



Votre cotisation 2024 à l'intérieur de cette revue

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Juprelle
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Septembre 2023



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.be
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.be

Président : Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
 Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
 Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
 4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

 Beaufays Jean-Pierre
 Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
 4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

 Esser Louis
 Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51
 4250 Geer louisesser@yahoo.com

 Lange Philippe
 Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
 4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.



Chers Amis,

Il m'est agréable une fois de plus de souhaiter la bienvenue à Monsieur Luc Frederic de Ormeignies, venu rejoindre le club en ce début de mois d'août pluvieux. Souhaitons-lui la bienvenue et beaucoup de plaisir en balade.

Cette revue est envoyée au format papier à tous les membres. En effet, la revue de Septembre rime avec le renouvellement de la cotisation. Si vous lisez ces lignes, vous avez le virement afin d'effectuer le versement avant le 30 Septembre. Celle-ci est restée identique à l'an passé. Essayez de vous acquitter de la douloureuse sans tarder en utilisant la communication structurée afin de ne pas générer de travail supplémentaire à notre trésorier, merci pour lui.

Lorsque vous lirez ces quelques lignes, le Liège Nancy Liège édition 2023 sera derrière nous. Espérons que celui-ci se soit déroulé sous un ciel radieux et sans encombre

De météo, il en est souvent question durant les discussions entre amis c'est dernier temps. Il faut dire qu'entre le bassin méditerranéen qui surchauffe et tout ce qui est situé à partir de la moitié nord de la France qui se les gèle, les ressentis sont bien différents. Bonne rentrée et courage à tous ceux dont les vacances sont terminées et qui doivent reprendre le chemin du boulot.

Prochaine réunion club, vendredi 15 septembre dès 19h au musée des transports de Liège. Bonne lecture de la présente et à bientôt.

LENAERTS Eric,
Président.

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSOLETE. UTILISEZ DES MAINTENANT VMCB.BE

| | |
|---|--|
| Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h | Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h |
| TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE | |
| <i>Des fondations aux finitions</i> | |
| plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE | |



20 ans déjà... Arbre à Cames 2023

Par Philippe Lardinois

Cette année, les inscriptions ont eu un peu de mal à décoller mais le vendredi 21 juillet, jour de notre Fête Nationale, vous étiez tout de même 54 participants à parcourir nos « belles » routes mosanes. C'est vrai que vous nous le dites chaque fois, le parcours est superbe même si parfois, il nous est difficile d'éviter quelques kilomètres chaotiques.

Mas tout s'est bien passé hormis l'accident de notre compatriote Louis Thijs qui a fait un malaise et qui a lourdement chuté en début d'après-midi quelques centaines de mètres après le départ de la deuxième boucle. Rassurez-vous, il n'a rien de très grave si ce n'est une clavicule, une côte et l'omoplate droite cassée. Ses copains venus avec lui l'ont bien accompagné et la prise en charge par les services de secours s'est déroulée au mieux. Après quelques examens à Mont-Godinne, il était transféré chez lui dans un hôpital de Deurne. Nous lui souhaitons un prompt et complet rétablissement.

Le matin, malgré deux courts tronçons de mauvaises routes cassantes, nous sommes arrivés à bon port à Onhaye. Aucun pilote ne manquait à l'appel sur cette belle petite place où nous attendait notre fidèle intendance avec Daniel et son papa Ghy. Le camion balai n'ayant eu aucun dépannage à effectuer mis à part déboucher des gicleurs, nous avons profité de cette halte pour bavarder un peu tout en sirotant nos boissons soft (Alors que nous étions arrêtés à quelques mètres de la Confrérie du Li Crochon...) Arbre à Cames cette année a vu quelques Luxembourgeois, un français et un Suisse... La suite de la matinée s'est déroulée sans encombre et nous étions tous rentrés à un 12h45 pour savourer les cornets de pâtes préparés avec amour par Sandrine et son équipe. Pendant le repas, la Li Crochon était autorisée...

Nous repartions pour la deuxième boucle à 14h00 et le programme s'est déroulé comme prévu malgré la chute de Louis T.

De magnifiques routes plus roulantes nous ont menés à Foy Notre Dame pour l'arrêt « Aux Vieux Marronniers » avant de repartir vers le Moulin de Lisogne non sans avoir chargé une BMW dans le camion balai à Dinant. Une fin de parcours toujours dans une très belle région où ça monte et ça descend... C'est cela la belle vallée mosane, dès qu'on quitte la Meuse, les versants sont parfois abrupts avant de retrouver le plateau. Les dénivelés sont parfois surprenants... de 80 à 200m en quelques centaines de mètres. Mais aucune moto n'a faibli. De retour vers 17h00 pour le traditionnel « cougnè » et la remise des souvenirs a clôturé cette belle journée.



Merci à tous les participants avec une mention spéciale à Madame Isabelle Wirard sur sa rare et magnifique La Mondiale. C'est la deuxième fois qu'une La Mondiale vient à, Arbre à Cames, la première étant celle de Pitou en 2004 !

Merci à tous mes amis bénévoles et à Marose pour leur coup de main.





La nouvelle boutique de vêtements

Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible. T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB. Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.



Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45

Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister



Roland Mignolet

Selles

Garnissage de side-car

Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63



Dimanche 3 septembre 2023 39ème BINCHE RETRO RALLYE

Une organisation VMCB, représenté par Michel Degueldre

39^{ème} édition du « **Binche Retro Rallye** », réservé aux motos ancêtres et classiques,

Au programme :

- **Accueil** : De 8h00 à 9h00, à notre local : **Abbaye de Bonne Espérance, taverne « Le Tournebride »**, rue Jurionà Vellereilles-les-Brayeux (Estinnes)
- **Inscription** : PAF de **25 euros comprenant l'apéro, le repas de midi et la photo de famille**, remise en fin de parcours. (la traditionnelle photo est prise juste avant le départ et chaque pilote en reçoit un exemplaire au retour)
- **Ronde (départ vers 09h15)** : La boucle, entièrement fléchée, d'une centaine de kilomètres, reprendra des routes pittoresques de notre région, choisies pour être bien adaptées aux machines que nous aimons tous
- Selon notre habitude, les carrefours importants seront protégés par des « signaleurs-volants », membres de notre club. (Ils agiront en qualité de capitaines de route)
- Des véhicules avec remorque suivront le groupe et seront en mesure de charger les motos « malades » durant la boucle.
- Conformément à nos statuts, nous ne pourrons accepter aucune machine d'origine japonaise.

PS : Il est prudent de réserver, avant le 15/08/2023 :

-Michel et Dominique : 064/369816 (mail : degueldre.michel@gmail.com)

-Guy : 0473/356383 (mail : tassigny.guy@skynet.be)

***NB** : - les motos doivent être en règle avec les dispositions légales et les participants sont soumis aux règles du code de la route. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident*

-Outre les ancêtres, les motos moins anciennes mais classiques sont cordialement invitées à se joindre à nous, pourvu qu'elles aient plus de 40 ans.

*Cependant nous invitons les **plus rapides à rouler en queue de groupe**, là où la vitesse est naturellement plus élevée. (Notre vitesse de progression est adaptée aux machines d'avant-guerre)*

Dimanche 10 septembre

Balade du C A G Ghislenghien représentée par Yvon Père

Réservée aux motos d'avant 1961

Accueil dès 8h00

Petit déjeuner

Départ première boucle de +/- 80 km vers 9h30

Arrêt graissage

Retour Ghislenghien vers 12h30 pour repas sous chapiteau

Départ deuxième boucle de +/- 55km vers 14h00

Arrêt graissage

Retour Ghislenghien vers 17h30

La participation s'élève à 22euros et comprend café, croissant, apéro, plat chaud , 2 boissons et la plaque souvenir.

Adresse du jour, grand place Ghislenghien

Contact : Père Yvon 0474/985523

Père.yvon@skynet.be

24 septembre Balade des jeunes anciennes

Réservé aux motos jusqu'à 1981. Une organisation du RVMCB représentée par Eric Sterckx.

Accueil à partir de 8h30 au Café « Le Pouls » sur la place à Poulseur.

Départ à 9h30 pour la boucle du matin (85 kms)

Diner au Camping le Floreal à La Roche en Ardenne. (Brasserie les Délices de la Vallée)

Départ vers 13h30 pour la boucle de l'après midi (88 kms)

Des arrêts graissage sont prévus le matin et l'après-midi.

Les roadbook Tripy et GPX ainsi que des versions papiers vous seront envoyés via e-mail par le VMCB.

La participation s'élève à 25 euros incluant un café/viennoiserie le matin, repas du midi (boulet ou spaghetti) et 2 boissons.

Réservation souhaitée avant le 20 septembre par téléphone 0475/922627 ou par e-mail eric.sterckx@skynet.be

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmcbe@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

A VENDRE :

_ Moto trial **Montesa 348 Cota 1977** avec papier français état correct, prête pour rouler
Amortisseurs arrières reconditionnés, bourrages de fourches remplacés, vidanges boîte et carter embrayage, effectuées. Pneus av et ar en bon états, + 2 pneus utilisés en réserve. Prix demandé 1500 euros. Père Yvon 0474/985.523 (2)

Un ami vend un NSU Quickly de 1953, pas de papiers + deuxième moteur et beaucoup de pièces. Renseignements LUCQ Michel 065/ 67 69 51 (2)

Honda CB 600SA, gris métallisé, semi-carénée, refroidis. liquide, 53.800 km
Super état, super entretenue. Année 2006. Cause âge et santé, 2000€
jpvanseveren@proximus.be et 0474 25 10 70 (2)

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce
Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

Vend Motobécane 500 latérale de 1928, papier belge, en ordre de marche
Aermacchi 350 sprint de 1972, papier belge, en ordre de marche,
Moto Guzzi 1100 California 1997, série numérotée du 75 ème anniversaire,
Papier belge, en ordre de marche, pneus neufs, consommables vérifiés, pas de frais à prévoir.
Prix à discuter devant les motos. 0491/521.642 nicoladipaola20@gmail.com (3)

Vend BSA A10 Golden flash (super roket) Couleur champagne. Tournante et immatriculée.
12v. Plusieurs travaux ont été effectués Photo et vidéo sur demande 7000€ Yvan Vetcour
0497/970.797 (3)

Remorque porte moto transversale maxi Go 2 Sawiko peu roulé, parfait état. Sabot roue avant fixe + bras chargement transversal + rampe. 2000€ Pour cause moto vendue. S. De Lucca
0498/618.220 (3)

A vendre 2 casques modulables (M 57/58 et S 55/56) LS2 valiant ecer22-05 + intercoms
Cardo Freedom 4 Duo déjà installés, servi 3 fois, état impeccable 450€ l'ensemble
-Selle d'origine retravaillée avec gel pour moto BMW GS 650, parfait état : 200€
-Bottes Richa cuir noir T42 : 30€. Bottes Dainese Daytona gore-tex noires T41 : 100€
Dany Gendarme : 0477/826.136 (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années 50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse, la taille de +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite.

Emonts-gast Ralph, tel : 0473 57 17 74 ou mail : rpe-g@hotmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40

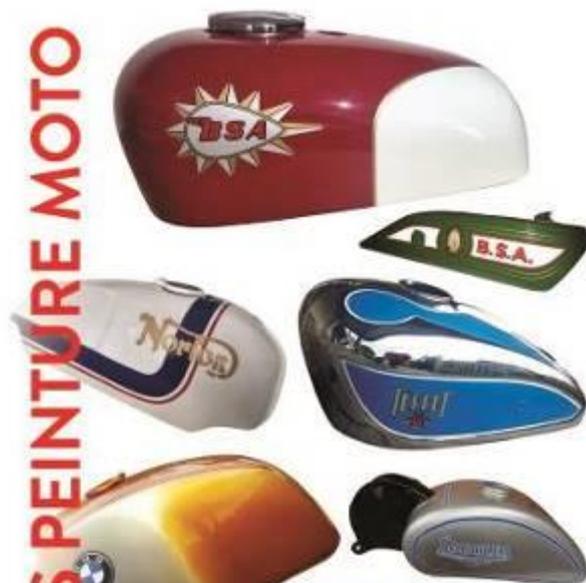
Contact : henrisamain@hotmail.com Téléphone : 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de ou heinz-roevenich@web.de.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Je cherche pour **Saroléa cross 1950** un cylindre en magnésium et pour **Saroléa Atlantic 500cc** 2 culasses (gauche et droite). huygens2@telenet.be - 0475/61.14.92

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...

Jean-Michel Spies
7, rue des Jardins
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE
N° TVA: FR98350432

(+33) 625 08 68 64
spiespeinturemoto@gmail.com
spiespeinturemoto.com
Siret: 898347000038



Atelier de Ju

Atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cycles** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

| | | |
|--------------|--|--------------------|
| 03/09 | Bourse de Wellen | 012/744074 |
| 03/09 | 37^{ème} Binche Rétro Rallye | 0475/531990 |
| 05/09 | Etape Tour de France moto à Durnal | |
| 09/09 | Balade d'automne RMFA | 0498/315338 |
| 10/09 | Balade d'automne RMFA | 0498/315338 |
| 10/09 | Balade de Ghislenghien | 0474/98552 |
| 10/09 | 45 ^{ème} Veterans Treffen Oostend | |
| 15/09 | 17e FN Treffen à Bernkastel-Kues (Allemagne) | |
| 16/09 | 17e FN Treffen à Bernkastel-Kues (Allemagne) | |
| 17/09 | 17e FN Treffen à Bernkastel-Kues (Allemagne) | |
| 16/09 | Bourse de Wieze | 0475/580887 |
| 17/09 | Bourse de Wieze | 0475/580887 |
| 17/09 | Balade des vîs d'jonnes | 0477/287985 |
| 01/10 | Balade du Roy | ANNULE |