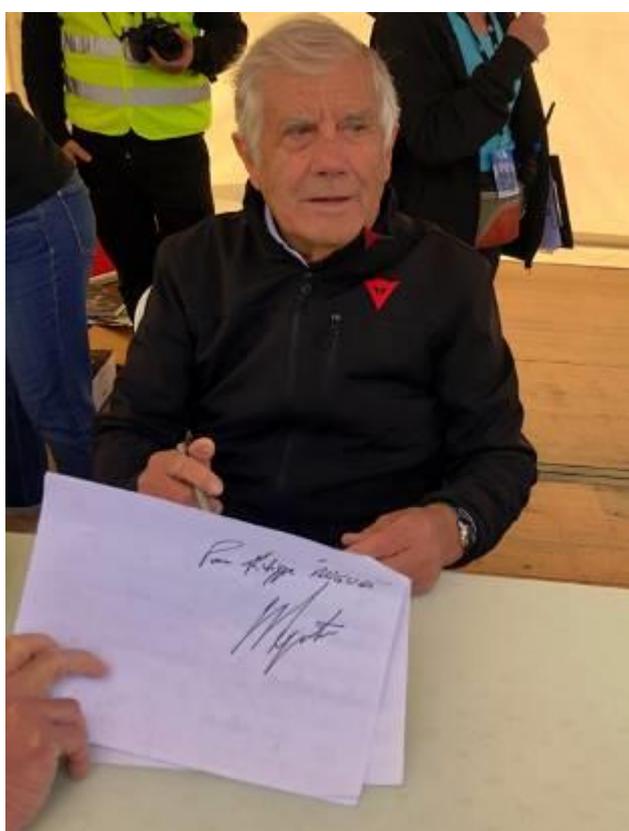




PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Coupes Moto Légende 2022

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Juprelle
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Juillet 2022



ditorial

Chers Amis,

Tout d'abord, permettez-moi en votre nom de souhaiter la bienvenue à Monsieur Georges Muls de Spa, venu rejoindre le club durant le mois écoulé.

La journée du patrimoine wallon se déroulera le 11 septembre. A cette occasion et comme à l'accoutumée, l'APAM (dont le RVMCB fait partie) organise un événement de grande ampleur autour du véhicule ancien. Celui-ci se déroulait autrefois sur le boulevard d'Avroy, mais a déménagé depuis quelques années à Esneux. Le club y a pour habitude d'y présenter un panel de motos anciennes fortement apprécié des visiteurs. Le duo à la manœuvre depuis quelques années pour l'organisation du stand RVMCB, composé de Philippe Leroy et de Roland Mignolet, est à la recherche d'aide pour cette organisation. Il est clair que les visites des membres tout comme le prêt de machines est autant apprécié que nécessaire, mais il s'agit ici d'un appel aux bénévoles prêts à co-organiser le montage, la surveillance des motos, l'accueil des visiteurs, les explications au public et le démontage. De plus, un plus grand nombre d'organisateur permet de faire des rotations et également profiter de la journée en visitant les autres stands.

Il serait dommage que le club ne soit pas présent à une telle manifestation qui reste, qui plus est, une journée sympa. Alors si vous désirez soutenir l'organisation et y consacrer du temps, prenez contact sans tarder avec Philippe ou Roland afin qu'ils puissent confirmer (ou malheureusement pas) notre participation à l'événement.

Ceci étant, les revues s'enchaînent et voici déjà le numéro de juillet. C'est l'occasion de souhaiter aux juilletistes de bonnes vacances. C'est enfin le retour à la normale (à de rares exceptions près) en ce qui concerne les restrictions COVID, profitons-en.

Fumée blanche comme le dit le proverbe : Le 1^{er} Conseil d'Administration (CA) post Assemblée Générale, où vous avez voté pour les nouveaux administrateurs, s'est tenu vendredi 10 Juin. Les élections internes CA se sont déroulées et les postes des Eddy redistribués. C'est ainsi que Michel Deneve devient le nouveau Secrétaire Trésorier et Louis Esser reprend la tâche de Philippe Lange (vente des articles club) le temps qu'il se remette de ses lésions en plus du suivi du site internet. Merci aux Eddy pour leur dévouement durant toutes ces années, et merci d'avance aux nouveaux administrateurs pour toute l'énergie qu'ils mettront au bénéfice du club.

Prochaine réunion, vendredi 15 Juillet 19H30 au musée des Transports de Liège.

*LENAERTS Eric,
Président.*

<h1>Gedimat</h1> <p>MATERIAUX & BRICOLAGE</p> <h2>Neubat</h2> <p>Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h</p>	<h1>Gedimat</h1> <p>MATERIAUX & BRICOLAGE</p> <h2>Seron</h2> <p>Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h</p>
<p>TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE</p>	
<p><i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE</p>	

Dans nos familles

C'est avec tristesse que je dois vous faire part du décès de notre ami Claude Gastout, membre de longue date du **Moto Retro Club Stéphanois**, faisant partie du comité organisateur et surtout "rédacteur en chef", comme on aimait l'appeler, de la revue du club.

Claude est parti rejoindre, nos amis trop tôt disparus, au paradis des motards ce 05/06/2022.

Informations

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



20 et 21 août 2022

INSCRIPTIONS

DATE LIMITE le 2 juillet

Le bulletin est disponible sur le site <http://liegenancyliege.be>

Si vous n'avez pas accès à l'internet, vous pouvez me téléphoner au 0488 150 228 et nous effectuerons l'inscription à ce moment-là.

Rappel : motos d'avant 1945 mais 1960 si vous êtes né avant le 20 août 1962.

Henri Bovy, administrateur-président de l'ASBL Liège-Nancy-Liège

0488 150 228.



'article du mois

Roland Mignolet

Coupes Moto Légende 2022



Voici 5 années, nous faisons connaissance du Rétro Motocyclettes Sarthoises (RMS), voisin d' « allée », dérangé par notre groupe électrogène face à eux. Depuis, tout est bien dans le meilleur des mondes !!

2022, l'année du retour du RVMCB voisin du RMS représenté par Gilles Leger (président), Marc Lesault (secrétaire), Eric et Sonia, Bernard et son chapeau d'anniversaire), Alain (le breton).

10 motivés participent à cette fête de la moto (de toutes espèces) !! Frank De Cooman, Denis Defays, Michel Deneve, Dominique Fierens, Patrick Leclercq, Philippe Leroy, Roland Mignolet, Fabrice Sclamender (du Royal Mons Auto Moto Club) et Louis Varetto.

L'ambiance fût radieuse tout le week-end. Certains venaient par autoroute avec le principal de la logistique (Philippe, Louis et moi), les autres par la route à moto en 2 étapes (et comme seul soucis un câble cassé) escorté par Patrick au volant du Vito-balai avec le reste de la logistique. Les retrouvailles francobelge furent longues et arrosées de toutes sortes de breuvages le vendredi. Samedi et dimanche furent plus calme. Il fallait être « exemplaire » pour les nombreux visiteurs et les copains de passages. En tout une bonne quinzaine du RVMCB nous ont rendus visite.

Nous exposons 10 motos : Victoria Swing, Victoria Bergmeister, Scott, BSA Sloper, CZ 175 et les reste des Saroléa (de l'entre-tube jusqu'à 1947).

Nous avons essayé des réflexions du genre :

Pourquoi vous n'exposez pas que des motos belges ?

Oh !! L'ancêtre du GPS en voyant le dérouleur roadbook sur la moto de Luc Klein !

Une Bergmeister !! C'est la première que je vois en vrai.

Waou, t'as vu la Scott !!

C'est d'origine cet énorme garde-boue avant sur la BSA ?

Voici celles dont je me souviens, car il y en a tellement eu !

Samedi 9h00, avec Denis, nous sommes sortis du circuit pour le ravitaillement dans un supermarché. Sur la route, peu de voitures parmi le flot ininterrompu de motos. C'était hallucinant de voir la vitesse de remplissage des parkings moto, auto et motorhome. Une heure plus tard, les parkings étaient méconnaissables. On ne voyait plus la verdure, c'était noir d'engins. Un réel succès après 2 années de restrictions et une météo ensolleillée.

Michel (BSA Sloper) et Louis (Scott) ont roulé sur le toboggan bourguignon avec la plus grande satisfaction ! Une première pour Michel, heureux comme un enfant !! Les séances de roulage par catégories s'étalent de 8h30 jusqu'à 18h30 avec une coupure à midi. Des toutes vieilles jusqu'aux motos de 30 ans en passant par les sides. De quoi occuper les visiteurs. Sans oublier l'effervescence dans les paddocks. L'atroupement autour d'Agostini (80 ans ce 16 juin) quand il se prépare à prendre la piste. Lui, il reste dans sa bulle...incroyable !

Didier Pirotte, bien connu au RVMCB, a rajeuni son parc de motos de course. Il fait partie de l'ASI (Automotoclub Storico Italiano). Il était accompagné de ses camarades de toute nationalité avec un total d'environ 30 motos dans les box 11 et 12. On ne joue pas dans la même cour...

Il nous a permis de récolter 2 autographes pour notre ami Philippe Lange, toujours hospitalisé. Carlos Lavado (2x champion du monde 250cc 1983 et 86) et Marco Lucchinelli (champion de monde 500cc en 1981) se sont prêtés au jeu avec le sourire !

Il a fallu faire la file durant 30 minutes afin d'obtenir l'autographe du roi Ago, comme illustré en couverture. Les amis présents (français et belges) ont également écrit un petit (ou long) mot pour Phil.

La bourse du circuit à le mérite d'exister, mais sans être exceptionnelle. Il y avait Chambrier, Laurent Henoux, le carburologue, des vendeurs de fringues, casques, carrosserie polyester, etc. Peu de pièces malgré tout. Quelques motos à vendre à des prix...à négocier j'imagine.

Cette année, le club « CB 750 » a gagné la coupe pour le plus beau stand. Nos amis du RMS l'avaient emporté lors de la dernière édition. Ils pensent que nous méritons cette récompense. D'autres coupes ont été distribuées par des représentants de la FFVE (fédération française des véhicules d'époque) récompensant des personnes pour leurs actions, une Norton dans un très beau jus, la plus ancienne (une Peugeot 1902), une Coton de course, une Motobécane 350 3 cylindres de course (une reconstruction très fidèle à l'origine), une Norton Manx, une rare Yamaha 200 cc jamais importée en Europe, et j'en passe.

Dans les stands, les mécanos chauffent les moteurs des machines de grand prix. Un tonnerre d'applaudissement à chaque arrêt de moteur, entre autres les fameuses MV Agusta 3 cylindres ! Même un sourd ressentira quelque chose.

On y croise, tel un paon paradant, des types sur des engins très personnalisés, le facteur en uniforme sur sa moto jaune munie à l'avant d'une boîte aux lettres, le gars debout sur son scooter aux couleurs Ricard et un pot de fleur plastique en guise de selle, une Ducati illuminée de led bleues façon sapin de Noël, avec toute une série d'accessoires, durites, colliers...bleu. Même les maillons de chaîne sont bleus !!

Des gars déguisés en bonne sœur et gendarme roulant en sidecar. Un solex « John Deere » à 3 roues. J'en oublie tellement, ce fut un défilé permanent. Et toujours dans la bonne humeur.

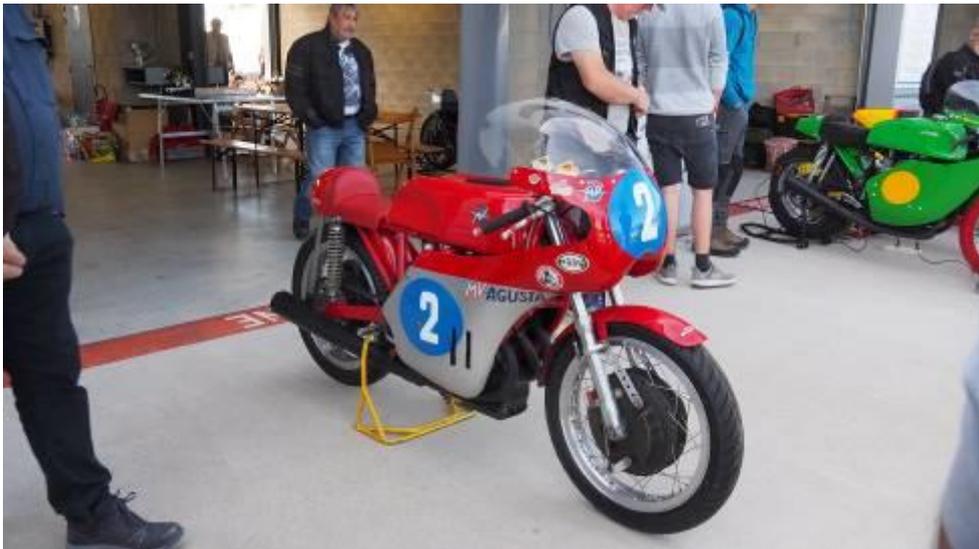
Bref, les Français ne craignent pas le ridicule, sinon ils ne seraient pas 67 millions...

On a croisé des motos rares, voire exceptionnelles. Plusieurs HRD Vincent 1000cc, une Brough Superior, Benelli sei, des BMW K1 (des bleus, des rouges), un stand exclusivement consacré aux RAVAT, des Moto Guzzi prewar exceptionnelles, dont un pti cube caréné (en photo ci-dessous), une Peugeot 515 coursifiée, Husqvarna V twin, Dresch bicylindre, Nougier, etc.

Un conseil ? Venez voir.











Un club formidable

Beaucoup de nouveaux membres qui, pour la première fois, participent à une de nos balades, sont étonnés et ravis de constater l'esprit de camaraderie qui règne entre nous.

Contrairement à ce qu'on rencontre souvent dans les clubs consacrés à d'autres centres d'intérêt, que ce soit à vocation sportive ou de loisir, il n'y a parmi nous aucun ou très peu d'esprit de compétition ou d'émulation susceptible d'engendrer de l'animosité entre nos membres.

Tout juste y-a-t-il certains passionnés de telle ou telle marque qui voient d'un mauvais œil d'autres amateurs s'immiscer dans un cercle qu'ils aimeraient se réserver..

Cette semaine encore, un de nos désormais anciens membres me faisait part de son étonnement et de son ravissement devant l'esprit amical qu'il avait constaté lors de ses premières balades avec nous.

Ayant par le passé eu l'occasion de se livrer à d'autres types d'activités récréatives, il n'avait rencontré nulle part ailleurs un esprit de camaraderie et d'entre-aide tel qu'il existe dans notre club.

Il avait notamment été surpris de constater la mobilisation immédiate de nombreux participants pour venir en aide aux propriétaires de motos que la mauvaise fortune avait contraints de s'arrêter au bord de la route en bute à une panne mécanique.

Une caractéristique souvent présente dans les clubs d'anciens véhicules et absente chez nous est la hiérarchisation des membres en fonction de la valeur de leurs montures.

Au RVMCB, qu'on roule au guidon d'une popu ou d'un pur sang, tout le monde a droit à la même considération et ce n'est pas parce qu'on aligne dans son garage une série de machines de valeur inestimable que, comme dans certain club de voitures anciennes que j'ai jadis fréquenté, nous jouirons de plus de considération que celui qui se contente de sa petite 2 temps des années 50.

Ici, le respect n'est pas lié à l'épaisseur du portefeuille mais plutôt à la sympathie qui émane des personnes et, si on les admire, c'est plutôt grâce à leurs compétences en mécanique.

Nous sommes également dispensés du snobisme souvent présent dans les clubs de motos 'modernes' où il convient autant que possible de posséder le dernier modèle de haut de gamme aux performances inégalées.

Je me souviens pourtant d'un phénomène qui était présent au début de la collection des anciennes motos.

A cette époque, on pouvait encore en trouver pas mal, parfois très intéressantes, chez des particuliers qui en ignoraient la valeur.

Nous n'étions qu'une poignée à nous y intéresser et une sorte de jeu entre nous était de dénicher la perle rare, voire pour certains de la 'souffler' à un copain qui était également 'dessus'.

Ce n'était pas bien méchant mais ça pouvait engendrer une rivalité voire de l'animosité parmi les collectionneurs de la première heure que nous étions.

En plus d'être des copains, nous étions également des 'adversaires'.

Cette situation a perduré pendant quelques années puis s'est estompée progressivement devant la meilleure information d'un public non initié, notamment via internet, qui rendit bientôt impossible toute spéculation due à la méconnaissance par les anciens propriétaires de la valeur réelle de leur bien.

Continuons donc à bien profiter de ce que notre club nous offre et prenons-y autant de plaisir que possible.

Bonne route à tous.

Assemblée générale

1. **Mot d'accueil du Président** : Le président souhaite la bienvenue à tous et remercie la cinquantaine de membres présents, ainsi que ceux ayant donné procuration qui montrent bien leur attachement au VMCB.
2. **Présents** : Bailly André, Beaufays Jean-Pierre, Blondiau Nathalie, Bovy Henri, Bovy Michel, Castadot Michel, Colin Joseph, Daenen Henri, Dalem Jean-Christophe, Defays Denis, Deneve Michel, Dodion Marcel, Dorthu Pierre, Esser Louis, Gendarme Dany, Grenier Eddy, Guns Didier, Heller Guy, Hermans André, Huynen Jean, Kersten Michel, Korvorst Michel, Lamby Marc, Lecocq André, Lemlyn José, Lenaerts Eric, Leroy Philippe, Mernier Jacques, Mignolet Roland, Mordant Emile, Philippet Eddy, Servais Roland, Trossard Sylvain, Varetto Louis, Vetcour Yvan, Vincent Jacques.

Ont donné procuration (ou voté par procuration) : Etienne Hage.

Ont voté par internet ou par courrier postal : Hubens Christian, Klein Luc, Vanséveren Jean-Pierre.

Puis, comme il est de coutume, il demande une minute de silence à la mémoire des membres ou de leurs proches disparus depuis la dernière Assemblée Générale, à savoir :

2020 : Laura Oger (épouse de Eric Noël), Papa de Philippe Franck, Victor Mercenier, Guillaume Nullens, Jos Nuyst, Jean-Pierre Gielen.

2021 : Jacques Chandelon, maman de Marc Laure, Jean-Marie Maes, fils de Alain Bastin, Jean Nihant, Peter Lefevre, Alice fille de Pierrot Dorthu, Jean-Claude Degives.

Le Président prend la parole pour remercier les personnes présentes ce soir lors de l'AG.

3. **Approbation du rapport de l'AG de 2021**, publié dans la revue n°418.
Approuvé à l'unanimité.
4. **Rapport d'activité** :
Le fil d'actualité de 2021 est commenté par Jean-Pierre Beaufays :

Les activités 2020 et 2021 ont été fortement perturbées à la suite de la crise du covid et des différents confinements et restrictions qui nous furent imposés.

Un grand nombre d'organisations ont dû être annulées, d'autres postposées, d'autres encore modifiées dans leur déroulement, et nous avons même dû en organiser l'une ou l'autre (Esneux, Briquet), non prévues au calendrier, en tenant strictement compte de ce à quoi les autorités nous permettaient encore de nous livrer.

Je citerai, d'une façon difficilement exhaustive, et les oubliés voudront bien me pardonner, les activités que ces 2 années nous ont permis d'organiser et sous quelles conditions.

Je ne cite ici que celles s'étant déroulées sous le patronage du VMCB.

2020 :

5/07/20 Coup de Kick Val Dieu

1/07/20 Arbre à Cames

21/07/20 Hesbytour

30/08/20 Balade du Renouveau

4/09/20 VMCB : Assemblée Générale

6/09/ 5/09/20 36ème "Binche Retro Rallye"

12/09/20 Balade des Tchapèles

13/09/20 Journée du Patrimoine

20/09/20 Balade de Marie-Rose & Marcel Dodion

4/10/20 Balade du Roy

10/10/20 Florennes

2021 :

21-Mar Remise en route à Esneux en remplacement de Val Dieu.

28-Mar Croisière Blanche

28-Mar Journée du motard Fedemot VMCB expo motos

2-Mai Petits Cubes. Dédoublée Idem Val Dieu.

16 mai Briquet

24-Mai Les Tchapèles

20-Jun Florennes

26-27 juin Val Dieu. Balade dédoublée sur le samedi et le dimanche pour cause de covid.

Nombre de places au repas limitées.

18-Jul Balade musée Louis Esser. Mahymobile.

21-Jul Arbre à Cames

29-8 Balade du 50ème anniversaire à Soheit-Tinlot.

05-09 Rallye de Binche.

03-10 Balade du Roy à Huy.

21-11 Repas du 50^{ème} anniversaire à Huy.

5. Candidats sortants rééligibles :

Grenier Eddy, Lange Philippe, Leroy Philippe et Philippet Eddy.

Candidats administrateurs : Deneve Michel, Esser Louis, Lange Philippe et Leroy Philippe.

Résultat des élections : tous les candidats 2022 ont été élus à la majorité.

6. **Les comptes de l'exercice 2021 et rapport des vérificateurs aux comptes** Les comptes sont présentés sur écran et commentés par Eddy Philippet. Les comptes sont approuvés à l'unanimité. Le rapport des vérificateurs se trouve en fin d'article.
Les vérificateurs aux comptes en 2023 seront Michel Bovy et José Lemlin.
7. **Décharge pour la gestion**. Le CA obtient à l'unanimité la décharge de l'assemblée pour sa gestion 2021.
8. **Présentation et approbation du budget 2022**. Le budget est approuvé.
9. **Compte rendu AG BEHVA** :

Ils ont décidé d'augmenter en 2023 la cotisation à 7.50€ au lieu de 5€ par membres des clubs affiliés. Proportion apport financier entre sponsors et clubs. Le CEO sous-entendu que l'apport des clubs deviendrait de + en + marginal. Réaction des membres !! C'est une fédé de club d'abord. Lobbying : CT uniquement en cas d'accident et de revente.

10. Cotisation VMCB 2023 :

proposition de rester à 20€ : zéro
proposition de passer à 22.50€ : 9
proposition de passer à 22.80€ : 4
proposition de passer à 24.00€ : 18

11. Clôture de l'AG

12. Divers

Michel Bovy suggère que la BEHVA fasse une réunion spécifique regroupant les clubs motos affiliés afin d'être correctement informer sur le futur.

Le Secrétaire de séance,

Le Président,
Eric Lenaerts

Les administrateurs.

Rapport des vérificateurs aux comptes de l'exercice 2021

Nous, soussignés, Michel Bovy et Henri Bovy, nous sommes réunis à Horion-Hozémont ce Lundi 16 Mai 2022 avec Eddy Philippet Trésorier-Secrétaire du VMCB pour y procéder au contrôle de la comptabilité.

Toutes les pièces comptables ont été mises à disposition. Nous avons procédé à différents sondages et vérifications diverses. Aucune irrégularité n'a été constatée.

L'organisation administrative de la comptabilité nous paraît adéquate et suffisante pour le traitement des données comptables de l'association et conformes à la législation pour les petites ASBL.

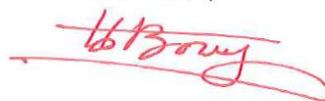
En conséquence, nous proposons d'approuver l'état des dépenses et recettes, ainsi que l'état du patrimoine tels qu'ils vous ont été présentés, ainsi que le budget qui correspond bien à l'activité de l'ASBL.

Horion-Hozémont le 16 Mai 2022

Michel Bovy



Henri Bovy





26 Juin : Balade du Briquet n°2 (Baraque Fraiture)

Programme:

Accueil à partir de 11h : Baraque Fraiture, parking « station hautes ardennes » (fléchage vers le parking à partir de la sortie d'autoroute) ;
Brunch : Chacun vient avec son lunch paquet à déguster en plein air ;
Départ 12h : 140km ou 120km, 2 arrêts.

Une organisation VMCB, représentée par Beaufays JP et Lenaerts Eric, pour moto des origines à 1960.

Renseignements (un petit mot concernant votre participation est le bienvenu):
Lenaerts Eric 0475 84 14 47, president@vmcb.be

3 juillet : balade de Noville

Accueil à partir de 8h30
Départ vers 9h45 pour +/- 50 km
Arrêt du matin à l'Abeuvoir, rue de la Station à 4682 Houtain St Siméon
Dîner à Noville : réservation le matin dès votre arrive
Départ vers 13h30 pour +/- 100 km
Arrêt de l'après-midi au café des sports, rue de la Tourette 4550 Villers aux Tours
Retour vers 17h00
Salle Le cercle Paroissial, rue des Frênes, 17 4347 Noville (Fexhe-le-haut-clocher)
Une organisation VMCB, représentée par Luc Snellinx, pour moto des origines à 1980.
0478/287.508

17 juillet : balade musée

Cette année je vous convie à dépasser la frontière du Luxembourg. Une balade bucolique à travers nos belles Ardennes nous mènera à Diekirch. La ville y accueille le Conservatoire National de Véhicules Historiques. Une expo thématique « Départ en vacances » y est mise en scène.

Le départ se fera "Au relais des pêcheurs", Neufmoulin 54 à Stoumont à 9h. Accueil dès 8h30. Visite du musée sur le temps de midi au prix de groupe de 3 euros/personne à payer le matin à l'inscription.

Le dîner à Diekirch à votre libre choix. Une dizaine de restaurants se trouve à quelques pas du musée.

Retour ensuite pour boucler les 210 km de la journée. Des arrêts graissages seront prévus le matin et l'après-midi. Retour prévu vers 17h.

Afin d'attirer de nouveaux participants en plus des habitués, les nouvelles conditions d'âge des motos seront d'application, jusque 1981. Donc bienvenue aux Youngtimer's. Un véhicule balai est prévu.

Roadbook, trace GPX et Tripy seront envoyés dans votre boîte mail à la demande. Les versions papier sont à réserver pour le 10 juillet au plus tard. Le tout à louisesser@yahoo.com.

En bref:

Le dimanche 17 juillet 2022

Départ du relai des pêcheurs Neufmoulin 54 à Stoumont à 9h

Musée et repas de midi libre à Diekirch. Prévoir 3€ pour la visite.

Distance 210 km aller-retour

Retour vers 17h00

Au plaisir d'y rencontrer votre bonne humeur et de belles motos.

Louis Esser

0499/590.451

21 juillet : Arbre à came

Aussi, cette année, pour réaliser quelques économies, il n'y aura pas d'invitation envoyée par un courrier personnalisé. Nous vous demandons donc de vous inscrire obligatoirement avant le 15 juillet par téléphone, sms ou email inscrits au bas de l'inscription.

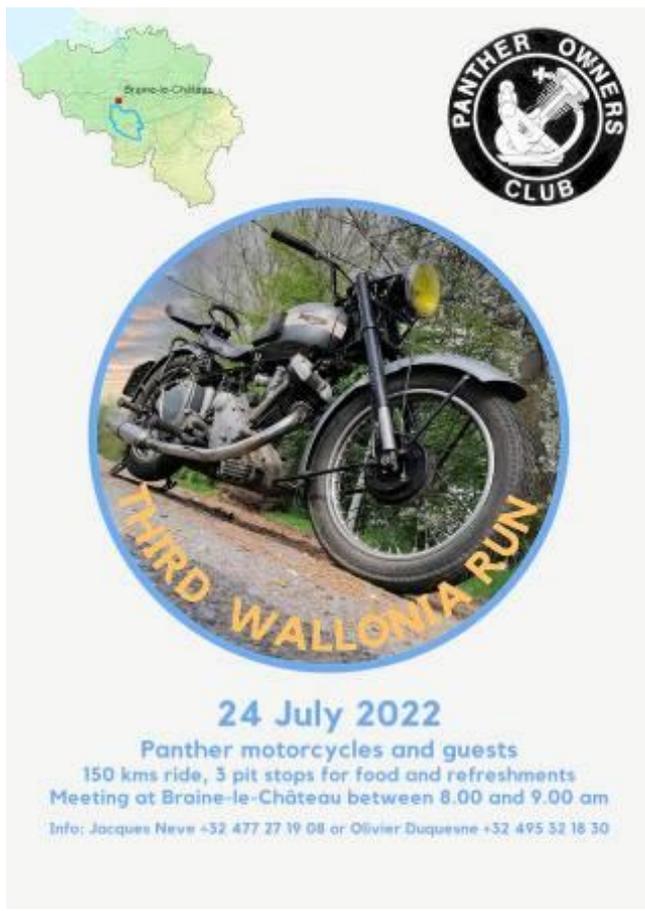
La balade du matin comporte 48 kms et démarre vers 10h00 de la salle communale au 6, rue du Village à 5170 Arbre. L'après-midi, nous roulerons 64kms avant de boire le cougnet à la salle

La participation s'élève à 25€ pour le pilote et 20€ pour le passager incluant : le déjeuner café-galette, le dîner, deux boissons, le souvenir et le road book.

Une organisation RVMCB, représenté par Philippe Lardinois pour motos d'avant 1940.

0474/719.772 philippe.lardinois@proximus.be

24 juillet : 3ème Wallonia Run



Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à atmospherecuir@yahoo.fr ou editeur.vmcbe@outlook.be

 vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives.

Vend **Matchless 350cc G3LS** de 1954 avec papiers belges 4800€ andré Lecocq
0495/508.755 andrelecocq9@gmail.com (2)

A vendre réservoir triangulaire sous- cadre (80€) d'une **Peugeot 100P 50 D**, Vélo moteur Dames/ Eclésiastique, de 1932, bon état, bouchon d'origine; réservoir **Saroléa AS**/ et semblables (50€), bon état, pas de bosse, peinture de fond;

heinz-roevenich@web.de// T. 087/659.701 (2)

KTM 250 GS enduro - année 1992 Papier belge
Moteur et suspensions remis à neuf par Pierre Fraikin (ancien agent KTM)
Neufs : 2 nouveaux pneus + pignon, couronne et chaîne
Kilométrage réel de la moto : 1198 km Prix demandé : 4.000 €
Pirotte Didier 0474/953.048 (3)

Vend moto **F.N. M 22** Excellent état, avec papiers. Nouveaux pneus, allumage électronique. Prix : 2000 € Joseph Colin Tél : 0479675738 (3)

1 **Pneu Heidenau K60 Scout** 110/80-19 (59T Tubeless) Totalement NEUF dans l'emballage du marchand Idéal pour moto scrambler, enduro ou trailbike Vendu 100 € à la Centrale des pneus.be
Vendu 45 € à venir chercher à 4420 Montegnée hermans.ferrara@gmail.com (3)

Je vends pour mon ami André qui à 93 ans et qui a décidé d'arrêter la moto, 1 **triumph tiger cub t20** SM 200cc de 1963, 1 **IFA 125RT** (=dkw) de 1956. Toutes deux roulantes. Prix à débattre. Contact père Yvon 0474/985.523 (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Je recherche pour une **Gillet super confort** 250CC les 2 repose pieds conducteur, ainsi que le levier de la came ou se fixe la tige du frein arrière Phildor.bra@gmail.com ou 0496188044

Je recherche désespérément toute documentation, informations, livret technique... sur un tour de marque **PROGRES 380**. Si quelqu'un avait ces infos, cela me ferait vachement plaisir. Pour info, je possède le livret technique du tour South Bend 9', en français (original de chez South Bend) ainsi que la version anglaise. S'il y a des intéressés, il suffit de m'envoyer un courriel. [Didier Bralion](mailto:Didier.Bralion@skynet.be)
didier.bralion@skynet.be

Cherche pour compléter mon projet de restauration d'une **Saroléa 350** de 31/32 :

- fourche complète (sans guidon)
- toute pièce moteur ou moteur complet (culbut ou latéral)
- ensemble de tringlerie et support de changement vitesse au réservoir
- caisson à outil

Merci de bien vouloir me contacter soit via e-mail (vincent@vincentj.eu) soit par téléphone au 0476 254 888.

Cherche chassis **side- car Précision**. 087-659701/ heinz-roevenich@web.de"

Cherche un axe sortie vilebrequin transmission pour une **AJS 500 mono 18 R** de 1951.
Alain Remacle, 38 rue Vieux Passay 4910 Theux 087 27 04 89 0477/565.106

Recherche une moto **Sarolea Atlantic ou Atlantic Major** (àpd 1954, avec suspension arrière oscillante ... j'ai un mauvais dos) Didier Hocquet 0479/550.548

Cherche pièce **Bultaco Lobito mk3** 0476/957.696 R Mignolet 0476/957.696

Cherche pièces et documents sur motos **HOREX et Victoria KR35**.
Paul Nauwelaers 0495/614.912 nauwelaers.paul@gmail.com
Cherche plaque ou écusson pour le garde-boue d'un négociant Sarolea.
Heinz Rövenich 087 659.701 / heinz-roevenich@web.de

Cherche **Zündapp**, GS ou avant-guerre, pour nouveau projet de restauration. Quentin Beaumont
0485/46.53.66 qbeaumont@yahoo.com

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483

Recherche moteur complet ou pièces, boîte de vitesse et autres pièces (ou épave pour pièces) pour moto **TERROT LST 175cc 2 temps** des années 30 (réservoir en selle, pas entretube) ou modèle équivalent Magnat Debon. 0496/690.924 LANRIDE@GMAIL.COM

Afin de compléter mon futur projet, cherche moyeux de roues pour **FN M60**
Merci ! Eddy Grenier Mail : fa303951@skynet.be Tel. 0495/757.220

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des **Maico Taifun**. Merci.
Philippe Leroy. 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

26/06 L'Etoile du Hainaut	0478/380.063
26/06 Briquet n°2	0475/841.447
03/07 Balade de Noville	0478/287.508
09/07 Circuit des Ardennes	
10/07 Circuit des Ardennes	
17/07 Balade Musée	0499/590451
21/07 Arbre à came	081/479147
24/07 Balade Ayeneux	04/3773996



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



TOITURE

SANTO

Père et Fils

Grand Rue, 52

4870 TROOZ

04/351 75 01

0495/32 23 63

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES



URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister