

## alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement, renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

25/09	Balade des vieilles anglaises	0475/922.627
02/10	28 ème randonnée des feuilles mortes	0476/864.556
02/10	Balade du Roy ANNULE ANNULE	
16/10	Bourse Retro Moto Flémalle	0473/409.797
22/10	Binche rallye nocturne	0475/531.990



**Oritex**  
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

***Etre vu, c'est être connu !***

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73  
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister



  
bpost  
PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



## Liège-Nancy-Liège 2022, Philippe Franck vainqueur

P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 643  
4452 WIHOGNE

  
**BEHVA**  
Belgian Historic Vehicle Association

Octobre 2022





## VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte: BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470 85 61 45** [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org)  
Informations assurances et immatriculation **0470 85 61 46** [assurances@vmcb.org](mailto:assurances@vmcb.org)

<b>Président:</b>	Lenaerts Eric Mielestraat, 5 3770 Val-Meer	0475 84 14 47 <a href="mailto:president@vmcb.org">president@vmcb.org</a>
<b>Vice-Président</b>	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085 21 14 57 0495 77 75 21 <a href="mailto:padyler@gmail.com">padyler@gmail.com</a>
<b>Secrétaire</b>		
<b>Trésorier</b>	Deneve Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 Grez-Doiceau	0497 52 71 01 <a href="mailto:mich.deneve@skynet.be">mich.deneve@skynet.be</a>

### Responsables de la revue

Mignolet Roland Rue des Trixhes, 64 4920 Harzé	04 278 32 50 (travail) 0476/95 76 96 <a href="mailto:atmospherecuir@yahoo.fr">atmospherecuir@yahoo.fr</a>
------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre Chemin des Crêtes 116 4130 Esneux	0477 20 51 00 <a href="mailto:jpbeaufays@skynet.be">jpbeaufays@skynet.be</a>
Esser Louis Rue du Boisson de Geer, 15 4250 Geer	0499 59 04 51 <a href="mailto:louisesser@yahoo.com">louisesser@yahoo.com</a>
Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligny	0496 23 14 41 <a href="mailto:phil.lange@skynet.be">phil.lange@skynet.be</a>

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

Cherche moteur auxiliaire **Ducati Cucciolo T1 et T2** ainsi que toutes pièces de ces moteurs (bobine allumage, soupapes, culbuteurs, pistons, pot, etc) 0496/441.346

Je recherche pour une **Gillet super confort 250CC** les 2 repose pieds conducteur, ainsi que le levier de la came où se fixe la tige du frein arrière Phildor.bra@gmail.com ou 0496/188.044

Je recherche désespérément toute documentation, informations, livret technique... sur un tour de marque **PROGRES 380**. Si quelqu'un avait ces infos, cela me ferait vachement plaisir. Pour info, je possède le livret technique du tour South Bend 9', en français (original de chez South Bend) ainsi que la version anglaise. S'il y a des intéressés, il suffit de m'envoyer un courriel. Didier Bralion [didier.bralion@skynet.be](mailto:didier.bralion@skynet.be)

Cherche pour compléter mon projet de restauration d'une **Saroléa 350** de 31/32 :

- fourche complète (sans guidon)
- toute pièce moteur ou moteur complet (culbu ou latéral)
- ensemble de tringlerie et support de changement vitesse au réservoir
- caisson à outil

Merci de bien vouloir me contacter soit via e-mail ([vincent@vincentj.eu](mailto:vincent@vincentj.eu)) soit par téléphone au 0476/254.888.

Cherche châssis side- car **Précision**. 087-659701/ [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)

Cherche un axe sortie vilebrequin transmission pour une **AJS 500 mono 18 R** de 1951. Alain Remacle, 38 rue Vieux Passay 4910 Theux 087/270489 0477/565.106

Recherche une moto **Sarolea Atlantic ou Atlantic Major** (à pd 1954, avec suspension arrière oscillante ... j'ai un mauvais dos) Didier Hocquet 0479/550.548

Cherche pièces et documents sur motos **HOREX et Victoria KR35**. Paul Nauwelaers 0495/614.912 [nauwelaers.paul@gmail.com](mailto:nauwelaers.paul@gmail.com)

Cherche plaque ou écusson pour le garde- boue d'un négociant **Sarolea**. Heinz Rövenich 087 659.701 / [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des **Maico Taifun**. Merci. Philippe Leroy. 0495/777.521 ou [padyler@gmail.com](mailto:padyler@gmail.com)

Moto **Puch 250cc**, complète, tournante, avec papiers belges - année 1955 ; également **FN XIII 450** latérale è fourche à anneaux Neimann -année 1951. S'adresser à Monique Nihant 0496/075.932 (3)

A vendre **HONDA SEVENFITY CB 750** 1993 +/-45000 KM. Avec des valises et petit pare-brise.

