





100 ans Moto Guzzi suite

P 912 228 Revue mensuelle Bureau de dépôt: Juprelle Editeur responsable: Roland Mignolet Chaussée de Tongres 643 4452 WIHOGNE



Janvier 2022



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club 0470/856 145 info@vmcb.org

Informations sur les assurances et l'immatriculation 0470/856 146 assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric

Mielestraat 5 0475/84 14 47

3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57

Ronheuville 35 0495 77 75 21

4570 Marchin <u>pady1er@gmail.com</u>

Secrétaire Philippet Eddy

Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08

4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Responsables de la revue

Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)

Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96

4920 Harzé atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre

Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00

4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

Grenier Eddy

Rue Large Ruelle 20 0495 75 72 20

4470 Saint-Georges motofn91@gmail.com

Heller Guy

Rue Granfosse, 68 0472 53 96 46

4130 Esneux guy.heller@skynet.be

Lange Philippe

Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41

4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

(E) ditorial

Chers Amis,

Les journées sont courtes, le ciel s'assombri, les premiers flocons sont tombés, pas de doute, nous sommes en décembre! Heureusement, les décorations de Noël sont de sortie, certaines déjà depuis un certain temps, ce qui met de l'ambiance dans les rues. Les traditionnels marchés de Noël ou plaisirs d'hiver s'adaptent lorsque c'est possible. Tandis que les modalités pratiques de ce qui sera permis pour les fêtes ont été diffusées à l'issue du CODECO du 22/12. Nos rejetons quant à eux bénéficieront d'un congé allongé. Si certes ce n'est pas l'idéal d'un point de vue pédagogique, rares seront ceux à s'en plaindre.

Pour les amateurs de motos anciennes que nous sommes, l'annonce de l'hiver rime souvent avec nouvelles restaurations, remises en état, travaux de maintenance de nos motos afin qu'elles soient prêtes pour 2022. L'incertitude quant aux organisations de bourses d'échange ne facilite pas la manœuvre. Alors c'est la débrouille. Faute de grive, la pièce d'hier qu'on gardait au cas où, car corrodée, pliée ou même sprôtchie remonte dans nos estimes et moyennant quelques rafistolages, se verrait bien montée sur le nouveau projet. Les bourses sont un peu les supermarchés de la pièce, c'est pratique, tout ou presque y est rassemblé. Mais tout le circuit court existe pour l'alimentation, il est possible de contacter l'atelier, le revendeur. C'est un peu plus long, mais tout aussi amusant. Le sujet est bien à propos avec l'annulation de la bourse de Marche. Heureusement l'HiberNamur est pour l'heure toujours au programme et marque le début de l'année motocycliste.

Je vous le disais dans un précédent numéro, l'année pivot des organisations RVMCB est passée de 1960 à 1980. L'écrire c'est bien, en faire quelque chose c'est mieux. C'est ainsi que Marc Laure prête main-forte pour l'organisation d'une sortie d'un autre genre le 24/04/22. Ce n'est pas à la place, mais en plus. L'idée étant d'organiser une sortie pour les machines plus récentes dont bon nombre d'entre vous êtes heureux propriétaires et pour lesquelles le club n'offre pas d'organisation. La sortie sera d'un autre style, plus adaptée aux motos dont la technicité, confort, puissance permettent un parcours plus allongé, plus vallonné.... Bien qu'il ne soit pas à démontrer (cfr : Liège Nancy ou autres grandes aventures) qu'une moto d'avant-guerre n'est pas capable d'avaler des kilomètres. C'est un pari, celui de faire connaître le club aux membres qu'on voit moins et pourquoi pas donner l'envie de plus.

