



## ASSEMBLEE GENERALE 2023

TOUTES LES INFOS DANS CE NUMERO

P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt : Juprelle  
Editeur responsable :  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 643  
4452 WIHOGNE



Mai 2023



# **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation   **0470/856 146** [assurances@vmcb.be](mailto:assurances@vmcb.be)

**Président :**            Lenaerts Eric  
                         Mielestraat 5                      0475/84 14 47  
                         3770 Val-Meer                      [president@vmcb.be](mailto:president@vmcb.be)

**Vice-Président**    Leroy Philippe                      085 21 14 57  
                         Ronheuville 35  
                         4570 Marchin                      pady1er@gmail.com

**Secrétaire**  
**Trésorier**            Deneve Michel  
                         Rue Bruyères Caton, 33            0497 52 71 01  
                         1390 Grez-Doiceau                mich.deneve@skynet.be

## **Responsables de la revue**

                         Mignolet Roland                      04 278 32 50 (travail)  
                         Rue des Trixhes, 64                0476/95 76 96  
                         4920 Harzé                            editeur.vmcb@outlook.be

## **Administrateurs**

                         Beaufays Jean-Pierre  
                         Chemin des Crêtes 116            0477 20 51 00  
                         4130 Esneux                            jpbeaufays@skynet.be

                         Esser Louis  
                         Rue du Boisson de Geer, 15    0499 59 04 51  
                         4250 Geer                                louisesser@yahoo.com

                         Lange Philippe  
                         Rue de Lens St Servais 5        0496 23 14 41  
                         4254 Ligny                                phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.



*Chers Amis,*

*C'est sous un ciel pluvieux que les premières balades du club telles « Les Lacs Gelés », le traditionnel « Coup de Kick » de Val-Dieu et « La Croisière Blanche » se sont déroulées. Certaines comptaient malgré tout une participation matinale non escomptée. Cependant, les gants détrempés les rendant impossible à réenfiler et les bottines percées ont eu raison bien souvent de la motivation des plus courageux après le repas de midi : on ne leur jettera pas la pierre.*

*Se pose alors la question des réservations de plus en plus souvent requises par les restaurateurs pour bloquer des tables lorsque certains ne se présentent pas le matin d'un ciel menaçant. S'il est tout à fait compréhensible de ne vouloir se faire rincer, la situation devient gênante envers le gérant de l'établissement qui s'attend à accueillir un certain nombre de personnes et qu'au final, la moitié des chaises restent vides. Le risque est d'y devenir persona non grata par manque de sérieux pour les futures éditions. Il existe quelques parades à ces désagréments comme se rendre dans un « self-service », mais on y perd en convivialité. Ou encore recourir au prépaiement, mais qui demande pas mal de suivis et logistique. Bref, la vie de l'organisateur n'est pas facilitée.*

*On y est presque, la prochaine réunion club sera combinée à l'Assemblée Générale. Permettez-moi d'insister sur l'importance de cette réunion. C'est l'occasion de faire le point sur ce qui a été réalisé et les projets à venir. C'est surtout également l'occasion de soumettre des idées et remarques après la partie « protocolaire » de l'AG. Si vous ne pouvez y être présent il vous est loisible de voter par correspondance (mail ou courrier postal) ou de donner procuration. Plus de détails dans ce numéro.*

*Par ailleurs, je fais appel aux écrivains en herbe. N'hésitez pas à nous communiquer vos expériences de balades au RVMCB ou ailleurs, vos bonnes adresses. Nul doute que cela plaira aux lecteurs de cette revue.*

*Enfin, permettez-moi de souhaiter en votre nom la bienvenue à Madame Maud Marchal de Visé et Messieurs Pierre Creteur de Orcq, Pierre Tournay de Villers-2-Eglises, Claudia D'Angelo de Nalinnes, Patrice Van Hijftr de Villers-la-Ville. Nous espérons faire rapidement leur connaissance en balade et/ou réunion mensuelle.*

*Prochaine réunion club, vendredi 19 mai dès 19h30 pour l'Assemblée Générale de l'ASBL.*

*LENAERTS Eric,  
Président*

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSOLETE. UTILISEZ DES MAINTENANT **VMCB.BE**



**ASSEMBLEE GENERALE DU RVMCB asbl.**

**VENDREDI 19 mai 2023 à 20 h 00 précises**

**au Musée des Transports en Commun rue Richard Heintz, 18**

## 4020 LIEGE

Accueil dès 19h30 Téléphone du jour 0470/854145

### Ordre du jour

1. Mot d'accueil du président
2. Liste des présences
3. Approbation du rapport de l'AG virtuelle de 2022, publié dans la revue n° 422 (juillet 2022)
4. Rapport d'activité 2022
5. Présentation et approbation des comptes de l'exercice 2022. – Rapport des vérificateurs aux comptes et vote
6. Décharge à donner au conseil d'administration, pour sa gestion de l'année 2022. **Vote.**
7. Présentation et approbation du budget 2023. **Vote**
8. Compte-rendu de l'AG de la BEHVA.
9. Clôture de l'Assemblée Générale
10. Divers

### Comment voter

Votre droit au vote peut s'effectuer de 3 manières différentes :

- Venir à l'assemblée générale ;
- Vote par correspondance postale: vous renvoyez votre bulletin de votes (voir ci-dessous) par courrier postal via la technique de la double enveloppe qui garantit l'aspect confidentiel :
  - o Placez le vote dans une enveloppe sans nom, sans marquage
  - o Placez l'enveloppe 1 dans une enveloppe aux coordonnées du Club (RVMCB ASBL Chaussée de Tongres 643 4452 WIHOGNE) à l'attention de Mr Roland Mignolet
  - o Ecrivez votre nom et numéro de membre au dos de l'enveloppe 2 ;
- Vote par correspondance électronique: vous envoyez un mail à [info@vmcb.org](mailto:info@vmcb.org) avec vos votes (voir ci-dessous). Evidemment, le comptabilisateur de ceux-ci sera dans la confidence de vos choix, ce qui n'est pas un problème en soit, mais qui est important à préciser.

### **Budget 2023**

<b>Dépenses</b>		<b>Recettes</b>	
Marchandises et services		Cotisations	17700
Rémunérations		Dons et legs	
Services et bien divers	20855	Subsides	
Autres dépenses	28048	Autres recettes	30546
<b>Total des dépenses</b>	<b>48903</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>48246</b>

## Etat des dépenses et des recettes 2022

<b>Dépenses</b>		<b>Recettes</b>	
Marchandises et services		Cotisations	18357
Rémunérations		Dons et legs	
Services et bien divers	20111	Subsides	
Autres dépenses	24222	Autres recettes	28586
<b>Total des dépenses</b>	<b>44333</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>46943</b>

### Etat du patrimoine 2022

<b>Avoirs</b>		<b>Dettes</b>	
Immeubles (terrains, constructions) - appartenant à l'association en pleine propriété - autres		Dettes financières	
Machines - appartenant à l'association en pleine propriété - autres		Dettes à l'égard des fournisseurs	
Mobilier et matériel roulant - appartenant à l'association en pleine propriété - autres		Dettes à l'égard des membres	
Stocks	3785	Dettes fiscales, sociales et salariales	
Créances	8		
Placement de trésorerie	40000		
Liquidités	3129		
Autres actifs		Autres dettes	

<b>Droits</b>		<b>Engagements</b>	
Subsides promis		Hypothèques et promesses d'hypothèques	
Dons promis		Garanties données	
Autres droits		Autres engagements	

<b>Total Avoirs et Droits</b>	<b>46922</b>	<b>Total Dettes et Engagements</b>	
-------------------------------	--------------	------------------------------------	--

## BULLETIN DE VOTE

Votes AG 2023		
Description	Oui	Non
Comptes (état du patrimoine, dépenses, recettes)		
Budget 2023		
Décharge des administrateurs		

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE  
**Neubat**

Avenue de la Station, 66  
4130 Esneux  
Tél. : 04/380.42.23  
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30  
& Samedi : 8h-15h

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE  
**Seron**

Rue du Grand-Pré, 73  
4170 Comblain-au-Pont  
Tél. : 04/369.13.06  
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h  
& Samedi : 8h-12h

**TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**  
**CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS**  
**BRICOLAGE • PEINTURE**

*Des fondations aux finitions*

plus d'infos sur  
[WWW.GEDIMAT.BE](http://WWW.GEDIMAT.BE)

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES



**Norton** MOTORCYCLES

**URAL** RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers  
www.baertclassic.be info@baertclassic.be  
0498/81.85.70  
17:30 à 19:00 en semaine  
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



**KSR GROUP** **ROYAL ENFIELD**



*Etre vu, c'est être connu !*

Votre partenaire en vêtements  
publicitaires, sportifs  
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées  
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les  
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de  
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

 article du mois

## Scooters Rumi et Parilla twins 1960 : des rêves inachevés

À l'aube des années 60, les fabricants de scooters voient leurs ventes s'écrouler en Europe et tentent d'assurer leur survie avec des études aussi délirantes que passionnantes...

[Rumi](#) et [Parilla](#) présentent ainsi à la Foire de Milan en avril 1960 deux bicylindres : 80, 125 ou 175 cm<sup>3</sup> quatre temps en V pour le premier et 160 cm<sup>3</sup> deux-temps parallèle à plat pour le second. On en rêve encore !!!



