



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



WHIZZER

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Juprelle
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Août 2022



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.org
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.org

Président : Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35 0495 77 75 21
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
 Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
 Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
 4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be
 atmospherecuir@yahoo.fr

Administrateurs

 Beaufays Jean-Pierre
 Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
 4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

 Esser Louis
 Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51
 4250 Geer louisesser@yahoo.com

 Lange Philippe
 Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
 4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

ditorial

Chers Amis,

Je commencerai ce billet par vous donner quelques nouvelles de notre Philippe Lange. Il va de mieux en mieux avec malgré tout, encore quelques moments de confusion. Il est toujours à la citadelle en attente une place à Fraiture. Son téléphone lui a été remis, vous pouvez donc lui envoyer un petit message. Après ces mois difficiles, l'optimisme est à nouveau permis.

Comme mentionné dans le précédent numéro, le nouveau CA est constitué. Entre temps, Guy Heller a décidé de quitter le bureau. Nous le remercions pour ces années consacrées à la gestion du club.

Le 11 septembre prochain, l'APAM organise une journée du patrimoine à Esneux. A ce jour, aucune bonne âme ne s'est portée volontaire, suite à l'appel dans la précédente revue, pour donner un coup de main au binôme Roland-Philippe afin d'y proposer un stand VMCB. Le club ne sait évidemment être présent à chaque manifestation. Cependant, celle-ci se déroulant dans le bassin Liégeois, chef-lieu de la moto belge du début du siècle passé, il serait dommage de ne pas y être représenté. Alors, si vous désirez passer une journée agréable à Esneux durant cette journée du patrimoine en rejoignant l'équipe organisatrice, prenez contact avec Roland ou Philippe au plus vite afin qu'ils puissent confirmer la présence du club (ou pas) à cette manifestation.

Lorsque vous lirez la présente, les congés des juilletistes seront déjà bien entamés tandis que les aoûtistes seront dans les starting blocks. Souhaitons d'ores et déjà de bons congés à ces derniers et du courage pour la reprise aux autres. Le mois d'août rime pour beaucoup d'entre nous avec le mythique Liège-Nancy-Liège. Participants, amateurs ou simples curieux, cela reste un événement qui nous aura beaucoup manqué durant ces années de restrictions. Plus discret mais également devenant une légion durant les vacances, le traditionnel BBQ au musée des transports aura lieu cette année le 12 août lors de la réunion club (exceptionnellement le 2^{ème} vendredi).

Comme à l'accoutumée, un résumé du calendrier des manifestations vous est proposé en fin de revue. L'œil averti aura remarqué une balade supplémentaire. En effet, au vu du succès et l'engouement de la 1^{ère} post-classic à Malonne, une 2^{ème} du genre s'est greffée au calendrier le 28/08. Ce ne sera non pas la Route 66 mais bien la Nationale 66 comme thème de cette sortie. Plus de détails dans ce numéro.

Souhaitons enfin la bienvenue aux nouveaux arrivés au club : Messieurs : Francesco Scibilia de Visé, Emmanuel Bosco de Fléron, Antonino Lucia de Romsée. Au plaisir de les rencontrer prochainement.

Comme précédemment mentionné, exceptionnellement, la réunion club se déroulera le 2^{ème} vendredi le mois prochain c'est à dire le 12 août dès 19h pour le BBQ.

LENAERTS Eric,
Président.

Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i>	
plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	

Dans nos familles

Nous avons appris le décès de Suzanne Laboulle, veuve de Fernand Coubeau, ce 19 juin à l'âge de 83 ans. Ce dernier ayant été l'un des piliers du VMCB jusqu'à son décès en 2001.

La vie du club

PEINTURE MOTO

Voici une info de la part de Jean-Marie Lampertz

Pour ceux qui aiment l'aspect 'dans son jus'.

https://immo.vlan.be/fr/actualite/46717/insolite-ce-mur-trompe-son-monde?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=20220622&utm_content=fr&utm_term=article_3

11e. Balade RVMCB de Florennes 19-06-2022

Alain Minne

Troisième dimanche de juin, cette année le 19, c'est la balade pour motos anciennes de Florennes. C'est la 11ème fois que cette organisation est sur pied et est orchestrée de main de maître par notre ami Marc Laure et ses acolytes.

L'organisation de 2022 est une version nouvelle de ce que nous avons déjà connu. En effet, Marc a travaillé de pair avec l'association « Destination la vie » (œuvrant pour la lutte contre le cancer et les maladies orphelines)

afin de créer à Florennes un week-end dédié à la moto ancienne. Le samedi étant réservé aux mobylettes et vélomoteurs anciens Pré-81 et le dimanche aux motos anciennes Pré-61.

Voilà qui annonce déjà des journées bien originales et sans pareilles. N'ayant pas participé le samedi, je ne développerai que mon ressenti du dimanche.

Arrivé « Place verte » vers 8 heures 15, l'accueil y est chaleureux. Des bénévoles s'affairent pour parquer les motos en fonction des catégories (Pré-40 et Classics jusque 61) et placer des cartons sous les moteurs afin de ne pas laisser de trace d'huile sur cette magnifique place. S'ensuit l'inscription gratuite, puis le paiement de la journée en fonction de ce à quoi on participe vu que repas et animations ne sont pas obligatoires.

Nous voilà déjà occupés à déguster le croissant avec la tasse de café tout en regardant arriver les copains et en admirant la belle diversité de machines. Le soleil est au rendez-vous, la journée s'annonce magnifique pour un rassemblement de passionnés de motos anciennes et de belles balades.



10 heures, c'est le briefing d'avant départ. Chacun peut rouler comme il l'entend, soit en groupe avec un guide, seul en suivant les flèches ou encore au roadbook.

Nous voilà donc partis pour la première partie de la journée, soit un périple de 73 km en traversant les villages de Corenne, Flavion, Surice, Romedenne, Matagne ; Vierces sur viroin, Oignies. Nous passons ensuite en France, Fumay, Haybes, Hargnies et la forêt de Thilay où l'on s'arrêtera pour l'arrêt graissage et manger un petit casse-croûte.



Quel dépaysement que de se promener dans ces Ardennes françaises sur des routes en bon état, sinueuses à souhait et avec très peu de circulation.

Nous repartons pour la seconde partie, le périple sera de 72 km. Toujours en France, La Neuville aux Haies, Linchamps, Les Hublets pour rentrer provisoirement en Belgique par Louette Saint Pierre, Willerzie et de nouveau un petit crochet chez nos voisins français, Hargnies, Vireux Molhain et définitivement en Belgique, Hierges, Vaucelles, Doische, Gochenée, Rosée, Corenne et nous voilà de retour à Florennes.

Ce périple de 145 km ne représentait, sur le roadbook, que 4 pages, cela pour vous dire que les routes étaient superbes, les changements de direction rares et les paysages d'une beauté surprenante.

Est venu maintenant le moment de remplir nos estomacs, c'est l'heure du dîner où nous attend un bon assortiment de brochettes avec ses accompagnements. Pendant le temps du repas, exposition des motos et élection de la plus belle machine.

Vient ensuite une animation originale, le « Challenge de l'Escargot » (parcours d'agilité et de lenteur) : parcourir environ 40 mètres de distance, le plus lentement possible sans s'arrêter ni mettre pied à terre. Le gagnant sera notre amis Raymond (il se reconnaîtra) avec qui j'ai eu le plaisir de rouler toute la journée

Voilà qu'une magnifique journée se termine la tête remplie d'agréables souvenirs car nous venons de participer à une des plus belles balades de l'année. Lorsque nous y repenserons nous aurons à nouveau le sourire aux lèvres.

Merci à Marc et à ses bénévoles pour cette belle journée passée en leur compagnie. A l'année prochaine pour la 12ème édition, « Destination la vie » sera encore de la partie. Merci à eux pour la cause qu'ils défendent.

www.destinationlavieflorennes.com

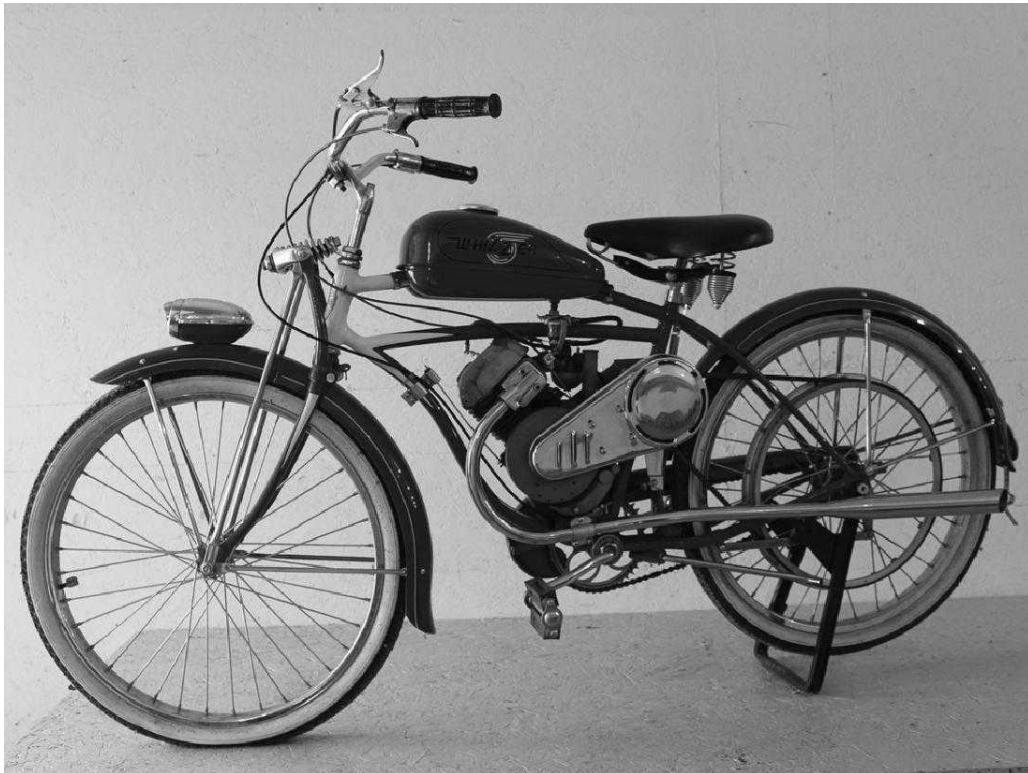




'article du mois

Whizzer

Jean-Pierre Beaufays



Lorsque nous avons commencé à collectionner les anciennes motos, vers la fin des années '60, une des caractéristiques les plus recherchées car généralement garante de l'ancienneté du véhicule, était la présence d'une transmission secondaire par courroie.

C'est ainsi que pas mal de collectionneurs non avertis firent l'acquisition, pour une somme parfois non négligeable, de cyclos à moteur Whizzer en s'imaginant avoir déniché la perle rare.

Si ces engins étaient bien entraînés par une courroie, leur année de production était bien postérieure à ce qu'on aurait pu imaginer.

Initialement produit comme moteur à agrafe pour s'adapter à n'importe quelle bicyclette. La Whizzer est apparue la première fois en 1939.

Un moteur simple à soupapes latérales, de 138 cc, vendu en kit dans un superbe coffret de bois, pouvait être installé sur n'importe quel châssis de bicyclette (Il y avait trois points d'ancrage et un tuyau d'échappement flexible).

C'est la raison pour laquelle ces petites motos, tout en partageant la même mécanique, disposaient toutes d'une partie cycle différente, depuis la simple bicyclette, jusqu'à une plus lourde moto, en passant par les tandems.

Et ce, suivant le véhicule qu'on avait sous la main pour y loger le moteur.

J'en ai notamment possédé un sur base d'une Socovel 'Junior'.

Moyennant une modification du cadre, un kit Whizzer avait été installé en lieu et place du 98 cc Villiers à un seul rapport qui n'était vraiment pas performant. Le réservoir Whizzer ovoïde avait pour la circonstance été 'rebadgé' Socovel.

A l'époque, j'ai longuement fouillé sans succès bien entendu dans mes documentations à la recherche de ce curieux modèle Socovel.

CARACTÉRISTIQUES du premier modèle. Type D.

Capacité : sortie de puissance 138cc: 2.5 hp

vitesse; 48km/h (30mph) estimé

Embrayage par frottement de courroie en V, sur une poulie du moteur.

Transmission du moteur à la roue arrière par courroie.



HISTORIQUE

1949

August Breene-Taylor Engineering, un fabricant de pièces d'avion basé à Los Angeles, entama la production du moteur de vélo Whizzer modèle "D".

Ce kit se vendait 54,95 \$ et comprenait un moteur à quatre temps refroidi par air capable de produire 1,375 chevaux ainsi qu'un réservoir de carburant de 2/3 gallon. Environ 1000 moteurs de modèle "D" furent fabriqués et vendus.

Juillet 1940 : Breene-Taylor présenta le nouveau moteur de vélo modèle "E", qui était essentiellement le même que le modèle "D" avec plusieurs améliorations et ajouts. Plus particulièrement, la culasse remplacée par de l'aluminium pour un meilleur refroidissement, l'arbre à cames repensé pour offrir de meilleures performances et une jauge d'huile ajoutée

Environ 1500 moteurs de modèle "E" ont été fabriqués et vendus.

Breene-Taylor préféra ensuite se départir de cette unité et se concentrer sur des entreprises plus rentables.

Ainsi, Dietrich Kohlsatt, qui a fourni le capital, et Martin Goldman, un avocat de Breene-Taylor, leur ont acheté l'entreprise Whizzer Motor.

1943 Alors que la Seconde Guerre mondiale bat son plein, Whizzer doit faire pression sur le gouvernement des États-Unis pour obtenir le droit de poursuivre la production de ses moteurs de moto. Martin Goldman se rendit à Washington et réussit à convaincre le gouvernement que le Whizzer était un excellent moyen pour les travailleurs de la défense de se rendre au travail et d'en revenir. Whizzer a publié le moteur "New Model" pour "les travailleurs de la défense uniquement". Ce moteur redessiné était plus fiable que les modèles précédents car il utilisait un entraînement par courroie au lieu de l'entraînement à rouleaux que Whizzer Motors avait utilisé jusque-là.

Le gouvernement fit également l'acquisition de cyclos Whizzer pour permettre au personnel des aéroports de s'y déplacer plus rapidement.

1945 Avec la fin de la guerre, Whizzer put relancer sa production de moteurs et les mettre à la disposition du grand public. Le modèle "F" sorti en 1945 était le même que le "nouveau modèle" sorti pendant la Seconde Guerre mondiale, avec le même entraînement par courroie et un grand réservoir d'essence de 5 pintes. Environ 4200 moteurs de modèle "F" ont été vendus pour 125 \$ chacun.

1946 Whizzer déplaça ses principales installations de production du sud de la Californie à Pontiac, dans le Michigan.

Cela leur a permis d'utiliser les installations d'autoproduction à proximité pour externaliser la fabrication de la plupart des composants Whizzer. Henry Schuricht, un ancien ingénieur Breene-Taylor qui avait déménagé chez Whizzer lors du changement de propriétaire en 1941, termina la refonte du moteur Whizzer.

En mars, Whizzer annonça la disponibilité du nouveau modèle "H."

Ce nouveau moteur comportait un carter monobloc qui remplaçait l'ancien carter en deux pièces, un vilebrequin qui utilisait des roulements à rouleaux à une extrémité et un roulement à billes à l'autre,

des joints plus fiables et un carburateur Tillotson. Le modèle "H" était plus fiable et populaire que tout autre modèle Whizzer, avec des ventes d'environ 139 000 à des prix allant de 89,50 \$ à 97,50 \$.

Mai 1948 : Dietrich Kohlsaar déclara avoir vendu 150 000 moteurs Whizzer. La société possédait plus de 12 douzaines d'entrepôts dans tout le pays qui approvisionnaient 3 500 concessionnaires. Whizzer sortit ensuite le moteur modèle "J", qui avait un tuyau d'échappement et des raccords chromés, un nouveau carburateur Carter plus fiable et des commandes à poignée tournante de type moto. Whizzer vendit environ 51 000 moteurs de modèle "J" au prix de 97,55 \$.