Le souper de fin de saison combiné au 50^{ème} anniversaire du club a réuni bon nombre de participants. Si bien qu'il aurait été difficile de jeter une pomme sans qu'elle ne retombe sur la tête d'un membre. Pour le 100^{ème}, nous prévoirons plus grand, c'est promis. Des dires, le repas fût apprécié, le tout dans une bonne ambiance. Les plus prudents ou prévoyants une 3^{ème} mi-temps, c'est selon, s'étaient réservés une chambre au château. Merci aux participants et à notre Philippe national Leroy qui avait mis les petits plats dans les grands afin de nous concocter une belle soirée.

Pour ce premier numéro de 2022, Messieurs Michael Zondacg de Bellefontaine, Claudy Claus de Goé, Didier Delhalle de Hainin, Lucien Pirisi de Genly Quevy sont venus rejoindre les rangs du club. Bienvenue à vous et au plaisir de vous rencontrer prochainement.

<u>Attention:</u> En raison d'indisponibilité du local, la prochaine réunion club au musée des transports est prévue en mars 22.

LENAERTS Eric, Président.



Nous avons appris le décès de Jean-Claude Degives de Champlon à l'âge de 63 ans le 18 novembre dernier. Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille et à ses proches.



Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél.: 04/380.42.23 Lundi-Vendredi: 7h00-18h30 & Samedl: 8h-15h

Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont

Tél.: 04/369.13.06 Lundi-Vendredi: 8h-12h & 13h-18h & Samedl: 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS **BRICOLAGE • PEINTURE**

Des fondations aux finitions plus d'infos sur



Moto Guzzi

Jean-Pierre Beaufays

Airone et Falcone

La petite et la grande

Au sortir de la guerre, Guzzi entreprit de moderniser sa production de motos de route.

Dès 1947, l'ancienne Airone 250 cc dont la conception date de 1940 laissa la place à une nouvelle version avec un cadre en tôle emboutie, une fourche avant télescopique à amortisseurs hydrauliques, une suspension arrière oscillante à amortisseurs verticaux. Cette machine, produite jusqu'en 1952, sera remplacée par l'Airone 'Turismo' qui diffère peu de se devancière et sera construite jusqu'en 1958.

En 1949, un modèle 'Airone Sport' sera proposé. Il atteint 118 km/h alors que le modèle Turismo se contente de 95 km/h.



Airone 1950

Sa grande sœur, la 'Falcone Sport', remplaçant la GTV et sa descendante l'Astore, figurera au catalogue de la firme de 1950 à 1957.

Son moteur, de 499 cc développe 23 cv à 4500 t/m.

La culasse et le cylindre sont en alliage léger et les organes de distributions 'tiges et culbuteurs) complètement protégés.

Cette machine, qui atteint les 135 km/h, possède un cadre analogue à la 250 Airone mais, cylindrée obligeant, de dimensions légèrement supérieures.

En 1952, sera présentée une version 'tourisme' de cette moto avec une puissance de 18,5 cv et une vitesse de pointe de 120 km/h.

Ce modèle équipa notamment les forces de Police italiennes 'et fut remplacé en 1971 par la 'Nuovo Falcone' produite jusqu'en 1975. Fort différente de le Falcone classique, cette Nuovo Falcone se voulait une renaissance de la Falcone abandonnée en 1969 mais ne rencontra pas le succès escompté surtout en présence des nouveaux modèles bicylindres.



Falcone Sport 1953

Caractéristiques techniques :

Airone

Moteur

	Type	Monocylindre, 4 temps culbuté horizontal		
	Cylindrée	246 cm ³		
	Alésage x course	70 x 64 mm		
	Compression	7.5:1		
	Allumage	Magnéto Marelli MCR4E		
	Alimentation	Carburateur Dell Orto SSF 25 A (à cuve séparée et pipe d'admission rectiligne)		
	Lubrification	Par pompe		
	Puissance	12 ch à 5200 tr/min		
	Transmission			

Transmission

Boîte de vitesses Au pied droit 4 rapports

Châssis et roues

Embrayage	Multidisque à sec
Cadre	Tube et tôle acier
Suspensions avant	T élescopique hydraulique
Suspensions arrière	Oscillante avec amortisseur à friction
Freins avant	Tambour simple came 200 mm (ventilé)

