

Ceci à titre d'information sous réserve de changement, Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.

24/06	BOM's Veteranentour Berlare-Houffalize	0475/254773
25/06	BOM's Veteranentour Berlare-Houffalize	0475/254773
02/07	balade de Noville	0478/287508-04/2503514
15/07	<b>Balade jumelage RMS-RVMCB</b>	<b>0476/957.696</b>
16/07	<b>Balade des musées</b>	<b>0499/590.451</b>
21/07	<b>Arbre à cames</b>	<b>0474/719.772</b>
27/07	Namur Legend	0032/496416787
28/07	Namur Legend	0032/496416787



**Pietro Luigi Vassena, ingénieur italien  
Carniti - 190 Automotoscooter**

P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt: Juprelle  
Editeur responsable:  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 643  
4452 WIHOGNE



Juillet 2023





## ETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte: BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470 85 61 45** [info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be)  
Informations assurances et immatriculation **0470 85 61 46** [assurances@vmcb.be](mailto:assurances@vmcb.be)

**Président:** Lenaerts Eric  
Mielestraat, 5 0475 84 14 47  
3770 Val-Meer [president@vmcb.be](mailto:president@vmcb.be)

**Vice-Président** Leroy Philippe 085 21 14 57  
Ronheuville 35  
4570 Marchin [padyler@gmail.com](mailto:padyler@gmail.com)

**Secrétaire**  
**Trésorier** Deneve Michel  
Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01  
1390 Grez-Doiceau [mich.deneve@skynet.be](mailto:mich.deneve@skynet.be)

### Responsables de la revue

Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)  
Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96  
4920 Harzé [editeur.vmcb@outlook.be](mailto:editeur.vmcb@outlook.be)

### Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00  
Chemin des Crêtes 116 [jpbbeaufays@skynet.be](mailto:jpbbeaufays@skynet.be)  
4130 Esneux

Esser Louis 0499 59 04 51  
Rue du Boisson de Geer, 15 [louisesser@yahoo.com](mailto:louisesser@yahoo.com)  
4250 Geer

Lange Philippe 0496 23 14 41  
Rue de Lens St Servais 5 [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)  
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

\_ Moto trial **Montesa 348 Cota 1977** avec papier français état correct, prête pour rouler

Amortisseurs arrières reconditionnés, bourrages de fourches remplacés, vidanges boîte et carter embrayage, effectuées

Pneus av et ar en bon états, + 2 pneus utilisés en réserve. Prix demandé 1500 euros.

\_ **Moteur Sarolea 25 O**, 350cc SV, 1929, complètement remis à neuf, maneton bague et galets, piston ,segments ,bague ,alésage cylindre , roulements vilebrequin,

2 soupapes + 2guides ,2 guides poussoirs ,2suiveurs de cames rechargées par atelier spécialisé. Photos des différentes pièces et étapes à l'appui.

Père Yvon 0474/985.523 (3)



### Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années 50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse, la taille de +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite.

Emonts-gast Ralph, tel : 0473 57 17 74 ou mail : [rpe-g@hotmail.com](mailto:rpe-g@hotmail.com)

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer) Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40

Contact : [henrisamain@hotmail.com](mailto:henrisamain@hotmail.com) Téléphone : 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact [christoph.baudisch@freenet.de](mailto:christoph.baudisch@freenet.de) < ou > [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de).

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami ([jacquesbonnami@live.be](mailto:jacquesbonnami@live.be)) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Je cherche pour **Saroléa cross 1950** un cylindre en magnésium et pour **Saroléa Atlantic 500cc** 2 culasses (gauche et droite). [huygens2@telenet.be](mailto:huygens2@telenet.be) - 0475/61.14.92

A vendre

**Paire de casques** (tailles M : 57/58 + S : 55/56) LS2 Valiant ecer22-05 avec face ouvrable + **intercoms** Cardo Freedom 4 Duo déjà installés

Etat impeccable, servi 3 fois : **450,00€ le tout**

**Selle d'origine** retravaillée avec gel pour moto BMW GS 650, parfait état : **200,00€**

**Bottes Richa** cuir noir pointure 42, utilisées, en l'état : **30,00€**

**Bottes hautes DAINESE Daytona Gore-Tex** noires, pointure 41, utilisées, en l'état : **100,00€**

Contact : Dany GENDARME 0477/82.61.36 (1)

**FN 450cc** latérale fourche anneaux Neiman en bon état de marche;

**Gillet 250 Super confort** 250cc 2temps dans un bon jus;

**Gillet 250 Milan**, 250cc 2temps dans un bon jus;

**Sarolea 125 Oiseau bleu** dans un bon jus;

**FN M67** en pièces;

**Sarolea T6 1947** en pièces.

Pour plus de renseignements, s'adresser à Monique Nihant : 0496/075.932 (3)

Vend pour **FN M22 ou FN 13** : fourche télescopique complète avec té ses oreilles de phare et sa roue avant "Pranafa" : 150€ - contact : Eric Noël 0496/438.081 » (3)

**Donne** revues techniques sur le **moteur Villiers**, une en anglais et une fr/nl et une 20aine de pages. MARCOUR Michel Rue du Village, 46 4121 NEUPRÉ GSM 0495/543.204 (3)

Vend réservoir **Göricke années** 50-60 état moyen photos sur demande Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** 150€ Roland Mignolet 0476/957.696 (3)

Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce Roland Mignolet 0476/957.696 (3)

JC Brisko vend

1 sac à dos OGIO Mach 3 neuf 22 litres, bonne qualité 200€ descendu à 150€

Chaussures moto pointure 40, utilisé 1 fois 100€ cédé à 70€

Jeans moto RICH A T36, état impeccable 132€ cédé à 80€

Jeans moto T30 cédé à 70€

Pantalon cuir DMP XL T44 170€ cédé à 110€

0495 /258.783 olafbris@skynet.be (3)

*Chers Amis,*

*Bons congés aux juilletistes tout en souhaitant encore un peu de patience aux aoûttiens !*

*Le fort d'Aubin-Neufchâteau organise un week-end commémoratif les 1-2-3 septembre pour lequel vous trouverez l'affiche plus en avant. Leur ASBL a fait appel au RVMCB afin d'y tenir un stand le samedi 2 avec des motos d'avant 45, civiles ou militaires. Une petite balade est également au programme. Afin de nous remercier pour notre participation à l'évènement, ils nous offrent le repas du midi. Si vous désirez exposer, merci de vous manifester ([president@vmcb.be](mailto:president@vmcb.be) ou 0475/84 14 47).*

*La Grande Aventure à destination cette fois de Ljubljana pour un périple de 2800 km prendra départ le 1<sup>ère</sup> juillet à **Eupen**. Nous souhaitons à ces aventuriers une bonne route, pas trop semée d'embuches, juste assez pour agrémenter les souvenirs.*

*Quant au Liège Nancy Liège, le formulaire d'inscription est disponible sur le site (<http://liegenancyliege.be/inscription>). La date butoir pour l'inscription est le 10 juillet. Ne traînez pas à vous inscrire si vous désirez participer. Rendez-vous le week-end du 11 août !*

*En ce mois dernier, Monsieur Jean-François Meurisse de Cherain est venu rejoindre le club. Souhaitons-le-lui bienvenue. Au plaisir de le rencontrer*

### **ATTENTION :**

*Pour diverses raisons d'agenda, il n'y aura **pas de réunion au mois de juillet ;***

*Prochain rendez-vous, le 2ème vendredi d'août, c'est à dire le 11, dès 18h00 pour le traditionnel BBQ (le 3ème vendredi étant réservé pour le Liège Nancy Liège).*

*LENAERTS Eric  
Président.*

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSOLETE. UTILISEZ DES MAINTENANT **VMCB.BE**

## Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à [editeur.vmcbe@outlook.be](mailto:editeur.vmcbe@outlook.be)



**Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.**

A vendre BMW R50 de 1955  
Bicylindre 500 cc dans sa très belle patine d'origine livrée avec 4 amortisseurs neufs supplémentaires, vis platinées, condensateur... de réserve.  
Roule très bien. Nombreux accessoires chromés d'origine présents.  
13000€ Stéphane THOUMSIN 0498/917.650 (1)

Vend Motobécane 500 latérale de 1928, papier belge, en ordre de marche  
Aermacchi 350 sprint de 1972, papier belge, en ordre de marche,  
Moto Guzzi 1100 California 1997, série numérotée du 75 ème anniversaire,  
Papier belge, en ordre de marche, pneus neufs, consommables vérifiés, pas de frais à prévoir.  
Prix à discuter devant les motos.  
0491/521.642 [nicoladipaola20@gmail.com](mailto:nicoladipaola20@gmail.com) (1)

Vend Bsa A10 Golden flash (super roket)  
Couleur champagne. Tournante et immatriculée. 12v  
Plusieurs travaux ont été effectués  
Photo et vidéo sur demande  
7000€ Yvan Vetcour 0497/970.797 (1)

Remorque porte moto transversale maxi Go 2 Sawiko peu roulé, parfait état.  
Sabot roue avant fixe + bras chargement transversal + rampe. 2000€ Pour cause moto vendue. S. De Lucca 0498/618.220 (1)

 <p><b><i>Etre vu, c'est être connu !</i></b></p> <p>Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.</p> <p><b>Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.</b></p> <p>La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités</p> <p>Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !</p> <p><a href="http://www.ortitex.be">www.ortitex.be</a> <a href="mailto:info@oritex.be">info@oritex.be</a></p> <p>087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73 Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister</p>	<p><b>Roland Mignolet</b></p> <p>Selles Garnissage de side-car Garnissage automobile</p> <p>643, Chaussée de Tongres 4452 WIHOGNE</p> <p><a href="mailto:atmospherecuir@yahoo.fr">atmospherecuir@yahoo.fr</a></p> <p>04 278 32 50</p> 
---	---

**Ronde (départ vers 09h15) :** La boucle, entièrement fléchée, d'une centaine de kilomètres, reprendra des routes pittoresques de notre région, choisies pour être bien adaptées aux machines que nous aimons tous

Selon notre habitude, les carrefours importants seront protégés par des « signaleurs-volants », membres de notre club. (Ils agiront en qualité de capitaines de route)

Des véhicules avec remorque suivront le groupe et seront en mesure de charger les motos « malades » durant la boucle.

Conformément à nos statuts, nous ne pourrons accepter aucune machine d'origine japonaise.

Nous nous réjouissons à l'idée d'avoir de nouveau le plaisir de rouler en ta compagnie et dans l'attente du **dimanche 3 septembre 2023**, nous te souhaitons beaucoup de plaisir sur la route.

**PS : Il est prudent de réserver, avant le 15/08/2023 :**  
-Michel et Dominique : 064/369816 (mail : [degueldre.michel@gmail.com](mailto:degueldre.michel@gmail.com))  
-Guy : 0473/356383 (mail : [tassigny.guy@skynet.be](mailto:tassigny.guy@skynet.be))

***NB :** - les motos doivent être en règle avec les dispositions légales et les participants sont soumis aux règles du code de la route. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident  
-Outre les ancêtres, les motos moins anciennes mais classiques sont cordialement invitées à se joindre à nous, pourvu qu'elles aient plus de 40 ans. Cependant nous invitons les plus rapides à rouler en queue de groupe, là où la vitesse est naturellement plus élevée. (Notre vitesse de progression est adaptée aux machines d'avant-guerre)*

## Super !!! Ils sont enfin arrivés !

Envie de porter un t-shirt qui nous rassemble dans notre passion ?  
Envie de vous faire plaisir ?  
La boutique est enfin garnie de nouveaux articles.

Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible.  
T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette etpoches sont visibles sur le site du RVMCB. Et les pins, écussons et livres sont toujours en vente.





Lors d'une première présentation lors d'une réunion du club, les articles ont beaucoup plus, et certains sont repartis avec un, voire, plusieurs articles.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici:  
<https://vmcb.be/boutique/>

## Dimanche 6 août, balade Hesbytour

Accueil 8h30 avec déjeuner

Départ boucle du matin (+/- 65 km) 9h45

Repas de midi BBQ

13h30 départ Boucle de l'après-midi (+/- 90 km)

PAF 25 euros comprenant l'inscription le déjeuner et le dîner.

Réservations avant le 2-8-23 au 0478/780.879 ou par mail [benoitsnellinx@gmail.com](mailto:benoitsnellinx@gmail.com)

Seules les personnes ayant réservé seront assurées de bénéficier des repas.

Adresse du jour : terrain de football de Braives, rue de Brivioulle à Braives.

Une organisation RVMCB, représenté par Benoît Snellinx, pour motos d'avant 1981.

Infos et renseignements Benoît Snellinx: 0478/780.879 [benoitsnellinx@gmail.com](mailto:benoitsnellinx@gmail.com)

## Dimanche 3 septembre 2023

### 39<sup>ème</sup> BINCHE RETRO RALLYE

Une organisation VMCB, représenté par Michel Degueldre

Cher ami motard-collectionneur,

*Avec les membres de notre Confrérie Motocycliste, nous avons le plaisir de t'inviter à notre 39<sup>ème</sup> édition du « Binche Retro Rallye », réservé aux motos ancêtres et classiques.*

**Au programme :**

**Accueil :** De 8h00 à 9h00, à notre local : **Abbaye de Bonne Espérance, taverne « Le Tournebride », rue Jurionà Vellereilles-les-Brayeux (Estinnes)**

**Inscription :** PAF de 25 euros comprenant l'apéro, le repas de midi et la photo de famille, remise en fin de parcours. (la traditionnelle photo est prise juste avant le départ et chaque pilote en reçoit un exemplaire au retour)

## Vendredi 21 juillet Arbre à Cames (20 ans déjà !)

### Arbre à Cames



Chaque année le 21 juillet

Cette année, pour réaliser quelques économies, il n'y aura pas d'invitation envoyée par courrier personnalisé. Nous vous demandons donc de vous inscrire obligatoirement avant le 15 juillet par téléphone, sms ou email inscrits au bas de l'inscription.

La balade du matin démarre vers 10h00 de la salle communale au 6, rue du Village à 5170 Arbre. L'après-midi, nous roulerons dans notre magnifique région mosane avant de boire le cougnet à la salle.

Nous faisons tout notre possible pour emprunter de belles routes mais cela devient compliqué dans notre Belle Gigue !

La participation s'élève à 25€ pour le pilote et 20€ pour le passager incluant : le déjeuner café-galette, le dîner, deux boissons, le souvenir et le road book.

Une organisation RVMCB, représenté par Philippe Lardinois pour motos d'avant 1940.

+32 474 719.772 [philippe.lardinois@proximus.be](mailto:philippe.lardinois@proximus.be)

## a vie du club

### Rallye Gillet Herstal 30 avril 2023

Ce jour-là je me suis rendu au 100e anniversaire de la 1re balade Gillet de 1923, avec mon grand-père (Jean-Pierre Vanséveren) nous étions sur une Gillet Super Confort 250 4T de 1950. Il y avait plus de 130 motos et beaucoup plus de personnes, il y avait différentes motos, certaines d'avant ou après-guerre, il y en avait même des motos de 1920. Les paysages étaient magnifiques, des champs ... La particularité de ce rassemblement était que les personnes qui ont tout organisé ont rajouté des petites pancartes pour faciliter la balade (des ronds, des triangles et des carrés) ils étaient présents à chaque carrefour. Le midi on s'est arrêté à l'abbaye Maredsous ou les organisateurs avaient réservé le parking et un chapiteau, nous avions à manger des boulets de liège avec des frites. À 14h nous sommes repartis pour la suite de la balade. Une fois que la balade s'est terminée, une organisatrice avait préparé des gaufres. Voilà le rallye Gillet Herstal.

Alexis Savéant Vanséveren

-----  
À l'aube, un brouillard inattendu n'empêche pas Vanséveren Jean-Pierre papy 80 ans et Alexis son petit-fils 13 ans de se rendre à la balade Gillet ce 30 avril 2023. Il ne fallait pas rater cet événement car tous les participants fêtent le centenaire de la balade Gillet de 1923.

Samedi soir nous avons chargé la Gillet Super Confort 250 4T de 1950.

Accueil chaleureux à l'hôtel de la Citadelle de Dinant.

Départ dans le brouillard, qui se dissipa vers 11h, ensuite le soleil fut généreux et nous accompagna toute la journée.

Splendide trajet dans le pays mosan.

Arrêt pour la pause de midi à l'Abbaye de Maredsous. Notre groupe de plus

de 130 motos est impressionnant et fait sensation.

Au retour, Vincent Derdeyne distribua le souvenir et s'adressa personnellement à Alexis, le plus jeune membre du RVMCB en lui remettant le cadeau 100eme balade.

Jean-Pierre Vanséveren.

-----  
Alex Jaquet remercie les nombreux participants et membres du Royal Vétéran Moto Club Belge pour leur participation à sa balade de Fays ce 11 juin dernier.

 illet d'humeur

*Jean-Pierre Beaufays*

## Capital

Notre saison est maintenant bien entamée et, tous les week-ends, plusieurs sorties en anciennes nous sont proposées.

Outre le choix que cela implique quant à l'organisation à laquelle nous allons nous rendre, il nous faut également décider quelle moto utiliser pour l'occasion.

Naturellement, nous avons tendance à choisir celle qui nous procure le plus de plaisir.

Pour moi, ce n'est pas nécessairement la plus jolie de ma collection, ni la plus cotée, ni même la plus confortable mais bien la plus fiable.

N'ayant jamais été un mordu de mécanique, il m'importe que ma machine démarre aisément (idéalement du premier coup de kick) et me mette à l'abri de tout problème de route.

Même si c'est au détriment de son aspect, de sa valeur en collection, de ses performances, ou même...de sa propreté.

En effet, et paradoxalement, ce sont souvent les motos les plus belles, les plus clinquantes ou les plus cotées qui nous font le plus ch. à l'usage.

## Dimanche 16 juillet Balade des musées

Cette année nous allons allier la balade musée et le jumelage avec le club de la Sarthe. Nous allons faire découvrir les belles routes ardennaises ainsi que le fabuleux musée Marcel Thiry à nos amis français. 110 kms au programme du jour.

Programme de cette belle journée :

Le 16 juillet, accueil au St Hub Bar sur la Place de l'Abbaye vers 9h30. Départ vers 10h30 pour une balade d'une cinquantaine de km.

Après avoir traversé la forêt d'Anlier et suite à la satisfaction des repas de 2017, nous retournerons dîner à "l'enfant gâté" Rue de Luxembourg 13, 6720 Habay. Il sera proposé un menu prochainement.

Ensuite visite du musée motos anciennes de Marcel Thiry avant le retour vers St Hubert.

Il sera possible d'avoir le roadbook sous format pdf, gpx et trb. Afin de limiter le gaspillage, le roadbook papier sera édité suite à votre demande à Roland Mignolet avant le 12 juillet. Désolé, mais l'impression coûte trop cher si ce n'est pas utilisé.

Au plaisir de vous y voir.

Louis Esser [info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be) 0499/590.451

## Dimanche 2 juillet Balade de Noville

Balade moto ancienne et contemporaine organisée par le cercle de Noville. Parcours bucolique de 60 km le matin avec arrêt à L'Abreuvoir à Houtain St Siméon.

Retour à Noville pour diner. L'après-midi, direction le Condroz pour 90 km avec arrêt graissage prévu.

Bonne humeur et convivialité de rigueur. Roadbook papier ou trace gpx .

Salle Le Cercle Paroissial, rue des Frênes, 17 à 4347 Noville (Fexhe le Haut Clocher)

Accueil dès 8h30

Départ 9h30

Une organisation RVMCB, représenté par Luc Snellinx pour motos d'avant 1981

0478/287.508

## Samedi 15 juillet Balade du jumelage RVMCB-RMS

C'est la deuxième rencontre en Belgique. Cette année, l'accueil se fera en Ardenne afin de faire découvrir à nos amis français un autre coin de notre royaume. Nous quitterons Saint-Hubert, capitale européenne de la chasse, pour découvrir la vallée de la Semois au travers de forêts et plaines par des routes pittoresques. L'Histoire jalonna également le parcours. Cette région fût en août 1914 le témoin de sanglantes batailles entre les alliés et les soldats allemands. En témoignent les nombreux cimetières militaires franco-allemands.

Accueil dès 9h30 au St Hub Bar, Place de l'Abbaye à Saint Hubert.

Le parvis de la basilique nous est réservé. Les motos seront exposées au public.

Parking auto au choix sur le long de la N808 ou Place du Fays.

Départ à 10h30 pour 150km avec diner à Alle sur Semois.

Arrêt graissage Place des 3 fers à Bertrix.

Une organisation RVMCB, représenté par Roland Mignolet pour moto d'avant 1981. 0476/957.696 editeur.vmcba@outlook.be

C'est d'ailleurs logique car elles sont généralement équipées d'une mécanique plus sophistiquée.

A moins que leur propriétaire n'accorde plus d'importance à leur aspect (état qu'on court) qu'à leur condition mécanique.

De ce fait, j'ai tendance à utiliser le plus souvent les 2 ou 3 mêmes motos.

Mais un autre facteur me tracasse :

J'estime que chaque mécanique, surtout ancienne, dispose à sa sortie d'usine ou de réfection, bien réalisée évidemment, d'un capital d'heures pendant lesquelles nous pouvons l'utiliser sans trop de risques de pannes.

Le bon état de marche d'une mécanique est en effet une situation ponctuelle résultant de la concordance d'un nombre élevé de facteurs dont toute modification ne peut évoluer que vers la négative. La défection d'un seul de ces facteurs conduit à une situation de panne.

L'usage ayant pour résultat de provoquer la déliquescence de ces facteurs, chaque fois que nous utilisons la moto en question, nous entamons ce quota d'état de marche qui, au bout d'un certain temps, finira par être épuisé.

Alors surviendront les pannes. Souvent pour moi synonymes de relégation de la moto inutilisable dans un coin de mon entrepôt pour un temps qui peut être très long.

J'ai encore récemment fait sourire un motard chevronné en lui affirmant que j'en arrive même à éviter d'utiliser les motos qui fonctionnent le mieux de crainte d'épuiser leur 'capital'.

Surtout pour une balade d'intérêt moyen qui risque de me priver de la moto que j'avais prévue d'utiliser pour une organisation que je juge 'majeure'.

Il m'arrive également de vouloir utiliser une machine que je n'avais plus utilisée depuis longtemps et de ne me rendre compte à sa tentative de remise en route de la raison pour laquelle je l'avais abandonnée.

Généralement une panne mécanique ou électrique plus ou moins grave, voire même un simple câble cassé ou un pneu crevé....

Tous facteurs rédhibitoires pour le surdoué en mécanique que je suis.

Il y a heureusement parmi nous quelques fins mécaniciennes capables de résoudre ce genre de problème en un tournemain mais malheureusement, leurs délais d'intervention sont de l'ordre de ceux d'un ophtalmologue ou d'un spécialiste ORL.

Ce qui signifie que la moto en panne aujourd'hui ne pourra dans le meilleur des cas être utilisée de nouveau que la saison prochaine ou la suivante.

Dernière en date, ma BMW R51 m'a dit m.. à la sortie de Court Saint Etienne. Encore une en moins. De toute façon, il était temps de changer le pneu arrière...

Bientôt, je devrai renoncer aux sorties du VMCB faute de monture.

Bonnes balades à tous.

# Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

## Neubat

Avenue de la Station, 66  
4130 Esneux  
Tél. : 04/380.42.23  
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30  
& Samedi : 8h-15h

# Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

## Seron

Rue du Grand-Pré, 73  
4170 Comblain-au-Pont  
Tél. : 04/369.13.06  
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h  
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION  
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS  
BRICOLAGE • PEINTURE

*Des fondations aux finitions*

plus d'infos sur  
[WWW.GEDIMAT.BE](http://WWW.GEDIMAT.BE)



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

[www.facebook.com/atelierdeju](http://www.facebook.com/atelierdeju)

Tel: 0476/88.55.69

## Le beau sans limite

Sans idées préconçues, Pietro Vassena travaille pour Carniti sur son "Automotoscooter" trois cylindres deux temps, un monocylindre et un étonnant bicylindre flat twin deux temps de 150 cm<sup>3</sup> dont il sera construit quelques exemplaires.

La première version est classique avec un petit flat twin façon IFA-MZ, alimenté par deux carburateurs, doté d'une transmission par arbre et logé dans un cadre double berceau en tubes qui passe devant les cylindres. Typiquement italienne, la suspension arrière oscillante fait travailler une paire de ressorts dissimulés dans deux tubes latéraux sous le moteur.

## Une si belle déraison !

Trop classique, sans doute, le petit 150 cm<sup>3</sup> est se transforme complètement pour sa seconde version, ici présentée, baptisée "Faro girevole", à phare tournant. Son réservoir se prolonge en effet vers l'avant en englobant la fourche et se terminant par un très large verre de phare courbe et bombé derrière lequel tourne le phare. Le moteur est totalement revu, avec des carters plus lisses qui se prolongent eux aussi vers l'avant où est logé le kick qui fonctionne de haut en bas. Les pipes d'admissions sont intégrées au carter moteur et il n'y plus qu'un seul carburateur pointant vers le dessous du réservoir lequel intègre une à gants. Tout nouveau, itou, le double berceau en tubes droits passe désormais au-dessus des cylindres avec, sur l'arrière une très élégante double boucle en tubes. Classique à première vue, la fourche avant télescopique est constituée par une seule pièce de fonderie d'aluminium pour les fourreaux et le té inférieur. La suspension arrière oscillante fait travailler deux ressorts logés dans les tubes inférieurs du cadre sous le moteur et des amortisseurs à frictions sont disposés en bout des axes du bras oscillant. Un superbe carter poli renferme le couple conique, l'arbre de transmission étant à l'air libre bien caché derrière le bras oscillant en profilé oblong et conique. Une réalisation hors du commun, mais malheureusement condamnée d'avance par son coût peu en rapport avec les pauvres 8 chevaux annoncés par le flat twin deux temps.

Il en sera néanmoins construit à quelques exemplaires et Pietro Vassena créera en 1954, la 175 K2, une nouvelle moto deux temps monocylindre un tout petit peu plus raisonnable.

Bicylindre à plat, deux temps refroidi par air - 150 cm<sup>3</sup> - 8 ch - Carburateur Dell'Orto ø 20 mm - Boîte 4 vitesses par sélecteur à droite - Démarrage au kick - Transmission par arbre, cardans et couple conique - Cadre double berceau en tubes droits, moteur suspendu - Suspensions av. télescopique, ar. oscillante actionnant deux ressorts sous le moteur, amortisseurs à friction - Pneus 2,50 x 18" - Freins à tambour latéraux en fonderie d'aluminium - Poids : N.C; - Vitesse : N.C.

ne peut être qu'automatique, Vassena a perfectionné l'idée du variateur simpliste à plateau vu sur les Ner-a-Car (USA 1921) et La Mondiale (Belgique - 1923) : c'est le Variomatic qui invente à la fois le nom et le système. Un couple conique derrière le moteur transmet la puissance sur, non pas un, mais deux arbres, un de chaque côté de la roue arrière flasquée. Chaque arbre se termine par un galet conique en caoutchouc. Ensermée entre les deux galets, la roue est entraînée par friction et un levier devant le pilote permet de modifier la longueur des arbres, bien entendu, télescopiques, changeant ainsi le rapport de transmission. Attention de ne pas vous tromper, l'autre long levier symétrique de l'autre côté du tunnel central entre les jambes du pilote sert... à mettre en place automatiquement la béquille centrale (dont les bras se terminent par des roulettes pour faciliter la manoeuvre !).

3 cylindres, transmission bi-arbre, variomatic,... que demander de plus ? Et bien, une esthétique aussi envoutante qu'originale avec une révolutionnaire position pieds en avant, due au grand carrossier automobile Ghia, déjà venu au scooter deux années plus tôt avec le Ducati Cruiser.

## Carniti - 150 Faro girevole



Le sublissime Carniti 150 et, en vignette, le phare tournant dans son carénage qui lui valut son nom.

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES







**Romain Baert** rue G. Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
 0498/81.85.70  
 17:30 à 19:00 en semaine  
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous









**TOITURE  
SANTO**  
*Père et Fils*

Grand Rue, 52  
4870 TROOZ  
04/351 75 01  
0495/32 23 63

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS  
UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSO-  
LETE. UTILISEZ DES MAINTENANT  
VMCB.BE

## LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



**19 et 20 août 2023**

Le formulaire d'inscription est actuellement disponible sur notre site..

Les participants des dernières années ont reçu un mail les en informant.

Pour rappel cette épreuve est ouverte à tous, pour autant qu'ils entrent dans l'une des catégories prévues au règlement qui figure sur le site.

Si vous ne l'avez pas encore visité, voici l'adresse du site <http://liegenancyliege.be>, mais vous trouverez aussi un lien sur le site du RVMCB.

Henri Bovy, administrateur président de l'ASBL Liège-Nancy-Liège.

### L'inventeur du Rumi

Après avoir créé et couru avec des 100 et 125 cm<sup>3</sup> au début des années 20, Pietro Vassena fait fortune dans des constructions navales en particulier un batiscaphe célèbre. Il revient à la moto par la bande en 1949. Après avoir réalisé en 1946, un petit bicylindre deux-temps vertical destiné à la voiturette Volpe qui ne sera finalement jamais produite par ses commanditaires, il signe un accord avec son ami Donnino [Rumi](#), qui possède une fonderie à Bergame pour l'étude d'une moto légère. Le premier prototype est réalisé sur la base du bicylindre vertical de la voiturette, monté dans la partie cycle Amisa. Le moteur sera ensuite totalement revu, ne gardant guère que ses côtes internes et ses pistons à déflecteurs hérités des moteurs hors-bord de Vassena. Les cylindres passent à l'horizontale et l'admission devient rotative au travers de l'arbre moteur. Officiellement siglé Rumi ce moteur sera présenté pour la première fois au salon de Milan de 1949 toujours avec une partie cycle d'emprunt.

Il entre dès lors en phase de production, perd au passage son alimentation rotative au profit d'une alimentation classique avec une troisième lumière et son générateur, à priori peu enclin à travailler avec les ingénieurs responsables de la production, et arrête sa collaboration avec Rumi. Vassena se rapproche ensuite de la société Carniti à Oggiono à qui il cède sa production de moteurs hors-bord diffusée sous la marque Elios. Et c'est dans le giron de Carniti qu'il revient à la moto en 1953.

### L'ivresse des profondeurs

Est-ce l'ivresse des profondeurs qui poussa Pietro Vassena à concevoir son Automotoscooter présenté au salon de Milan 1953 ? Un engin hors du commun qui ne ressemble à rien de connu tant dans son apparence que dans sa technique. Pour le moteur, Vassena s'est tout simplement inspiré de celui conçu trois ans plus tôt pour le Rumi en y rajoutant un cylindre créant ainsi ce qui est sans doute le premier trois cylindres parallèles deux-temps de l'histoire bien avant la [Suzuki GT 750](#), la [Kawasaki 500](#) née en 1969 et même l'éphémère Olympus 370 cm<sup>3</sup> de 1962. Les côtes internes restant celles du [Rumi](#) 125, 42 x 45 mm, cela donne un très compact 187 cm<sup>3</sup> qui annonce la puissance, pas si ridicule à l'époque, de 12 ch. On vous laisse imaginer le bruit.

### Deux arbres de transmission à galets

Ce n'est pourtant pas dans le moteur, mais dans la transmission qu'il faut rechercher la plus grande originalité de la Carniti Tre. Convaincu que le scooter

## Carniti - 190 Automotoscooter



### **Carniti** **Automotoscooter 190 cm3 Trois cylindres - 1953** **3 cylindres, 2 arbres de transmission et plus encore**

Autant le dire tout de suite, au palmarès des ingénieurs déjantés, j'entends par là, des vrais génies, ceux qui ont fait les inventions les plus improbables, et parfois révolutionné le monde avec des trucs auxquels personne n'aurait jamais même osé penser, Pietro Vassena tient une place de choix, entouré des Granville Bradshaw, Marcel Violet, Lino Tonti et autres originaux pour ne citer parmi une liste, heureusement fort longue, que des novateurs motocyclistes.

## article du mois

**Pietro Luigi Vassena** ( Malgrate , 21 avril 1897 - Lecco , 21 mai 1967 ) était un inventeur et entrepreneur italien , connu pour la construction du bathyscaphe C3 pour l'exploration des grands fonds marins.



### **Biographie**

Il est né de parents d'origine modeste : son père Luigi, avec sa femme, Ancilla Marta Francesca Benasedo, tenaient une auberge dans le centre de la ville de Malgrate . La carrière scolaire de Vassena a été plutôt courte, il s'est inscrit à l'école primaire jusqu'à la troisième année, il a commencé à travailler comme garçon dans la taverne de ses parents. À cette époque, la région de Lecco était le cœur de l'industrie de Côme , Pietro Vassena s'arrêtait souvent pour observer la pointe de la technologie et le fonctionnement des machines, montrant un grand intérêt pour la mécanique .

À l'âge de 18 ans, Vassena est enrôlé dans le corps des Bersaglieri et pendant la Première Guerre mondiale, il est employé comme facteur cycliste. De retour du front, il travaille à l'entreprise Faini où il commence à appliquer son inventivité aux machines industrielles. Toujours pour la même entreprise il a conçu et construit une moto 100cc.

En 1926, il épousa Ottorina Merli (appelée Rina). En 1930, il expérimente et brevète le système *skivass*, une invention techno-sportive à mi-chemin entre les skis et les canoës et grâce à laquelle, dit le lancement promotionnel, "n'importe qui pourra marcher sur l'eau".

Son atelier créatif était à Malgrate, puis il a déménagé à Lecco, via Cavour, où il passait presque toutes ses journées ; auteur de nombreuses inventions et propriétaire de divers brevets , il est devenu célèbre pour avoir conçu et construit le bathyscaphe C3 avec lequel, le 12 mars 1948, il a établi le record du monde de plongée d' Argegno , atteignant une profondeur de -412 mètres.

Après la guerre, en 1948 , l'entrepreneur-artiste Donnino Rumi confie à Vassena la conception du moteur de ses motos . Ce moteur était une évolution du 2 cylindres 2 cylindres conçu par Vassena, quelques années plus tôt, pour équiper la « Volpe », une mini-voiture dessinée par Gioachino Colombo et dessinée par Flaminio Bertoni , qui à l'insu des concepteurs s'est avérée être le leurre d'une des plus célèbres escroqueries d'après -guerre .

Au début des années cinquante , il a conçu le futuriste Automotoscooter et le Monofaro pour Carniti di Oggiono , à qui Vassena avait cédé ses brevets pour les moteurs nautiques. Parmi ceux-ci, le micro-hors-bord Elios de 1946 , disponible en étui violon, qui a déterminé le succès de la *petite entreprise* de Lecco .En 1940, il reçoit un diplôme *honorifique* d'ingénieur de l' École polytechnique de Milan .

Il est décédé en laissant inachevés le développement et la construction de son projet de moteur à hydrogène.

## Inventions et brevets

Les créations de Vassena qui obtinrent les meilleurs résultats commerciaux se situèrent dans le domaine automobile, à commencer par la Faini Bicimotore de 1923 , conçue pour les ecclésiastiques, puis développées en quelques modèles de motos légères, toujours avec un cadre ouvert en haut, produites avec la marque "Vassena" . Tout au long de sa carrière, cependant, Vassena a réalisé de nombreux projets, parmi lesquels les plus importants sont :

- 1919-1923 machine pour fabriquer des rayons de bicyclette de série et bimoteur 100cc
- 1923-1951 moteurs hors-bord 2 et 4 cylindres
- 1925 Vassena moteur léger n.29

- 1932 Ski Vass skis flottants pour marcher sur l'eau

1939 Autargas Vassena monté sur Isotta Fraschini

- 1940 Générateur de gaz Vassena pour l'automatisation
- 1942 torpille tuba "Delfino" à la société Antonio Badoni à Lecco
- 1944-45 conception d'une bathysphère pour la recherche océanique
- Moteur de moto bicylindre de 1946 (plus tard moteur Rumi)
- 1947 Fox Alca microcar
- 1946-1948 bathyscaphe C.3 Vassena
- 1949 hélices à cavitation galvanique
- 1949 Brevet de bougie d'allumage à électrode unique transféré à MV
- Réveil plexiglas 1950
- Boite de vitesse vélo 1950
- Moteur de moto Rumi 125 de 1950
- 1953 moto prototype Carniti "Bersagliera" 200cc et mono phare 150cc
- 1954 Prototype K2 175cc pour RTD
- Vélo d'appartement de 1955 pour le vélodrome de poursuite
- 1955 marinisation du moteur Fiat 500 commandé par FIAT et construction de l'embase (participe au raid Pavia Venezia)
- 1956 fusées et fusées éclairantes à plusieurs étages
- 1957 pulvérisateurs URANO
- 1958 "Cricket volant"
- Brevet de 1959 pour bloquer les lames de la cisaille à poulet
- 1960 SnowKart
- Mini vélo 150cc et mini snowbike 150cc des années 1960

Moteur rotatif à hydrogène de 1963