



bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Moyeu à vitesses

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Mai 2022



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président: Lenaerts Eric
Mielestraat 5 0475/84 14 47
3770 Val-Meer president@vmcb.org

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35 0495 77 75 21
4570 Marchin padyler@gmail.com

Secrétaire Philippet Eddy
Trésorier Rue de l'Arbre Croix 272 0475 80 09 08
4460 Horion-Hozemont eddy.philippet.vmcb@gmail.com

Responsables de la revue

Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
4920 Harzé atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
4130 Esneux

Grenier Eddy 0495 75 72 20
Rue Large Ruelle 20 motofn91@gmail.com
4470 Saint-Georges

Heller Guy 0472 53 96 46
Rue Granfosse, 68 guy.heller@skynet.be
4130 Esneux

Lange Philippe 0496 23 14 41
Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
4254 Ligney

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

ditorial

Chers Amis,

Je commencerai ce bulletin par une mauvaise nouvelle. Notre Philippe Lange a été victime d'une vilaine chute dans les escaliers suite vraisemblablement à un malaise le 09/04. A l'heure de vous écrire, il est toujours à l'hôpital et souffre toujours de séquelles. En notre nom à tous, nous lui souhaitons un prompt rétablissement et espérons le revoir très rapidement en selle.

Beaucoup plus gai, permettez-moi de souhaiter la bienvenue à Messieurs Eric Jaubin de Sint Pieter Leeuw, Damien Henaux de Moustier-Sur-Sambre, Cyrille Henaux de Juprelle, Eric Censini de Biesme sous Thuin et Maxime Maton de Quaregnon. Avec le retour des balades du dimanche, c'est avec le plus grand plaisir que nous ferons leur connaissance à ces occasions ou autres.

En parlant de balade, Le Coup de Kick de Val-Dieu, malgré un départ quelque peu « frisquet » mais de saison, est resté au sec avec même du soleil durant l'après-midi. De la bouche des anciens, le parcours rappelait les éditions d'antan. Le retour du dîner depuis 2 ans dans le cadre des vieux murs abbatiaux ajoute encore un peu de pittoresque à l'organisation. Retrouvez l'excellent reportage photo réalisé par Benoît Snellinx et son camarade Thierry sur www.vmcbe.be rubrique Galerie.

Lorsque vous recevrez cette revue, la 1^{ère} Balade Post-Classic sera toute proche (24 Avril à Malone : Chicane 112). Vous avez tous reçu pour l'occasion une édition spéciale expliquant la genèse de ce nouveau type de balade qui vient s'ajouter à l'offre habituelle. Vous l'aurez compris, c'est un pari sur l'avenir. Aller à la rencontre des membres n'ayant pas l'occasion de sortir les bécanes plus récentes en balade club et promouvoir l'échange afin d'élargir le cercle des membres actifs est un gage de pérennité. Cerise sur le gâteau, ces rencontres peuvent révéler des vocations pour plus d'investissements dans la vie du club voire un des postes d'administrateurs.

Assemblée Générale VMCB ASBL le vendredi 20 mai dès 19h30 au musée des transports de Liège.

Bonne lecture de la présente.

*LENAERTS Eric
Président.*

ans nos familles

Nous avons appris le récent décès de Ron Fellowes, Néo-Zélandais, qui en 2015 avait quitté le Népal en direction de la Belgique à bord d'une moto FN 4 cylindres. Il fût accueilli comme il se doit tout au

long de son périple. Notamment à Bernkastel-Kues en Allemagne (photo), au MRFA (Marche-en-Famenne), à la FN Herstal et enfin au VMCB, dont un week-end à Treignes lors d'une expo au musée du chemin de fer à vapeur des 3 vallées. Nous présentons nos condoléances à sa famille et à ses proches.



Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



'article du mois

Jean-Pierre Beaufays

Moyeux à vitesses

Pendant les quelques années ayant précédé la première guerre mondiale, plusieurs constructeurs de motos ont adopté, à défaut de boîte de vitesses, des moyeux arrière exerçant la fonction soit de simple embrayage, soit d'embrayage couplé à une boîte à plusieurs rapports.

Parmi ces constructeurs, nous prendrons l'exemple de Triumph, qui montait des moyeux Sturmey Archer et de Saroléa qui avait opté pour la marque Armstrong.

Ces accessoires étaient souvent proposés sur option.