En juin, Whizzer présenta le "Pacemaker", que la société a qualifié de "seule moto complète". La partie cycle est livrée avec le moteur modèle "J" déjà fixé au cadre et prêt à fonctionner. Le "Pacemaker" vendu au détail pour 199,50 \$ 1949 Septembre Afin de suivre le rythme de sa nouvelle concurrence,

Whizzer lança ensuite le modèle "300" Motor. Ce nouveau moteur avait des soupapes de 7/8 po, une chambre de combustion plus efficace, un meilleur refroidissement et un taux de compression plus élevé. Ces changements ont abouti à un moteur de 3 ch pouvant atteindre des vitesses de 40 mph.

Whizzer a vendu environ 15 000 moteurs modèle "300" à 109,97 \$ chacun. Whizzer sortit également la moto "Sportsman", qui ressemblait beaucoup plus à une vraie moto. Le "Sportsman" abandonnait complètement les pédales et utilisait un démarreur. Le "Sportsman" coûtait 224,50 \$ pour l'édition Standard, qui avait une transmission à embrayage, et 239,50 \$ pour l'édition Deluxe, qui arborait la transmission automatique Bi-Matic.

1951 Whizzer sortit l'«Ambassador», une moto similaire au "Sportsman" mais avec un cadre plus robuste, des pneus plus gros et une plus grande longueur totale. L' "Ambassador" était le haut de gamme, avec une finition noire brillante, des garnitures en ivoire et un chromage. L'Ambassador s'est vendu 249,50 \$, ce qui en fait le produit le plus cher de Whizzer.

1952 En 1952, la société présenta son dernier moteur de moto, le "700".

Ce moteur était à bien des égards similaire au "300", mais il comprenait un nouveau carburateur, un phare à faisceau scellé et un feu arrière.

1955 Whizzer Motorbike Company changea de nom pour devenir Whizzer Industries, Inc. et commença à se développer dans d'autres domaines de production. Whizzer Industries a produit des jouets et des chariots pour enfants ainsi que des fenêtres et des portes coulissantes.

L'entreprise a continué à vendre des pièces pour les moteurs et les vélos Whizzer jusqu'en 1965, mais les temps avaient changé et, le Whizzer n'obtenant plus la faveur du public, sa fabrication fut mise 'au placard'.

1997 Des investisseurs ayant racheté la marque, la firme 'Le nouveau Whizzer' entreprit la fabrication d'un nouveau cyclo inspiré de ceux d'antan. Ils trouvèrent un fabricant, perfectionnèrent les conceptions pour permettre à cette nouvelle bécane de répondre aux normes DOT (normes de sécurité

américaines), investirent dans un nouvel outillage, et commencèrent à re-fabriquer le légendaire Whizzer.



1998 Le Whizzer est de retour et le plaisir de la moto également ! Le modèle Classic, à la partie cycle noire de 26 pouces, a été introduit et a reçu des critiques élogieuses. Ils sont immédiatement devenus la nouvelle chose "in" à posséder pour les passionnés de moto et de nostalgie.

1999 Le Classic s'est vendu tout au long de l'année avec beaucoup de succès.

2000 Whizzer présenta la Blue Sportsman, une moto en édition limitée de 24 pouces. Elle était livrée avec des accessoires supplémentaires qui ne figuraient pas sur la Classic d'origine. La Black Knight a également été créée en tant que modification de la Classic avec des roues chromées de 24 pouces et des décalcomanies spéciales. 2001 Whizzer a sorti le Pacemaker II avec l'embrayage centrifuge et plus tard dans l'année les a également proposés dans une version à embrayage à friction. Il était disponible dans un vélo marron vintage de 24 "ou 26". Le Pacemaker II était chargé de nombreux accessoires chromés qui n'étaient pas en stock sur les modèles précédents.

2002 Whizzer a continué à produire l'embrayage à glissement bordeaux Pacemaker II et a présenté le Pacemaker II en bleu nuit ou en rouge bonbon, 24 "ou 26". 2003 Whizzer a sorti la Panther, une moto noire et élégante de 24 pouces.


2004 Whizzer a présenté son nouveau modèle NE5 dans un vélo 26 pouces bleu saphir nacré ou rouge rubis. Des modifications et des améliorations importantes ont été apportées à ce modèle. C'est le premier changement majeur que Whizzer a subi depuis la sortie du nouveau vélo en 1998. 2005 Whizzer a sorti la version 24 pouces du modèle NE5 en rouge ou bleu. Whizzer a présenté la version 24 pouces du modèle NE5 en ultra noir nacré au Dealer Expo d'Indianapolis. Le NE5 est devenu disponible avec un tout nouvel embrayage centrifuge automatique.

2006 Le 26" Black était de retour à la demande générale !! Whizzer a introduit trois nouvelles couleurs passionnantes : Forest Green, Vibrant Yellow et Original Vintage Maroon.

2007 Whizzer a poursuivi la production du modèle NE5 en cinq couleurs différentes. 2008 Whizzer a présenté l'Ambassador, un classique du nouvel âge. Conçu avec un démarrage électrique et un style chopper rétro, encore une fois le vélo Whizzer haut de gamme. La nouvelle transmission CVT automatique de l'Ambassador est un grand succès ! Whizzer a présenté le Whizzer NE-R en noir, une moto avec le même style que le classique NE5 avec de nombreuses améliorations telles que des roues plus larges, des freins à disque, une transmission CVT automatique et des accessoires standard tels que des clignotants, un compteur de vitesse/tachymètre, des rétroviseurs doubles, des poignées de luxe et couvercle électrique chromé.

2009 Whizzer fête ses 70 ans. Le Whizzer NE-R était disponible en deux nouvelles couleurs excitantes... rouge et bleu.

La firme a ensuite stoppé ses productions mais il existe encore des revendeurs qui vendent des vélos NOS. En plus de soutenir les revendeurs, Whizzer continue d'offrir des pièces de rechange, des accessoires et des objets de collection pour les Whizzers de nouvelle génération.

 illet d'humeur

Jean-Pierre Beaufays

Cruelle décision

Cette année, nous ne devons pas trop nous plaindre de la météo.

D'aucuns affirmeront que c'est dû au 'réchauffement climatique', mais, à part notre 'Briquet', peu de nos balades ont été gâchées par des conditions défavorables.

Reste qu'il n'y avait ce 26 juin à la Baraque de Fraiture que 7 participants (les meilleurs), qui ont dû se forcer pour prendre le départ sous une pluie battante.

Et ils ne l'ont finalement pas regretté, car la pluie a cessé assez rapidement et le parcours était tel que la balade fut très appréciée et que tous, même les plus réticents à prendre la route, se sont félicités de leur décision de rouler.

Et nous n'avons pas encore trop à nous plaindre car il m'est revenu qu'une balade organisée le même jour en Ardenne profonde n'aurait réuni que 6 motards.

C'est l'occasion de parler de la difficile prise de décision à laquelle nous sommes parfois confrontés en cas de conditions météo humides.

Quand je me lève (souvent à l'aube, les organisateurs le veulent ainsi) pour me rendre à une balade, la première chose que je fais est de lever un store pour me rendre compte du temps qu'il fait.

Pas de danger si les prévisions de la veille ne parlaient que de soleil, mais, en cas de prédictions défavorables ou douteuses, le suspense est à son comble.

Si la pluie bat sur mon 'Velux' ou si le ciel est d'un gris uniforme, une cruelle décision est à prendre.

J'ai beau me répéter le vieil adage 'Pluie du matin n'arrête pas le pèlerin', la tentation est forte de me replonger dans mes 'plumes'.

Mais c'est rarement la bonne solution et il m'arrive généralement, après m'être retourné quelques fois sur mon matelas, sans bien entendu pouvoir retrouver le sommeil, de me lever quand-même et de prendre courageusement la décision de partir contre vents et marées.

Il faut dire que, si nous nous rendons au départ avec la moto sur remorque ou à fortiori dans une camionnette, il est plus aisé et nettement moins courageux de partir que si nous devons démarrer de chez nous à moto sous une pluie battante.

Dans le premier cas, il nous est toujours possible de renoncer à décharger notre bécane et de suivre en bagnole.

Au pire, la moto, mouillée inutilement, devra être soigneusement essuyée et séchée à notre retour.

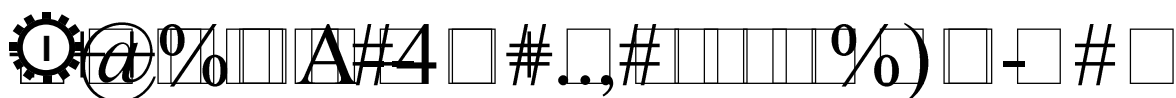
Il faut reconnaître également que, si participer à une sortie sous une pluie incessante relève du supplice, renoncer à s'y rendre alors que le temps vire au sec nonobstant la flotte matinale génère d'insupportables regrets et la journée paraît bien longue du fond de notre fauteuil.

J'ai toujours en mémoire un certain rallye 'Gillet' pendant lequel Etienne et moi avons essuyé d'incessants quolibets suite à la mauvaise décision de suivre en voiture.

Mais ce sont les aléas de la vie sous nos latitudes.

Et il faut avouer que, même si nous eussions préféré à ce moment être chez nous devant la tv que juchés sur nos motos soumises à une pluie battante, on se souviendra plus longtemps de la balade du '50^{ème} Anniversaire' que de toutes ces monotones sorties ensoleillées.

En souhaitant à tous beaucoup de soleil et de plaisir pendant les balades de cette saison 2022.



Exposition Saroléa du 13 août au 18 septembre



En cette fin d'été, c'est **Saroléa** qu'Autoworld met à l'honneur. Saroléa, est l'une des trois principales "Demoiselles de Herstal" avec Gillet et FN.

Au-travers de près de **75 motos**, c'est toute l'histoire de la marque qui est racontée. Cerise sur le gâteau, un **rassemblement international de motos Saroléa se déroulera le 11 septembre** sur l'Esplanade du Cinquantenaire devant le musée, couplé d'un **concours** et d'une **démonstration** des nouveaux **moteurs électriques trial**. Enfin, *last but not least*, un **nouveau livre** sera également publié dans le cadre de cette exposition.

Belgian Classic Trophy, 19, 20 & 21 août 2022 à Gedinne



Vous avez entendu parler du Continental Circus, vous avez une vague idée du Continental Circus, mais vous aimeriez vivre l'expérience du Continental Circus ?

Le CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium) peut vous faire revivre l'âge d'Or des courses sur route lors du Belgian Classic TT sur le magnifique tracé naturel du circuit de Gedinne.

Venez-vous baigner dans l'ambiance des paddocks de l'ère des Norton Manx, AJS 7R et de l'arrivée des motos japonaises, le tout à la sauce belge (bières, frites et Rock'n Roll...).

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.crmb.be



Dimanche 7 août balade Hesbytour

En 2019 j'ai proposé à Philippe Lange de l'épauler dans l'organisation du Hesbytour. 2020 fut une année covid donc sans Hesby et 2021 fut l'occasion d'organiser le hesbytour avec le club de foot de Braives. Cette année comme vous le savez Philippe a été hospitalisé à la suite d'un grave accident domestique et est incapable d'organiser "son" Hesbytour auquel il tient tant ; c'est ainsi que j'ai décidé de l'organiser avec l'accord de sa sœur et du Président du RVMCB. Cette balade lui sera dédiée afin qu'il trouve la force de nous revenir bientôt. Nous penserons tous à toi ce 7-8-22. Courage Phil

Adresse 11 rue de Brivioulle 4260 Braives

Accueil à partir de 8h30

PAF 20 euros comprenant petit déjeuner le matin et assiette Barbecue à 12H00 à la Buvette du Foot

Pour plus de renseignements B Snellinx 0478780879 ou benoitsnellinx@gmail.com

Réservations vivement souhaitées pour le 1-8-22 (merci pour les organisateurs)

Vendredi 12 août BBQ du RVMCB au musée des Transports

Le VMCB organise son BBQ d'été le 12 août. L'accueil se fera dès 19h00 où vous pourrez bénéficier du repas : 2 viandes, crudités, pdt, 1 boisson, dessert pour la somme de 10€.

Nous vous y attendons nombreux et pourquoi pas, à deux roues afin de prendre le pousse-café non loin pendant une petite balade nocturne en groupe.

Inscription nécessaire avant le 10 août pour des raisons logistiques d'approvisionnement.

Une organisation VMCB, représentée par Lenaerts Eric (president@vmcb.be ou 0475/841447).

Dimanche 14 août Balade de Cerexhe-Heuseux

L'ASBL AU BIENVENU

Vous invite à participer à **la balade** pour motos anciennes

La balade de 2 boucles dont : 1 - le matin : +/- 60 km

2 - l'après-midi : +/- 70 km

Un road-book sera remis à chaque participant.

Une assistance est assurée par un véhicule de dépannage.

HORAIRE :

8h30 – Accueil.

- Inscription et petit-déjeuner pour les participants à la balade.

A la salle AU BIENVENU, rue du Centenaire, 41 à 4632 CEREXHE.

9H30 – Départ de la 1ere boucle.

12H00 – Dîner à la salle AU BIENVENU.

14H00 – Départ de la 2eme boucle.

17H00 – Retour à la salle.

Participation

Pilote : 18 € - Passager 16 €

Comprenant le Road-book

le petit-déjeuner

le dîner : vol-au-vent ou boulets + frites à volonté + dessert

Renseignements

DORTHU Pierre tél : 04/387.57.21 / MORDANT Emile gsm : 0474/794.093

Dimanche 28 août 2ème Post Classic Tour Huy

Réservé aux motos d'avant 1981

A la découverte de la N66 et ses environs sur 155km.

Accueil dès 9h00 à la taverne « Le chez nous » 3, Av. Delchambre 4500 Huy

Départ 10h00 pour 64 km en empruntant la totalité de la N66

Arrêt graissage à la taverne « Rive Gauche » RAVeL 5 Ourthe, 4180 Hamoir

Repas de midi à la ferme Bodson Saint-Jacques 15, 4980 Trois-Ponts

Retour avec arrêt graissage au Dilemme Quai de l'Ourthe 12, 4170 Comblain-au-Pont

Votre réservation est fortement souhaitée avant le 22 août.

president@vmcb.be ou 0475/841.447



Dimanche 4 septembre 38ème Binche rétro rallye

Une organisation VMCB, représenté par Michel Degueldre

Cher ami motard-collectionneur,

Avec les membres de notre Confrérie Motocycliste, nous avons le plaisir de t'inviter à notre 38ème édition du « Binche Retro Rallye », réservé aux motos ancêtres, d'avant 1981.

Au programme :

-Accueil : De 8h00 à 9h15, à notre local : **Abbaye de Bonne Espérance, taverne « Le Tournebride », rue Jurion à Vellereilles-les-Brayeux (Estinnes)**

-Inscription : - PAF de **25 euros comprenant l'apéro, le repas de midi et la photo de famille**, remise en fin de parcours. *(La traditionnelle photo est prise juste avant le départ et chaque pilote en reçoit un exemplaire au retour)*

-Ronde (départ vers 09h30) : - La boucle, d'une centaine de kilomètres, reprendra des routes pittoresques de notre région, choisies pour être bien adaptées aux machines que nous aimons tous

- Selon notre habitude, les carrefours importants seront encadrés par des « signaleurs-volants », membres de notre club. *(Ils agiront en qualité de capitaine de route)*

- Des véhicules avec remorque suivront le groupe et seront en mesure de charger les motos « malades » durant la boucle.

- Conformément à nos statuts, nous ne pourrions accepter aucune machine d'origine japonaise. Nous nous réjouissons à l'idée d'avoir de nouveau le plaisir de rouler en ta compagnie et dans l'attente du **dimanche 4 septembre 2022**, nous te souhaitons beaucoup de plaisir sur la route.

Michel DEGUELDRE

PS : Il est prudent de réserver, avant le 15/08/22 :

-Michel et Dominique : 064/369816 (mail : degueldre.michel@gmail.com)

-Guy : 0473/356383 (mail : tassigny.guy@skynet.be)

-Romano : 0495/356404

NB : - les motos doivent être en règle avec les dispositions légales et les participants sont soumis aux règles du code de la route. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident

-Outre les ancêtres pré 61, les motos moins anciennes mais classiques sont cordialement invitées à se joindre à nous, pourvu qu'elles aient atteint l'âge de 40 ans. (Ne sont admises que les machines fabriquées entre 1901 et 1981) Cependant **nous leur demanderons de rouler en queue de groupe**, là où la vitesse est naturellement plus élevée. (Notre vitesse de progression est adaptée aux machines les plus anciennes ou de plus faible cylindrée)

Dimanche 11 septembre 27^{ème} balade du C.A.G Ghislenghien

Balade réservée exclusivement pour motos avant 1961

A partir de 8h00 Accueil Chapiteau grand place et petit déjeuner (café + croissant)

9h30 Départ première boucle de +/- 75 kms avec arrêt graissage

12h30 retour chapiteau pour dîner (apéro, plat chaud + 2 boissons)

14h00 Départ deuxième boucle de +/- 75 kms avec arrêt graissage

+/- 17h30 retour grand place Ghislenghien

Contact : père yvon 0474/985.523

Dimanche 18 septembre La Herstalienne

Le *Royal Vétéran Moto Club Belge* (VMCB) organise la 4^{ème} édition de la Herstalienne le 18/09/22.

La Herstalienne est une balade pour motos construites au « *Pays de Liège* ».

- Fléchage à partir du Super Marché Carrefour (Rue Basse Campagne 1, 4040 Herstal : nombreux parkings aux alentours), jusqu'au lieu de départ ;
- Accueil à partir de 0830 au Musée de la Ville de Herstal (place Licourt 25, 4040 Herstal) et petit-déjeuner.
- 0930 : Départ de la balade ;
- 1030 : Passage dans la cour de la FN et visite (gratuite) du musée Ars Mechanica ;
- 1200-1330 : Restaurant Saroléa : Buffet de pâtes, fromage et pain, soft compris ;
- 1330 : Départ de la boucle de l'après-midi dans le pays de Herve ;
- 1600 : Retour au Musée de la Ville de Herstal avec visite (gratuite).

Inscription sur réservation **Avant le 09/09** (attention, pour des raisons de sécurité, sans réservation l'accès à la FN ne pourra se faire) : president@vmcb.be ou +32 (0)475 84 14 47

Coût : 25€/Pers par virement bancaire (VMCB asbl : BE16 0015 8114 6274 Communication libre : 3069000222, Nom, Prénom, moto, année construction). Ou, paiement le jour même.



Dimanche 25 septembre Balade des vieilles anglaises

Réservé aux motos anglaises jusqu'à 1981

Accueil à partir de 8h30 au Domaine de Bilstain, Au Pairon 67, 4831 Limbourg.

Départ à 9h30 pour la boucle du matin (75 kms)

Diner au Domaine de Bilstain.

Départ vers 13h30 pour la boucle de l'après midi (77 kms)

Des arrêts graissage sont prévus le matin et l'après-midi.

Les roadbook Tripy et GPX ainsi que des versions papiers vous seront envoyés via e-mail par le VMCB.

La participation s'élève à 20 euros incluant un café le matin, repas du midi (boulet ou spaghetti) et 2 boissons.

Réservation souhaitée avant le 21 septembre par téléphone 0475/922.627 ou par e-mail eric.sterckx@skynet.be

FORMULAIRE MUTUELLE RAPPEL !!!

En quoi ça consiste ?

Quelques mutuelles remboursent encore l'inscription d'un club de sport (jusqu'à quand). Profitez-en !!!

Veillez remplir le plus complet possible (nom, date, montant, etc) préalablement le formulaire fourni par votre mutuelle (disponible sur leur site).

Envoyez-le par courrier postal au nom de Roland Mignolet à l'adresse du club.

N'oubliez pas de joindre une enveloppe timbrée pour le retour du formulaire complété, soit chez vous, soit directement à votre mutuelle.

Merci aux membres qui remplissent leur formulaire !!

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à atmospherecuir@yahoo.fr ou editeur.vmcv@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives.

Cause décès, nombreuses motos italiennes à vendre :

Bianchi Bernina 1962, Demm 50 sport 4t. 1959, Demm 50 Ping Pong 1971, Ducati 250 desmo 1970, Motobi 125 competizione 1961, Parilla Slughi 99 1959, Parilla Patillino sport, aermacchi 175 Ala Rossa 1962, Bianchi Tonale 1957, Benelli 175 Sport Extra 1960, Ducati 175 T 1958, FB Mondial 175 Sprint 1958, Gilera Giubileo 175 1961, Motobi Catria 175 1959, Moto Guzzi Iodola 175 1956, Moto Morini 175 turismo 1953, MV Agusta 175 CSTL 1955, Parilla 175 turismo speciale 1956, Iso scooter 125 1952. Contact Julien Gilles 0468/537.186 (1)

A Vendre, **Gillet Estafette civilisée 500cc Culbuteurs**. Par manque de place, je me sépare à regret de cette moto au très bel état esthétique et performante. 8000€. Photos disponibles sur le site du VMCB et visites possibles. LENAERTS Eric e.lenaerts@gmail.com ou 0475 84 14 47. (1)

Moto **Puch 250cc**, complète, tournante, avec papiers belges - année 1955 ; également **FN XIII 450** latérale à fourche à anneaux Neimann -année 1951.
S'adresser à Monique Nihant 0496/075.932 (1)

A vendre **MATCHLESS G 80S** 09/1954 immatriculée et avec les papiers +/- 15.000 km depuis la révision total en 1999. Pour pièces ou à restaurer a pris un peu l'eau suite inondation de 07/21. (1)

HONDA SEVENTY CB 750 1993 +/-45000 KM. Avec des valises et petit pare-brise.
Idem précédente. Papiers OK.

GUILLER 175 cc 1953.

YAMAHA XV 750 1993 +/-68000. 2 sacoches en cuir + 1 sur fourche, pare-brise « national bike US », barres de pieds avancées, dossier sur sièges arrière.

BMW GS 1100 1996 +/-98500KM 1ER propriétaire. Couleur noire.Valises BMW.

AVANT INONDATION TOUTE ROULANTE ET IMMATRICULÉE.

Merci de me contacter si intéresser. GSM : 0495/258.783 olafbris@skynet.be JC BRISKO
CHAUDFONTAINE. (1)

KTM 250 GS enduro - année 1992 Papier belge
Moteur et suspensions remis à neuf par Pierre Fraikin (ancien agent KTM)
Neufs : 2 nouveaux pneus + pignon, couronne et chaîne
Kilométrage réel de la moto : 1198 km Prix demandé : 4.000 €
Pirotte Didier 0474/953.048 (1)

1 Pneu Heidenau K60 Scout 110/80-19 (59T Tubeless) Totalement NEUF dans l'emballage du marchand Idéal pour moto scrambler, enduro ou trailbike Vendu 100 € à la Centrale des pneus.be
Vendu 45 € à venir chercher à 4420 Montegnée hermans.ferrara@gmail.com (1)

Je vends pour mon ami André qui à 93 ans et qui a décidé d'arrêter la moto, 1 **IFA 125RT** (=dkw) de 1956. Toutes deux roulantes. Prix à débattre. Contact père Yvon 0474/985.523 (1)

Vend **Matchless 350cc G3LS** de 1954 avec papiers belges 4800€ andré Lecocq
0495/508.755 andrelecocq9@gmail.com (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche moteur auxiliaire **Ducati Cucciolo T1 et T2** ainsi que toutes pièces de ces moteurs (bobine allumage, soupapes, culbuteurs, pistons, pot, etc) 0496/441.346

Je recherche pour une **Gillet super confort** 250CC les 2 repose pieds conducteur, ainsi que le levier de la came où se fixe la tige du frein arrière Phildor.bra@gmail.com ou 0496188044

Je recherche désespérément toute documentation, informations, livret technique... sur un tour de marque **PROGRES 380**. Si quelqu'un avait ces infos, cela me ferait vachement plaisir. Pour info, je possède le livret technique du tour South Bend 9', en français (original de chez South Bend) ainsi que la version anglaise. S'il y a des intéressés, il suffit de m'envoyer un courriel. Didier Bralion didier.bralion@skynet.be

Cherche pour compléter mon projet de restauration d'une **Saroléa 350** de 31/32 :

- fourche complète (sans guidon)
- toute pièce moteur ou moteur complet (culbu ou latéral)
- ensemble de tringlerie et support de changement vitesse au réservoir
- caisson à outil

Merci de bien vouloir me contacter soit via e-mail (vincent@vincentj.eu) soit par téléphone au 0476 254 888.

Cherche châssis side- **car Précision**. 087-659701/ heinz-roevenich@web.de"

Cherche un axe sortie vilebrequin transmission pour une **AJS 500 mono 18 R** de 1951.
Alain Remacle, 38 rue Vieux Passay 4910 Theux 087 27 04 89 0477/565.106

Recherche une moto **Sarolea Atlantic ou Atlantic Major** (àpd 1954, avec suspension arrière oscillante ... j'ai un mauvais dos) Didier Hocquet 0479/550.548

Cherche pièce **Bultaco Lobito mk3** 0476/957.696 R Mignolet 0476/957.696

Cherche pièces et documents sur motos **HOREX et Victoria KR35**.

Paul Nauwelaers 0495/614.912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche plaque ou écusson pour le garde- boue d'un négociant Sarolea.

Heinz Rövenich 087 659.701 / heinz-roevenich@web.de

Cherche **Zündapp**, GS ou avant-guerre, pour nouveau projet de restauration. Quentin Beaumont 0485/46.53.66 qbeaumont@yahoo.com

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483

Recherche moteur complet ou pièces, boîte de vitesse et autres pièces (ou épave pour pièces) pour moto **TERROT LST 175cc 2 temps** des années 30 (réservoir en selle, pas entretube) ou modèle équivalent Magnat Debon. 0496/690.924 LANRIDE@GMAIL.COM

Afin de compléter mon futur projet, cherche moyeux de roues pour **FN M60**

Merci ! Eddy Grenier Mail : fa303951@skynet.be Tel. 0495/757.220

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des **Maico Taifun**. Merci. Philippe Leroy. 0495/777.521 ou pady1er@gmail.com

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

24/07 Balade de Ayeneux	04/377.39.96
07/08 Hesbytour	0478/780879
12/08 BBQ au musée	0475/841.447
14/08 Balade de Cerexhe	04/387.57.21
	0474/794.093
20 & 21 août Liège Nancy Liège	0488/150.228
28/08 2 ^{ème} Post Classic Tour	0475/841.447
04/09 38 ^{ème} Binche rétro rallye	064/369816
11/09 balade de Ghislenghien	0474/985.523
18/09 La Herstalienne	0475/841.447
25/09 Balade des vieilles anglaises	0475/922.627



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**



Etre vu, c'est être connu !
 Votre partenaire en vêtements
 publicitaires, sportifs
 et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
 en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
 délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
 sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister