Balade du Renouveau	0470/856.145
01/09	Klakovélotreffen pré 40	0032/51725392
01/09	Bourse de Wellen	012/744074
07/09	Balade d'Automne de Marche	pierrette.jacob@live.be
07&08/09	Luxembourg Moto Classic	+352493212
08/09	Balade de Ghislenghien	0474/985523
12-13&14/09	Borker toren boer Netherland	rutgerink@hetnet.nl
13-14&15/09	17e FN Treffen à Bernkastel-Kues (Allemagne)	
14-15/09	Bourse Moto retro WIEZE	0475/580887
15/09	Les Culs Tannés du Fort	confvieuxclous@gmail.com
21&22/09	Rallye d'automne au Lac du Der	baudin.family@wanadoo.fr
22/09	Balade de Marie-Rose et Marcel Dodion	0473/460557
22/09	Coupe Contact	president@hmrc.be
28/09	Balade du centenaire Gillet	0475 84 14 47
29/09	Bourse Retro Moto Flemalle & Centenaire Gillet Herstal	0473/409797
06/10	Balade du Roy (ancienement Franc Warret)	0495/777521
11-12 & 13/10	Bourse Mannheim	+49 (0) 62 03 / 1 35 07

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES

MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
 4130 Esneux
 Tél. : 04/380.42.23
 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
 & Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
 4170 Comblain-au-Pont
 Tél. : 04/369.13.06
 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
 & Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS

BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61



**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870

TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63

Oritex
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

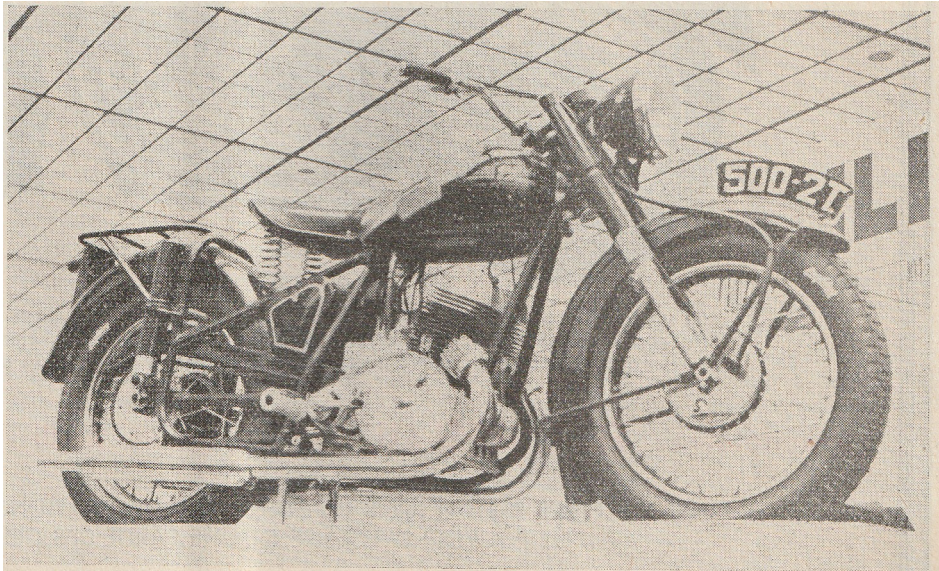
**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister



La Gillet bicylindrique 500, deux temps.

