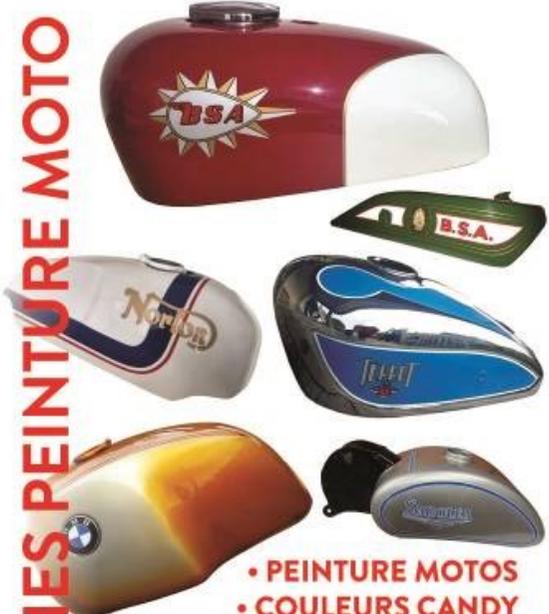


Ceci à titre d'information sous réserve de changement, Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.

06/08	Hesbytour	0478/780.879
11/08	BBQ au musée et balade nocturne	0475/841.447
13/08	Balade de Cerexhe	0474/794.093
13/08	Balade des Beyrouleux	071/687.141
18/08	Liège-Nancy-Liège	0488/150.228
19/08	Liège-Nancy-Liège	0488/150.228
20/08	Liège-Nancy-Liège	0488/150.228

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...

Jean-Michel Spies
7, rue des Jardins
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE
N° TVA: FR1809934735

(+33) 625 08 68 64
spiespeinturemoto@gmail.com
spiespeinturemoto
N° SIRET: 5195475500068



Jumelage RVMCB-RMS 2023

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



août 2023





ETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte: BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470 85 61 45** info@vmcb.be
Informations assurances et immatriculation **0470 85 61 46** assurances@vmcb.be

Président: Lenaerts Eric
Mielestraat, 5 0475 84 14 47
3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35
4570 Marchin padyler@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
4130 Esneux

Esser Louis 0499 59 04 51
Rue du Boisson de Geer, 15 louisesser@yahoo.com
4250 Geer

Lange Philippe 0496 23 14 41
Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années 50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse, la taille de +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite.

Emonts-gast Ralph, tel : 0473 57 17 74 ou mail : rpe-g@hotmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux
passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40
Contact : henrisamain@hotmail.com Téléphone : 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de <ou> heinz-roevenich@web.de.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnamilive.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Je cherche pour **Saroléo cross 1950** un cylindre en magnésium et pour **Saroléo Atlantic 500cc** 2 culasses (gauche et droite). huygens2@telenet.be - 0475/61.14.92

Un ami vend un NSU Quickly de 1953, pas de papiers + deuxième moteur et beaucoup de pièces. Renseignements LUCQ Michel 065/ 67 69 51 (1)

Honda CB 600SA, gris métallisé, semi-carénée, refroidis. liquide, 53.800 km Super état, super entretenue. Année 2006. Cause âge et santé, 2000€ jpvanseveren@proximus.be et 0474 25 10 70 (1)

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** 150€ Roland Mignolet 0476/957.696 (1)

Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce Roland Mignolet 0476/957.696 (1)

Vend Motobécane 500 latérale de 1928, papier belge, en ordre de marche
Aermacchi 350 sprint de 1972, papier belge, en ordre de marche,
Moto Guzzi 1100 California 1997, série numérotée du 75 ème anniversaire,
Papier belge, en ordre de marche, pneus neufs, consommables vérifiés, pas de frais à prévoir.
Prix à discuter devant les motos. 0491/521.642 nicoladipaola20@gmail.com
(2)

Vend Bsa A10 Golden flash (super roket) Couleur champagne. Tournante et immatriculée. 12v Plusieurs travaux ont été effectués
Photo et vidéo sur demande 7000€ Yvan Vetcour 0497/970.797 (2)

Remorque porte moto transversale maxi Go 2 Sawiko peu roulé, parfait état. Sabot roue avant fixe + bras chargement transversal + rampe. 2000€ Pour cause moto vendue. S. De Lucca 0498/618.220 (2)

Paire de casques (tailles M : 57/58 + S : 55/56) LS2 Valiant ecer22-05 avec face ouvrable + **intercoms** Cardo Freedom 4 Duo déjà installés Etat impeccable, servi 3 fois : **450,00€ le tout**. **Selle d'origine** retravaillée avec gel pour moto BMW GS 650, parfait état : **200,00€ Bottes Richa** cuir noir pointure 42, utilisées, en l'état : **30,00€ Bottes hautes DAINESE Daytona Gore-Tex** noires, pointure 41, utilisées, en l'état : **100,00€**
Contact : Dany GENDARME 0477/82.61.36 (2)

Chers Amis,

Il fut un temps où, hormis le Liège-Nancy-Liège, aucune promenade n'était organisée pendant « les vacances ». Les choses ont bien changé et on ne peut que s'en réjouir. Parmi celles-ci, le jumelage avec nos amis français du RMS à St Hubert s'est bien déroulé. C'est aux termes d'un périple de trois jours et quelques six cents kilomètres au compteur que les valeureux Sarthois sont arrivés au gîte le vendredi 14/07 où une délégation du RVMCB les attendait. Roland, Philippe, Michel, Yvon, Patrick et Jean-Pierre leur avaient concocté un weekend aux petits oignons. Au programme figuraient entre autres la découverte de la région, la visite du musée de motos anciennes d'Habay-La-Neuve, le tout ponctué de repas typiquement belges, y compris les traditionnelles carbonades dont Philippe Leroy a le secret. Lundi, c'était malheureusement déjà l'heure de prendre congé de nos invités. Le rendez-vous est d'ores et déjà pris pour le prochain jumelage au tour de Sarthe. Vous trouverez plus en avant un article de L'avenir Luxembourg y consacrant une page.

La nouvelle collection de clicotes, comme dirait J-P Beaufays, rencontre un certain succès, si bien que le stock de polars a déjà dû être renouvelé. On ne peut que se réjouir de l'enthousiasme généré et de la volonté de porter les couleurs du club. Merci.

Ce n'est pas (assez) souvent que nous avons l'occasion d'accueillir de nouveaux membres au club. Aussi, permettez-moi de souhaiter la bienvenue à Mesdames Mathilde Durieux de Ouffet et Mia Warnotte de Liège. Avec Monsieur Hugues Fastré de Awans, ils sont tous les trois venus renforcer les rangs ce mois derniers.

Attention, Prochaine réunion club, le 11 août (pour cause de Liège -Nancy le week-end suivant), pour le traditionnel BBQ. Je vous souhaite une bonne lecture de la présente et d'excellentes vacances

LENAERTS Eric
Président.

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSOLETE. UTILISEZ DES MAINTENANT **VMCB.BE**



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



Dimanche 10 septembre

Balade du C A G Ghislenghien représentée par Yvon Père

Réservée aux motos d'avant 1961

Accueil dès 8h00

Petit déjeuner

Départ première boucle de +/- 80 km vers 9h30

Arrêt graissage

Retour Ghislenghien vers 12h30 pour repas sous chapiteau

Départ deuxième boucle de +/- 55km vers 14h00

Arrêt graissage

Retour Ghislenghien vers 17h30

La participation s'élève à 22euros et comprend café, croissant, apéro, plat chaud, 2 boissons et la plaque souvenir.

Adresse du jour, grand place Ghislenghien

Contact : Père Yvon 0474/985523

Père.yvon@skynet.be

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmcba@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

A VENDRE :

Montesa 348 Cota 1977 avec papier français état correct, prête pour rouler
Amortisseurs arrières reconditionnés, bourrages de fourches remplacés, vidanges boîte et carter embrayage, effectuées
pneus av et ar en bon états, + 2 pneus utilisés en réserve. Prix demandé 1500 euros. Père Yvon 0474/985.523 (1)

Dimanche 3 septembre 2023 39ème BINCHE RETRO RALLYE

Une organisation VMCB, représenté par Michel Degueldre

Cher ami motard-collectionneur,

Avec les membres de notre Confrérie Motocycliste, nous avons le plaisir de t'inviter à notre 39^{ème} édition du « Binche Retro Rallye », réservé aux motos ancêtres et classiques, qui aura lieu le dimanche 3 septembre 2023.

Au programme :

Accueil : De 8h00 à 9h00, à notre local : **Abbaye de Bonne Espérance, taverne « Le Tournebride », rue Jurionà Vellereilles-les-Brayeux (Estinnes)**

Inscription : PAF de 25 euros comprenant l'apéro, le repas de midi et la photo de famille, remise en fin de parcours. (la traditionnelle photo est prise juste avant le départ et chaque pilote en reçoit un exemplaire au retour)

Ronde (départ vers 09h15) : La boucle, entièrement fléchée, d'une centaine de kilomètres, reprendra des routes pittoresques de notre région, choisies pour être bien adaptées aux machines que nous aimons tous

Selon notre habitude, les carrefours importants seront protégés par des « signaleurs-volants », membres de notre club. (Ils agiront en qualité de capitaines de route)

Des véhicules avec remorque suivront le groupe et seront en mesure de charger les motos « malades » durant la boucle.

Conformément à nos statuts, nous ne pourrons accepter aucune machine d'origine japonaise.

Nous nous réjouissons à l'idée d'avoir de nouveau le plaisir de rouler en ta compagnie et dans l'attente du **dimanche 3 septembre 2023**, nous te souhaitons beaucoup de plaisir sur la route.

PS : Il est prudent de réserver, avant le 15/08/2023 :

-Michel et Dominique : 064/369816 (mail : degueldre.michel@gmail.com)

-Guy : 0473/356383 (mail : tassigny.guy@skynet.be)

NB : - les motos doivent être en règle avec les dispositions légales et les participants sont soumis aux règles du code de la route. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident

-Outre les ancêtres, les motos moins anciennes mais classiques sont cordialement invitées à se joindre à nous, pourvu qu'elles aient plus de 40 ans.

Cependant nous invitons les plus rapides à rouler en queue de groupe, là où la vitesse est naturellement plus élevée. (Notre vitesse de progression est adaptée aux machines d'avant-guerre)

Super !!! Ils sont enfin arrivés !

Envie de porter un t-shirt qui nous rassemble dans notre passion ?

Envie de vous faire plaisir ?

La boutique est enfin garnie de nouveaux articles.

Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette etpoches sont visibles sur le site du RVMCB. Et les pins, écussons et livres sont toujours en vente.





Lors d'une première présentation lors d'une réunion du club, les articles ont beaucoup plus, et certains sont repartis avec un, voire, plusieurs articles.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici:
<https://vmcb.be/boutique/>

Dimanche 13 août

Balade Les beyrouleux représentée par Charles Hénuzet

Réservée aux motos d'avant 1961

Accueil dès 8h15

Petit déjeuner

Départ première boucle de 75,8 km vers 9h30

Arrêt graissage

Diner à Fumay (France) vers 12h30 pour repas

Départ deuxième boucle de 77,7 km vers 14h00

Arrêt graissage

Retour à Merlemont vers 17h

La participation s'élève à 28 euros et comprend café, croissant, boulettes frites, 2 boissons et pain saucisse (arrivée).

Adresse du jour, Café Berna'bar place Saint Nicolas 1, Merlemont 5600 (à côté de l'Eglise de Merlemont)

ATTENTION PLACES LIMITEES UNIQUEMENT SUR RESERVATION

Contact : Hénuzet Charles tel : [071687141](tel:071687141) (0496/518313)
henuzetcharles@hotmail.com

Balade de CEREXHE-HEUSEUX

DIMANCHE 13 août 2023.

L'ASBL AU BIENVENU

vous invite à participer à **la balade** pour motos anciennes

La balade de 2 boucles dont : 1 - le matin : +/- 60 km

2 - l'après-midi : +/- 60 km

Un road-book sera remis à chaque participant.

Une assistance est assurée par un véhicule de dépannage.

HORAIRE :

8h30 – Accueil.

- Inscription et petit-déjeuner pour les participants à la balade.

A la salle AU BIENVENU, rue du Centenaire, 41 à 4632

CEREXHE.

9H30 – Départ de la 1ere boucle.

12H00 – Dîner à la salle AU BIENVENU.

14H00 – Départ de la 2eme boucle.

16H30 – Retour à la salle.

Participation

Pilote : 18 € - Passager 16 €

comprenant le Road-book

le petit-déjeuner

le dîner : vol-au-vent ou boulets + frites à volonté + dessert

Renseignements

DORTHU Pierre tél : 04/387.57.21

MORDANT Emile gsm : 0474 79 40 93

Assemblée générale

Procès-verbal de l'AG du 19 mai 2023

Le Président, Eric Lenaerts, ouvre l'Assemblée générale et constate qu'elle est en nombre pour délibérer valablement, trente-huit étant présents et neuf représentés.

André Bailly ,JP Beaufays ,Alain Beerts , Henri Bovy ,Michel Bovy ,Joseph Colin, Henri Daenen,Joseph De Pirro ,Michel De-neve ,Nicola Di Paolo ,Pierre Dorthu, Louis Esser, Dany Gendarme,Eddy Grenier ,René Heck A,ndré Hermans ,Jean Huy-nen ,Michel Kersten ,Michel Kovorst,Paul Lambert ,Marc Lam-by ,Philippe Lange ,Alain Laclercq ,André Lecoq ,Eric Le-naerts,Philippe Leroy, Jacques Mernier, Roland Mignolet, Emile Mordant ,Rudy Partouns,Philippe Pier ,Louis Marc Regnier ,Philippe Ruyten ,Vincent Surson ,Luc Thoumsin,Raymond Vandersmis-sen ,Yvan Vetcour ,Jacques Vincent

Vote par procuration : Didier Bralion,Marc Devillez,Marcel Do-dion,Albert Donneaux,Jean Marie Lampertz,Philippe Lardi-nois,Sylvain Trossard,JP Vanseveren,Jean François Zinger

Comme il est de coutume, il demande une minute de silence à la mémoire des membres ou de leurs proches disparus depuis la dernière Assemblée Générale

Le procès-verbal de l'assemblée générale virtuelle publié dans la revue n° 422 (juillet 2022) est approuvé.

Rapport d'activités de l'année 2022 est présenté.

Examen des comptes.

La situation des comptes au 31 décembre 2022, telle qu'envoyée dans la revue n° 432 de mai 2023 avec la convocation à l'assemblée générale, est présentée.

L'Assemblée prend acte de la situation des comptes et vote la dé-charge au conseil d'administration pour sa gestion 2022.

Le budget 2023 est présenté, tel qu'envoyé dans la revue n° 432 de mai 2023 avec la convocation à l'assemblée générale.

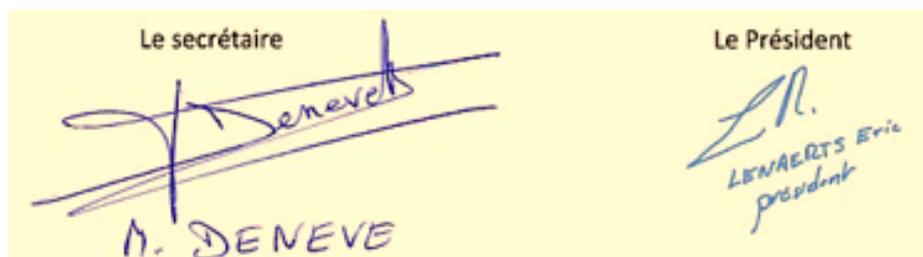
L'Assemblée approuve ce budget.

Divers.

5.1 Michel Deneve commente l'AG de la FBVA à laquelle il a assisté. Il attire l'attention sur une tendance qui voit une diminution du nombre de club (auto-moto-militaire-tracteur) et une augmentation de membres dits indépendants qui ne cotisent qu'au niveau de la FBVA .

5.2. L'essence « zéro émission » est toujours en cours de développement . Notamment dans des laboratoires en Allemagne avec déjà des résultats encourageants. Cependant le coût actuel de 6€/l doit encore diminué.

Le président demande si d'autres remarques sont à formuler et clôture la réunion



Une BOSCH RO usagée remplaça la NGK neuve et le moteur reparti pour tout le restant de la journée.

Plusieurs questions se posent :

Pourquoi la première bougie a-t-elle cessé spontanément de fonctionner après que la moto eut stationné quelques semaines dans mon garage, au demeurant bien sec ?

Pourquoi la NGK neuve n'a-t-elle tenu que quelques kilomètres ?

Le phénomène risque-t-il de se reproduire et comment y remédier ?

Il faut noter que le moteur 'repasse' quelque peu à l'huile mais, théoriquement, un nettoyage de la bougie devrait suffire à le faire repartir.

Curieusement, le même avatar m'était déjà arrivé il y a quelques années dans exactement les mêmes circonstances :

Même moto, même balade, même endroit, après la longue descente entre l'école et la route principale.

Mais cette fois, après plusieurs essais, la bécane avait consenti à redémarrer.

Les bons mécaniciens qui sont plusieurs parmi nos lecteurs, pourront peut-être entrevoir une solution avant que je ne fasse appel à l'exorciste du coin.

Grand merci d'avance.

nvitations

Dimanche 6 août, balade Hesbytour

Accueil 8h30 avec déjeuner

Départ boucle du matin (+/- 65 km) 9h45

Repas de midi BBQ

13h30 départ Boucle de l'après-midi (+/- 90 km)

PAF 25 euros comprenant l'inscription le déjeuner et le dîner.

Réservations avant le 2-8-23 au 0478/780.879 ou par mail benoitsnellinx@gmail.com

Seules les personnes ayant réservé seront assurées de bénéficier des repas.

Adresse du jour : terrain de football de Braives, rue de Brivioulle à Braives.

Une organisation RVMCB, représenté par Benoît Snellinx, pour motos d'avant 1981.

Infos et renseignements Benoît Snellinx: 0478/780.879 benoitsnellinx@gmail.com

Jean-Pierre Beaufays

Les bougies emmacralées

Ma Gillet 500L de 1934 ayant effectué sans problème la dernière balade Gillet, je la croyais prête pour participer à celle d'Arbre ce 21 juillet.

Quelques jours auparavant, comme j'ai coutume de le faire, je tentai de la réveiller.

Mais mes nombreux coups de kick restèrent vains. Elle ne daigna pas émettre le moindre pet.

Il y avait pourtant une étincelle à la bougie mais plutôt faiblarde et de couleur blanche.

Un bon nettoyage à la brosse métallique assorti d'un réglage des électrodes à 0,4 mm, ce qui est paraît-il préconisé pour un allumage par magnéto, n'apporta pas la solution.

Le résultat de mes nombreux coups de kick se limitait à un malheureux tchaf tchaf tchaf au lieu du pète pète pète tant espéré.

Je me procurai donc une bougie neuve, à savoir une NGK AB-7

Et, miracle ! Equipée de cette bougie, la bête démarra à la première sollicitation.

Elle tournait bien, le ralenti était bon, et je lui fis faire sans problème le tour de mon quartier.

Le matin, à Arbre, elle démarra du premier coup et j'accomplis sans problème tout le tracé du matin.

Au départ l'après-midi, le moteur démarra également du premier coup.

Mais, hélas, au bout de quelques centaines de mètres, il se mit à 'cafouiller puis s'arrêta.

L'essence arrivait pourtant bien au carburateur et en quantité apparemment adéquate.

Je reçus l'aide précieuse du copain Olivier qui me suivait comme mon ombre car il n'était pas totalement rompu à la lecture du rodebouc,

Heureusement, contrairement à moi, il disposait d'un outillage minimum.

Nous vérifiâmes la bougie qui, quoique n'ayant qu'une cinquantaine de kilomètres à son actif, ne produisait plus aucune étincelle.

J'avais pris la précaution d'en emporter plusieurs mais la boîte les contenant était restée dans ma voiture.

Le Gentil Organisateur qui, cumulant les tâches, exerçait aussi le rôle de 'véhicule balai' me reconduisit au parking qui, heureusement, n'était pas loin.

Michel Deneve

WE du jumelage RVMCB / Retro Motocyclettes Sarthises RMS (France)

L'expression d'un jumelage entre deux clubs présente de multiples facettes. L'une d'elle est la rencontre entre ses membres. Régulièrement nous nous arrangeons pour être voisin à Dijon pour la coupe moto légende (mai) ; ces week-ends sont, vous le devinez, à chaque fois mémorables ! En alternance nous nous rendons visite et 2023 était notre tour.

Nous avons accueilli dans nos Ardennes une douzaine de motos venues par la route (600 km) du Mans jusqu'à Saint-Hubert cher à Roland M., co-organisateur avec Philippe L., et écrivain pour une balade à moto grâce au paysage de la Semois.



Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

Une moto de 1932 pour le doyen des motards

À 74 ans, Éric Hardouin était le vétéran des pilotes. C'est lui qui arborait la plus vieille moto du rassemblement, une Dollar 350 datant de 1932.

Avec ses camarades français, Éric Hardouin est parti mercredi matin du Mans et a rejoint Saint-Hubert à moto. « Nous avons réalisé trois étapes lors de ce voyage avec une moyenne de 200 kilomètres par jour, souligne-t-il. Ce lundi matin, nous reprendrons le même chemin pour rentrer chez nous. »

Un peu moins de 600 kilomètres pour d'aussi vieilles motos, le pari est quand même risqué ? « Non, pas du tout, poursuit le passionné. D'ailleurs, sur l'ensemble du trajet aller, nous n'avons eu qu'une panne avec une moto de 1952. La batterie est tombée en panne à dix kilomètres du gîte où nous dormions, rien de grave donc. Nous avons l'habitude de faire de longues distances et la fiabilité des motos, malgré leur âge, n'est plus à démontrer. »

Il aime l'imprévu

Passionné de moto depuis toujours, cela fait seulement une quinzaine d'années qu'il s'intéresse aux plus vieilles machines. « Les motos récentes, je les connais, souligne-t-il. Mais cette passion pour les plus anciennes, c'est vraiment récent. » Ce qui plaît au français dans ce genre de



Éric Hardouin et ses camarades français ont quitté Le Mans mercredi matin et sont arrivés vendredi soir à Saint-Hubert.

rallye, c'est la camaraderie qui existe entre tous les passionnés. « On part à l'aventure, sans savoir si nous allons arriver au bout, explique-t-il. Ce côté imprévu me plaît énormément, ça met du piment dans les promenades. Et en cas de souci, on peut compter sur le coup de main de tout le monde. »

Se passionner pour les vieilles motos, cela n'est pas donné à tout le monde : « Il faut apprendre à bricoler puisque la plupart des pièces n'existent plus. La force d'un club comme le nôtre, c'est la variété des compétences de chacun. On s'entraide et on trouve toujours une solution aux problèmes », termine le motard français. **TH. LÉO.**



Les motards ont exposé leurs vieilles motos à Saint-Hubert.

donc une météo sèche sans grande chaleur. » La bonne humeur et la franche camaraderie étaient au rendez-vous de ce rassemblement. De quoi dégager quelques anecdotes : « Certains pilotes avaient

oublié leurs bottes et nous avons été contraints d'aller en chercher au Trafic de Saint-Hubert, sourit Roland Mignolet. D'autres avaient oublié leur roadbook ou leur veste, on en a bien rigolé ».

THIBAUT LÉONARD

WWW.LAVENIR.NET

Scannez le code pour découvrir notre dossier

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES

Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous

KSR GROUP

ROYAL ENFIELD



**TOITURE
SANTO**
Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSOLETE. UTILISEZ DES MAINTENANT VMCB.BE

Côté victuailles, chaque club en était pourvu. La France nous a proposé ses rillettes de Carl Auvé (Médaille d'or Paris 2022), ses apéritifs maisons (vin rosé+cognac+sucre de canne+ soft agrume) et son Banyuls, la Belgique et ses bières (Godefroy (6,8%) -Quintine (8%) - Paix Dieu (10%) -Forest (6.5%)) et pousse café (Ardennais) .

Philippe en maître cuisinier et pâtissier hors-pair nous a concocté des boulets et des charcuteries de la région à faire pâlir Bouse.

Notre première randonnée (samedi) a démarré sous l'orage que nous avons évité en nous réfugiant sous le porche de la basilique à St-Hubert ; là nous attendait le local du coin, Richard frère de Roland M. à la gouaille expressive et guide historique pour l'occasion.

Avec une petite heure de délai sur le programme, nous partons vers l'Euro Space Center, Redu, la Semois, Bouillon.



SAINT-HUBERT

Ce week-end, Saint-Hubert a vrombi aux sons des vieilles mécaniques. En effet, plus d'une trentaine de vieilles motos, datant pour la plupart de l'avant-guerre, se sont rassemblées devant la basilique borquaine avant de dévorer les kilomètres sur les routes de la province.

Cette concentration a réuni des passionnés belges et français dans le cadre d'un jumelage entre le Vétéran Moto Club Belge de Liège (VMCB) et le Rétro Motocyclettes Sarthoises (RMS). C'est lors d'une concentration de moto à Dijon en 2017 que les amitiés franco-belges se sont créées.

« Depuis, nous nous retrouvons chaque année pour vivre quelques moments ensemble, souligne Roland Mignolet, administrateur au VMCB. Une année sur deux, le rendez-vous a lieu en Belgique. Pourquoi Saint-Hubert ? C'est la ville de mon cœur, là où j'ai passé toute ma jeunesse puisque mes parents avaient une maison de campagne à Arville ; bâtisse où vit maintenant mon frère. »

Des balades à travers la province

Ce samedi, les motards ont parcouru plus de 132 kilomètres au départ de Saint-Hubert. Une boucle était

prévue afin de parcourir les régions de Paliseul, Bouillon et Bertrix.

Le dimanche, les amis motards se sont rendus au musée des motos anciennes à Habay-la-Neuve. « Lors de cette concentration, on retrouve beaucoup de motos d'avant-guerre et quelques-unes plus récentes jusqu'en 1965, précise Roland Mignolet. Nous étions escortés de deux véhicules d'assistance en cas de problème. »

Les passionnés de très vieilles motos se font de plus en plus rares en Belgique et il y a une explication : « Les nouveaux collectionneurs privilégient les motos de leur enfance, celles des années 80-90 poursuit le passionné. Les plus anciennes ont moins la cote car elles sont plus complexes à utiliser. Certaines ne disposent pas de poignée d'accélérateur par exemple. »

La bonne camaraderie franco-belge

Avec une moyenne de 45 km/h, les motards ont donc eu l'occasion de profiter d'une partie de la province de Luxembourg. N'ont-ils pas craint la météo pluvieuse du week-end ? « Non, pas spécialement, poursuit Roland Mignolet. Il est vrai que la pluie peut endommager certaines de ces motos mais a contrario, des températures élevées peuvent aussi mettre certaines machines en difficulté. L'idéal est

Toute chose a une fin, nous sommes lundi matin ; il est 09h00 et nos amis reprennent la route vers la Sarthe.



Notre prochain RV est fixé au Mans en 2024.
Nous irons bien sûr par la route.
Avis aux amateurs, ambiance et convivialité assurés !
Michel Deneve

Des motos d'avant-guerre qui gardent la pêche

Ce week-end, un rassemblement de motos anciennes s'est tenu à Saint-Hubert. Elles ont parcouru plusieurs centaines de kilomètres dans la région. frn



La région a subi de nombreuses batailles durant les deux « grandes guerres ».

Nous nous arrêtons au cimetière de Ochamps où reposent 263 soldats français et 254 soldats allemands « réconciliés dans la mort (sic dixit) ». Le 22 août 1914, eut lieu au bois de Luchy, une bataille sanglante au cours de laquelle le 17ème Corps de l'Armée française fut écrasé par les Allemands, qui perdirent également de nombreux combattants. Les corps de ces victimes furent enterrés sur les lieux même de la bataille.



Le soir, après un peu de mécanique et une bonne douche, nous nous retrouvons à table où discussions, dégustation modérée, vous le devinez, des boissons apportées, alternent jusqu'à épuisement des stocks. Quelle soirée mes amis !

Dimanche, nous rejoignons la randonnée « musée », un très beau parcours de 110km, organisée chaque année par Louis Esser avec en point d'orgue la visite du musée Thiry à Habay la Neuve . Un collectionneur privé, Jacky, présente plus de 100 motocyclettes restaurées, dans un site d'exception : un ancien garage qui montre d'entrée en vitrine nos demoiselles de Herstal et deux FN du début 1900. Nous sommes reçus par le mécanicien attiré de cette collection qui ne tarit pas de commentaires mécanique et historique. Comptez 3h00 pour une découverte approfondie ; nous reviendrons.



La randonnée traverse ainsi la Gaume et l'Ardenne pour se retrouver à Saint-Hubert où les uns rentrent chez eux et les autres au gîte pour notre dernière soirée.



Les motards ont exposé leurs vieilles motos à Saint-Hubert.

