



ASSEMBLEE GENERALE

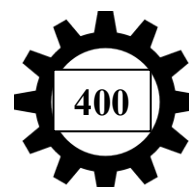
VOTE PAR CORRESPONDANCE

TOUTES LES INFOS DANS CE NUMERO



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 645
4452 WIHOGNE

Septembre 2020



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 645 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
 4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Secrétaire Vandermersch Ann 04 224 28 79
 Chaussée de Tongres 645 0496 14 84 69 (soir uniquement)
 4452 Wihogne info@vmcb.org

Responsables de la revue

Mignolet Roland 04 278 32 50 (journée)
Chaussée de Tongres 645 04 224 28 79 (soir)
4452 Wihogne atmospherecuir@yahoo.fr

Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre
Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

Deneve Michel 010 84 06 77
Rue Bruyères Caton 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Grenier Eddy
Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20
4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

Lange Philippe
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

Editorial

Chers Amis,

Souhaitons la bienvenue à Raphaël Hermans de Oteppe, Marc Maillard de Oreye, Rudi Liekens de Londerzeel, Luc Masquelier de Angleur, Armando Messina d'Epinois, Marianne Sterckx de Humbeek, Alberto Arduini de Ransart venus nous rejoindre durant ce mois.

La revue de septembre rime avec le renouvellement de la cotisation club annuelle. Vous trouverez dans ce numéro votre avis de paiement. Merci d'effectuer le paiement avant fin septembre en prenant soin d'utiliser la communication structurée.

Nous vivons une période inédite à plus d'un titre, de par la situation sanitaire et l'inflation réglementaire. Notre société qui a remplacé le dialogue au profit du communiqué et de l'immédiateté via, entre autres, les réseaux sociaux (Cfr : Situation politique fédérale) paraît intransigeante face aux risques qu'elle voudrait voir réduits à zéro. Pourtant, la vie elle-même, qui plus est en société, est risquée et personne ne s'en sort indemne. Dès lors, dans notre monde uniquement normatif et chiffré, seul la place du curseur détermine le sentiment de sécurité ou de danger et donc de l'acceptation du dit risque. Aujourd'hui, celui lié au COVID19 est inacceptable permettant toutes mesures jugées nécessaires pour le diminuer. S'il est indéniable que des mesures de base doivent être appliquées, le risque zéro doit-il être un objectif de santé publique au détriment des liens sociaux où le citoyen est confiné et doit écarter l'autre ?

Nos bourgmestres ont été dotés de pouvoirs qui feraient pâlir de jalousie les régimes les plus autoritaires. Chacun se sent obligé de mettre en place une mesure locale afin de ne pas prêter le flanc à la critique ultérieure. Visé, petite ville à 2 rues commerçantes et une place impose un sens de circulation aux piétons et le masque en rue tandis que Bruxelles autorise manifestations regroupant des milliers de participants où clairement la distanciation n'est pas de mise (trouvez la cohérence).

Ainsi, sous couvert de la lutte anti-COVID il leur est possible d'interdire toutes rencontres, d'imposer le masque en plein air, d'établir un sens de circulation pour les piétons, de réduire l'offre de transports en commun (cfr : Trains vers la côtes), d'interdire la vente d'alcool fort, d'anticiper la fermeture de l'HORECA, ... le tout sans l'entame d'un dialogue avec le citoyen et sans informer sur le risque réel encouru de la non application de ce type de mesures supplémentaires, c'est à dire l'augmentation de la probabilité d'occurrence sans celles-ci (contamination) et la gravité des conséquences (selon l'individu) durant cette période. Idéalement, le tout devrait être mis en perspective avec d'autres risques acceptés (accidents de la route, cigarette,...) afin de pouvoir se faire une idée pragmatique non influencée par les communications anxieuses journalières. Dans ces conditions, il devient très difficile pour l'organisateur d'anticiper les futurs changements de règles et d'y voir clair sur ce qui est permis ou pas. C'est pourquoi, comme vous l'avez lu dans une des dernières ENews, le VMCB a mis en pause ses activités au moins d'ici la réévaluation des mesures de lutte contre le COVID19 par le Conseil National de Sécurité (CNS) prévu en septembre.

Dans le même ordre d'idée, l'Assemblée Générale s'effectuera à distance (voir conditions dans cette revue).

Aujourd'hui, un virus de la taille de 0,02µ fait trembler le monde, mettant au ralenti, voire arrêtant complètement, 3 milliards d'individus. Nous n'étions pas préparés, peut-être aussi un peu incompetents/arrogants, nous n'avons pas anticipé. Que ferons-nous après ? Notre société consumériste a mis un genou au sol, mais changera-t-elle sa manière de vivre ensuite ? Ce n'est pourtant qu'un signal d'alarme avant un péril bien plus important qui nous attend à plus ou moins court terme : la dégradation du climat écologie dont l'origine du mal est le désir du plus en plus de

biens. Dans ce domaine, les distances de sécurité ne se mesurent pas en mètres mais en centaines de kilomètres et s'ils n'empêchent pas de se faire de bisous, le masque quant à lui sera inefficace.

Il est à parier, que l'on reproduira le même schéma de réactions que face au COVID 19 et avec les mêmes dérives. Nous en avons déjà quelques exemples, des normes évolutives (Euro X) qui déterminent si vous pouvez toujours utiliser votre véhicule : les LEZ (Low Emission Zone) en Belgique ou encore les mac(a)rons à apposer sur le pare-brise dans certaines villes françaises & allemandes (sorte de permis de polluer payant). Si le véhicule dit polluant était retiré de la circulation et recyclé au profit d'un véhicule plus « propre », on pourrait entrevoir une cohérence. Mais il n'en est rien, il sera utilisé hors des villes ou vendu à l'exportation. Comme si les gaz à effet de serre produits en Ardenne n'impactaient pas, à terme, Anvers. Tout comme pour le COVID19, nous ne recevons qu'une réponse locale, alors qu'il n'y a rien de plus global comme problématique.

Dans ce contexte, le nanti utilisateur de véhicules, qui plus est d'oldtimers, sera une cible toute désignée. Si chaque litre consommé est de facto néfaste pour le milieu, s'en prendre à notre hobby est comme s'en prendre aux pêcheurs à la ligne et pas à la pêche industrielle dans la lutte pour la sauvegarde la faune marine : erreur de priorité et mesure inefficace. En terme de communication, le pêcheur à la ligne sera diabolisé, lui, qui pour un hobby, vide les océans de ses occupants, pratique qui sera qualifiée alors d'inacceptable.

Dans ces combats de communication bien loin de l'effet final qui devrait être le centre d'intérêt, il est déjà aujourd'hui important d'effectuer l'étude indispensable du coût énergétique de l'utilisation de nos oldtimers afin de préparer l'argumentaire sur les priorités et proportions. La consommation horaire d'un Boeing 737 ou d'un A350 est de 6000 litres de carburant par heure (source : Aeronews), ce qui équivaut à 600 sorties en balade à moto ancienne (ou encore à 10 sorties de 60 participants ce qui correspond grosso modo au calendrier annuel du VMCB). S'en prendre en premier à ce hobby revient à la comparaison avec notre pêcheur à la ligne.

Même avec une comparaison de consommation par personne et pour 100 km en faveur du transport aérien par rapport à la moto, c'est bien dans la quantité que réside la problématique (près de 40 millions de vols annuels à l'échelle mondiale).

Dans le même ordre d'idée, la capitale étant une LEZ, et tout le monde n'étant pas à l'aise de s'y rendre en voiture, le VMCB envisage l'organisation d'un car à destination d'autoworld pour l'exposition Gillet Herstal le 31/10 ou 01/11. Sous réserve que la situation sanitaire le permette et d'un nombre suffisant de participants, l'idée serait un départ de Barchon avec, pourquoi pas, des lifts intermédiaires afin d'être au musée fin de matinée et de repartir fin d'après-midi (repas possibles sur place). Si vous êtes intéressés, veuillez-vous faire connaître assez rapidement (president@vmcb.org).

Prochaine réunion en fonction de l'assouplissement des mesures relatives à la lutte contre le Coronavirus.

LENAERTS Eric,
Président



Nous avons appris le décès de Madame Marie-Henriette Lebrun, à l'âge de 92 ans (la maman de Roland Mignolet, membre de notre CA).

Nous présentons nos condoléances à sa famille et à ses proches.

Assemblée générale 2020 du VMCB asbl

Notre Assemblée Générale (physique) ne pourra se tenir comme à l'habitude, ne pouvant garantir l'espace suffisant pour la distanciation. Aussi, le CA a opté pour un vote à distance uniquement.

Vous trouverez ci-dessous l'ordre du jour adapté à la situation pour lequel vos votes sont requis:

Ordre du jour

1. Approbation du rapport de l'AG du 18 mai 2019, publié dans la revue n° 386 (Juillet 19);
2. Rapport des vérificateurs aux comptes;
3. Présentation et approbation des comptes de l'exercice 2019;
4. Présentation et approbation du budget 2020.
5. Elections de 4 administrateurs : Jean-Pierre Beaufays, Guy Heller, Eric Lenaerts, Roland Mignolet.
6. Décharge à donner au conseil d'administration pour la gestion de l'année 2019;

Comment voter

Votre droit au vote peut s'effectuer de 3 manières différentes :

- Vote par correspondance postale: vous renvoyez votre bulletin de votes (voir ci-dessous) par courrier postal via la technique de la double enveloppe qui garanti l'aspect confidentiel :
 - o Placez le vote dans une enveloppe sans nom, sans marquage
 - o Placez l'enveloppe 1 dans une enveloppe aux coordonnées du Club (VMCB ASBL Chaussée de Tongres 645 4452 WIHOGNE) à l'attention de Mme Ann Vandermersch
 - o Ecrivez votre nom et numéro de membre au dos de l'enveloppe 2 ;
 - o Le trésorier vous remboursera les frais d'envoi.
- Vote par correspondance électronique: vous envoyez un mail à info@vmcb.org avec vos votes (voir ci-dessous). Evidemment, le comptabilisateur de ceux-ci sera dans la confiance de vos choix, ce qui n'est pas un problème en soit, mais qui est important à préciser ;

Rapport des vérificateurs aux comptes

Rapport des vérificateurs aux comptes de l'exercice 2019

Nous, soussignés, José LEMLYN et Marc LAURE, nous sommes réunis au siège de l'ASBL Veteran Moto Club Belge à Wihogne pour y procéder au contrôle de la comptabilité.

Toutes les pièces comptables ont été mises à disposition. Nous avons procédé à différents sondages et vérifications diverses. Aucune irrégularité n'a été constatée.

L'organisation administrative de la comptabilité nous paraît adéquate et suffisante pour le traitement des données comptables de l'association et conformes à la législation pour les petites ASBL.

En conséquence, nous proposons d'approuver l'état des dépenses et recettes, ainsi que l'état du patrimoine tels qu'ils vous ont été présentés, ainsi que le budget qui correspond bien à l'activité de l'ASBL.

Wihogne, le 18 août 2020.


LEMLYN José


LAURE Marc

Votes

Vos votes sont attendus AVANT fin septembre :

Votes AG 2020		
Description	Approuvé	
	Oui	Non
Rapport AG 19		
Comptes (état du patrimoine, dépenses, recettes)		
Budget 2020		
Jean Pierre Beaufays		
Guy Heller		
Eric Lenaerts		
Roland Mignolet		
Décharge des administrateurs		

Le dépouillement – comptabilisation s'effectuera durant le Conseil d'Administration du 1^{ère} vendredi d'octobre. Si vous désirez être témoin de la procédure, veuillez-vous faire connaître avant fin septembre à un membre du CA. Publication des résultats dans la revue de novembre.

Documents de référence

Etat du patrimoine

Avoirs		Dettes	
Immeubles (terrains, constructions) - appartenant à l'assoc en pleine propriété - autres		Dettes financières	
Machines - appartenant à l'assoc en pleine propriété - autres		Dettes à l'égard des fournisseurs	
Mobilier et matériel roulant - appartenant à l'assoc en pleine propriété - autres		Dettes à l'égard des membres	
Stocks	3934	Dettes fiscales, sociales et salariales	
Créances	8		
Placement de trésorerie	32000		
Liquidités	5105		
Autres actifs		Autres dettes	
Droits		Engagements	
Subsides promis		Hypothèques et promesses d'hypothèques	
Dons promis		Garanties données	
Autres droits		Autres engagements	
Total Avoirs et Droits	41047	Total Dettes et Engagements	

Etat des dépenses et des recettes 2019

Dépenses		Recettes	
Marchandises et services	2960	Cotisations	15245
Rémunérations	0	Dons et legs	0
Services et bien divers	32586	Subsides	0
Autres dépenses	18296	Autres recettes	38962
Total des dépenses	53842	Total des recettes	54207
Différence			

Budget 2020

Dépenses		Recettes	
Marchandises et services	1260	Cotisations	15000
Rémunérations		Dons et legs	10
Services et bien divers		Subsides	
Autres dépenses	37558	Autres recettes	25672
Total des dépenses	38818	Total des recettes	40682

L'article du mois

Les femmes au guidon 5.

Marianne, la moto au féminin !

Par Jean-Pierre Van Der Rest, paru dans l'Automag de juin 2003

1944. Marianne Weber a 20 ans. C'est l'époque où les mères croyaient devoir interdire la trilogie de Pagnol à leurs filles. Marius, Fanny et César, cette histoire d'une fille mère ne devait pas convenir à l'esprit des jeunes filles.

De nationalité belge, quoiqu'issue d'une famille aux origines alsaciennes, rien ne prédisposait Marianne Weber à pénétrer le monde des passionnés de la moto. Cependant, au sein de ce monde d'hommes, c'est cette jeune fille-là qui va mettre sur pieds, un des premiers rallyes moto de l'après-guerre. Il deviendra célèbre sous le nom "Brabant-Ardenne" et son parcours variera chaque année. Entre 220 et 250 km étaient à parcourir, selon l'édition.



1947. Ses débuts sur Triumph 350 Twin.

En rallyes comme en randonnées, le principal de la mise sur pieds consiste en un travail de reconnaissance préalable reproduite fidèlement sur papier, carrefour par carrefour, croisement par croisement avec des précisions telles que la définition précise du contournement de l'église par la droite ou la gauche, selon le cas, faute de se retrouver totalement dérouté. Pour son premier parcours, les hommes ont laissé faire. Certains avec le sourire, d'autres persuadés par avance *"qu'on allait se planter plus d'une fois"*. Les plus goguenards précisaient : *"on sait d'où et quand on partira, mais pas quand ni où l'on arrivera"*. Dans sa recherche des itinéraires, Marianne avait une constante, celle de rejoindre, souvent au plus court, l'Ardenne belge avec ses sentiers qui ne sont pas encore des chemins et les chemins qui ne deviendront route que dix ou vingt ans plus tard.



1950 Tourisme.

Eviter les agglomérations pour le plaisir de la découverte, c'est prendre par Pessoux pour éviter Ciney, piquer sur Gobinette pour contourner Marche, entrer en Luxembourg au nord de Lesterny, éviter St. Hubert par Arville et Bras, puis remonter au nord par les vallées de Lomme, de l'Our et de la Lesse. La finale quant à elle, était incontournable. En Brabant "wallon", ce seront les plaines maraîchères d'Ottignies qui, en attente d'enfanter un Louvain tout neuf, ne devaient rien aux chemins de l'enfer du nord les lendemains de semaines pluvieuses. Ornières et bourbiers étaient aux rendez-vous presque chaque année. *"A l'arrivée, la plupart des pilotes s'offraient une première douche, tout habillé. Ils avaient souhaité des trajets beaux et difficiles, ils les ont eu. Et, ils sont revenus au "Brabant-Ardenne" plus nombreux chaque année. Première femme motocycliste d'après-guerre, j'étais admise"*.

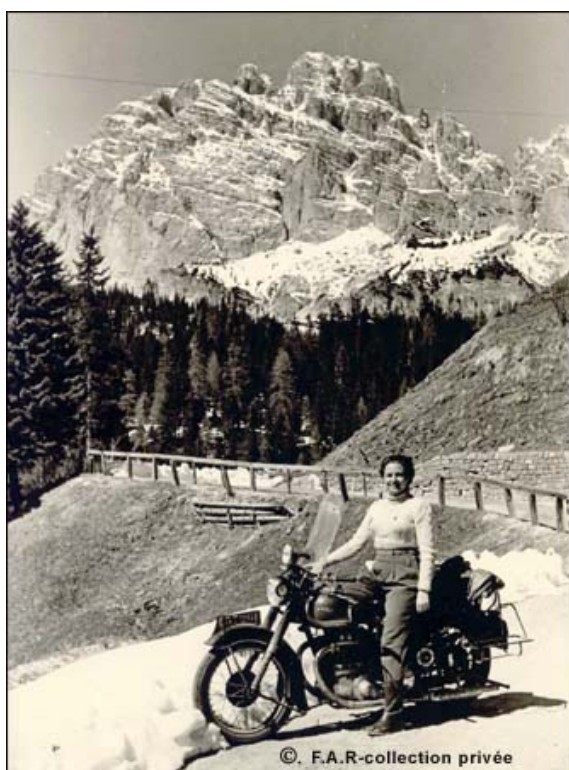


1952 : Vitesse pure sur Norton mono 500.

De femme motocycliste, Marianne va tendre au statut de femme pilote. Pour y arriver, elle va s'aligner en solo et battre le record de Belgique du kilomètre lancé. Cette fois, elle côtoie les grands pilotes de son époque parmi lesquels : Ergé, Anderson, Auguste Goffin et André Milhoux. Hors saison de courses, elle part pour divers périples européens et africains. Stop, une anecdote lui revient en mémoire. Celle d'une crevaision en plein désert à plus de 500 km de la bourgade la plus proche. "Un paquet de chewing-gum mastiqué à outrance a rempli la déchirure interne de mon pneu. Le temps de laisser durcir la réparation au soleil, je repartais jusqu'à l'étape". Entre ses lointaines randonnées, rallyes et ses représentations d'agent d'usines en Belgique (oui Messieurs), la presse motocycliste belge, française et anglaise appréciait ses compte-rendus techniques et touristiques. Dans la très officielle revue de la Fédération Motocycliste de Belgique et dans Belgique Sports, jusqu'aux incontournables Motor Cycles de Londres et Techniques Motos de Paris, ses pages voisinaient avec celles de Jacques Ickx (père de Pascal et Jacky), Robert Everts photographe-grand reporter et Geoffroy de Beaufort, journaliste belge de renommée internationale.



1960 : A fond sur BMW !



Promenade dans les Dolomites sur Ariel 500.

Chaque foire-expo-salon "intéressant" de machines actuelles ou anciennes, est un lieu de rencontres pour Marianne. Ses plus longs entretiens sur stands sont avec les techniciens des marques. *Elle ne décrochera jamais, c'est une sacrée bonne femme*, nous confiait encore tout dernièrement Yves Campion.

A la question de savoir quel bonheur lui a procuré la moto ?

Marianne Weber résume sa réponse par une définition sensorielle : *"rouler à moto, c'est comme écouter de la musique en stéréo, vous faites vraiment partie de l'environnement"*.

Jean VAN DER REST

illet d'humeur

Jean-Pierre Beaufays

Pour mon non-billet, l'inspiration est loin de me manquer. Il était d'ailleurs presque terminé. Sa non publication procède plutôt d'une volonté délibérée de renoncer à écrire des plaisanteries alors que notre club, comme d'ailleurs toutes les activités récréatives de quelque nature soient-elles, est contraint, avec l'aval de son CA, à une léthargie forcée à laquelle je ne souscris pas. Chacun proteste avec les moyens dont il dispose.

1. Arbre à Cames 2020, le light a parfois du bon !

Par Philippe Lardinois.

Non ce n'est pas pour moi que je parle mais bien de cette magnifique édition 2020. Novembre, décembre 2019, janvier 2020... C'était mal parti tout d'abord avec mes soucis de santé mais je voulais que cette manifestation soit pérenne... Nous avons fait appel aux « rouleurs et organisateurs locaux » du Namurois pour suppléer notre petit comité pour nous aider dans l'organisation. Tout se passait bien de réunion en coup de téléphone et puis « bardaff c'est l'embarquée » à cause de ce fameux virus. Tout tombe à l'eau: confinement obligatoire, salle communale fermée, pas de rassemblement...la cata. Nous décidons la mort dans l'âme d'annuler Arbre à Cames 2020.

Mais en mai (pas fait exprès) une lueur d'espoir, Sophie (mon amie) ouvre quelques portes et on pourrait quand même organiser la balade fin juillet ! Chouette, mais il y a quelques précautions à prendre pour s'assurer de la possibilité d'organiser sereinement. Feu vert du Gouverneur provincial (un ami), feu vert des autorités communales (décision passé au collègue échevinal) mais à certaines conditions que j'ai présentées moi-même au bourgmestre (un ami) pour le rassurer pleinement. Au départ, présentée comme une version LIGHT, pas de salle, pas de parking de la salle comme à l'accoutumée, juste un accès limité et sécurisé avec désinfectant des sanitaires. On apporte son picnic et ses boissons. Juste quelques motos et une belle balade entre potes pour ne pas casser la chaîne depuis 2003...

Et puis doucement nous sommes à la phase 4 (une amie) du déconfinement, on assouplit les règles. La décision est prise, on lance les invitations début juillet en expliquant bien toutes les restrictions.

C'est ici, qu'il faut remercier COVID19 (pas mon ami). Sans lui, cette édition n'aurait pas connu ce succès ni cette convivialité et cette fête des motos d'avant-guerre.

En effet, nous avons préparé une belle fête en coulisse, d'accord pas de salle... qu'à cela ne tienne, on va se débrouiller et comme on sait qu'il fait toujours beau à Arbre le 21 juillet, on va préparer une fête dehors : tonnelles, tables et bancs, remorque bar, restauration et que la fête commence... Et elle a bien eu lieu. Tous les participants sont unanimes sur ce sujet, cette formule est la meilleure et donc nous reconduirons cette tournure l'année prochaine. Nous pouvons compter sur notre génial traiteur, son épouse et ses amis de Mobylyesve qui nous ont fourni tout le matériel ainsi que ces fameux cornets de pâtes. Personne n'a eu faim même pas les végétariens (clin d'œil ils se reconnaîtront) qui ont reçu un cornet spécial VG...

Cette année donc, Marose et moi nous nous sommes occupés de toute la logistique administrative et les autres membres du comité... de tout le reste, c'est-à-dire TOUT le reste !

Accueil du matin où il y avait du café préparé par Sandrine dans la remorque bar, et petit à petit ce n'est pas moins de 56 motos qui se sont parkées dans la cour...Presque un record alors qu'on s'attendait à une petite trentaine de bécane. Et quelles bécane ! Impossible de les citer toutes et je ne voudrais pas en oublier mais il y avait de véritables bijoux et des rares. Voir les photos sur FB ou sur le site www.arbreacames.eu Cette année pas d'inscription obligatoire ni de droit d'inscription. Juste deux tickets un dîner et une boisson pour ceux qui avaient réservé le repas plutôt que le picnic. A côté du parking une trentaine de motos moins anciennes ou plus modernes (au choix) des amis des amis venus assister au départ dont Philippe Leroy (VMCB) et sa magnifique Maico qui a

photographié à tout va pour tenter de percer les secrets de notre organisation !!!

Allez c'est parti...Mais avant de partir Toutes nos félicitations à Michel Bovy qui a participé à toutes les éditions de l'Arbre à Cames depuis 2003. Depuis cette année c'est maintenant le seul... Bravo et merci Michel pour ta fidélité.

Une mention spéciale à Philippe Polome qui nous a tracé un road-book superbe avec une région qui nous sert bien. Le matin, il nous a conduit sur des routes parfois chaotiques mais surprenantes avec des points de vue sur l'abbaye de Floreffe à couper non pas le souffle mais les gaz ! Tout cela en passant par des petits chemins et longeant la Sambre pour revenir à la salle (Mais dorénavant on dira revenir au « Village Arbre à Cames » à prononcer à l'anglaise Viléétche) Tellement plus convivial et festif à l'extérieur. Le matin Une petite panne de batterie, il fallait quand même que le camion balai fasse quelque chose ! Retour au Viléétche donc et apéro avec des sympathisants venus du Nord ou du Sud. Retrouvailles avec Dany Faict, Président du CMB, quelques journalistes et de nombreux amis venus en bécane voir ça ! Dîner « pasta cornet » avant de repartir pour la boucle de l'après-midi vers des routes tout à fait différentes mais super jolies et bucoliques sur lesquelles on rencontre peu d'usager. Une autre panne au 1/3 de la balade pour une Gillet qui casse une clavette, Bah, pas grave, le pilote bénéficiera de la clim de la camionnette balai que je conduis. Arrêt forcé dans les différents estaminets du coin, les uns vont déguster une glace à Anthée, les autres s'arrêtent à Falaën en bord de Molignée ou d'autres encore dans un des nombreux hauts lieux du tourisme d'un jour dans notre région.

J'ai entendu dire que d'autres encore ont voulu goûter aux bières spéciales et de faire l'impasse sur la boucle de l'après-midi... Non... pas de nom ! Une panne de génératrice pour la magnifique FN M67 aux roues lenticulaires a empêché la balade complète à son récent propriétaire. Encore une panne mais réparée plus ou moins avec une chaîne sautante comme un kangourou en dehors du pignon mais qui a néanmoins pu rentrer par ses propres moyens tout doucement mais sûrement...

Un (disons quelques) derniers verres, une dernière papote, un petit souvenir et hop c'est parti jusque l'année prochaine sans faute.

Merci à toutes et tous les pilotes mais un merci particulier à notre comité qui a mis les petits plats dans les grands malgré la situation que nous vivons.

A l'année prochaine avec la même équipe !

2. Refabrication piston Gillet

Bonjour à tous. A vous les amoureux de Gillet à cylindre à trous et sans chaîne pour la propulser, je fais refabriquer des pistons fonte pour modèle à cylindre borgne 350cc (la mienne serait d'après Y Campion de 24). 280€ + fdp contact Pierre Jawa Gillet Tilman 0472 10 49 66.

n f o r m a t i o n s

Bonjour à toutes et tous,

Voici venu de nouveau non pas le confinement, mais des mesures de sécurités dictées par le CNS, ce qui nous oblige de mettre en pause nos activités jusqu'à assouplissement des mesures.

Votre club prend à cœur de vous tenir informés des activités liées à notre passion.

Dans ce numéro vous retrouverez la partie invitation et le calendrier en fin de revue.

Le comité a pris l'initiative de réimprimer un calendrier de fin de saison, il va de soi que le comité du VMCB ne peut être tenu responsable d'éventuels changements ou annulations d'événements annoncés par les organisateurs.

Nous vous souhaitons une joyeuse et heureuse reprise de vos activités tout en restant prudent pour votre santé.

Chers amis organisateurs de balades-expo-événements concernant la moto ancienne.

Désireux de voir votre événement publié dans la revue du club...

Veuillez envoyer les informations au minimum huit semaines avant la date de votre organisation. Ainsi que pour toutes vos annonces : vendre, recherche, manifestation, bourse, expo, toutes dates calendrier, envoyez uniquement à Philippe Leroy pady1er@gmail.com ou 0495/ 777.521.

Merci de votre compréhension.

Amicalement Philippe Leroy.

Le dimanche 13 septembre Veteranentreffen Oostende

ANNULE

ANNULE

ANNULE

Chers amis de la moto,

Je tiens à vous informer qu'en tant qu'organisation, nous avons décidé de ne pas laisser la réunion des anciens combattants avoir lieu le 13/09/2020.

La raison en est bien sûr la situation de corona incertaine dans les différents endroits que nous visitons. Nous ne pouvons garantir les règles de distance nécessaires lors des arrêts.

Le risque et les amendes sont trop élevés et nous ne voulons pas prendre de risques irresponsables. Merci quand même et j'espère à l'année prochaine 2021.