Suivant ses moyens financiers, l'acheteur de la moto avait le choix entre une transmission directe par courroie entraînant une poulie solidaire de la roue arrière, un embrayage logé dans son moyeu, auquel cas l'entraînement s'exerçait au moyen d'une poulie indépendante, ou un moyeu à 3 rapports en plus de l'embrayage.

Le moyeu Sturmey Archer contenait de l'huile dont la remise à niveau était nécessaire tous les 50 kilomètres.

A noter que les modèles à transmission directe ou à simple embrayage pouvaient être complétés par un système de poulie variable à la sortie du moteur. Ce système, qui, tant chez Triumph que chez Saroléa, ne pouvait être manœuvré qu'à l'arrêt, permettait de choisir le rapport unique en fonction du terrain à parcourir.

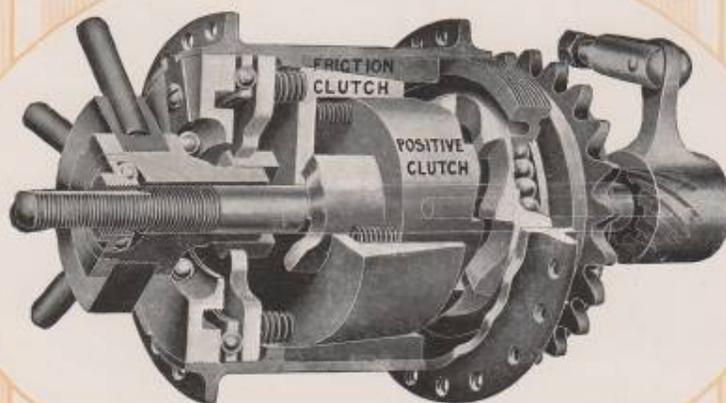


Lorsque le moteur fonctionnait avec le moyeu en position débrayée, la roue 'à bâtons' tournait sans entraîner celle de la moto.

Voici la description des moyeux Armstrong telle que Saroléa les présentait dans son catalogue en 1913

Paroleia

NOTRE MOYEU A DÉBRAYAGE



Sur demande, nous montons nos machines avec un moyen à débrayage. Ce moyen réalise un confort de plus aux motocyclettes modernes, car il permet au motocycliste de mettre son moteur en marche, la machine restant stationnaire et **la roue d'arrière étant sur le sol**. Il peut ensuite monter en machine, embrayer et démarrer doucement.

Ce moyen permet aussi dans les encombrements d'arrêter la machine en laissant tourner le moteur, ou d'effectuer les descentes avec le moteur arrêté.

Le principe sur lequel notre moyen est construit donne un embrayage graduel et très doux; il est maintenant employé par des centaines de motocyclistes, et il leur donne la plus grande satisfaction.

Parolea

Description. — Comme on le voit dans la gravure ci-contre, la poulie de la courroie est fixée sur un manchon qui peut être rendu libre ou solidaire du moyeu de la roue.

L'embrayage se fait en deux phases bien distinctes :
la première par une friction progressive ;
la seconde par un entraînement positif.

Après avoir mis le moteur en marche, la pédale étant à la position débrayée, dès que l'on dégage celle-ci, le cône de friction poussé par les ressorts s'engage dans la cuvette cône solidaire du moyeu et transmet alors graduellement son mouvement à la motocyclette.

Le démarrage est donc doux et **progressif**.

Lorsque la machine a pris sa vitesse normale, si l'on retire complètement le pied de la pédale, les ressorts du manchon à griffes poussent celui-ci dans la couronne à griffes solidaire du moyeu, et tout glissement de l'embrayage devient impossible.

On a alors **l'entraînement positif**.

Le débrayage s'obtient en pratiquant d'une façon inverse les opérations ci-dessus.

Le cône de la **friction progressive** et le manchon à griffes de **l'entraînement positif** sont commandés par une tige passant par le centre de l'axe et actionnée par une boîte filetée reliée par une tringle à la pédale du repose-pieds.

Avantages. — On peut résumer comme suit les avantages de nos moyeux :

- 1° Il donne un **embrayage progressif et doux**.
- 2° Tout glissement est rendu impossible par **l'entraînement positif**.
- 3° Il permet la mise en marche du moteur **la roue arrière étant sur le sol**.
- 4° Il possède une grande surface d'embrayage.
- 5° Il est aussi libre au roulement qu'une roue ordinaire.
- 6° Il n'y a pas de poussée pendant l'embrayage.

Paroleia

NOTRE MOYEU A
"TROIS VITESSES ET DÉBRAYAGE"



L'idéal du confort en motocyclette est certainement l'emploi des **changements de vitesses**.

Depuis **deux ans**, sur demande, nous munissons nos machines du moyeu ARMSTRONG que nous considérons le plus complet, le plus efficace et le plus sûr des changements de vitesses pour motocyclettes.

Il donne **3 vitesses**, dont les rapports sont approximativement 5 à 1 — 7 à 1 et 10 à 1

Mais ceux-ci peuvent encore être changés, soit en plus ou en moins, en fermant ou en ouvrant la poulie du moteur. Ainsi un motocycliste peut fermer sa poulie pour obtenir les rapports de 4 à 1 — 5 $\frac{3}{4}$ à 1 et 8 à 1

Il est incontestable que l'emploi d'une machine à 3 vitesses est de beaucoup plus agréable que l'emploi d'une machine à 2 vitesses.

En effet : la petite vitesse permet de monter les plus fortes côtes, de démarrer et de rouler en ville.

Parolea

La moyenne vitesse, qui est la plus employée (prise directe dans le moyeu ARMSTRONG), permet de monter les côtes moyennes, c'est-à-dire jusque 7 à 8 %.

La grande vitesse permet de marcher vite sans faire tourner le moteur très vite, ce qui risque toujours de le faire chauffer. Elle peut être employée en palier dès que la vitesse atteint 40 kilomètres à l'heure, ainsi que dans toutes les descentes.

Fonctionnement du moyeu. — L'illustration ci-contre montre les dispositions intérieures du moyeu ARMSTRONG. Le principe employé est celui des pignons planétaires, et ce moyeu diffère des autres, construits sur le même principe, par sa grande simplicité et par l'absence de pièces délicates et petites.

Deux des vitesses sont obtenues en retenant simplement les pignons planétaires du centre, ce qui établit une réduction ou une augmentation de vitesse (1^{re} et 3^e vitesses).

Si l'on bloque tout ensemble, la seconde vitesse est obtenue.

Un *énorme avantage* du moyeu ARMSTRONG à 3 vitesses, c'est que l'on peut changer de vitesse le moteur marchant à toute allure, sans aucun danger d'abîmer le mécanisme et sans qu'il soit nécessaire de débrayer ou de couper les gaz.

Les vitesses sont commandées par un levier se trouvant à gauche du réservoir et très facile à manier.

L'embrayage comporte 20 plateaux en acier trempé solidaires de la jante poulie et 20 plateaux en bronze solidaires du moyeu de la roue. Ces plateaux sont alternés et pressés les uns contre les autres par 20 petits ressorts à boudins logés dans le disque de butée.

La mise en marche du moteur peut se faire la roue arrière étant sur le sol.

Pour les motos destinées spécialement aux sidecars, nous employons le moyeu ARMSTRONG MARK VI.

Le moyeu ARMSTRONG a consacré sa valeur en gagnant, tant en Angleterre que dans les autres pays,

plus de 2.000 prix

consistant en Coupes, Médailles d'or et d'argent, dans les plus importantes épreuves motocyclistes.

HERSTAL-LIEGE

Poisson d'avril

Jean-Pierre Beaufays

Quand vous recevrez cette modeste revue, le mois d'avril sera bien entamé. Traditionnellement, et, paraît-il depuis le XVIème siècle, le premier de ce mois est consacré à se livrer à d'amusantes facéties et à se 'vanner' les uns les autres. Les différents médias ne sont généralement pas en reste pour tenter de nous faire 'gober' des fausses informations (fake news comme on dit à présent) plus amusantes et incroyables les unes que les autres.

Dans le climat de morosité actuel, cette tradition a malheureusement tendance à se perdre et on ne voit plus personne se balader avec un poisson de papier accroché dans le dos.

Il y a quelques années, vers la fin du siècle dernier, je m'étais amusé à imaginer une série de 'cracks' qui auraient bien eu leur place dans les infos du premier avril et parmi celles-ci:

Obligation de porter un masque pour se balader en rue.
Interdiction de circulation dans certaines villes à des véhicules plus ou moins anciens.
Limitation de vitesse à 30 km/h dans certains centres de villes et même projet d'étendre cette limitation à toutes les agglomérations.
Limitation de vitesse à 10 km/h dans certaines rues. Mesure ayant sans nul doute nécessité un diviseur de vitesses à la sortie des boîtes. Comme sur le pont de mon Ford TT de 1925.
Diminution du nombre de voies de circulation des véhicules dans les endroits les plus encombrés au profit de très larges pistes cyclables.
A ce sujet : priorité quasi absolue aux vélos sur les autres véhicules et permission pour eux de 'brûler' des feux de circulation et de circuler dans des sens interdits.
Remplacement des camionnettes de livraison par des vélos de livraison. Ce bon Darry Cowl aurait bien du rigoler dans sa tombe....
Suppression de ponts et tunnels urbains pour faire goûter aux usagers la joie des embouteillages.
Augmentation drastique du prix des carburants pour inciter les gens à rouler moins ou à utiliser de très chers véhicules électriques. Loin du slogan de l'époque 'Le diesel au prix de l'essence'.
Adoption dans certaines villes dont Liège de tramways pour remplacer des bus qui eux-mêmes avaient remplacé des tramways.
Installation sur des voitures de police de radars capables de détecter en roulant les véhicules en infraction de stationnement ou de contrôle technique.
Et d'autres bêtises du genre.

Ces élucubrations me paraissaient alors bien grosses et inimaginables mais, après tout, ce n'était que des 'cuyonnades' de premier avril.

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



20 et 21 août 2022

Malgré les incertitudes qui risquent de planer à nouveau sur les organisations suite à la recrudescence de la Covid 19, je prépare activement la 42ème édition de notre rallye.

Si la présence de participants est indispensable pour que ce rallye ait lieu, il n'en est pas moins indispensable de pouvoir compter sur une solide équipe de contrôleurs.

L'an dernier, j'étais à la limite inférieure.

Le découpage actuel de l'itinéraire est le suivant : contrôles horaires (CH)

Samedi 20 août matin, à Ferrières, Ortho, Tintange, arrêt de midi à Etalle,

Samedi 20 août après-midi, en France Landres, Chambley, Villers-Saint-Etienne et Nancy.

Dimanche 21 août matin, en France: Nomény, Vigy, Rodemak, arrêt de midi à Bissen chez Luxlait,

Samedi 20 août après-midi en Belgique Tintange, Houffalize, Ferrières, Liège.

Comme il serait dommage de devoir supprimer des CH par manque de contrôleurs, je fais appel à vous dès maintenant afin de savoir si je peux maintenir le découpage actuel de l'itinéraire.

La mission à remplir n'est pas bien compliquée mais elle demande une présence sur place d'environ 3 heures. Une réunion préparatoire sera organisée dans le courant du mois d'août. Un défraiement au tarif du VMCB est prévu.

J'attends vos propositions dès que possible au 0488/ 150 228 ou par mail à

liegenancyliege@yahoo.fr

Au nom de futurs participants, déjà un tout grand merci.

Si vous ne l'avez pas encore visité, voici l'adresse du site <http://liegenancyliege.be>, mais vous trouverez aussi un lien sur le site du VMCB.

Henri Bovy, administrateur président de l'ASBL Liège-Nancy-Liège.

Le RVMCB devient



Le site internet actuel (www.vmc.org) vit ses derniers moments. De plus en plus de rubriques (contact, agenda, boutique, galerie) vous redirigent vers le nouveau site www.vmc.be. Lorsqu'elles seront toutes redirigées, celui qui aura rendu bien des services pendant plus de 10 ans tirera sa révérence.

De la même manière, les adresses emails passeront au .BE

Pour l'heure, les messages envoyés à info@assurances.org sont encore consultés, puis seront transférés et enfin disparaîtront au profit des mêmes intitulés mais cette fois-ci .be (assurances@vmcb.be, info@vmcb.be, president@vmcb.be). Vous pouvez déjà les utiliser pour vos futures correspondances.



Actuellement, nous sommes 10 partants. Nous exposerons nos motos et deux d'entre nous iront goûter aux joies de la piste.

L'hébergement sera en « mode camping », prévoyez votre matériel. La logistique prévoit une cuisinière gaz, un frigo, 2 repas chaud les vendredi et samedi soir.

Si vous êtes plus « douille », il vous faudra opter pour un hôtel, une chambre d'hôte.

Si ça vous titille, contactez Roland Mignolet (voir page 2).



1st Post Classic Tour 24 avril Malonne

Cette balade d'un nouveau genre pour le VMCB, sans limite annoncée inférieure en termes d'années est principalement destinée aux motos Post-Classic (C'est à dire dont les conceptions datent des années 60, 70 jusque 80). Le tracé sera volontairement allongé par rapport aux sorties habituelles, adapté aux évolutions techniques de ces décennies : confort, vitesse de croisière.

Programme : 180Km

Accueil 08h30 : Chicanne112 à Malonne (Namur)

Départ boucle du matin 09h30

Repas de midi : à « l'O12 » à Hermeton

Votre réservation est fortement souhaitée avant le 18 avril

(president@vmcb.be ou 0475 84 14 47).

Une organisation RVMCB pour motos d'avant 1981 représentée par Lenaerts Eric.



FORMULAIRE MUTUELLE RAPPEL !!!

En quoi ça consiste ?

Quelques mutuelles remboursent encore l'inscription d'un club de sport (jusqu'à quand). Profitez-en !!!

Veillez remplir le plus complet possible (nom, date, montant, etc) préalablement le formulaire fourni par votre mutuelle (disponible sur leur site).

Envoyez-le par courrier postal au nom de Roland Mignolet à l'adresse du club.
N'oubliez pas de joindre une enveloppe timbrée pour le retour du formulaire complété,
soit chez vous, soit directement à votre mutuelle.
Merci aux membres qui remplissent leur formulaire !!

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à atmospherecuir@yahoo.fr ou editeur.vmcbe@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives.

KTM 250 GS enduro - année 1992 Papier belge
Moteur et suspensions remis à neuf par Pierre Fraikin (ancien agent KTM)
Neufs : 2 nouveaux pneus + pignon, couronne et chaîne
Kilométrage réel de la moto : 1198 km Prix demandé : 4.000 €
Pirotte Didier 0474/953.048 (1)

Vend moto **F.N. M 22** Excellent état, avec papiers. Nouveaux pneus, allumage électronique. Prix : 2000 € Joseph Colin Tél : 0479675738 (2)

1 **Pneu Heidenau K60 Scout** 110/80-19 (59T Tubeless) Totalement NEUF dans l'emballage du marchand Idéal pour moto scrambler, enduro ou trailbike Vendu 100 € à la Centrale des pneus.be Vendu 45 € à venir chercher à 4420 Montegnée hermans.ferrara@gmail.com (2)

Matchless G80 1961, avec papiers. **DKW RT 250/2** 1955 moteur remis complètement à neuf, avec papiers. Prix à débattre avec le propriétaire. Père Yvon 0474/985.523 (2)

Je vends pour mon ami André qui à 93 ans et qui a décidé d'arrêter la moto, 1 **triumph tiger cub t20** SM 200cc de 1963, 1 **IFA 125RT** (=dkw) de 1956. Toutes deux roulantes. Prix à débattre. Contact père Yvon 0474/985.523 (2)

- **Yamaha TT500** 1976 type 583 En grande partie restaurée, reste à faire la roue arrière et la peinture du réservoir. 5200€

- **Aprilia 50RX** 1990 préparée supermotard, montée avec moteur Honda MTX 50 préparé Fourche + frein avant Suzuki TS125 modifiée, amortisseur Bitubo, durites aviation et d'autres pièces. Non homologuée et vendue sans papiers 850€

- **Yamaha XS 650** 447 1979 Restaurée : peinture châssis et habillage complet. Moteur, nouvelles bielles, pistons/segments, soupapes. 4950€

- **Matchless G3LS** 350cc de 1950 avec papiers Belges. 61745 Km au compteur. 5000€
Philippe BOOTEN 0491/884.452 philbooten@gmail.com (2)

Vend pneu **Englebert** ligné 3.25x19 pas usé, bon état vu son âge Roland Mignolet 0476/957.696 (3)

Je vends ma moto **BMW F800ST** de 2011. Elle a 30.500 km et est entretenue au garage Delbecq de Seraing. L'entretien a été effectué en octobre 2021. Elle a tous les équipements d'origine avec en plus, les poignées chauffantes, une alarme, l'ordinateur de bord, clignoteur led et les deux valises sport arrière. Aucun frais à prévoir. Le prix de vente demandé est de 3.900€.

Patrick Craenen : patrick.craenen@gmail.com 0477/507.519 (3)

A vendre pour cause des santé : **Saroléa 31B** (1931) restauration ancienne mais nickel richement chromée, nouveaux rayons, carte grise belge, part toutes distances, plus nombreuses pièces : jantes, boîte de vitesses, pneus talon etc. Prix de la moto 8.500€ Brayeur JC 0495/83.11.76 (3)

Lecteur road-Book en aluminium 250/100/50.

Lecture deux colonnes. Vitrage minéral. Axe rainuré. 20 pièces disponibles.

Prix demandé 75 € Vincent Surson 0497/425.217. **Jours ouvrables entre 18 et 19 heures. (3)**

Je me sépare d'une rare **HUSQVARNA modèle 24 de 1946**

Le moteur est un Husqvarna 2 temps de 118 cc Puissance 1.5 HP tournant très bien.

Boîte 3 vitesses commande au réservoir, la moto a été remise en état complètement

Avec un second moteur pour pièces. Saey Alex 6534 Gozée 0479/589.454

Vendre. Echange. J'écoute toutes propositions correctes. (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche chassis **side- car Précision**. 087-659701/ heinz-roevenich@web.de"

Cherche un axe sortie vilebrequin transmission pour une **AJS 500 mono 18 R** de 1951.

Alain Remacle, 38 rue Vieux Passay 4910 Theux 087 27 04 89 0477/565.106

Recherche une moto **Sarolea Atlantic ou Atlantic Major** (à pd 1954, avec suspension arrière oscillante ... j'ai un mauvais dos) Didier Hocquet 0479/550.548

Cherche pièce **Bultaco Lobito mk3** 0476/957.696 R Mignolet 0476/957.696

Cherche pièces et documents sur motos **HOREX et Victoria KR35**.

Paul Nauwelaers 0495/614.912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche plaque ou écusson pour le garde- boue d'un négociant Sarolea.

Heinz Rövenich 087 659.701 / heinz-roevenich@web.de

Cherche **Zündapp**, GS ou avant-guerre, pour nouveau projet de restauration. Quentin Beaumont

0485/46.53.66 qbeaumont@yahoo.com

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnamy (jacquesbonnamy@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483

Recherche moteur complet ou pièces, boîte de vitesse et autres pièces (ou épave pour pièces) pour moto **TERROT LST 175cc 2 temps** des années 30 (réservoir en selle, pas entretube) ou modèle équivalent Magnat Debon. 0496/690.924 LANRIDE@GMAIL.COM

Afin de compléter mon futur projet, cherche moyeux de roues pour **FN M60**
Merci ! Eddy Grenier Mail : fa303951@skynet.be Tel. 0495/757.220

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des **Maico Taifun**. Merci.
Philippe Leroy. 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

| | | |
|-------|--|--------------|
| 24/04 | 1 ^{er} Balade moto post classic RVMCB | 0475/841.447 |
| 01/05 | Balade des petits cubes | 0495/777.521 |
| 07/05 | Libramont Oldtimer Bourse | 0499/135.525 |
| 08/05 | Libramont Oldtimer Bourse | 0499/135.525 |
| 08/05 | Marche Bastogne Marche | 0498/315.338 |
| 20/05 | VMCB Assemblée Générale | 0470/856.145 |


Atmosphère
cuir

Roland Mignolet
Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr
04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**
Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous

KSA GROUP

Oritex
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

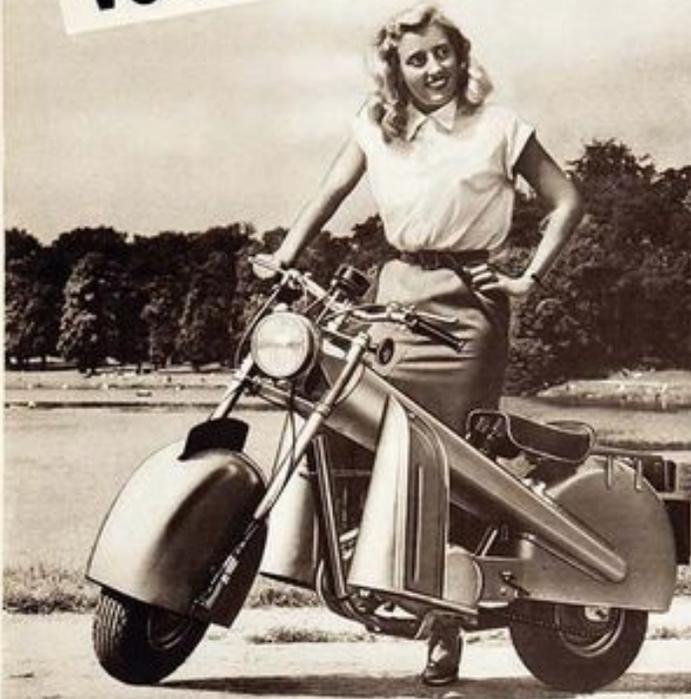
www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister



VOUS AUSSI...



...vous direz je veux un AC