**GUILLER 175** cc 1953.

**YAMAHA XV 750** 1993 +/-68000km. 2 sacoches en cuir + 1 sur fourche, pare-brise « national bike US », barres de pieds avancées, dossier sur sièges arrière.

**BMW GS 1100** 1996 +/-98500KM 1ER propriétaire. Couleur noire.Valises BMW.

AVANT INONDATION TOUTE ROULANTE ET IMMATRICULÉE.

GSM : 0495/258.783 olafbris@skynet.be JC BRISKO CHAUD-FONTAINE. (3)

**KTM 250 GS** enduro - année 1992 Papier belge

Moteur et suspensions remis à neuf par Pierre Fraikin (ancien agent KTM)

Neufs : 2 nouveaux pneus + pignon, couronne et chaîne

Kilométrage réel de la moto : 1198 km Prix demandé : 4.000 €

Pirotte Didier 0474/953.048 (3)

1 **Pneu Heidenau K60 Scout** 110/80-19 (59T Tubeless) Totalement NEUF dans l'emballage du marchand Idéal pour moto scrambler, enduro ou trailbike Vendu 100 € à la Centrale des pneus.be Vendu 45 € à venir chercher à 4420 Montegnée hermans.ferrara@gmail.com (3)

Je vends pour mon ami André qui à 93 ans et qui a décidé d'arrêter la moto, 1 **IFA 125RT** (=dkw) de 1956. Toutes deux roulantes. Prix à débattre. Contact père Yvon 0474/985.523 (3)

## herche

**Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.**

Recherche Scooters anciens (année 50) toutes marques.  
[vincent-bracq@proximus.be](mailto:vincent-bracq@proximus.be) ou 0491/918.899

Chers Amis,

*Lorsque vous lirez ces quelques lignes, la plupart des balades RVMCB seront dernières nous. Le temps passe (encore plus) vite en cette année de levée des restrictions COVID19, synonyme du retour des rendez-vous dominicaux sans restriction. Profitons des dernières balades telle que cette première des Vieilles Anglaises à Bilstain organisée par Eric Sterckx ce 25 septembre et enfin la nocturne de Binche le 22 Octobre.*

*La précédente revue vous a été envoyée à **Tous** sous enveloppe avec la douloureuse pour l'année à venir. L'œil attentif aura remarqué que la cotisation est passée de 20 euros à 24 euros suite à l'augmentation de la cote part reversée à la BEHVA, et ce, afin de tenir la comptabilité en équilibre. Si cela n'est pas déjà fait, n'oubliez pas d'effectuer le virement avec la communication structurée afin de faciliter le travail de notre trésorier sortant (Eddy Philippet) et son jeune padawan (Michel Deneve).*

*Parmi les rencontres du mois dernier figurait le Liège-Nancy-Liège. D'un avis unanime ce fût encore une édition d'anthologie et une organisation sans faille. Après deux essais malheureusement avortés, c'est avec le plus grand plaisir que les concurrents ont repris le chemin de Nancy. Félicitations à Philippe Frank pour son remarquable résultat avec seulement 8 points de pénalité.*

*Depuis la dernière parution de votre revue, Messieurs Feron Eric de Rocourt, Schmitz Olivier de Eupen et Lask Simon de Cerfontaine sont venus rejoindre le club. Souhaitons-leur la bienvenue*

*Prochaine réunion club, vendredi 21 Octobre dès 19h30 au Musée des Transports de Liège.*

LENAERTS Eric,  
Président.

## Dans nos familles

Nous avons appris le décès à l'âge de 83 ans des suites d'une longue maladie le 28 août.

de Juliette Jeukens, l'épouse de Walthère Pevée.

Toutes nos condoléances à la famille ainsi qu'aux proches.

**Gedimat** MATERIAUX & BRICOLAGE  
**Neubat**

Avenue de la Station, 66  
4130 Esneux  
Tél. : 04/380.42.23  
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30  
& Samedi : 8h-15h

**Gedimat** MATERIAUX & BRICOLAGE  
**Seron**

Rue du Grand-Pré, 73  
4170 Comblain-au-Pont  
Tél. : 04/369.13.06  
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h  
& Samedi : 8h-12h

**TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**  
**CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS**  
**BRICOLAGE • PEINTURE**

*Des fondations aux finitions* plus d'infos sur  
[WWW.GEDIMAT.BE](http://WWW.GEDIMAT.BE)

## Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à [atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr) ou [editeur.vmcbe@outlook.be](mailto:editeur.vmcbe@outlook.be)

## vendre

### **Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives.**

Vend une **Gillet 175 super confort** +/- 1951 à restaurer.

Elle est 95 pourcents complète et sans documents, j'espère une offre de l'ordre de 650 € à discuter

Des problèmes de santé font que je ne suis plus en mesure d'effectuer la restauration qu'elle mérite.

Un de vos membres peut être intéressé. Christian Poulain 0472/411.595 (1)

A VENDRE FN M70 A avec Papier Belge. A mon âge, il est difficile d'en-  
core rouler avec cette moto. Le bloc moteur a reçu des nouveaux roulements  
et des pignons pour la boîte de vitesses. Un lot de pièces sera également avec.

Visites possibles. Rudy Partouns [rudy.partouns@gmail.com](mailto:rudy.partouns@gmail.com)

0476 454 457 (1)

Cause décès, nombreuses motos italiennes à vendre :

Bianchi Bernina 1962, Demm 50 sport 4t. 1959, Demm 50 Ping Pong 1971,  
Ducati 250 desmo 1970, Motobi 125 competizione 1961, Parilla Slughi 99  
1959, Parilla Patillino sport, aermacchi 175 Ala Rossa 1962, Bianchi Tonale  
1957, Benelli 175 Sport Extra 1960, Ducati 175 T 1958, FB Mondial 175  
Sprint 1958, Gilera Giubileo 175 1961, Motobi Catria 175 1959, Moto Guzzi  
lodola 175 1956, Moto Morini 175 turismo 1953, MV Agusta 175 CSTL  
1955, Parilla 175 turismo speciale 1956, Iso scooter 125 1952. Contact Julien  
Gilles 0468/537.186 (3)

A Vendre, **Gillet Estafette civilisée 500cc Culbuteurs**. Par manque de place,  
je me sépare à regret de cette moto au très bel état esthétique et performante.  
8000€. Photos disponibles sur le site du VMCB et visites possibles. LE-  
NAERTS Eric [e.lenaerts@gmail.com](mailto:e.lenaerts@gmail.com) ou 0475 84 14 47. (3)

## Dimanche 25 septembre Balade des vieilles anglaises

Réservé aux motos anglaises jusqu'à 1981

Accueil à partir de 8h30 au Domaine de Bilstain, Au Pairon 67, 4831 Limbourg.

Départ à 9h30 pour la boucle du matin (75 kms)

Dîner au Domaine de Bilstain.

Départ vers 13h30 pour la boucle de l'après midi (77 kms)

Des arrêts graissage sont prévus le matin et l'après-midi.

Les roadbook Tripy et GPX ainsi que des versions papiers vous seront envoyés via e-mail par le VMCB.

La participation s'élève à 20 euros incluant un café le matin, repas du midi (boulet ou spaghetti) et 2 boissons.

Réservation souhaitée avant le 21 septembre par téléphone 0475/922.627 ou par e-mail [eric.sterckx@skynet.be](mailto:eric.sterckx@skynet.be)



## 4 heures de Valmont (76) France

Notre mai Mika (Michaël Dienne) expatrié en Normandie, n'a pas perdu le goût de la moto ancienne. Resté fidèle au RVMCB, il s'est également affilié à un club local, le *Moto Caux'llection*, histoire de continuer à rouler avec de nouveaux amis.

Ce dimanche 28 août, Mika a remporté la médaille d'argent dans une épreuve de régularité, catégorie cyclo, avec son Puch.



Décidément, ces français ont de l'imagination pour organiser des événements à succès. Au Mans, il y a les « Deux et cinq litres » en mai.

Ce serait chouette de s'en inspirer....



## Liège-Nancy-Liège 2022

*Benoît Minne*

Loin de moi l'idée que je serais au départ du Liège-Nancy-Liège 2022 vu les soucis rencontrés avec ma main gauche. L'opération étant prévue après la date limite d'inscription, je m'étais fait à l'idée de ne pas être au départ du 1<sup>er</sup> Nancy post-COVID.

La saison avançant les copains de routes des années précédentes me disent « on y va, tu en es ? ». A ce moment, je propose à Vincent « Et si tu attachais le panier à la 500 et qu'on le fasse en side ? ». L'idée était lancée, sa réponse affirmative n'a pas tardé. Les préparatifs pouvaient donc commencer. Après les vérifications et préparations de la moto et de son panier, nous avons pu faire l'essai routier le 15/08, soit moins d'une semaine avant le départ du Nancy.

Nous nous retrouvons donc le 20/08 au départ du Musée à Liège, avec le numéro 27. En tout notre petit groupe est composé de 5 motos (3 Gillets, 1 Norton et 1 FN). Nous nous élançons pour cette première journée de 368km en direction de Nancy. Le premier tronçon nous confirme que la consommation de carburant va être conséquente et que le poids de l'ensemble va être pénalisant dans les côtes. En plus cette édition en était bien fournie. Surprise à l'arrêt, non seulement elle consomme de l'essence mais en plus, elle consomme pas mal d'huile, petite inquiétude... En effet sur les 100 1<sup>er</sup> kilomètres non avons consommé un bon 10L de carburant mais plus inquiétant 1L d'huile... Les tronçons « contrôle » se passent bien et nous pointons largement dans nos temps, la machine est lancée. Etrangement la consommation d'huile a diminué au fil de la journée et la moto fonctionnait de mieux en mieux. Je m'occupe de la navigation et du timing, Vincent de la conduite « sportive » de l'attelage. Arrivés à Nancy sans encombre, il nous restait à vérifier la moto pour refaire une journée parfaite le dimanche.

Après une courte mais bonne nuit de sommeil, nous nous présentons au départ du dimanche, 369km avec l'idée de bien terminer ce Nancy. Etant le seul side au départ, la victoire, en classe 7, nous tendait les bras. Il fallait pour cela ramener l'ensemble à Liège et dans les temps. On s'est donc challengé en se disant « un TOP-10, ce serait à bel objectif ». L'ensemble de la journée du dimanche se passe à merveille, comme le samedi. Quand soudain, à moins de 50 km de l'arrivée, à 5 km du dernier CH, le moteur s'arrête, plus d'allumage. Le temps nous est compté, en effet en side le temps perdu se rattrape moins facilement qu'en moto. La pression monte, on essaye une bougie ce n'est pas ça. On check les vis platinées et là on se rend compte que le condensateur est OUT... Une seule solution le remplacer. Nous voilà donc parti dans une course contre la montre pour réparer, enfin dépanner, le plus rapidement possible afin de pointer dans les temps à Ferrières.

Ce fut une réussite : 16 pilotes, dont 4 Français, vinrent réveiller les souvenirs des premiers trials. A la demande générale, le trial Pré-65 fut reconduit en 1983 (37 participants, dont 5 anglais !) et notre organisation est devenue très rapidement la référence en la matière. D'autres clubs belges, français, allemands, et hollandais sont suivis l'exemple. D'où l'idée de créer une Euro Cup. Projet ambitieux, même trop : l'esprit de compétition de quelques-uns a pris le pas sur l'ambiance amicale et sur le souci de respecter l'authenticité des motos... Mons s'est retiré. Ce qui fait la réussite du Trial Pré 65 de Mons, c'est d'abord un club dynamique, capable de rassembler une centaine de bénévoles pour assurer l'accueil, l'administration, les contrôles, le travail sur le terrain... Le tracé des non-stops respecte les limites des motos anciennes : pas de virages trop serrés, ni de problèmes de garde au sol. Trois parcours : difficile, moyen et facile, selon les aptitudes de chacun. Et 5 catégories de motos, pour mettre en valeur les vraies motos d'époque. Les concurrents ont chacun leur motivation : les connaisseurs peuvent admirer de superbes motos de collection ; il y a aussi des motos d'époque un peu améliorées ; d'autres motos, dont les pièces principales ne sont pas toutes d'origine, ont leur place dans la catégorie « Motos légères et Spéciales ». Je pense qu'il est impossible de trouver un jury capable de faire un contrôle de conformité de chaque moto, alors je dis qu'à Mons, chacun vient chercher ce qu'il a envie de trouver. Le public jugera !

**Roland Mignolet**

Selles  
Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50



## 12 et 13 novembre 2022 : 40ème trial pré 65 de MONS

Infos : <http://www.rmamc.be/medias/files/2022-pre65-invitation.pdf> Ouverture des inscriptions le 1er septembre sur le site [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be) (Ou par courrier) Deux de nos plus fidèles participants, présents chaque année depuis les débuts : Marco Raymondin et Geoffrey Cornes



Petite histoire du Trial Pré 65 de MONS, par Christian Caucheteur. 1964, dernière année de commercialisation de la Matchless trial à boîte de vitesses séparée (boîte boulonnée au cadre, pas au moteur). Dans le même temps, Sammy Miller avait mis au point une version trial de la Bultaco Sherpa, beaucoup plus vive et légère. Le trial ne sera plus jamais comme avant ! Mais nos amis anglais continuèrent à organiser des trials « à l'ancienne » : le Trial Pré 65 était né. En 1982, je faisais partie du comité d'organisation du 25ème Trial du Mont Panisel (et mes tout jeunes amis Charles-Olivier Descamps, aujourd'hui Président du Club, et Jérôme Degreeef, aujourd'hui Administrateur, étaient déjà impliqués !). Pour fêter l'anniversaire, je proposai d'ajouter au programme un trial pré-65, comme nos amis français l'avaient fait quelques mois avant.

Une fois le condensateur remplacé, la moto reprend et nous reprenons notre route. Nous avons pointé juste dans les temps. Un rapide ravitaillement en essence et nous filons vers Liège.

Nous y sommes, nous avons ramené le side à Liège et dans les temps. Il ne nous manque plus que la feuille des temps. Ouf, pas de pénalités, une belle régularité, nous terminons avec 0,0059 d'écart par rapport au temps parfait. Victoire de Classe 7 et 5<sup>ème</sup> au général, le contrat est plus que rempli. Merci à notre destrier, Gillet-Herstal 500L de 1932 et son side FOX, qui du haut de ses 90 ans nous a permis d'arriver à bon port.

Pour les autres copains, Fabrice remporte sa classe (4) et fait 3ème au général, Didier 2<sup>ème</sup> de classe (4), 6<sup>ème</sup> général, Jean-Marc 3<sup>ème</sup> de classe (5), 11<sup>ème</sup> général et Roland 5<sup>ème</sup> de classe (5), 15<sup>ème</sup> général.

Le parcours de cette année était magnifique et j'ai eu l'occasion d'en profiter un peu plus n'étant que passager mais surtout l'aventure en duo valait vraiment la peine. Ce fut une expérience inoubliable.

Merci aux amis et familles pour leurs soutiens et leurs encouragements.

Merci aux organisateurs et aux bénévoles qui nous permettent de vivre une telle aventure.

Merci aux photographes d'immortaliser ces supers moments.

A l'année prochaine, à moto cette fois.

Benoît



Vainqueur de la classe 7

**20 & 21 août 2022 42<sup>ème</sup>**  
**Liège-Nancy-Liège**

Classement général	Points	n°	Nom	NP
21	0,0659	4	Boersma Tjerk	10
20	0,0631	5	Boersma Baue	0
18	0,0609	6	Van Vooren Alain	7
7	0,0085	7	Deneve Michel	14
9	0,0137	8	Bovy Michel	42
69	17640,0051	10	De Naer Christof	11
19	0,0618	11	Dirckx Ronny	11
23	0,1801	14	Stevens Frank	9
24	600,1436	15	Vancaeynest Guido	9
8	0,0132	17	Grenier Eddy	16
54	5280,0172	18	Dalem Jean-Christophe	17
50	5160,0145	19	Leroy Philippe	7
29	1200,2119	20	Verlent Chris	9
62	6600,2769	21	Gysens Guido	12
63	8540,2416	22	Snellinx Maxence	2
10	0,0141	23	Snellinx Benoît	3
14	0,0337	24	Courtois Didier et Tock Elodie	0
1	0,0009	25	Franck Philippe	30
2	0,0041	26	Brahy Philippe	14
5	0,0059	27	Derdeyn Vincent et Minne Benoît	20
6	0,0061	28	Philippot Didier	5
3	0,0045	29	Zomparelli Fabrice	2
15	0,0387	30	Georges Roland et De Bel Ruth	16
11	0,0157	31	Wilmet Jean-Marc	5
27	740,1780	34	Quist Jaap	0
26	740,1256	35	Speet Vincent	0
12	0,0200	36	Klein Luc et Maes Béatrice	20
13	0,0212	38	Vanderwinden Patrick	9

**MOTO RÉTRO FLÉMALLE**  
 LIEGE LUIK LUTTICH BELGIQUE BELGIUM

**DIMANCHE 16 OCTOBRE '22**  
 DE 9 H À 17 H

**EXPOSITION 120 ANS**

**FAN**

**ADRESSE: ÉCOLE L'ENVOL - RUE DU HERDIER, 6 - B-4400 FLÉMALLE**  
 Parking: Avenue Florbino et Avenue Gonda + Entrée: 6 €

**WWW.MOTORETRO.BE**

**DIMOS** **Philippe**

Pour la 1<sup>ère</sup> fois, c'est la 13<sup>ème</sup>.....Bourse de Moto Rétro Flémalle avec son exposition thématique « 120 ans de FN ». Hoooooo, je me souviens de la 1<sup>ère</sup> bourse organisée avec Eric Szeceł.... 8 exposants et 139 visiteurs.... Nous nous félicitons mutuellement d'avoir eu autant de passionnés....

Pour la 1<sup>ère</sup> fois, je vais me confier à vous.

Hier, je me suis rendue à Wellen avec mon Eddy chéri (pas Eddy Grenier). J'aime cette organisation et je m'entends bien avec eux, comme tous les autres.

Il m'est revenu aux oreilles qu'il va y avoir du changement dans les bourses à venir.

Et pas toujours bonne.... pour vous.

Je tiens particulièrement à attirer votre attention sur ce sujet.

Il n'est pas facile d'organiser une bourse, c'est un travail colossal annuel et tous les organisateurs, qu'ils soient débutants ou connus, ont besoin de votre soutien pour continuer à les organiser. Pas besoin de grands gestes, simplement en partageant leurs affiches, flyers, en l'annonçant auprès des autres.... A l'avenir, toutes ces bourses sont en jeu.... Tant pour les organisateurs mais surtout pour votre passion.

Donc, je vous donne rendez-vous **le dimanche 16 octobre à Flémalle.**

Eddy Philippet et les gentils bénévoles dévoués de MRF vous accueilleront. Je tiens à mettre à l'honneur quelques personnes qui ont permis à MRF d'organiser la bourse :

Dario Da Pilva, Silvain Trossard, Pierre Laixheau, Robert Morè le lidjeu, Max Vignone, Dominique Zocarro, Sabine Furnémont, et tous les autres qui se reconnaîtront.

Merci à eux.

**POUR INFO** : Les **motards** venant en **FN** auront leur entrée à 5 euros (au lieu de 6€) et un **parking spécial FN** sera mis en place pour leur moto et surtout pour votre plaisir visuel.

Poignée de mains dans le coin,

Nathalie Blondiaux, Présidente MRF

48	4560,2112	39	van der Tier Patrick	4
53	5160,2108	40	Van der Tier Agnes	0
55	5280,2034	41	Pellen Patrick	3
58	5760,2159	42	de Haaij Peter	4
28	960,0686	43	Pronk Peter	16
67	10960,0694	44	Kieft Cees	32
16	0,0512	45	Hage Didier	5
42	2180,0572	46	Vetcour Yvan	10
44	2520,1893	47	Esser Louis	5
17	0,0608	50	Croquet Jean	0
22	0,0975	53	De Cock Cris	12
33	1700,0223	55	Droeshout Alfons	20
36	1820,0205	56	Boelaert Johan	6
57	5760,1803	57	Simons Guy	9
56	5400,1781	58	Vandekerkhof Jaak	13
59	5880,1747	59	Peeters Roger	8
52	5160,1679	60	Vaesen Jozef	7
60	6240,1646	61	Smeets Mathieu	5
31	1580,0736	63	Collard Bovy Constant	5
30	1460,0690	64	Collard Bovy Michael	2
4	0,0055	67	Durieux Etienne	14
68	16920,0060	69	Kreuwels Bert	0
39	2040,1944	71	van Moppes Michael	24
61	6600,1311	72	Zeulevoet Hans	31
66	10320,1663	73	Ramakers Pieter	9
25	620,0325	76	Rossings Bob	4
64	9840,1558	77	Voorboom Jozef	9
35	1800,1618	79	Pirotte Gérard	13
34	1800,1585	80	Rousselle Alain	20
32	1680,1599	81	Rousselle Julien et Gielen Fanny	17
51	5160,0312	83	Denis Stéphane	0
49	5040,0283	85	Lampertz Jean-Marie	28

46	3960,2798	90	Leutscher Jaap	9
47	4200,2701	92	Duckers Henny	0
43	2280,1806	93	Herijgers Oscar	0
37	1920,2102	94	Csillag Edwin	11
40	2160,1300	95	Jerzykowski Olav	13
41	2160,1632	96	Herijgers Xander	8
38	1920,2103	97	van den Brink Rob	6
65	10320,0060	110	Van Eetvelde Lieven	11
70	24140,2159	111	Lebeau Bruno	2
71	25540,2181	112	Le Calvez Gilles	0
45	2760,2112	115	Dujardin Bart	5

## nformations

### Dimanche 16 octobre 13<sup>ème</sup> bourse de Moto Rétro Flémalle

Mon billet d'humour :

Pour 1 fois, la 2<sup>ème</sup> fois et surtout la 13<sup>ème</sup> fois

Pour 1 fois, je dépose ces quelques lignes.

C'est avec plaisir que j'organise la **13<sup>ème</sup> bourse de Moto Rétro Flémalle** qui se tiendra ce **dimanche 16 octobre** prochain à Flémalle. L'école « L'Envol » est au taquet pour bien nous accueillir, comme son habitude.

Une petite parenthèse dans mon billet : Je suis enchantée de tout le monde par votre participation, aide, conseils, encouragements lors des bourses de MRF. MERCI à vous.

Pour la 1<sup>ère</sup> fois, un gentil privé s'occupe de l'exposition motos.

Eddy Grenier est en pleine effervescence en organisant l'exposition « 120 ans de FN ». Nous venons de faire un état des lieux et ça s'annonce « plus mieux meilleur encore que très bien ». Il ne manque que la M1, M50, M70 et M86. Donc, si vous avez ces perles rares, n'hésitez pas à participer à l'exposition. Contactez Eddy GRENIER (0495 75 72 20) pour accorder vos violons. D'autre part, j'ai une **demande un peu spéciale à vous faire**.... Si vous savez donner un peu de votre temps en l'aidant au transfert des motos vers l'expo, ce sera plus que sympa pour lui, pour vous et pour moi zzzzaussi.

Pour la 1<sup>ère</sup> fois, notre chère secrétaire Adélaïde (ma fille) ne participera pas à la bourse. Non, pas qu'elle ne veuille pas mais elle ne saura pas s'installer dans la caravane pour assurer la billetterie.... La place étant trop « streu / étroite » pour accueillir 2 personnes dans ce même corps ! ☺ Et oui, pour la 1<sup>ère</sup> fois, je vais monter en grade dans l'arbre...généalogique.

Pour la 2<sup>ème</sup> fois, j'aime le chiffre 13.

La 1<sup>ère</sup> fois, en mettant au monde cette petite fille adorable le 13/12 et en la déclarant le 12/13... (un peu dyslexique la Nath). Il est à savoir que la Commune l'a enregistrée avec cette date et pour me dire 3 mois après la naissance que je faisais une fausse déclaration de naissance ! Pourtant, elle est bien là, la Miss ?????!!!! Je peux le prouver !









**Romain Baert** rue G.Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
0498/81.85.70  
17:30 à 19:00 en semaine  
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous









## TOITURE SANTO

*Père et Fils*

Grand Rue, 52  
4870 TROOZ  
04/351 75 01  
0495/32 23 63

Outre le superbe itinéraire que Henri et Bernadette nous avaient concocté, un des plus beaux suivant l'avis de nombreux participants, j'ai, mais ça n'engage évidemment que moi, apprécié plusieurs choses, certaines pourtant imposées contre son gré à l'organisateur :

Suppression du 'Tour en ville' à Liège le vendredi. Heureusement facultatif mais éprouvant et dangereux tant pour les mécaniques que pour les pilotes.

Rentrée directe à l'hôtel à Nancy, évitant un pénible itinéraire urbain et un stationnement des motos dans un lieu où, manifestement, nous n'étions déjà plus souhaités depuis pas mal d'années.

Sans entrer dans les détails ni les dates, ce dont je serais bien incapable, je citerai brièvement l'évolution chronologique de la réception que Nancy nous a réservée au cours des années :

Accueil, présentation et stationnement des motos sur la place Stanislas et réception des pilotes à l'Hôtel de Ville

Stationnement des motos place de la Carrière. Logique, la place Stan étant devenue piétonnière, mais toujours la réception à la Mairie.

Relégation de tout le rallye place de la Carrière. Y compris la présentation des motos. Plus de réception.

Selon moi, c'était le moment d'arrêter les frais car nous ne suscitons manifestement plus qu'un intérêt mineur ne justifiant pas de faire chauffer nos malheureuses mécaniques dans un itinéraire urbain parmi les bouchons et les feux rouges.

Excellente idée que ce contrôle installé dans une station service proche de l'hôtel incitant les participants à remplir leur réservoir dès le samedi soir.

C'eut été encore mieux si le contrôleur avait sorti sa pancarte 'CH' ce qui aurait évité les concurrents connaissant le chemin vers l'hôtel et qui ne regardaient de ce fait plus leur rodebouc, d'aller faire le plein à la station suivante, moins encombrée, et pour cause.

Bien entendu sans pointer.

Heureusement, l'absence du pointage ne provoquait ici aucune pénalisation.

Mais, pour résumer ce billet de 'bonne' humeur, il me reste à féliciter et remercier les organisateurs, contrôleurs, et toutes les personnes ayant participé d'une façon ou d'une autre à la réussite de ce superbe week-end, et à me réjouir d'avance de l'édition 2023.

JPB

38 participations en tant que concurrent

Présent à toutes les éditions depuis....1979.



classe 2



classe 4



classe 5



classe 6

## Un superbe LNL

Après deux années d'interruption dues aux différentes restrictions imposées par la crise 'Covid', le LNL a pu de nouveau avoir lieu au grand plaisir de beaucoup de monde.

Nous y avons vu quelques 'nouvelles têtes' puisque, sauf mauvaise lecture de ma part, parmi les 124 inscrits, 16 participaient pour la première fois et 27 totalisaient moins de 6 participations.

En revanche, beaucoup d'habitues étaient absents.

Personne ne rajeunit malheureusement et il est fort compréhensible que pas mal de participants de la première heure ne soient plus en mesure de faire face à une telle épreuve, voire soient malheureusement décédés.

Contrairement à mon habitude, je participais cette année en classe 'Petits Vieux' (classe 8).

N'ayant jamais été ni passionné par la mécanique ni doué en la matière, je préférerais utiliser une monture ne devant théoriquement ne poser aucun problème.

Mes capacités semblent en outre régresser car je me vois mal, comme par le passé, me taper 700 kilomètres en 2 jours sur une américaine des années 20 demandant de fréquentes interventions. A moins que ce ne soit plutôt une question de flemmardise.....

Quoi qu'il en soit, ma brave R60, malgré les nombreuses bornes qu'elle a accumulées dans son existence (moyennant malgré tout deux réfections mécaniques), a répondu à toutes mes espérances.

Les seules opérations qu'elle m'a réclamées étant de rares remplissages de mon réservoir Meyer de 25 litres.

Je n'en nourris que plus d'admiration pour Philippe qui, sur une des motos les plus anciennes du rallye, a passé de longs moments accroupi à côté de sa machine, avec à ses côtés un ineffable Ardennais pour le soutenir moralement, négligeant même de se nourrir, pour finalement décrocher la première place au classement général.

Alors que son âge lui eût pourtant permis de se prélasser également en classe 8.

C'est là qu'on reconnaît les 'purs'.

Chapeau l'artiste et le mécano hors pair.



classe 8

- Vainqueur classe 2 Tjerk Boersma
- Vainqueur classe 4 Fabrice Zomparelli
- Vainqueur classe 5 Philippe Brahy
- Vainqueur classe 6 Benoît Snellinx
- Vainqueur classe 8 Etienne et Léopold Hage