Salutations Patrick Zwaenepoel Ann Vanhoutte

Le dimanche 13 septembre Journée du patrimoine

ANNULE

ANNULE

ANNULE

L'A.P.A.M est aux regrets de vous annoncer l'annulation de la manifestation " Journée du Patrimoine ", du dimanche 13 septembre à ESNEUX.

n v i t a t i o n s

Le dimanche 06 septembre 36ème édition du **« Binche Retro Rallye »**

Réservé aux motos ancêtres et classiques.

Une organisation VMCB représenté par Michel Degueldre

15€ d'inscription qui comprend:

la photo souvenir;

l'apéritif;

repas: pain saucisse de luxe.

Réservation avant le 1 Septembre: Michel Degueldre 0475/531990

Le samedi 12 septembre 2020 12ème édition de la balade **" LES TCHAPÈLES "**

À Oleye (Waremmes)

Cette balade est traditionnellement organisée, le lundi de Pentecôte dans le cadre de la fête à Oleye. Pour une raison qu'on a Covid compris, la fête à Oleye a été reportée au 12 Septembre et se réduira cette année à sa plus essentielle expression, à savoir la balade des Tchapèles. En l'absence de chapiteau, celle-ci partira de la buvette du club de football.

Participation 22€ : - Roadbook - Assiette boustifaille + 1 Boisson - Plaquette souvenir.

Accueil : 8:30, Petit déjeuner.

Départ boucle 1: 9:30 pour +/-60 km.

Départ boucle 2: 13:30 pour +/-80 km. Retour vers 16:30.

Rendez-vous rue Nationale à Oleye (Club de foot) , Autoroute E40, sortie 29 vers Oreye sur 200m, 1° à gauche (suivre le fléchage)

Renseignements : Philippe Pier (0477 / 42 77 87).

Le dimanche 18 octobre 11ème bourse Moto Rétro Flémalle

La Bourse Moto rétro Flémalle est maintenue, elle se fera uniquement en extérieur sur un circuit de 1,5 KM dans l'enceinte de l'école, avec port du masque obligatoire et en sens unique, et la distinction sociale sera de mise.

L'intérieur des bâtiments sera réservé à la restauration et bar, avec les règles de l'HORECA, c'est-à-dire service uniquement à tables.

La mise en oeuvre de la bourse est un risque pour l'organisateur, suivant les mesures qui seront en vigueur par le CNS, mais le fait que le site soit propice à une bourse extérieure, nous donne espoir, et sera certainement une des rares bourses de 2020, nous vous demandons donc de partager avec vos amis visiteurs et exposants.

Le respect des règles sera sinéquanone, toute personnes qui ne désire pas se plier aux règles, n'est pas la bienvenue, et un service de sécurité sera présent pour les faire respecter.
La bourse 2020 et les bourses suivantes en dépendent.

L'exposition n'est pas encore certaine pour 2020.



MOTO RÉTRO FLÉMALLE
Liège - Luik - Luttich - Belgique - Belgium

DIMANCHE 18 OCTOBRE 2020

11^{ÈME} DE BOURSE RUILBEURS

DE 9 H À 17 H Expo: **CROSS TRIAL ENDURO**

ADRESSE: ÉCOLE L'ENVOL - RUE DU HERDIER, 6 - B-4400 FLÉMALLE
Parking: Avenue Piombino • Entrée: 6 €

WWW.MOTORETRO.BE

DMOS

Agri Techn Eddy Philippet
Rue de L'Envol à La Courbe 29, 4400 PERIN
TÉL: 04 220 19 10 WWW.PHILIPPE.TE

Editeur responsable: Wilfried Van der Linden wvanderlinden@motoretro.be - 0475 66 87 97 - Ne pas jeter sur la voie publique

A vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Sans réaction du vendeur, l'annonce sera retirée.

A vendre 3 motos Honda VF500F2 pour le prix sacrifié de 750 Euros, deux sont à remettre en marche (batterie et nettoyage carbu), une en pièces.

MEURISSE Jean-Jacques 6640 SIBRET Tél. : 061/26-60-63 vers 18h.

Matchless G80S (500cc) 1953. Etat impeccable et fonctionnelle (voir photo sur site). 6200 euros.
Pascale Servais 0496 79 67 06 ou Pascale.Servais@hotmail.be, photo sur le site (1)

Honda P50 1970. Bel état, à remettre en route. Johny 0478 46 89 00 pekkie@skynet.be, photo sur le site (1)

Prester 1926 à vendre, vous connaissez quelqu'un pour cette moto.
Prester 1926, 200ccm, 3 vitesses. Immatriculation néerlandaise.
Il a été restauré de la tête aux pieds et roule très bien.
Prix 3800,00 € (1)

Deux Chariots de déplacement moto 560kg. Parfait état. je n'en ai plus l'utilité. Voir photo.
Prix : 60 € pièce
Livre photos commémoration "L'histoire de 40 ans du Liège-Nancy-Liège" : il me reste trois exemplaires. Prix coutant 50 €. Voir Photos
Contact : Michel Deneve 0497 527 101" (1)

Vend **BMW** 75/6 de 1976, 96.000km, avec papiers et une clé remise au garage depuis 4 ans, une remise en route est nécessaire, quelques travaux à prévoir (batterie un pot petit trou) photos sur le site, faire offre. La moto se trouve à Verlaine 4537 Contact : Blaise André 0479/350452 ou andre.blaise@hotmail.com (3)

Cause non utilisation je vends un piston GOLD neuf, jamais monté. Diamètre 85 mm, poids 572 gr. il m'a coûté 200€ et 20 € de port. J'accepte toute offre sérieuse.
Marcel DODION 0473 460557 marceldodion@yahoo.fr (3)

Rumi Fomichino : Année 1957 Super état comme neuf, entièrement d'origine, membre du "Rumi club de France «, papier belge.
Contact : 0478260988 (3)

1 remorque complète 3 rails (spécialement conçue pour side-car);
1 petite remorque 250Kg SARIS, nouveaux pneus ;
Goldwing 1984 à remettre en route ;
BMW 1000RS 1984 à remettre en route.
Renseignements : Jacques Lecomte 0497 54 15 66 (3)

TERROT FLG 250cc 2 temps année 1932, tournante, à restaurer. Pas de papier, 2000€
MOTOCONFORT Mobylette (phare en fuseau) 1er modèle, année 1951, dans son beau jus d'origine, en état de marche. Avec papier belge. 700€ Photos sur demande.
Pour contact uniquement par mail : jacquesivens@gmail.com (3)

Vend **HONDA** 125cc CBR de 2006 avec papiers et en ordre de marche, prix 1000€
Constant Collard Bovy tel 0475/ 285.608 (3)

Moto **BMW** R1200R Juin 2014. Premier propriétaire. Juste rodée. Etat neuf, splendide. 6700 km avec 2 coffres + 1 top ; pare-chocs ; coupe-vent ; poignées chauffantes ; GPS ; roues à rayons ; ABS ; alarme ; échappement silencieux - pot catalytique ; batterie neuve. L'entretien annuel a été effectué chez BMW en janvier 2020 11.500 euros
Pour tous renseignements : AF. Claassens : 0472 366 421 (3)

Vend moteur **FN M70** pour **Mototraction** avec carbu et magnéto équipé d'une turbine.

Père Yvon 0474/985523 Père Yvon@skynet.be (3)

Remorque 2 motos, 2 rails, excellent état, Essieu freiné ; MMA 750 kg Marque Costco, année 2015, Coffre de timon (770 x 350 x 370 mm), Roue jockey gonflable ; Antivol de timon, Plancher continu, Roue de secours Prix : 1800 € (à discuter), visible sur RDV
Contact : 0472 86 86 01 (3)

Vend

1. Remorque plateau 250 EUR
 2. Remorque monorail démontable. 250 EUR
 3. Side-car. **Vélorex** complet avec attaches très bon état 999.-EUR
- Pour tout renseignement tél. 0497.483274 Raymond Volders. (3)

Vends un **Garelli** type VIP 2 de 49 cc de cylindrée qui date de 1986. L'alésage est de 40 mm et la course de 39 mm. Il est en état de marche.

Patrick Hoffsummer 19 chemin de Pierrechamps 4910 Theux 087 53 07 59 ; 0473 53 19 89
Photo sur le site (3)

Vend **NOVY 200cc** moteur Villiers, cause non utilisation. Entièrement restaurée conforme à l'origine, nouveau chrome, avec papier actuel. 1955. prix 1950€. Photos sur demande par mail. Roland Mignolet 0476/957696 atmospherecuir@yahoo.fr (3)

Vend vis platinées BREMI. Ref Noris n° 1703 et 1706.

Vend paire pot d'échappement **DKW NZ ou SB**, bon état d'origine. Diamètre tube 46mm.

Vend câble gainé avec embouts pour **DKW Hummel**.

Vend ressort de fourche neuf pour **Saroléa AS 350**.

Roland Mignolet 0476/957696 atmospherecuir@yahoo.fr (3)

Vend **Suzuki TS 50**. ER21. Année 1985. 1er propriétaire, en parfait état d'origine. Entretien fait. Batterie et chaîne neuve, part toute distance. 15782 km. Faire offre sérieuse.

Missoul gsm: 0499/418.698. En soirée. Email : jules.missoul@skynet.be (3) photo sur le site

herche

Recherche Réservoir essence aluminium pour TGM 125cc cross à moteur HIRO refroidit par air du milieu des années 70.

Recherche : kik pour boîte ovale sarolea (SL6) cannelures en bon état.

Contact père yvon 0474/985523

Recherche pour hercules pl 50cc de 1969 les 2 petits cache moteur en tôle par contre j'ai un gros lot de pièces scooter punch de 1954 à vendre ou échanger. Contact alainliegeois60@gmail.com

Cherche bonne petite moto allemande légère et facile 125,175, 200cc pré-1961 complète. Avec papiers belges et en ordre de marche (feux,pneus,freins etc....) Essai route possible. Paye cash. Faire offre.

hermans.ferrara@gmail.com

Pour Honda 500 XLR : Frein avant à 4 cames de 210mm à 230mm avec prise de refroidissement , en complet , n'importe quelle marque.

Pour contact uniquement par mail : jacquesivens@gmail.com

Pourriez-vous passer l'annonce suivante dans la revue : « J'aimerais être contacté par le membre qui m'a acheté un stock LVM. Stock Moto Revue à vendre. Alain Leclercq 0495/792817 »

Cherche rouleaux de démarrage pour moto sans démarreur – course

Tel : 0475-87.76.27 thierry.baele@skynet.be

Recherche cache droit (batterie) pour une Saroléa "Simoun" 250 cc, idem que la M 22 FN.

Musiaux Léon musiaux56@gmail.com 0494/14.82.28

Cherche toutes infos documentations revue technique sur les scooters de marque **AMI** marque Suisse. Philippe Leroy 0495/ 777.521 ou padyler@gmail.com

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des Maico (même tout-terrain) des années 50 et 60. Merci.

Philippe Leroy. 0495/777.521 ou padyler@gmail.com

Cherche cyclomoteur Fn, mais aussi toutes pièces, dans n'importe quel état.

Eddy Grenier 0495/757220 fa303951@skynet.be

Cherche des infos sur des motos de marque (**ideal**) avec moteur **sachs** +ou- 1950

alainliegeois60@gmail.com

Cherche un interrupteur (switch) Lucas RS39 référence 31371. Contact halewyck.michel@gmail.com

Recherche d'un membre qui pourrait m'aider à résoudre un problème électrique sur une **Velocette**

MK2 200 ...Eric Vandebroere 0473/24.07.20

Recherche **Sarolea** 500cc ou 600cc avant-guerre, restaurée ou, si possible roulante et en état convenable. Attend toutes propositions. Tel : 0478.95.87.10

Cherche des pièces pour ma **SAROLEA T6** : réservoir, un feu arrière, des manettes–levier de guidon. ben54@underdog-vw.com

Cherche flasque de tambour de frein arrière (**PRANAF**A) ou roue complète ou moyeu pour une **SAROLEA MONTANA** 200, modèle monté sur amortisseur ressort. Photos sur le site.

Thierry Herman (lecorse) 0497/606601.

Cherche moteur **JLO** 250cc même bloqué voir rien que le bas-moteur

Greer Christian 0476/ 655.294. Ou chris99983@hotmail.com

Cherche un carter primaire tôle pour **SAROLEA** type 31R, 31S, ...

Zoek naar een primaire behuizing van plaatstaal voor Saroléa 31R, 31S,

Voir photos pour détails sur le site.

Contact : MATHIEU J-P – Téléphone : 495-99 40 24 – Mail : jeanpolmathieu@hotmail.com.

Cherche pièces ou VéloMOTEUR **PIAGIO** Vel-Fax

Walthère Pévée : tel 04/ 226.55.07 ou gsm 0478/ 822.593

Recherche de pièces pour scooters **HEINKEL** 175 -
Modèles 103A0 - 103A1 - 103A2.
Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be - 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche pièces **SOCOVEL** électrique.
Contact : Jean Theunis 0485/362 801

Cherche pièces ou épave Lambretta modèle LI Rens
Joseph De Pirro 04/3422015 après 17 H ou 0488/648474.

Cherche pour :
SOCOVEL 200cc 1955, roue arrière 19x300, pignon et frein du même côté (gauche), la fixation du câble compteur à droite.
SUZUKI Hayabusa : moteur 1300cc ou 1340cc ou pièces
SUZUKI RE5 : moteur ou pièces
VILLIERS : moteur 200cc boîte 4v.
JLO moteur 200cc ou 250cc 1 ou 2 cylindres et pochette joint moteur
Ghislain Van Eyck 016/472 042 après 19h00

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
renseignez-vous auprès de chaque organisateur**

06/09	36^{ème} Binche Retro Rallye	0475/531990
06/09	Barbecue du HMRC	0477/877009
06/09	24 ^{ème} Klakvélotreffen pré 40	0477/562619
12/09	Balade des Tchapêles	0477/427787
12/09	Bourse Moto Retro Wieze	0475/580887
13/09	Journée du Patrimoine	0475/631957
13/09	Balade d'Automne de Marche	0495/585178
18/09	Bourse Alsace Auto Moto	0033671000994
18/09	Réunion VMCB au Musée	0470/856145
20/09	Balade de Marie-Rose et Marcel Dodion	0473/460557
26/09	Rallye d'automne au Lac du Der	baudin.family@wanadoo.fr
27/09	Coupe Contact	president@hmrc.be
04/10	28e randonnée des feuilles mortes	0476/36 45 56
10/10	Bourse Mannheim	info@veterama.de
10/10	Balade de Florennes	0475/366918

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

PNEUS COLLARD BOVY
GROSSISTE EN PNEUS
ET JANTES

TOUTES MARQUES
MOTO, VOITURE
UTILITAIRE, AGRICOLE

WWW.PNEUSCOLLARDBOVY.BE

INFO@PNEUSCOLLARDBOVY.BE

TEL : 087/228.884

Réduction pour les membres du VMCB



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50
fax 04 278 71 61



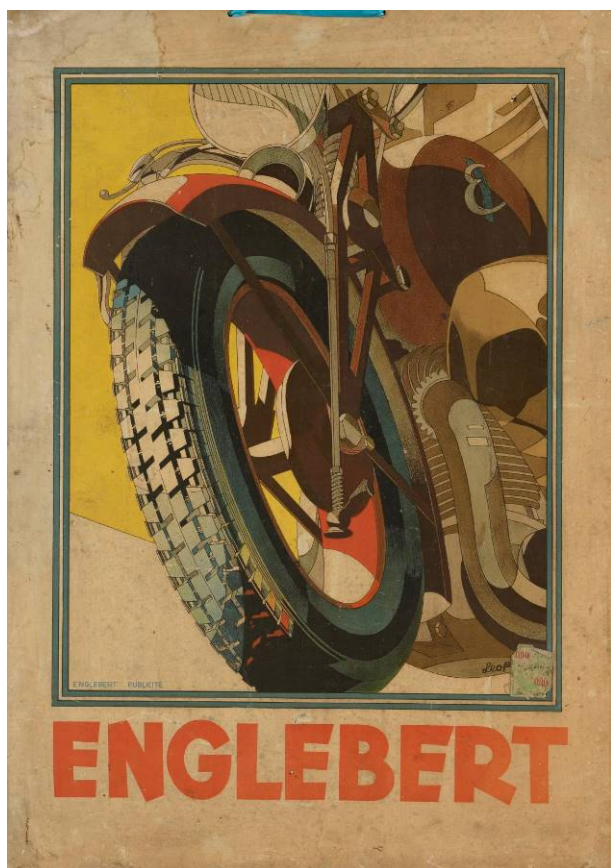
**TOITURE
SANTO**

Père & Fils

Grand Rue 52
4870
TROOZ

04/ 351 75 01
0495/ 32 23 63





Oritex
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister