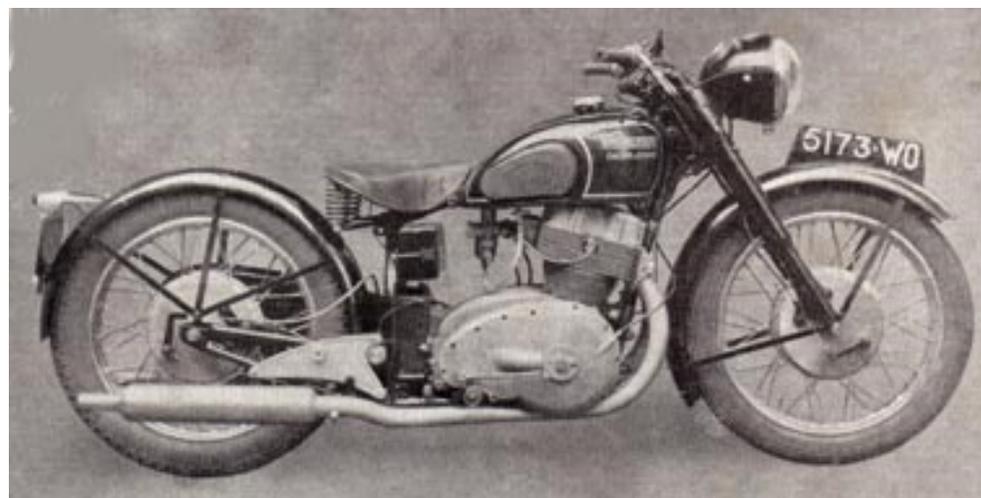




bpost  
PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



Gnome & Rhône 500 Super-Star

P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 643  
4452 WIHOGNE



Juin 2023



# VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte: BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470 85 61 45** [info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be)  
Informations assurances et immatriculation **0470 85 61 46** [assurances@vmcb.be](mailto:assurances@vmcb.be)

**Président:** Lenaerts Eric  
Mielestraat, 5 0475 84 14 47  
3770 Val-Meer [president@vmcb.be](mailto:president@vmcb.be)

**Vice-Président** Leroy Philippe 085 21 14 57  
Ronheuville 35  
4570 Marchin [padyler@gmail.com](mailto:padyler@gmail.com)

**Secrétaire**  
**Trésorier** Deneve Michel  
Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01  
1390 Grez-Doiceau [mich.deneve@skynet.be](mailto:mich.deneve@skynet.be)

**Responsables de la revue**

Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)  
Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96  
4920 Harzé [editeur.vmcb@outlook.be](mailto:editeur.vmcb@outlook.be)

## Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre  
Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00  
4130 Esneux [jpbeaufays@skynet.be](mailto:jpbeaufays@skynet.be)

Esser Louis  
Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51  
4250 Geer [louisesser@yahoo.com](mailto:louisesser@yahoo.com)

Lange Philippe  
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41  
4254 Ligny [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

# alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement, Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

27/05	Coupe Moto Légende	<a href="mailto:coupesml@lva.fr">coupesml@lva.fr</a>
27/05	<a href="#">Coupe Moto Légende</a>	
<b>28/05</b>	<b>Les Tchapeles</b>	<b>0477/427.787</b>
04/06	40ste Oldtimermeeting met rondrit pré 1975 Ranst	<a href="#">ln-fo@vetfrakken.be</a>
11/06	Balade d'Eupen (moto d'avant 88)	0496/742.173 73
11/06	Balade Fays pré 61	0498/578.836
11/06	Bourse moto rétro Gedinne	0475/580.887
11/06	Court St Etienne	0479/126.249
12/06	Court St Etienne	0479/470.678
17/06	21e Crisistreffen (pré 1980)	0477/562.619
17/06	<b>Florennes 2ème OLD MOBS TOUR (pré 81)</b>	<b>0475/366.918</b>
18/06	<b>Florennes 12ème Old Bikes Tour (pré 61)</b>	<b>0475/366.918</b>
18/06	L'étoile du Hainaut	0478/380.063

Je recherche pour une **Gillet super confort 250CC** les 2 repose pieds conducteur, ainsi que le levier de la came où se fixe la tige du frein arrière Phildor.bra@gmail.com ou 0496/188.044