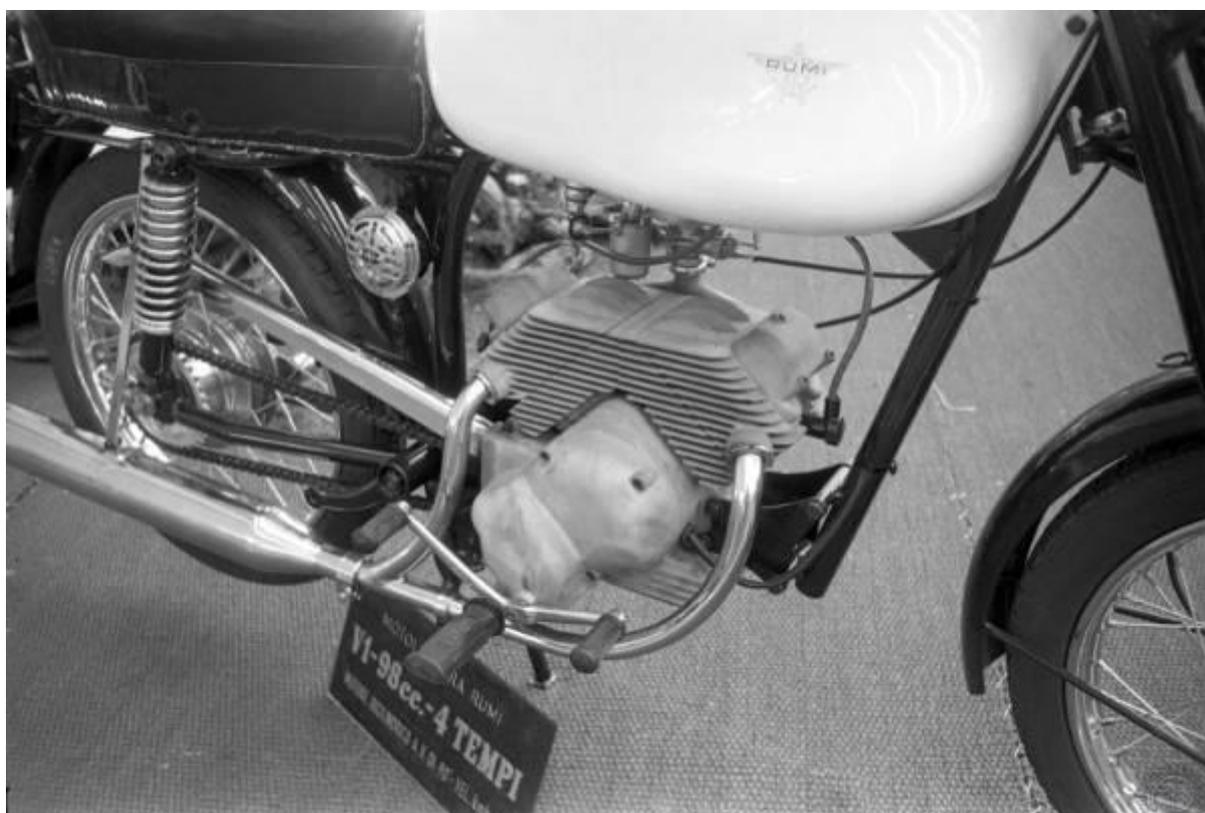
À gauche, le 160 cm<sup>3</sup> Parilla, chef d'oeuvre de compacité, et, à droite, le Rumi en V dans sa version 98 cm<sup>3</sup> pour moto, l'un des styles les plus innovant jamais vus sur un moteur.

### **Rumi : les motos V1**

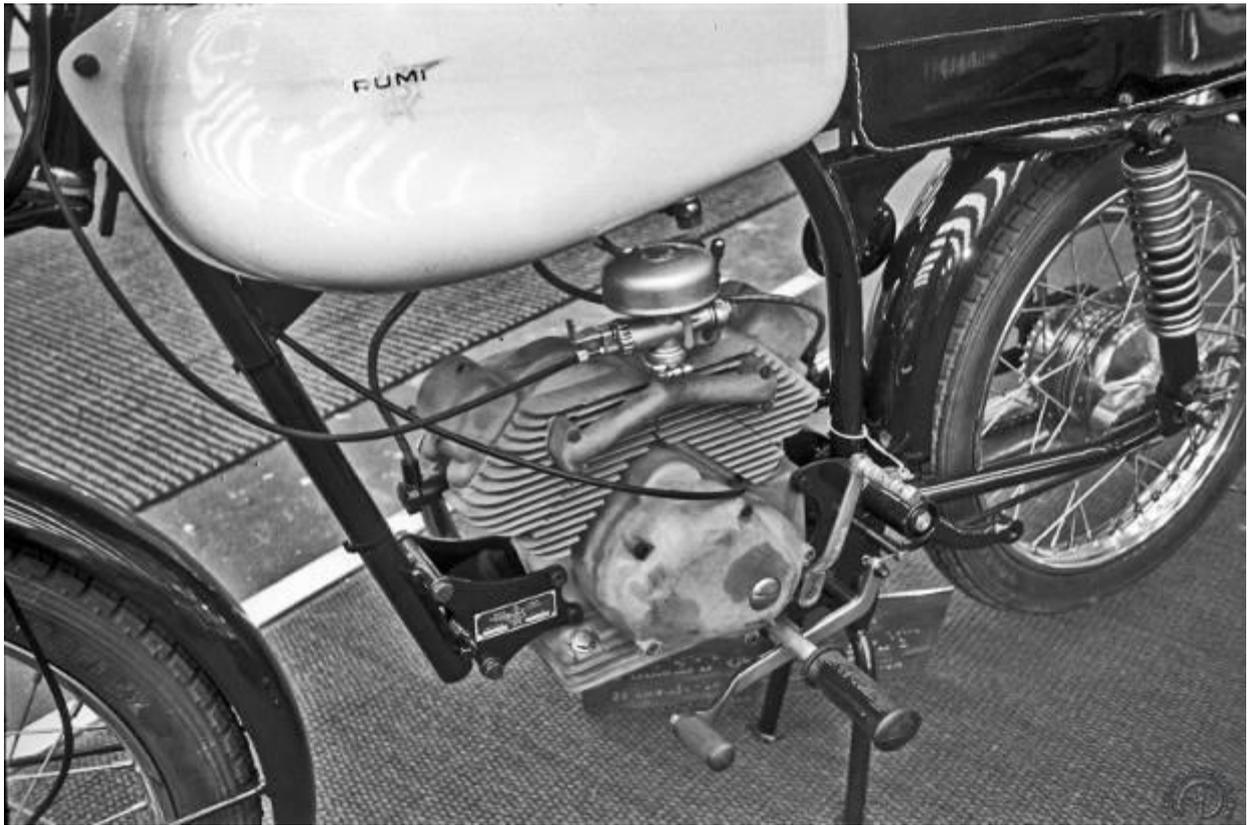
C'est la révolution sur le stand Rumi à la Fiera di Milano en avril 1960. La marque si célèbre pour ses bicylindres horizontaux deux temps retourne sa veste et présente des prototypes en moto et en scooter animés par un superbe et très compact bicylindre en V 4 temps annoncé en trois cylindrées, 98, 125 et 175 cm<sup>3</sup>. D'une étonnante compacité, ce petit moteur a soupapes en tête classiquement commandées par tiges et culbuteurs se distingue aussi esthétiquement par les ailettes parfaitement horizontales qui semblent relier ces cylindres avant et arrière et il faut regarder de près pour voir qu'ils sont bien séparés. Une autre caractéristique moins visible a été prévue par l'ingénieur Umberto Ottolenghi, un décalage de 8 mm du cylindre arrière qui a également des ailettes un peu plus grandes pour uniformiser le refroidissement et recevoir un peu plus d'air frais du côté des échappements. Ce moteur est de côtes carrées 43 x 43 mm avec graissage sous pression, une alimentation par un seul carburateur de 16 mm, un allumage/éclairage par volant magnétique et une boîte à 4 rapports. Présentée à Milan en 125 cm<sup>3</sup> avec une puissance de 6,8 ch à 7000 tr/min, cette belle petite mécanique est annoncée comme l'âme de toute une nouvelle gamme avec des versions de 98 cm<sup>3</sup> (5,8 ch/7500 tr/min) à 175 cm<sup>3</sup> (8,2 ch/6800 tr/min). Dans sa version 125 cm<sup>3</sup>, elle annonce 85 kg et 105 km/h.



Une superbe petite moto, mais la crise des années 60, mettra un terme à l'aventure. (photo Didier Ganneau)



Les nouveaux Rumi apparus à la foire de Milan en avril 1960, ne réapparâtrons une dernière fois qu'au salon d'Amsterdam en mars 1961.



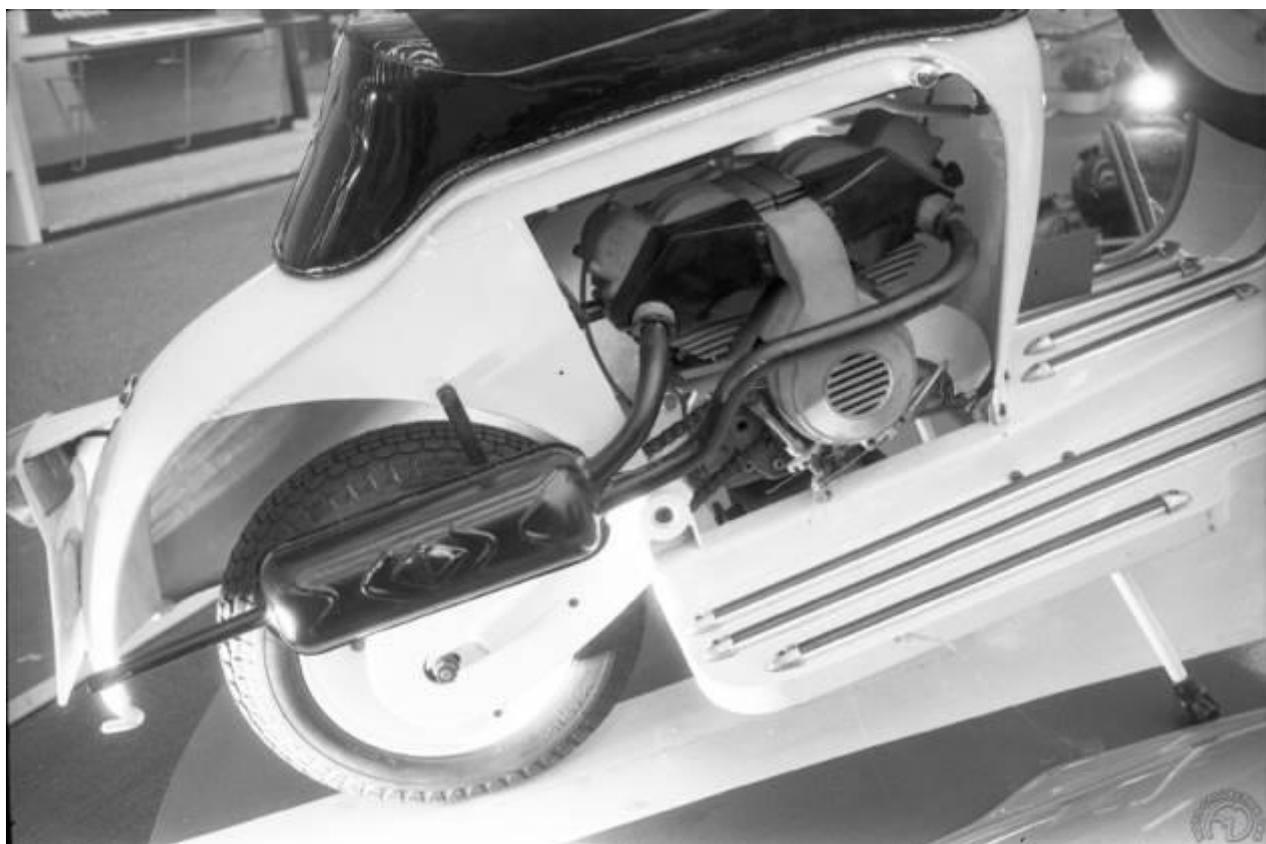
Juchée sur des grandes roues de 18 pouces, la version moto présentée à Amsterdam est en 98 cm<sup>3</sup> tandis que le scooter est en 125. (Photos Henri Lallemand)