Freins arrière	Tambour simple came 200 mm (ventilé)	
Droug gyant	3.00/10	
Pneus avant	3,00/19	
Pneus arrière	3,00/19	
Dimensions	•	
Difficitsions		
Poids		137 kg
D' .		40.19
Réservoir		13 litres

0 m²

Performances

SCx

Vitesse maximale	95 ou 118 km/h
Rapport poids/puissance	11,417 kg/ch
Rapport puissance/litre	48,78 ch/litre

Falcone

Moteur

Туре	Monocylindre, 4 temps culbuté horizontal	
Cylindrée	498,4 cm ³	
Alésage x course	88 X 82 mm	
Compression	7.5:1	
Allumage	Magnéto Marelli MCR4E	
Alimentation	Carburateur Dell Orto SSF 29 A (à cuve séparée et pipe d'admission rectiligne)	
Lubrification	Par pompe	
Puissance	18,5 ou 23 cv à 4500 tr/min	
Transmission		

Levier au pied droit 4 rapports Boîte de vitesses

Châssis et roues

Embrayage	Multidisque à bain d'huile		
Cadre	Tube et tôle acier		
Suspensions avant	Télescopique hydraulique		
Suspensions arrière	Oscillante à ressorts horozontaux sous le moteur avec amortisseur à friction		
Freins avant	Tambour simple came 200 mm (ventilé)		
Freins arrière	Tambour simple came 200 mm (ventilé)		
Pneus avant	3,50/19		

Pneus arrière	3,50/19		
Dimensions			
Poids		157 kg	
Réservoir		17 litres	

Performances

	Vitesse maximale	135 km/h
	Rapport poids/puissance	11,417 kg/ch
	Rapport puissance/litre	48,78 ch/litre



Le moteur de la Falcone avec son traditionnel 'coupe jambon'.



Jean-Pierre Beaufays

Pour qui sonne le glas.

Dans le but d'élargir le cadre des participants à nos manifestations, le RVMCB (Bien insister sr le R), s'ouvre à d'autres types de motos,

Initiative très louable et théoriquement susceptible de rendre un coup 'de jeune' à notre cher vieux club avant qu'il ne devienne un club de vieux.

Mais, malheureusement, comme chacun sait, une grave menace plane au-dessus de nos bécanes et des véhicules de collection en général.

Face à toutes les mesures nouvelles ou à venir concernant l'usage des véhicules de collection et en particulier nos 'puantes' motos, et malgré les efforts déployés par la BEHVA, nous devons nous interroger sur leur avenir.

Qu'adviendra-t-il de nos chères montures lorsque, sous prétexte écologique, nous ne pourrons plus les utiliser pour ces balades nez au vent qui nous procurent tant de plaisir?

Ou du moins ne pourrons-nous plus les organiser que sous une forme drastiquement réglementée.

Comme c'est déjà le cas pour beaucoup des plus anciennes d'entre elles, dont la conception les rend pratiquement inutilisables en toute sécurité sur la voie publique ouverte à la circulation, elles seront rétrogradées au rang d'objets de collection statiques.

Les plus 'intéressantes d'entre elles, trouveront sans nul doute leur place dans des musées ou collections privées, soigneusement rangées dans leur petit bac de graviers, derrière un panneau descriptif, entre des plaques publicitaires émaillées et des vitrines regorgeant de phares et d'avertisseurs sonores anciens, de carburateurs, de pompes à huile, et autres magnétos.

Avec l'enregistrement de leurs joyeuses pétarades d'antan comme bruit d'ambiance.

Concernant leur survie, il n'y a probablement aucune crainte à nourrir concernant les modèles d'exception, témoins du début de la locomotion, bêtes de compétition, modèles 'd'usine', ou de haut de gamme, fabriqués en nombre très limité d'exemplaires..

Ces motos-là, considérées comme œuvres d'art au même titre que des tableaux, des sculptures ou des meubles ou bibelots de grande facture, seront conservées et traverseront les années de génération en génération.

Mais qu'adviendra-t-il des centaines d'autres ? Les 'sans grade', celles de grande production et de valeur marchande relativement limitée, avec lesquelles leurs propriétaires trouvent actuellement leur plaisir en les utilisant sur la route ?

En un mot, celles qui peuplent à 90% nos balades.

Certes, certaines d'entre elles seront conservées comme exemple, mais nul ne verra l'intérêt d'exposer des dizaines de machines identiques.

Ceux qui, et c'est tout à leur honneur, prennent autant, voire plus de plaisir, à les contempler dans leur garage qu'en les faisant rouler, les conserveront pour le plaisir des yeux, mais qu'en sera-t-il de leurs descendants qui se retrouveront face à un nombre parfois important de véhicules invendables dont ils n'auront rien à foutre?

Certains anciens collectionneurs prennent déjà les devants en vendant tout ou partie de leur collection ou...en décédant. Et de telles motos se trouvent de plus en plus nombreuses sur le marché.

Tant qu'à présent, la plupart d'entre elles trouvent encore acquéreur, parfois pour un prix étonnamment élevé.

Leurs acheteurs sont souvent des personnes, pas nécessairement passionnées par le sujet mais en recherche d'objets d'investissement.

Alors, profitons-en au maximum. Roulons, roulons, roulons, tant que nous le pouvons encore.



Roland Mignolet

<u>Une moto sans carte grise peut-elle est immatriculée facilement en 2021?</u>

Je vais vous parler de mon expérience avec une moto des années 40 et l'autre des années 50. La première achetée il y a bien longtemps, j'ai juste qu'à maintenant négligé d'obtenir le précieux document.

Mon cas de figure fonctionne pour une bécane de plus de 30 ans et qui sera immatriculée en plaque ancêtre « O ».

- 1. Avoir une facture de vente établie en Belgique.
- 2. Envoyer un email à la douane afin d'obtenir le formulaire 705 en y joignant une copie de votre carte d'identité, la facture, une photo du n° de cadre et surtout de la documentation prouvant l'année de production de la moto.

 Je suis liégeois et je m'adresse au bureau de douane de Grâce-Hollogne dont voici l'email. da.buek.suc.gracehollogne@minfin.fed.be. Réponse rapide.
- 3. Pour ceux qui ont une assurance via le VMCB, aller sur le site du VMCB afin de remplir le questionnaire assurance (Ethias ou Marsh).
- 4. Se rendre à l'assurance avec les documents 705 et VMCB, sans oublier de préciser que vous voulez une plaque « O ».
- 5. Prendre rdv à la DIV (Wandre pour les liégeois) via « div wandre rdv » sur le net. Sélectionner le bureau provincial, le jour et l'heure. Attention, 1 rdv par moto et 2 motos maximum par jour.
- 6. Normalement, le facteur vous livre la plaque et la CG le lendemain contre 30€ si vous demandez une nouvelle plaque O.

En espérant pouvoir aider certains « inquiets » (comme je l'ai été) à obtenir la carte grise manquante.



BOURSE DE MARCHE-EN-FAMENNE ANNULEE !!!!!

BOURSE DE MARCHE-EN-FAMENNE ANNULEE !!!!!

BOURSE DE MARCHE-EN-FAMENNE ANNULEE!!!!!

TAXATION 2022

Le gouvernement wallon a adopté de nouvelles mesures fiscales qui concernent nos motos, voitures et utilitaires (-3,5t)

Nouvelle législation à partir du 01.01.2022

Plaque O et taxes

Actuellement, tout véhicule de 30 ans et plus bénéficie d'une taxe de circulation forfaitaire de 38,64 € indexée (appelée ci-après comme taxe forfaitaire), quel que soit son type d'immatriculation (plaque O ou normale). Dès le 1er janvier 2022, seuls les véhicules qui seront immatriculés avec une plaque ancêtre « O », ou avec une plaque personnalisée sous statut 'Oldtimer' (plaque pourvu de l'autocollant 'OLD') pourront bénéficier de la taxe forfaitaire.

Rappelons que ce type d'immatriculation interdit notamment

- · Usage commercial: toute utilisation visant un profit financier commercial ou personnel,
- · Usage professionnel : toute utilisation en vue de l'exercice d'une activité professionnelle ou de l'exploitation d'une entreprise,
- · Déplacements domicile-travail et les déplacements effectués par des étudiants depuis et vers un établissement scolaire,
- · Transports rémunérés et transports gratuits assimilés à des transports rémunérés de personnes,
- · Usage comme machine ou outil ainsi que pour des missions d'intervention.

Sans plaque O, le véhicule de plus de 30 ans, <u>qui sera immatriculé dès 2022</u>, sera taxé comme n'importe quel véhicule, sur base de la puissance fiscale. Il faudra aussi tenir compte de l'écomalus et s'il est inconnu, il sera alors de 600 €.

Ces changements seront effectifs dès le 1er janvier 2022. Grâce à la pression et les négociations entre la BEHVA et le gouvernement, ces changements seront sans effet rétroactif. Cela signifie que les véhicules déjà immatriculés ou qui seront immatriculés avant le 31 décembre 2021, garderont le régime fiscal actuel et ne seront pas concernés par la réforme.

De la même façon, ces changements seront sans effet rétroactif. Cela signifie que tous les véhicules immatriculés au plus tard le 31 décembre 2021, garderont le régime fiscal actuel.

Résumé des cas autos, motos et utilitaires:

- 1-Vous avez déjà un véhicule en plaque O et si il a moins de 30 ans, la taxe perçue, après la date anniversaire des 30 ans, sera bien la taxe forfaitaire. Vous n'avez rien à faire.
- 2-Vous avez déjà un véhicule en plaque O et qu'il a plus de 30 ans, rien ne change. Vous n'avez rien à faire.
- 3-Vous avez déjà un véhicule en plaque normale et si il a plus de 30 ans Rien ne change. Il restera soumis à la taxe forfaitaire Vous n'avez rien à faire.

- 4-Vous avez déjà un véhicule en plaque normale et si il a moins de 30 ans, il restera taxé comme un véhicule normal, sur la puissance fiscale. S'il a plus de 25 ans, passez-le en plaque O, comme cela vous bénéficierez de la taxe forfaitaire à l'échéance qui suivra ses 30 ans.
- 5-Vous avez un véhicule non-immatriculé et si il a plus de 30 ans, il n'est actuellement pas taxé. Si vous l'immatriculez après le 1/1/2022, il faudra le mettre en plaque O pour bénéficier de la taxe forfaitaire et éviter l'écomalus.
- 6-Vous avez un utilitaire (-3,5t) en plaque O et si il a plus de 25 ans. Rien ne change Vous restez taxé comme utilitaire.
- 7-Vous avez un utilitaire (-3,5t) en plaque normale et si il a plus de 25 ans. Rien ne change. Vous restez taxé comme utilitaire.
- 8-Vous avez un véhicule utilitaire (-3,5t) non-immatriculé et si il a plus de 30 ans. Il n'est actuellement pas taxé. Si vous l'immatriculez après le 1/1/2022, il faudra le mettre en plaque O pour bénéficier de la taxe forfaitaire.



Dimanche 16 janvier Hibernamur 2022

Accueil à partir de 9 heures, le 16 janvier, à l'auberge La Feraugiere, rue du Roi Chevalier, 11 à Marche-les-Dames. Café et croissants offerts.

Départ vers 10 heures selon la météo, pour une balade adaptée au climat et ponctuée d'un arrêt graissage, et retour à l'auberge vers 13 heures. Apéritif offert.

Possibilité d'un repas payant (choucroute vin blanc) après inscription préalable obligatoire chez l'organisateur. Attention le repas est limité à 30 couverts (5 tables de 6) Covid Safe Ticket obligatoire à chaque arrêt.

Inscriptions chez Gaston Jacquart au 0478/31.17.94.

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à atmospherecuir@yahoo.fr ou editeur.vmcb@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives.

A vendre: moteur **INDIAN Scout** militaire, 500 cm³, moteur de réserve new old stock Plus d'info / photos: crocker36@adsl20.be (1)

Vend Casque Moto **BELL** BULLIT DLX, très peu utilisé (6 x), comme neuf coloris FLOW GLOSS Gray/Black avec 3 visières: normale, fumée et bubble

Taille L: 58-59cm Je le vends car taille trop petite pour moi et plus possible de l'échanger car achat en avril... Prix: 325€

Si sérieux je peux me déplacer pour vous le montrer (en provinces de Liège/Namur/Brabant Wallon et Luxembourg) ou en video (whatsapp par exemple)

info par mail ou gsm: nelissen.fabian@gmail.com - 0476 96 25 12

https://www.bellhelmets.com/motorcycle/p/bullitt-cruiser-motorcycle-

helmet/250030000100000001.html (1)

A vendre pour **BSA** 350ccm moteur en pièces, en supplément cylindre, culasse, piston, carburateurs Amal, soupape etc. 300€

Pour **Yamaha XS650ccm**. Moteur complet année 1970 transformé en850ccm avec carburateur en bon état, tourne impeccable 1000€

Moteur pour **DKW** 200 ou 250ccm, seulement le bloc, sans le cylindre 50€

Carénage complet (Vollverkleidung) pour **BMW** 500, 600, 750/5 année 1968-1980, avec verre marque Avos, Port paquet chromé 200€

Günter Köttgen 0495/305466 (photo WhatsApp) Mail: Karin-kerrens@hotmail.be (1)

A vendre **BMW R25/3** – 1955 Très bel état. Rénovée. Nouvelle tresse électrique – Batterie 6v gel – Nouveaux câbles freins, compteur, embrayage. Nouveau compteur. Pneus neufs. 2ème siège passager. Porte bagages et sacoches cuir (à rénover). Prix demandé : 5000 € JP PETERS 0497/058553 – 6840 Neufchâteau (1)

À vendre pour **Gillet Superconfort** Reproduction de ressorts :

-Embrayage (5 ressorts) = 25€ -Sélecteur (1 ressort) = 12€ -Kick (1 ressort) = 17€ Quantités limitées Renseignements : henuzetcharles@hotmail.com ou 071/687141 (2)

Vend pour **DKW SB 200** roue avant et roue arrière. Pignon de roue arrière pour **DKW NZ 350** NEUF. Hody Wolfgang 087/223174. (2)

Moto **BMW R/65** de 1980 (650 cc). 100 .000 km mais en parfait état. Très belle. Toujours garée en garage chauffé (Liège). Prix demandé : 4200 €. Mark BIJVOET au 0497/400.391 ou mtmbijvoet@outlook.be (3)

A vendre« **Scooter DKW Hobby** blanche.1955 (état impeccable avec papier allemand) et 1957 (complet à rassembler) C'était un projet qui tombe à l'eau. Prix pour le lot : 4.920 € 0497/527.101 (3)

Vend 2 combi pluie 2XL (orange) et 3XL (noir et argenté) 25€ pièce servies 2-3 fois. Cause double emploi. Roland Mignolet 0476/957696 (3)

A vendre casque vespa neuf, sacoche vespa neuve, tôle émaillée vespa et sacoche neuve pour réservoir. Sacoche neuve pour moto ancienne et récente. Support smartphone GIVI pour vespa ou moto ancienne. Pot échappement chromé et mat pour Triumph t100 et t120 Contacter moi au 0487873870 (3)

Vend pour cause santé:

Vélo homme Bailli (Liège) grande taille,

2 sièges AV pour Renault R8/10 (simili noir),

1 lot de pièces VW Coccinelle 1970/73 : amortisseurs BRS réglables, feux AR et AV, freins tambour rectifiés + bandes neuves, carburateur pour moteur 1200/1300cc, jantes 4 trous,

2 jantes neuves 14 pouces,

4 roues pour Opel Olympia 1955/56 avec pneus DUNLOP 13 pouces,

8 jantes pour vélomoteur Honda et Motobécane,

Chalumeau avec manomètres,

1 enclume,

Livres atelier MGB, MGC, B.M.C 1800,

Revues techniques Daf, Simca, Ford 1500 traction avant, FIAT 1300/1500, Citroën Xantia,

Revues diverses: moto-revue, LVM, auto-moto, Moniteur Automobile,

Livres d'atelier BMW, Honda, Yamaha, Ducati, etc.

Moto FN 450cc latérale 1952 fourche télescopique

Pevée Walthère 04/226.55.07 ou 0478/822.593 (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche plaque ou écusson pour le garde-boue d'un négociant Sarolea. Heinz Rövenich 087 659701 / heinz-roevenich@web.de

Cherche **Zündapp**, GS ou avant-guerre, pour nouveau projet de restauration. Quentin Beaumont 0485/46.53.66 qbeaumont@yahoo.com

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche ancienne publicité,revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483

Recherche moteur complet ou pièces, boîte de vitesse et autres pièces (ou épave pour pièces) pour moto **TERROT LST 175cc 2 temps** des années 30 (réservoir en selle, pas entretube) ou modèle équivalent Magnat Debon. 0496/690924 LANRIDE@GMAIL.COM

Afin de compléter mon futur projet, cherche moyeux de roues pour **FN M60** Merci! Eddy Grenier Mail: fa303951@skynet.be Tel. 0495757220

Je recherche 2 pistons pour une **FN 175 bicylindre** type "Carénée d'Ardenne" (piston à jupe allongée. Didier Bralion 0494/77.37.62

Cherche: cyclomoteur **FN PRINCESS ou FLANDRIA MAJESTIC** ou KING, complète. Envoyez-moi les photos si possible: <u>jacquesivens@gmail.com</u> Merci.

Cherche pour **Saroléa Atlantic**, des coussinets de tête de bielle ainsi que des coussinets de palier central de vilebrequin, neufs de préférence ou bien usagés. Eric Esser au 0496/089.016 ou sr2an@skynet.be

Cherche moteur JAP 350 OHV de 1938 Rudi Verbist rudi.verbist58@gmail.com 0497/278.230

Cherche une personne qui pourrait m'aider et m'expliquer le remontage d'un moteur **NSU type 101** 98cc 4temps et 4 vitesses de 1954. Surtout pour le calage de la distribution, ou un manuel d'atelier (même une copie). Merci d'avance Lucine Vasbinder de Marcinelle 0472/285.943

Cherche 2 jantes chromées non restaurée 16 pouces 36 rayons. Roland Mignolet 0476/957.696

Cherche tôle émaillée FN Eddy Grenier 0495/757.220

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des **Maico Taifun**. Merci. Philippe Leroy. 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com

Calendrier du mois

Ceci à titre d'information sous réserve de changement, Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.

09/01	Bourse du MRFA à Marche en Famenne	ANNULE
16/01	Hibernamur	0478/311.794
06/02	Bric & brac moto onderdelen Zonnebeke	0486/685.210
12/02	Bourse moto rétro Wieze	0475/580.887



Roland Mignolet

Selles Garnissage de side-car Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres 4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr 04 278 32 50



TOITURE SANTO

Père et Fils

Grand Rue, 52 4870 TROOZ 04/351 75 01 0495/32 23 63