Je recherche désespérément toute documentation, informations, livret technique... sur un tour de marque **PROGRES 380**. Si quelqu'un avait ces infos, cela me ferait vachement plaisir. Pour info, je possède le livret technique du tour South Bend 9', en français (original de chez South Bend) ainsi que la version anglaise. S'il y a des intéressés, il suffit de m'envoyer un courriel. Didier Bralion [didier.bralion@skynet.be](mailto:didier.bralion@skynet.be)

Cherche pour compléter mon projet de restauration d'une **Saroléa 350 de 31/32** :

- fourche complète (sans guidon),
- toute pièce moteur ou moteur complet (culbu ou latéral)
- ensemble de tringlerie et support de changement de vitessr au réservoir
- caisson à outil

Merci de bien vouloir me contacter au 0476 254 888 ou [vincent@vincentj.eu](mailto:vincent@vincentj.eu)

Cherche un axe sortie vilebrequin transmission pour une **AJS 500 mono 18 R** de 1951.

Alain Remacle, 38 rue Vieux Passay 4910 Theux 087 27 04 89 0477/565.106

Recherche une moto **Sarolea Atlantic ou Atlantic Major** (àpd 1954, avec suspension arrière oscillante ... j'ai un mauvais dos) Didier Hocquet 0479/550.548

Cherche pièces et documents sur motos **HOREX et Victoria KR35**. Paul Nauwelaers 0495/614.912 [nauwelaers.paul@gmail.com](mailto:nauwelaers.paul@gmail.com)

Cherche toutes pièces documentations, affiches, catalogues, essais des **Maico Taifun**. Merci. Philippe Leroy. 0495/777.521 ou [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)



Chers Amis,

*Souhaitons la bienvenue à Monsieur Eddy Poupier de Warsage venu rejoindre le club en ce dernier mois.*

*La saison des balades bat son plein. Chaque week-end, une ou plusieurs sorties sont à l'agenda. Jusqu'au rallye Gillet, la météo n'avait guère épargné les sorties du club. Enfin une balade au sec ! Avec, comme à l'accoutumée, une forte fréquentation et un très beau panel de motos, le tout, le long d'un bel itinéraire au départ de Dinant avec un arrêt repas à Maredsous. Que demander de plus ?*

*La réussite d'une organisation du point de vue du participant dépend d'une multitude de facteurs. Tout d'abord, l'organisation de celle-ci est un art difficile. Etablir l'itinéraire au goût du plus grand nombre peut devenir très rapidement un casse-tête. En effet, celui-ci ne doit ni être trop court pour les « rouleurs », ni trop long pour les « promeneurs ». Il doit être attrayant, mais ne peut contenir trop de nids de poules ou routes type « tôles ondulées ». Enfin une fois l'itinéraire établi, faut-il le rendre lisible aux participants. Dessiner un Roadbook, malgré certaines conventions communément acceptées (icônes, logos, descriptif de carrefour...) n'est pas non plus si évident. Ce qui va de soi pour le dessinateur, ne l'est pas forcément pour le lecteur, ne pensons qu'à la notion de « rester sur la principale ». Enfin, dans l'hypothèse où tous ces éléments sont réunis, pour un prix pas trop onéreux, faut-il que le participant ne tombe pas en panne et reste au sec. Dès lors, lorsqu'une sortie est qualifiée par la plupart des participants comme étant une réussite, on peut saluer le coup de bol pour la météo mais surtout tirer son chapeau bas à son organisateur. Merci à eux d'agrémenter nos week-ends.*

*D'organisation réussie par défaut avant même son début, le Liège Nancy Liège en est une. La 43ème édition de notre rallye aura lieu les 19 et 20 août 2023*

*Le formulaire d'inscription sera disponible sur le site fin mai (<http://liegenancyliège.be>). Comme à l'accoutumée, Henri est à la recherche de bonnes âmes pour l'aider dans l'organisation (chauffeurs, contrôleurs...). Si vous êtes volontaires, prenez contact avec Henri Bovy ([liegenancyliège@yahoo.fr](mailto:liegenancyliège@yahoo.fr)).*

Nous vous parlions dans un précédent numéro de la nouvelle collection textile à l'effigie du club. Elle est enfin là : T-Shirts, Polos, Polars, Casquettes, Softshells, vestes fluos agrémentent maintenant la boutique. Votre point de contact pour vos commandes est Louis Esser (coordonnées en première page). Bonnes amплètes.

Prochaine réunion club, vendredi 16 juin, dès 19h30 au musée des transports de Liège. Bonnes promenades à tous !

LENAERTS Eric,  
Président.



**Etre vu, c'est être connu !**

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73  
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

## Roland Mignolet

Selles  
Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50



Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine ( pas de moto restaurer)  
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc .

Contact : [henrisamain@hotmail.com](mailto:henrisamain@hotmail.com) 0476/343.561

Vend Gillet Milan 300 bon état général et tournante. 3.900 euros.  
Lieu de stockage : 4877 Olne. **Roland Gauvry** GSM : +32 (0)477/962.909 (3)

Vend **BMW r50/2**, 500cc, première mise en circulation 01/01/1964, couleur noire.

Roulante en bon état de marche, partiellement restaurée pour lui donner de l'esthétique et de la fiabilité. Visites possibles, et photos, prix 9500€. Dan-gotte André, tel.0479/818.892 ou [plumeanne@hotmail.com](mailto:plumeanne@hotmail.com) (3)



**Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.**

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact [christoph.baudisch@freenet.de](mailto:christoph.baudisch@freenet.de) ou [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de).

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami ([jacquesbonnami@live.be](mailto:jacquesbonnami@live.be)) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Je cherche pour **Saroléa cross 1950** un cylindre en magnésium et pour **Saroléa Atlantic 500cc** 2 culasses (gauche et droite). [huygens2@telenet.be](mailto:huygens2@telenet.be) - 0475/61.14.92

Recherche **Scoters anciens** (année 50) toutes marques. [vincent-bracq@proximus.be](mailto:vincent-bracq@proximus.be) ou 0491/918.899

Cherche moteur auxiliaire **Ducati Cucciolo T1 et T2** ainsi que toutes pièces de ces moteurs (bobine allumage, soupapes, culbuteurs, pistons, pot, etc) 0496/441.346

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** 150€ Roland Mignolet  
0476/957.696 (2)

Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce  
Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

\_ Moto trial **Montesa 348 Cota 1977** avec papier français état correct, prête pour rouler

Amortisseurs arrières reconditionnés, bourrages de fourches remplacés, vidanges boîte et carter embrayage, effectuées

Pneus av et ar en bon états, + 2 pneus utilisés en réserve. Prix demandé 1500 euros.

\_ **Moteur Sarolea 25 O**, 350cc SV, 1929, complètement remis à neuf, maneton bague et galets, piston ,segments ,bague ,alésage cylindre , roulements vilebrequin,

2 soupapes + 2guides ,2 guides poussoirs ,2suiveurs de cames rechargées par atelier spécialisé. Photos des différentes pièces et étapes à l'appui.

Père Yvon 0474/985.523 (2)

JC Brisko vend

1 sac à dos OGIO Mach 3 neuf 22 litres, très bonne qualité 200€ descendu à 150€

Chaussures moto pointure 40, utilisé 1 fois 100€ cédé à 70€

Jeans moto RICHA T36, état impeccable 132€ cédé à 80€

Jeans moto T30 cédé à 70€

Pantalon cuir DMP XL T44 170€ cédé à 110€

0495 /258.783 olafbris@skynet.be (2)

**KTM 250 GS** enduro - année 1992 Papier belge

Moteur et suspensions remis à neuf par Pierre Fraikin (ancien agent KTM)

Neufs : 2 nouveaux pneus + pignon, couronne et chaîne

Kilométrage réel de la moto : 1198 km Prix demandé : 3.500 € à discuter

Pirotte Didier 0474/953.048 (3)

1 **Pneu Heidenau K60** Scout 110/80-19 Totalement NEUF pour moto scrambler, ou trailbike Vendu 40 € hermans.ferrara@gmail.com (3)



## Super !!! Ils sont enfin arrivés !

Envie de porter un t-shirt qui nous rassemble dans notre passion ?

Envie de vous faire plaisir ?

La boutique est enfin garnie de nouveaux articles.

Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB. Et les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Lors d'une première présentation lors d'une réunion du club, les articles ont beaucoup plus, et certains sont repartis avec un, voire, plusieurs articles.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici:  
<https://vmcb.be/boutique/>

## a vie du club

### Rallye Gillet Herstal 30 avril 2023

Ce jour-là je me suis rendu au 100e anniversaire de la 1re balade Gillet de 1923, avec mon grand-père (Jean-Pierre Vanséveren) nous étions sur une Gillet Super Confort 250 4T de 1950. Il y avait plus de 130 motos et beaucoup plus de personnes, il y avait différentes motos, certaines d'avant ou après-guerre, il y en avait même des motos de 1920. Les paysages étaient magnifiques, des champs ... La particularité de ce rassemblement était que les personnes qui ont tout organisé ont rajouté des petites pancartes pour faciliter la balade (des ronds, des triangles et des carrés) ils étaient présents à chaque carrefour. Le midi on s'est arrêté à l'abbaye Maredsous où les organisateurs avaient réservé le parking et un chapiteau, nous avions à manger des boulets de liège avec des frites. À 14h nous sommes repartis pour la suite de la balade. Une fois que la balade s'est terminée, une organisatrice avait préparé des gaufres. Voilà le rallye Gillet Herstal.  
Alexis Savéant Vanséveren

## Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à éditeur.vmcbe@outlook.be



**Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.**

### A VENDRE :

**Paire de casques** (tailles M : 57/58 + S : 55/56) LS2 Valiant ecer22-05 avec face ouvrable + **intercoms** Cardo Freedom 4 Duo déjà installés  
Etat impeccable, servi 3 fois : **450,00€ le tout**

**Selle d'origine** retravaillée avec gel pour moto BMW GS 650, parfait état : **200,00€**

**Bottes Richa** cuir noir pointure 42, utilisées, en l'état : **30,00€**

**Bottes hautes DAINESE Daytona Gore-Tex** noires, pointure 41, utilisées, en l'état : **100,00€**

Contact : Dany GENDARME 0477/82.61.36 (1)

**Fn 450cc** latérale fourche anneaux Neiman en bon état de marche;

**Gillet 250 Super confort** 250cc 2temps dans un bon jus;

**Gillet 250 Milan**, 250cc 2temps dans un bon jus;

**Sarolea 125 Oiseau bleu** dans un bon jus;

**FN M67** en pièces;

**Sarolea T6 1947** en pièces.

Pour plus de renseignements, s'adresser à Monique Nihant : 0496/075.932 (2)

Vend pour **FN M22 ou FN 13** : fourche télescopique complète avec té ses oreilles de phare et sa roue avant "Pranafa" : 150€ - contact : Eric Noël 0496/438.081 » (2)

**Donne** revues techniques sur le **moteur Villiers**, une en anglais et une fr/nl et une 20aine de pages. MARCOUR Michel Rue du Village, 46 4121 NEUPRÉ GSM 0495/543.204 (2)

Vend réservoir **Göricke années 50-60** état moyen photos sur demande Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

## **Samedi 15 juillet Balade du jumelage RVMCB-RMS**

C'est la deuxième rencontre en Belgique. Cette année, l'accueil se fera en Ardenne afin de faire découvrir à nos amis français un autre coin de notre royaume. Nous quitterons Saint-Hubert, capitale européenne de la chasse, pour découvrir la vallée de la Semois au travers de forêts et plaines par des routes pittoresques. L'Histoire jalonnait également le parcours. Cette région fut en août 1914 le témoin de sanglantes batailles entre les alliés et les soldats allemands. En témoignent les nombreux cimetières militaires franco-allemands.

Accueil dès 9h30 au St Hub Bar Place de l'Abbaye à Saint Hubert

Départ à 10h30 pour 150km avec diner à Alle sur Semois

Arrêt graissage Place des 3 fers à Bertrix.

Roland Mignolet 0476/957.696 editeur.vmc@outlook.be

## **Dimanche 16 juillet Balade des musées**

Cette année nous allons allier la balade musée et le jumelage avec le club de la Sarthe. Nous allons faire découvrir les belles routes ardennaises ainsi que le fabuleux musée Marcel Thiry à nos amis français. 110 kms au programme du jour.

Programme de cette belle journée :

Le 16 juillet, accueil au St Hub Bar sur la Place de l'Abbaye vers 9h30. Départ vers 10h30 pour une balade d'une cinquantaine de km.

Après avoir traversé la forêt d'Anlier et suite à la satisfaction des repas de 2017, nous retournerons diner à "l'enfant gâté" Rue de Luxembourg 13, 6720 Habay. Il sera proposé un menu prochainement.

Ensuite visite du musée motos anciennes de Marcel Thiry avant le retour vers St Hubert.