### **Rumi : le scooter V 1**

La grande originalité esthétique du moteur étant dissimulée, ce Rumi nouvelle génération paraît bien fade avec une ligne très fluide manquant un tantinet d'originalité. Il peut sembler dommage de cacher une si jolie mécanique et curieux aussi d'envisager un moteur aussi sophistiqué donc cher pour un petit scooter. Rumi a pourtant sauté le pas avec un prototype présenté à cette même foire de Milan de 1960 (il n'y a pas de salon EICMA : à partir de 1957 et jusqu'en 1997, ce salon de fin d'année n'a lieu que tous les deux ans). Notez en passant que ces nouveaux Rumi 4 temps bicylindres en V présentés à la foire de Milan en avril 1960, n'étaient ni à l'IFMA en Allemagne en septembre, ni à Paris en octobre où ils étaient pourtant annoncés, ni à Londres où il fut dit qu'ils étaient bloqués en France par la douane. On ne les revit, une dernière fois, qu'au salon d'Amsterdam en mars 1961 alors que la production était en cours d'arrêt chez Rumi qui fermera définitivement ses portes en 1962.

Le moteur est identique à celui de la moto à ceci près qu'une grosse turbine en bout de vilebrequin du côté droit envoie de l'air frais sur cylindres et culasses par l'intermédiaire de carters en alu et tôle qui cachent tout le haut moteur. L'autre modification concerne le changement de vitesse, car le sélecteur au pied droit de la moto est remplacé par une commande par câbles et poignée tournante à gauche du guidon. La transmission s'effectue par

chaîne sous carter. Avec un moteur aussi onéreux, il fallait bien économiser sur la partie cycle et Rumi a abandonné la structure en aluminium coulé des Formicchino pour une poutre centrale en tôle d'acier emboutie sur laquelle viennent se fixer deux larges flancs latéraux facilement amovibles. Les roues en tôle sont chaussées en 3,50 x 10". La suspension avant à biellettes et roues poussées est celle du Formicchino tandis que l'arrière est à bras oscillant et anneaux style Neiman. La version 85 cm<sup>3</sup> est donnée pour 85 km/h, 2,2 l/100 km et 118 000 liras, et le 120 pour 95 km/h, 2,5 l/100 km et 150 000 liras. La moto, elle est annoncée à 150 000 liras. C'était cher, mais raisonnable, car en cette même année 1960 un Lambretta 125 LI série2 valait 132 000 liras en 125 et 150 000 en 150 cm<sup>3</sup>.



Quel dommage de cacher une si belle mécanique ! (Photos Henri Lallemand)



Je vous l'accorde, la ligne a moins de caractère que les Formicchino ou la moto V1 dotée du même moteur.



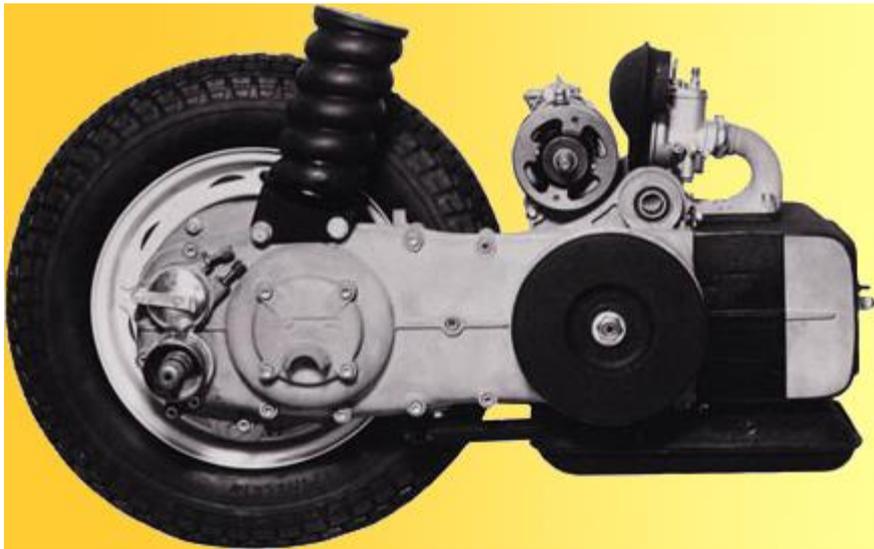
Pour favoriser la circulation d'air les flancs latéraux sont dotés d'évents d'entrée et de sortie d'air. Notez la selle en skai lisse et brillant.

### **Parilla : L'Oscar**

C'est une surprise bien gardée qui est dévoilée sur le stand Parilla à la 28<sup>e</sup> édition de la foire de Milan d'avril 1960 : un tout nouveau scooter animé par un bicylindre deux temps horizontal "à la Rumi" pourrait-on dire, sauf que la firme de Bergamo présente au même salon les bicylindres en V dont je vous parle plus haut. Justement à l'ouverture de la Foire ce sont les Rumi qui ont la vedette car le podium central prévu chez Parilla reste vide. Le bel Oscar qui n'avait pas fini de se pomponner manque donc le jour de l'inauguration et cela explique les rarissimes images qui en sont parues dans la presse internationale. Dommage car la Fiera de 1960 sera sa seule apparition publique.

*Les photos du scooter Parilla bicylindre sont empruntées à l'excellent site sur la marque et son histoire [www.parilla.it](http://www.parilla.it)*





Le bloc moteur-boîte-bras oscillant est vraiment très compact.



Aussi beau qu'innovant l'Oscar est un 160 cm<sup>3</sup> bicylindre deux temps doté d'un bloc moteur transmission oscillant. Cela paraît normal aujourd'hui où tous les scooters à l'exception de quelques grosses cylindrées, utilisent ce concept, mais il est alors fort peu courant. Le bloc moteur transmission est articulé juste derrière les cylindres sur le cadre en tubes et tôle d'acier et s'appuie sur un élément "Eligo" constitué d'un ressort enrobé de caoutchouc. La suspension avant à roue poussée a un débattement de 120 mm. Le moteur à cylindres horizontaux est un deux-temps de 160 cm<sup>3</sup> (48 x 44 mm) à distribution conventionnelle et pistons plats alimenté par un carburateur unique Dell'Orto de ø 16mm. Il annonce 7,5 ch/6000 tr/min. Le moteur est totalement enfermé, mais le refroidissement est particulièrement soigné avec deux ventilateurs sur les sorties d'arbre gauche et droite du moteur qui aspirent l'air autour des cylindres au lieu de souffler comme d'habitude. Le carénage en tôle qui guide l'air autour des cylindres est collé pour éviter les vibrations. Autre grosse nouveauté, l'Oscar est

doté d'un démarreur électrique, un équipement encore rarissime de ce côté des Alpes alors qu'il se popularise sur les scooters allemands et japonais. Parilla annonce néanmoins qu'il sera aussi produit une version dotée d'un kick (totalement absent sur ce proto à démarreur). Ce démarreur entraîne le moteur via une courroie et une poulie qui flanque le ventilateur gauche. Pour alimenter tout ça, deux batteries sont logées sous la selle avec le régulateur. Ladite selle est articulée sur l'avant comme sur le Slughi. La transmission primaire s'effectue par chaîne duplex en bain d'huile tandis que la roue est directement fixée sur la sortie de boîte. Les quatre rapports sont commandés par poignée tournante.

La carrosserie de lignes très fluides est constituée de deux grands panneaux latéraux faciles à ôter pour l'accès à la mécanique ou à la roue. Les roues interchangeables sont montées en 3,50 x 10". Vitesse annoncée 100 km/h.



La carrosserie de lignes très fluides est constituée de deux grands panneaux latéraux faciles à ôter pour l'accès à la mécanique ou à la roue.



Tout comme le Rumi V1, le Parilla 160 n'est pas très original et sa ligne reste dans l'air du temps. Tout juste se distingue-t-il par une grande prise d'air devant le moteur.



**Roland Mignolet**

Selles  
Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50



**TOITURE  
SANTO**

*Père et Fils*

Grand Rue, 52  
4870 TROOZ  
04/351 75 01  
0495/32 23 63

## Temps de m...

Nous sommes le dimanche 16 avril et le Rédac-Chef me houspille pour que je lui ponde un billet.

Il paraît que mes conneries amusent nos membres (Pas tous évidemment).

Pas toujours aisé de trouver un sujet.

La météo est dégueulasse et je suis fort aise qu'il n'y ait pas de balade prévue aujourd'hui.

Je ne vais pourtant pas me mettre à parler de la pluie et du beau temps.

Et pourquoi pas ?

Il faut reconnaître que le ciel n'était pas avec nous lors de nos premières sorties de la saison.

Toujours le même dilemme au moment de quitter mon domicile.

Rouler malgré le temps en espérant qu'il s'améliore ou me replonger dans mes plumes.

Il y a aussi l'alternative de charger sa moto dans sa camionnette quand on a la chance d'en posséder une, ou de la balader sur une remorque et ne la décharger que s'il fait sec.

Cette seconde possibilité ne lui fait évidemment pas trop de bien.

Spéculer sur une amélioration possible du temps est souvent hasardeux, surtout quand il flotte au moment de prendre la route.

Mais ici aussi, la loi de Murphy s'applique :

Si tu démarres en espérant une amélioration, tu t'assures de la flotte pour toute la journée.

En revanche, si tu renonces, sois certain que le soleil ne tardera pas à montrer son nez.

C'est pourquoi, je renonce rarement.

Ce dernier Val Dieu fut pour moi un florilège de mauvaises décisions.

J'ai d'abord renoncé à partir à moto et me suis présenté en voiture à l'abbaye convaincu que le nombre de participants serait très faible. Ce qui ne fut pas le cas.

Bien entendu, la pluie a cessé.

Je suis donc retourné chercher ma moto et suis revenu à Val Dieu où je suis arrivé en même temps que les participants du matin.

Evidemment, pendant le repas, il a recommencé à pleuvoir.

Et cette flotte nous a accompagnés tout l'après-midi pour cesser peu après notre retour.

Ce début de saison semble annoncer une succession de beaux samedis et de laids dimanches.

La Croisière Blanche fut une croisière grise et humide.

Reste à espérer que le ton ne sera pas donné pour le reste de l'année et que nos prochaines sorties, à savoir les Post Classiques, les Gillet et les Petits Cubes ne soient pas à cette image.

Bon amusement.

Ci-dessous : l'engin idéal pour participer aux 'Postes Classiques'.



## Dimanche 30 avril, 7<sup>ème</sup> promenade Gillet Herstal

# Dinant 30/04/2023

## 7<sup>ème</sup> Promenade Gillet-Herstal 7<sup>de</sup> Rit

Une organisation de • Een organisatie van : Vincent Derdeyn & Yves Champion • Avec le • Voor de : RVMCB  
En collaboration avec le • In samenwerking met de : Gillet-Herstal Website : <http://users.pandora.be/gillet-herstal>

Ce rassemblement est **exclusivement réservé** aux véhicules construits par les Ateliers Gillet-Herstal tant en Belgique qu'en France (Jeumont) ou en Italie (Milan), ainsi qu'aux véhicules d'autres marques propulsés par un moteur Gillet-Herstal.

**Les préinscription et paiement sont obligatoires, merci pour les organisateurs...**

- Accueil à partir de 7h30.
- Petit déjeuner (boisson + croissant) de 7h30 à 9h00.
- Départ de la promenade à 9h00 (± 75 km) • Arrêt Boisson
- Étape à 12h00. Déjeuner (Plat Chaud + Boisson)
- Départ de la promenade à 14h00 (± 75 km) • Arrêt Boisson
- Retour à la Citadelle de Dinant vers ± 17h30. • Goûter (galette + boisson) + Remise de souvenir
- Parcours : fléché roadbook carte
- Accès au rendez-vous : fléché à partir de la «N 936»
- Véhicule de dépannage prévu pour les malchanceux
- Participation aux frais : € 30,00- pour les pilotes • € 25,00- pour les accompagnants.

\*\*\*\*\*

*Uitsluitend toegankelijk voor Gillet Herstal voertuigen gebouwd in België, Frankrijk (Jeumont) of Italië (Milano), en aan andere voertuigen met Gillet-Herstal motor.*

**Voorinschrijving en betaling zijn verplicht bedank voor de organisatoren...**

- Ontvangst vanaf 7u30.
- Ontbijt van 7u30 tot 9u00.
- Vertrek van de rit vanaf 9u00 (± 75 km) • Drankstop.
- Middagstop 12u00 : middagmaal (warme schotel + drank)
- Vertrek van de rit vanaf 14u00 (± 75 km).
- Terug aan de Citadelle van Dinant : ±17u30 • Versnapering (drank + koek) en aandenken
- Bepijld roadbook plategrong
- Toegang : bepijld vanaf «N 936»
- Depannagewagen voorzien voor de pechvogels
- Inschrijving bedraagt : • € 30,00- voor de piloten • € 25,00- voor de begeleiders.

### Adresse du jour • Plaats van het gebeuren :

Hôtel du Plateau de la Citadelle • rue du Plateau de la Citadelle • BE-5500 Dinant  
tél : +32 (0)82.222.834

### Informations • Informaties :

FR : Vincent Derdeyn : tél : +32 (0)477.329.246 • Email : [moto.gillet@gmail.com](mailto:moto.gillet@gmail.com)  
NL/GB/DE/FR : Yves Champion : tel : +32 (0)473.960.076 • Email : [ycampion.gillet@skynet.be](mailto:ycampion.gillet@skynet.be)

### Payement obligatoire • Verplicht betalingen :

Au compte n° : 104-0012226-51 de Vincent Derdeyn avec la mention : "Promenade Gillet 2023"  
Op rekening nr : 104-0012226-51 van Vincent Derdeyn met mededeling : "Gillet Tocht 2023"  
Code IBAN : BE75 1040 0122 2651 & Code BIC : NICABEBB

## Dimanche 7 mai 2023, balade des petits cubes.



Rendeux-haut taverne "La Golette"

"La Balade des petits Cubes" ou celle des gens heureux 😊

Inscriptions uniquement par mail ou téléphone.

Préparez vos pétochons-meules-cyclos-pétoires-byettes soit vos Petits Cubes

Une organisation du VMCB représenté par Louis Varetto et Philippe Leroy.

Départ, dîner et arrivée au Manège de la Golette à Rendeux.

Pour motos de maximum 250 cc d'avant 1961 et cyclos de 50 cc d'avant 1981.

La Balade des gens heureux 😊 !

Deux arrêts graissage sont prévus, ensuite nous aurons de nouveau le bonheur de dîner et de partager un moment convivial au restaurant du manège, tenu de main de maître par notre hôte Françoise, il vous est proposé BBQ 3 viandes saucisse-jambon braisé-braisade de poulet mariné avec PDT pétée ou Grenailles au beurre d'Ail, salade composée-haricot-céleri et tomates au four sauces froide et béarnaise chaude, Il vous est aussi possible de réserver un petit déjeuner café ou thé un croissant et un pain chocolat pour 6€.

Les « mobeurs », n'oubliez pas de vous inscrire et réserver votre repas et ou votre petit déjeuner au plus tard pour le dimanche 30 avril, sinon vous risquez de faire diète.

Pour les réservations et inscriptions : [lvaretto@skynet.be](mailto:lvaretto@skynet.be) 0486/948.909 ou [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com) 0495/777.521.

## **Le dimanche 21 mai La Condruzienne**

Balade sur les routes du Condroz au road book. Le départ aura lieu à Poulseur, au café Le Poul's, sur la place, à partir de 8 heures 30. Départ à 09:30 pour une journée de 160 kilomètres. Pour une bonne organisation, merci d'annoncer votre présence ([president@vmcb.be](mailto:president@vmcb.be) ou 0475/841447).

Une organisation RVMCB représentée par LENAERTS Eric pour moto d'avant 1981.

## **Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».**

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à [editeur.vmcb@outlook.be](mailto:editeur.vmcb@outlook.be)



**A vendre**

### **Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.**

- 1 SAC A DOS MOTO de marque OGIO, MACH 3 (neuf) TRES BONNE QUALITÉ 22 litres , acheté NEUF à 199,00€ pour 150,00€.
- CHAUSSURE MOTO Pointure 40, UTILISÉE 1X (prix d'achat 99,90€ ) cédée à 70,00€.
- PANTALON JEANS " RICHA "extensible T36, état impeccable. ( 131,90) cédé 80,00€.
- PANTALON JEANS T 30 (113,99€) cédé 70,00€
- PANTALON CUIR DE MARQUE "DMP" XL44 (origine FRANCE DAFY MOTO 170,00€ ) cédé 110,00€.
- JC BRISKO 0495 /258.783 [olafbris@skynet.be](mailto:olafbris@skynet.be) (1)

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer) Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc.  
0476 / 34 35 61 [henrisamain@hotmail.com](mailto:henrisamain@hotmail.com) (1)

Vend Bultaco Lobito 125cc 1970 avec papiers belge. A restaurer + second moteur. 700€  
Roland Mignolet 0746/957.696 (1)

Vend pour FN M22 ou FN 13 : fourche télescopique complète avec té ses oreilles de phare et sa roue avant "Pranafa" : 150€ - contact : Eric Noël 0496/438.081 (2)

Donne revues techniques sur le moteur Villiers, une en anglais et une fr/nl et une 20aine de pages. MARCOUR Michel Rue du Village, 46 4121 NEUPRÉ GSM 0495/543.204 (2)

Pour cause de santé, je me sépare de ma Saroléa 350 cc Vedette année 1952 restaurée en 1986 dans son état d'origine avec papiers.  
J. Missoul 04/2863250 après 17.00 h (2)

1 Pneu Heidenau K60 Scout 110/80-19 Totalement NEUF pour moto scrambler, ou trailbike  
Vendu 40 € hermans.ferrara@gmail.com (2)

Vend Gillet Milan 300 bon état général et tournante. 3.900 euros.  
Lieu de stockage : 4877 Olne. **Roland Gauvry** GSM : +32 (0)477/962.909 (3)

Vend **BMW r50/2**, 500cc, première mise en circulation 01/01/1964, couleur noire.  
Roulante en bon état de marche, partiellement restaurée pour lui donner de l'esthétique et de la fiabilité. Visites possibles, et photos, prix 9500€. Dangotte André, tel.0479/818.892 ou [plumeanne@hotmail.com](mailto:plumeanne@hotmail.com) (3)



**Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.**

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnamy (jacquesbonnamy@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Je cherche pour **Saroléa cross 1950** un cylindre en magnésium et pour **Saroléa Atlantic 500cc** 2 culasses (gauche et droite). [huygens2@telenet.be](mailto:huygens2@telenet.be) - 0475/61.14.92

Recherche **Scooters anciens** (année 50) toutes marques. [vincent-bracq@proximus.be](mailto:vincent-bracq@proximus.be) ou 0491/918.899

Cherche moteur auxiliaire **Ducati Cucciolo T1 et T2** ainsi que toutes pièces de ces moteurs (bobine allumage, soupapes, culbuteurs, pistons, pot, etc) 0496/441.346

Je recherche pour une **Gillet super confort** 250CC les 2 repose pieds conducteur, ainsi que le levier de la came où se fixe la tige du frein arrière Phildor.bra@gmail.com ou 0496188044

Je recherche désespérément toute documentation, informations, livret technique... sur un tour de marque **PROGRES 380**. Si quelqu'un avait ces infos, cela me ferait vachement plaisir. Pour info, je possède le livret technique du tour South Bend 9', en français (original de chez South Bend) ainsi que la version anglaise. S'il y a des intéressés, il suffit de m'envoyer un courriel. Didier Bralion [didier.bralion@skynet.be](mailto:didier.bralion@skynet.be)

Cherche pour compléter mon projet de restauration d'une **Sarolée 350 de 31/32** :

-fourche complète (sans guidon),

-toute pièce moteur ou moteur complet (culbu ou latéral)

-ensemble de tringlerie et support de changement de vitessr au réservoir

-caisson à outil

Merci de bien vouloir me contacter au 0476 254 888 ou [vincent@vincentj.eu](mailto:vincent@vincentj.eu)

Cherche châssis side- **car Précision**. 087-659701/ [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)"

Cherche un axe sortie vilebrequin transmission pour une **AJS 500 mono 18 R** de 1951.

Alain Remacle, 38 rue Vieux Passay 4910 Theux 087 27 04 89 0477/565.106

Recherche une moto **Sarolea Atlantic ou Atlantic Major** (àpd 1954, avec suspension arrière oscillante ... j'ai un mauvais dos) Didier Hocquet 0479/550.548

Cherche pièces et documents sur motos **HOREX et Victoria KR35**.

Paul Nauwelaers 0495/614.912 [nauwelaers.paul@gmail.com](mailto:nauwelaers.paul@gmail.com)

Cherche plaque ou écusson pour le garde- boue d'un négociant **Sarolea**.

Heinz Rövenich 087 659.701 / [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des **Maico Taifun**. Merci.

Philippe Leroy. 0495/777.521 ou [padyler@gmail.com](mailto:padyler@gmail.com)



## alendarier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,  
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

<b>30/04</b>	<b>Rallye Gillet</b>	<b>0477/329.246</b>
01/05	Mobyboute: ancêtres 50cc pré85	0475/604.249
06/05	39ième Houtlandroute pour motos pré-1980	0477/562.619
<b>07/05</b>	<b>Les petits cubes</b>	<b>0495/777.521</b>
<b>14/05</b>	Bourse Moto retro Genk	012/744.074
14/05	Marche-Bastogne-Marche	0498/315.338
14/05	Pré'45 Kempenrit	0472/853.380
<b>19/05</b>	<b>Assemblée Générale du RVMCB</b>	<b>0470/856.145</b>
<b>21/05</b>	<b>La Condruzienne</b>	<b>0475/841.447</b>
<b>29/05</b>	<b>Les Tchapelès</b>	<b>0477/427.787</b>



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

[www.facebook.com/atelierdeju](http://www.facebook.com/atelierdeju)

Tel: 0476/88.55.69