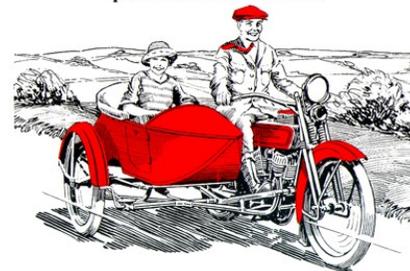
Il sera possible d'avoir le roadbook sous format pdf, gpx et trb. Afin de limiter le gaspillage, le roadbook papier sera édité suite à votre demande à Roland Mignolet avant le 12 juillet. Désolé, mais l'impression coûte trop cher si ce n'est pas utilisé.

Au plaisir de vous y voir.

Louis Esser [info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be) 0499/590.451

## **LIEGE - NANCY - LIEGE**

pour moto d'avant 1945



### **19 et 20 août 2023**

La préparation du 43<sup>ème</sup> rallye avance bien. Le formulaire d'inscription sera disponible sur le site le 31 mai.

**Si la présence de participants est indispensable pour que ce rallye ait lieu, il n'en est pas moins indispensable de pouvoir compter sur une solide équipe de contrôleurs.**

L'an dernier, j'étais à la limite inférieure.

Le découpage actuel de l'itinéraire est le suivant : contrôles horaires (CH)

**Samedi 19 août matin**, à Hamois, Hatrival et arrêt de midi à Etalle,

**Samedi 19 août après-midi, en France** Landres, Novéant, Villers-Saint-Etienne et Nancy.

**Dimanche 20 août matin, en France** : Nomény, Trémery, Frisange et arrêt de midi à Bissen

**Samedi 20 août après-midi en Belgique** Bourcy, Manhay, Liège.

Comme il serait dommage de devoir supprimer des CH par manque de contrôleurs, je fais appel à vous dès maintenant afin de savoir si je peux maintenir le découpage actuel de l'itinéraire.

La mission à remplir n'est pas bien compliquée mais elle demande une présence sur place d'environ 3 heures. Une réunion préparatoire sera organisée dans le courant du mois d'août.

Un léger défraiement est prévu selon le kilométrage parcouru.

J'attends vos propositions dès que possible au 0488/ 150 228 ou par mail à [liegenancyliege@yahoo.fr](mailto:liegenancyliege@yahoo.fr)

Au nom de futurs participants, déjà un tout grand merci.

Si vous ne l'avez pas encore visité, voici l'adresse du site <http://liegenancyliege.be>, mais vous trouverez aussi un lien sur le site du RVMCB.

Henri Bovy, administrateur président de l'ASBL Liège-Nancy-Liège.

 illet d'humeur

*Jean-Pierre Beaufays*

## Une balade n'est pas l'autre.

Je ne vais de nouveau pas me faire que des amis, mais il faut bien reconnaître que certaines régions de notre pays sont bien plus jolies et agréables à parcourir à moto que d'autres.

Depuis les nombreuses années pendant lesquelles j'ai eu l'occasion de visiter à moto la presque totalité de nos régions, il y a toujours eu des sorties que je ne voudrais rater sous aucun prétexte et d'autres auxquelles je participe parfois à contrecœur pour faire plaisir aux copains organisateurs.

Hier, c'était la balade Marche-Bastogne-Marche.

Pour moi, une des plus belles de l'année.

Paysages superbes rehaussés cette fois encore par une météo favorable.

Et, malgré tout, nos amis du RMFA, font de gros efforts pour varier les parcours.

Même s'ils ont peut-être moins de mérite que d'autres pour nous offrir de telles perles, vu la beauté de la région où ils organisent.

Mais chacun aime son coin et apprécie de le faire parcourir par ses copains.

Même si on est conscient du fait que la balade sera peut-être moins agréable que d'autres.

Comme exemple, et pour ne vexer personne, je citerai simplement un Val Dieu dont je fus l'organisateur du tracé et pour lequel, pressé par quelques personnes qui auraient souhaité connaître cette région, j'avais en l'idée saugrenue, dans un souci de changement, d'emmener les participants en Campine, région fortement urbanisée et où les casse-vitesse rivalisent avec les chicanes et autres accessoires dont le résultat sinon le but est de nous faire ch... pendant tout le parcours.

Ceci, ajouté à la traversée de Maastricht un dimanche, jour où tout le centre de cette ville est mis en 'piétonnier', fait qu'on m'en parle encore régulièrement comme l'archétype de la balade foireuse.

Bonnes sorties à tous.



**« THE SURVIVOR'S WEEK-END »  
FLORENNES**

**SAMEDI 17/6/23**      **DIMANCHE 18/6/23**  
**2e OLD MOBS TOUR**      **12e OLD BIKES TOUR**

**Immatriculation pré-81**      **Immatriculation pré-61**  
(Etat d'origine authentique  
100cc maximum)      140 KMS

**70 KMS**      **140 KMS**

**Les 2 JOURS PLACE VERTE (Centre-Ville)**  
A partir de 8h : accueil, inscriptions, commande repas  
Départs des balades : 10h allure libre ou groupes  
ou road-book ou flèches + véhicule d'assistance

**DESTINATION la Vie**  
Au profit de  
la lutte contre  
le cancer et les  
maladies orphelines  
[www.destinationlavieflorennes.com](http://www.destinationlavieflorennes.com)

Chapiteau  
Restauration  
Open Bar  
Photos souvenir des motards  
Animations diverses  
Nombreux lots  
Etc...

**Contact : Marc LAURE**  
**0475/36.69.18**  
**marc.laure@outlook.com**

 **Balade motos  
anciennes  
de Florennes**



## Dimanche 11 juin, balade d'Eupen

LE ROYAL AUTO-MOTO CLUB 1926 organise sa promenade motos, cyclos, et voitures d'avant 1990.

Inscription : 5 EURO

Possibilité de deux repas, à réserver lors de l'inscription.

08h30 : Inscription au BARRAGE de la VESDRE à EUPEN

10h00 : Départ de la ronde

12h30 : Pause de midi

14h00 : Départ de la seconde boucle

16h00 : Arrivée au Barrage d'Eupen avec possibilité du Buffet gâteaux frais et café

www.ramce.be ou info@ramce.be Tel : 0496 / 742.173

## Samedi 17 et dimanche 18 juin à Florennes « 2e. Survivor's Week-End »

Ci-joint, les informations concernant le « 2e. Survivor's Week-End »

RVMCB de Florennes 2023 pour motos et cyclos anciens.

Samedi, 2eme. Balade pour cyclos (pré-1981) et le dimanche 12eme. Balade pour motos (pré-1961).

De l'avis unanime, la formule originale de l'an dernier a beaucoup plu et donc, aucune raison d'en changer.

Au programme des 2 jours : au retour de balade, barbecue géant, bar, concours d'élégance, jeu challenge de l'escargot, musique et ambiance, ....

Le tout en compagnie de la population Florennoise et intégralement au profit de « Destination la Vie ».

Votre contribution permettra de soutenir la recherche contre le cancer et autres maladies orphelines.

Et plus concrètement encore, à soulager quelques familles dont les enfants ont besoin de soins trop onéreux pour leurs parents.

Nous comptons sur votre présence toujours aussi nombreuse.

À bientôt, l'équipe de Florennes.

Merci à vous

Marc Laure 0475/366.918

## Gnome & Rhône 500 Super-Star

Après-guerre la moto de grosse cylindrée est avant tout allemande ou britannique. Quelques tentatives françaises auraient pourtant pu relever le gant et l'une des plus remarquables est la Gnome & Rhône / Avions Voisin 500 cm<sup>3</sup> Super-Star de 1950.



En vedette au salon de Paris 1950. Comme sur les Jonghi 250 deux temps et 125 ACT les tubes de fourche ne servent qu'au guidage et l'amortisseur est central. On voit l'extrémité des deux amortisseurs arrière sous le moteur (archives F-M. Dumas)

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE  
**Neubat**

Avenue de la Station, 66  
4130 Esneux  
Tél. : 04/380.42.23  
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30  
& Samedi : 8h-15h

**Gedimat**  
MATERIAUX & BRICOLAGE  
**Seron**

Rue du Grand-Pré, 73  
4170 Comblain-au-Pont  
Tél. : 04/369.13.06  
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h  
& Samedi : 8h-12h

**TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**  
**CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS**  
**BRICOLAGE • PEINTURE**

*Des fondations aux finitions* plus d'infos sur  
[WWW.GEDIMAT.BE](http://WWW.GEDIMAT.BE)



Atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

[www.facebook.com/atelierdeju](http://www.facebook.com/atelierdeju)

Tel: 0476/88.55.69

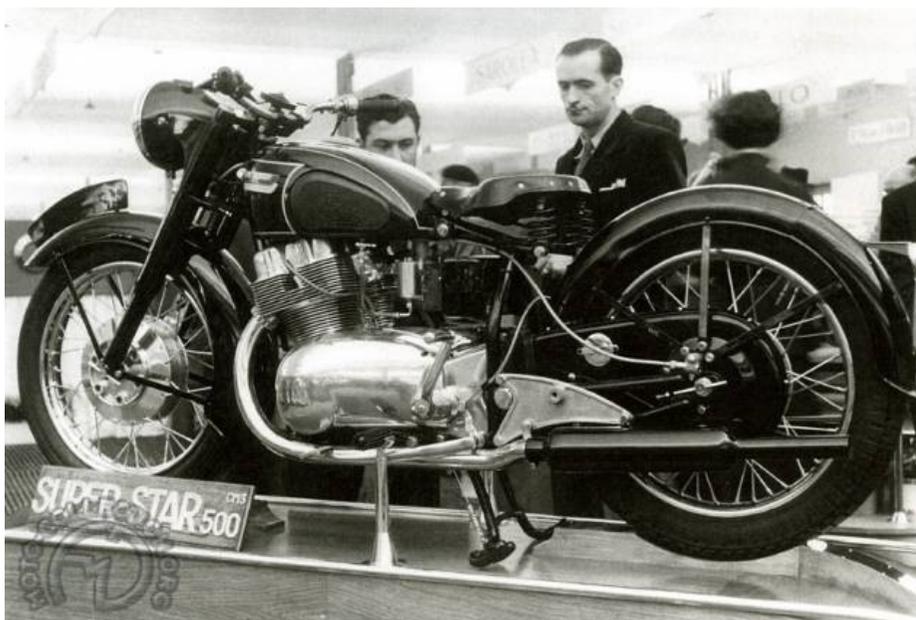
Hélas, trois fois hélas, les civils sont encore désargentés en 1950, l'armée, frileuse devant cette nouveauté... commande 3 000 BMW, et les finances de Gnome & Rhône sont loin de permettre les investissements requis produire sans avoir cette commande.

Domage ! La belle 500 ne sera que la Super Star d'un salon, en octobre 1950. Elle y est annoncée pour 135 km/h en version Tourisme et 150 pour la Sport, vitesse confirmée par les ultimes essais d'un modèle bi-carbu. Il n'aura finalement été construit que quelques prototypes (dont aucun ne survivra !) de cette Française qui aurait été l'une des motos les plus modernes de son temps.

### *Fiche technique*

*Moteur bicylindre 4 temps face à la route – 494 cm<sup>3</sup> (68 x 68 mm) — Vilebrequin à 4 paliers – Soupapes culbutées – 1 ou 2 carburateurs selon version – Allumage par volant magnétique – Boîte 4 vitesses, sélecteur à droite et levier à main – Transmissions primaire par engrenages à denture oblique, secondaire par chaîne sous carter – Cadre double berceau – Suspension avant télescopique à amortisseur central, arrière oscillante à 2 amortisseurs sous le moteur travaillant en traction – Roues interchangeables de 19' – Moyeux freins à tambour simple came – 175 kg – 135/150 km/h*

De lignes très nettes, le bloc moteur intègre une boîte à 4 rapports où le sélecteur est complété par un petit levier manuel. Un seul choix discutable, mais caractéristique de Remondini, l'embrayage est placé en bout de vilebrequin, une disposition qui élargit considérablement le bas moteur et qui sera aussi le principal souci lors de la mise au point. La moto est par ailleurs superbement équipée : suspension avant télescopique dotée d'un seul amortisseur central entre les deux tubes de fourche, suspension arrière oscillante « à la Moto Guzzi » avec un bras oscillant triangulé et deux éléments télescopiques sous le bloc moteur qui travaillent en traction. On apprécie aussi les roues interchangeables, leurs superbes moyeux-freins en alliage et le carter de chaîne secondaire étanche.



L'équipement est aussi complet que luxueux : carter de chaîne, platine alu pour les repose-pieds passager ou porte-bagage suspendu requis pour l'armée. Les roues sont interchangeables, ce qui explique les six trous sur le moyeu-frein avant qui peut ainsi se fixer sur la couronne de transmission à l'arrière. (Archives F-M. Dumas)

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES







Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
 0498/81.85.70  
 17:30 à 19:00 en semaine  
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous









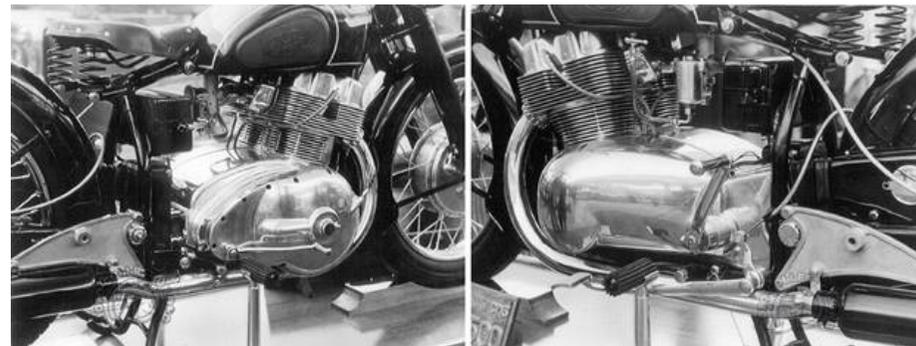
**TOITURE  
SANTO**  
*Père et Fils*

Grand Rue, 52  
4870 TROOZ  
04/351 75 01  
0495/32 23 63

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS  
UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSO-  
LETE. UTILISEZ DES MAINTENANT  
VMCB.BE

On ne peut pas reprocher à Gnome & Rhône de n'avoir pas cherché à réagir. Son curieux projet présenté au salon de 1946, la 350 WM à deux double-piston reste sans suite. La gestion du pôle moto est entre-temps passée chez « Avions Voisin » et l'ingénieur Igor Troubetzkoy, responsable des WM, sera le premier surpris en découvrant au salon 1950, la 500 Super-Star dont il ne connaissait même pas l'existence !

Déception ! Le nouveau label « Avions Voisin », arboré par la production Gnome à partir de septembre 1949, ne signifie pas que le génial ingénieur Gabriel Voisin s'est penché ces motos. Il s'agit plus prosaïquement d'une petite magouille politico-financière ! Nationalisé en 1945, Gnome et Rhône devient SNECMA (Société Nationale d'Études et de Construction de Moteurs d'Avion) qui, comme son nom ne l'indique pas, continue de produire des motos sous la marque Gnome & Rhône dans son usine de Gennevilliers. A partir de 1949, cette production est gérée par la société « Avions Voisin » récemment passée sous contrôle de la SNECMA laquelle, en grand manque d'argent, et ayant épuisé toutes les subventions accordées par l'état à sa marque, retourne alors le problème en redemandant les mêmes faveurs sous le nom de la société « Avions Voisin ».



Les cylindres en alliage léger chemisés fonte et les culasses sont des fonderies séparées. Cette version de salon est mono carburateur. L'embrayage en bout de vilebrequin à droite et le volant magnétique, à gauche, élargissent notablement le moteur. Derrière le sélecteur, un petit levier terminé par une boule noire commande manuellement la boîte. (Archives F-M. Dumas)

La nouvelle gestion du département moto démarre avec un nouveau modèle, la R4, et deux grands projets le Biscooter et la 500 Super-Star étudiée, en principe, pour l'armée. Le premier est purement l'affaire de Gabriel Voisin tandis que le second est confié à Giuseppe Remondini, le père des motos Jonghi, et en particulier de la 125 quatre-temps de 1948, seule 125 cm<sup>3</sup> française de l'époque à ACT. Engagé par la SNECMA en septembre 1948, Remondini y reste jusqu'en 1952. Sa mission, créer la Super-Star de l'après-guerre : un bicylindre vertical de 500 cm<sup>3</sup>. Bien que son projet initial ait été de reprendre le schéma utilisé avec tant de succès sur sa 125 Jonghi avec un ACT entraîné par cascade de pignons, cette solution n'est pas retenue et les prototypes produits ont des soupapes culbutées. Contrairement aux twins anglais, traditionnellement longue course, la Super Star reprend les mêmes cotes carrées (68 x 68 mm) que la 500 Gnome CV2 d'avant-guerre... et les 500 BMW.